

## DIARIO ECONOMICO DELLA REGIONE CAMPANIA

3 NOVEMBRE 2006 <sup>1</sup>

In primo piano su tutti i giornali la visita del primo ministro Prodi a Napoli. Tra i numerosi articoli e commenti sull'argomento segnaliamo, sul *Mattino*, le dichiarazioni dell'ex Presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi. Ampio spazio viene dedicato alla firma del "Patto per la sicurezza" che vedrà oggi a Napoli il ministro dell'Interno Giuliano Amato. Pur se con meno risalto dei giorni scorsi continua il dibattito sulle società miste: Repubblica – Napoli sul tema pubblica un intervento di Ennio Cascetta.

### **Repubblica – Napoli**

**"Il dossier Napoli nelle mani di Prodi". Pag. 2**

*Ottavio Lucarelli*

**Prodi** ieri a Napoli per un vertice in Prefettura per contrastare l'emergenza criminalità. E nell'occasione il sindaco **Iervolino** ha presentato al premier un dossier con le richieste della città. I punti principali sono la creazione di una zona franca a Scampia, lo stanziamento di 2 miliardi e mezzo di euro per completare il metrò, 300 milioni per il risanamento del sottosuolo e delle fogne e l'impegno a candidare Napoli a capitale della cultura Unesco, il grande evento che si terrà nel 2013. Tema di discussione e contrasto il reddito di cittadinanza per il quale era stato chiesto al governo un impegno al cofinanziamento ma in Finanziaria non risultano stanziati fondi per il progetto. L'incontro si è concluso con l'intesa di costituire un Tavolo di lavoro da insediare a Palazzo Chigi.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Paolo Mainiero* a pag. 2: "**La scossa di Prodi: la camorra ferma la città**";
- **Il Mattino**, *Luigi Roano* a pag. 2: "**Ma il sindaco è deluso: i soldi dove sono?**";
- **Il Corriere del Mezzogiorno**, *Carlo Franco* a pag. 2: "**Prodi: finora progetti sbagliati, ci vuole una cabina per il Sud**";
- **Il Corriere del Mezzogiorno**, *Rosanna Lampugnani* a pag. 2: "**Si cercherà di copiare il modello Milano**";
- **Il Denaro**, *Gabriella Calò* a pag. 16: "**Prodi: no a leggi speciali contro l'illegalità**";
- **Il Denaro**, senza firma a pag. 17: "**Iervolino a Prodi: Dossier per Napoli da 7 mld di euro**";
- **Il Sole 24Ore**, *Lina Palmerini* a pag. 12: "**Prodi: no a legislazioni d'urgenza**";
- **Italia Oggi**, *Benedetta Pacelli* a pag. 7: "**Prodi a Napoli: l'esercito non è necessario**".

### **Il Mattino**

**"Che rabbia Bagnoli era l'occasione". Pagg. 1 – 7**

*Carlo Nicotera*

Colloquio con l'ex presidente della Repubblica e cittadino onorario di Napoli, **Carlo Azeglio Ciampi** per il quale è un grande dolore vedere ciò che accade in città. Ma non demorde "perché con il dolore viene anche una voglia intensa di operare con energia per ridare speranza e fiducia ai napoletani". Tra i ricordi delle sue tante visite a Napoli, raccontati con emozione, rimpiange la grande occasione persa dell'America's Cup che avrebbe potuto rappresentare un secondo G7. Conclude con un forte invito a tutti i napoletani affinché reagiscano compatti alle difficoltà attuali.

---

<sup>1</sup> I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: Repubblica, Mattino, Corriere del Mezzogiorno, Sole 24Ore, Denaro ed Italia Oggi.

### Il Corriere del Mezzogiorno

**“Casillo: la Regione va affiancata nella spesa”. Pag. 2**

*Tommaso Casillo – Sottosegretario alle Infrastrutture*

Casillo, partendo dall'analisi della situazione napoletana, ritiene che in Campania i fondi europei 2000 – 2006 non siano stati spesi in maniera proficua. Per la prossima programmazione 2007 – 2013 propone di affiancare alla Regione una struttura da istituire presso il ministero che “verifichi, passo dopo passo, l'impostazione e l'andamento dei principali programmi di investimento a Napoli ed in Campania con particolare riferimento a quelli condivisi nei principali strumenti di programmazione (Intese Quadro, Intese Istituzionali, Programmi Operativi)”.

### Il Mattino

**“Il metrò e Bagnoli, sviluppo a due facce”. Pag. 6**

*Paolo Russo*

Le due facce dello sviluppo napoletano: quella che funziona rappresentata dal metrò cittadino che si integra nella metropolitana regionale fortemente voluta dall'Assessore Cascetta. Una serie di cantieri che lavorano e che stanno trasformando profondamente il territorio della regione. E poi l'altro lato della medaglia, Bagnoli. Dove i ritardi accumulati segnano le inefficienze e l'incapacità amministrativa nella riqualificazione dell'area ovest, partita ormai dieci anni fa.

Il Corriere del Mezzogiorno pubblica alle pagg. 6 e 7 un sondaggio a firma *Chiara Marasca* dal titolo **“Napoli è caduta in basso perché ha speso male i fondi”**. Sono stati intervistati quattordici rappresentanti della società civile ai quali sono state poste quattro domande per capire le ragioni del degrado napoletano, a chi attribuire le responsabilità, i suggerimenti per uscire dalla crisi ed, infine, un nome ed un'idea intorno ai quali ripartire. Molti bocciano l'attuale classe dirigente e stigmatizzano l'utilizzo poco efficace dei fondi europei.

### Il Mattino

**“Nicolais: per ora faccio il ministro, domani vediamo”. Pag. 6**

*Luigi Roano*

Intervista al ministro per l'Innovazione ed ex assessore regionale **Luigi Nicolais**. Ieri il presidente dell'Unione industriali di Napoli, **Lettieri**, lo aveva indicato come una delle personalità in grado di raccogliere il testimone di **Bassolino** (vedi diario economico del 2 novembre) ed oggi il ministro risponde ritenendo necessario un cambiamento e mettendosi a disposizione “con spirito di servizio”.

Anche se di argomento non strettamente economico segnaliamo, sulla situazione napoletana, i seguenti interventi:

- Il Corriere del Mezzogiorno a pag. 1, **Enzo Giustino** “La sindrome del principe”;
- Il Mattino alle pagg. 1 -4, **Massimo Lo Cicero** “Essere all'altezza”;
- Il Mattino alle pagg. 29 -6, **Gabriella Gribaudo** “Quel circolo vizioso”;
- Repubblica – Napoli alle pagg. 1 – 11, **Aurelio Musi** “Ma i politici non sono uniti”;
- Repubblica – Napoli alle pagg. 1 – 11, **Lorenzo Zoppoli** “Non ci resta che ragionare”.

### Repubblica – Napoli

**“Arriva Amato, via al piano anticlan”. Pag. 3**

*Dario Del Porto*

Il ministro dell'Interno **Giuliano Amato** sarà oggi a Napoli per firmare, con sei giorni di anticipo sui tempi previsti, il **“Patto per la sicurezza”**. Saranno potenziati la video sorveglianza ed il lavoro di intelligence, arriveranno mille uomini in più, mezzi e risorse straordinarie per le quali contribuiranno anche gli enti locali. “Questa volta puntiamo su interventi strutturali e non sulle ennesime misure tampone” ha dichiarato il ministro.

Il Mattino pubblica alle pagg. 1 e 4 un intervento del ministro **Amato** dal titolo **“Più uomini, più mezzi, più risorse”**:

## Il Denaro

**“Un osservatorio permanente sullo sviluppo” Pag. 17**

*Fabio Pandolfini*

Un osservatorio permanente che monitorizzi le azioni svolte sul territorio. La proposta è di **Paolo Scudieri**, responsabile del settore internazionalizzazione dell'Unione industriali di Napoli. Critico sulla proposta il presidente del Tarì **Gianni Carità** che solleva il tema dell'accesso al credito. Sulle soluzioni a medio e lungo termine, si sofferma **Maurizio Marinella** che conferma la possibilità di far ricorso all'esercito per fronteggiare l'emergenza di questi giorni. Ma servono regole certe e un processo di rieducazione alla legalità da attivare al più presto. **Emilio Alfano** dell'Api, fa appello alla responsabilità di ognuno. Questi i pareri degli imprenditori napoletani sull'emergenza criminalità.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Giuseppe Crimaldi* a pag. 3: **“Il piano vicinale 007 infiltrati nei clan”**;
- **Il Corriere del Mezzogiorno**, *Paolo Cuozzo* a pag. 3: **“Amato firma il piano sicurezza. Entra subito in vigore. Prefetto e questore, il ministro sta pensando al cambio”**;
- **Il Sole 24Ore**, *Marco Ludovico* a pag. 12: **“Nel piano Amato un superprefetto”**.

## Il Mattino – Napoli

**“Lotta agli sprechi, ora tocca alle commissioni”. Pag. 35**

*Francesco Vastarella*

Non si placa la polemica sulle spese della Regione. La Cdl annuncia che chiederà spiegazioni sulla delibera che ha predisposto la dismissione di cinque società, la fusione di altre dieci e la sopravvivenza di altre ventidue. Il confronto è fissato per martedì 11 novembre e, dato il fermento, questo potrebbe condizionare anche l'incontro previsto il giorno successivo in Consiglio su un altro nodo dolente, le commissioni speciali e le ipotesi di riordino delle competenze e riduzione del numero.

A margine le interviste a firma dello stesso autore, rispettivamente ad **Antonio Peluso** ed **Antonio Amato**:

- **“Stanati dal nostro dossier”**;
- **“Lavoro serio, durato mesi”**.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, *Roberto Fuccillo* a pag. 5: **“L'Unione alla guerra dell'Arpac”** ed **“Il centrodestra sulle società miste: il riordino non cancella gli sprechi”**;
- **Il Denaro**, *Angela Milanese*, a pag. 13: **“Marrazzo: “Buon lavoro, ma non basta”**.

## Repubblica – Napoli

**Società miste c'è del buono a saperle usare”. Pagg. 1 – 11**

*Ennio Cascetta – Assessore regionale ai Trasporti*

Nell'intervento **Cascetta** difende l'operato della giunta regionale che, con spirito costruttivo, è intervenuta sulle società miste dismettendo quelle ritenute meno strategiche e mantenendo quelle più significative. Per quanto riguarda i trasporti ne esce confermato e rafforzato il ruolo dell'Eav (Ente autonomo Volturno) una società nata nel 1905 e che “da ente inutile, in pochi anni è stata trasformata in una moderna holding di società ferroviarie e non solo”. **Cascetta**, quindi, propone un ragionamento più approfondito sulle società miste. Pur non prendendo una posizione precisa sulle diverse possibilità che si offrono alle Regioni ( il tema è “leggerezza” o meno nella gestione dei servizi) **Cascetta** ritiene che “le nuove competenze delle Regioni siano un'opportunità storica, il compimento della Costituzione italiana”.

## Corriere del Mezzogiorno

**“Lavori pubblici, in commissione disco verde alla legge” Pag. 13**

*Antonio Scolamiero*

Concluso l'iter in commissione, ora passa all'esame dell'aula del consiglio regionale, il nuovo testo della legge regionale degli appalti dei lavori pubblici. Soddisfatto per il risultato raggiunto, **Enzo De Luca**, assessore regionale ai Lavori Pubblici. In tempi brevi - ha sottolineato l'assessore - si è riusciti a comporre un testo innovativo e rispondente alle esigenze del territorio e degli operatori economici.

Sull'argomento **Il Denaro**, pubblica le interviste al presidente della quarta commissione consiliare (Urbanistica) **Pasquale Sommese** ed al presidente dell'Ance (Associazione nazionale costruttori edili) Campania, **Giovanni Cotroneo** :

- A firma di *Antonella Autiero* "**Sommese: Sì alla legge, ora il project financing**" Pag. 14
- A firma di *Angelo Vaccariello* "**Le imprese: Necessarie modifiche**" Pag. 14

### **Il Mattino – Napoli**

**"Vertenza-Avio, il governo gioca la sua carta"** Pag. 36

*Marco Toriello*

Il sottosegretario allo Sviluppo economico, **Alfonso Gianni**, ha dichiarato che la situazione dell'Avio di Pomigliano non è buona, ma neanche disperata (vedi diario economico di ieri 2 novembre). Si sta lavorando intensamente per trovare una soluzione. **Gianni** presiederà la riunione prevista per questa mattina, con i vertici della società e le rappresentanze sindacali, per evitare il ricorso alla cassa integrazione.

Nella stessa pagina a firma di *Pino Neri*, "**Pomigliano sotto choc: pronti a una dura battaglia**".

### **Il Denaro**

**"Protesta il Consiglio: Pochi tagli, troppe tasse"**. Pag. 12

*Giuseppe Carlomagno*

Il bilancio preventivo 2007 approvato dalla Giunta regionale (vedi diario del 2 novembre), desta molti dubbi tra i consiglieri regionali. **Nicola Marazzo**, consigliere regionale di Italia dei Valori e presidente della seconda commissione (Bilancio), ha riferito che Il taglio da **191 milioni** di euro su una manovra di **13 miliardi** di euro è insignificante. Per non parlare delle addizionali Irap e Irpef che vengono confermate, per un sistema tassativo che resta il più alto in Italia.

### **Italia Oggi**

**"Capri vara la tassa di sbarco"** Pag. 20

*Eduardo Cagnazzi*

No alla tassa di soggiorno, sì a un contributo di sbarco, non superiore a **1 euro** a passeggero, erogato dalle compagnie di navigazione e dalle agenzie di viaggio per i turisti che non pernottano. Questo è il senso della delibera adottata di recente dal Comune di Capri su proposta dell'assessore al turismo e al Bilancio, **Salvatore Ciuccio**.