

DIARIO ECONOMICO DELLA REGIONE CAMPANIA

14 SETTEMBRE 2006¹

Il Mattino ed il Corriere del Mezzogiorno presentano i buoni risultati ottenuti dal Sanpaolo Banco di Napoli. Chiuso anche l'accordo per i finanziamenti da parte della Compagnia di Sanpaolo alla Federico II. Il Mattino ed il Sole 24Ore si occupano di traffico e mobilità con la presentazione del rapporto Aci-Eurispes. Su Repubblica – Napoli segnaliamo un commento di Umberto De Gregorio sulle “emergenze meridionali” e sul Denaro un intervento dell'onorevole Boffa sui trasporti nel Mezzogiorno.

Il Mattino

“Sanpaolo Banco Napoli con il vento a favore”. Pag. 39

Alessandra Chello

Il Sanpaolo Banco di Napoli chiude il bilancio del primo semestre 2006 con un utile netto di 123,2 milioni di euro, il 21,1% in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Si tratta di un risultato estremamente positivo segnato dall'Istituto torinese che ha assorbito il Banco Napoli all'indomani della fusione con Banca Intesa.

Il Corriere del Mezzogiorno riporta la notizia in un articolo non firmato a pag. 11 dal titolo: **“Banco di Napoli, utile netto in crescita del 21%”**.

Il Denaro

“Grande Stevens dà a Trombetti 6 mln in tre anni.” Pag. 13

Sergio Governale

La fondazione torinese della **Compagnia di San Paolo**, di cui è presidente **Stevens**, metterà a disposizione nell'arco dei prossimi 3 anni fino a **2 mln di euro** per l'**Università Federico II** per la formazione a distanza (e.learning), informatizzazione, master di alta specializzazione e relative borse di studio.

Il Mattino riporta la notizia in un articolo di *Marco Toriello* a pag. 39 dal titolo: **“Fondazioni, accordo tra la Compagnia e la Federico II”**.

Il Mattino

“Traffico e trasporti, Napoli maglia nera”. Pag. 34

Carla Di Napoli

E' stato presentato ieri a Roma il primo rapporto Aci-Eurispes sulla qualità della mobilità nelle province italiane. Il voluminoso dossier traccia una precisa radiografia delle abitudini degli italiani sull'uso dei mezzi di trasporto. L'auto è ancora troppo usata per gli spostamenti in città ed i mezzi pubblici sono evitati in quanto affollati e spesso in ritardo. Tra le città in cui è più agevole spostarsi figurano ai primi posti Aosta, Siena, Parma e Pisa. La città che, secondo il rapporto, ha la peggiore mobilità è Foggia, seguita da Bari e da ben quattro province siciliane. Accanto a loro Nuoro e tre province campane: Napoli, Caserta ed Avellino (quest'ultima per la scarsità dei mezzi di trasporto).

Nella stessa pagine viene pubblicata l'intervista ad **Antonietta Sannino**, direttore di Unico-Campania, dal titolo: **“Ma il popolo del bus è quintuplicato”**.

Anche il Sole 24Ore si occupa dell'argomento in un articolo a pag. 19 di *Michele Menichella* dal titolo: **“Traffico, è Aosta la città più virtuosa”**.

Repubblica dedica al rapporto pagina 30 dell'edizione nazionale: *Lucio Cillis* **“Traffico, il Sud fa peggio del Nord e a Roma un mezzo per ogni abitante”**.

¹ I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: Mattino, Repubblica, Corriere del Mezzogiorno, Denaro, Italia Oggi e Sole 24Ore.

La Repubblica – Napoli

“Le nostre emergenze permanenti”. Pagg. 1 – 10

Umberto De Gregorio

Il rifiuto del governo a fornire nuove risorse per la lotta alla criminalità a Napoli, ritenendo adeguate quelle già esistenti, e le recenti dichiarazioni del ministro **Turco** che ha affermato che per risolvere la questione sanitaria al Sud non servono interventi straordinari ma un miglior uso delle risorse disponibili non possono non leggersi come un atto di sfiducia nei confronti della classe dirigente locale. E per **De Gregorio** ciò che vale per gli ospedali può essere esteso anche a tanti altri settori “non servono nuove scuole ma è necessario far funzionare le scuole che esistono. E per far funzionare le scuole che esistono non servono fondi aggiuntivi ma persone capaci ed oneste che sappiano sapientemente gestire i fondi e le strutture esistenti”. La questione meridionale per il governo si risolve attraverso una migliore e più efficiente gestione dell’esistente. **De Gregorio** conclude affermando che “non è la prima volta che il governo centrale lascia trapelare una scarsa fiducia negli uomini chiamati a questa funzione politica di gestione delle risorse a livello locale”.

Il Denaro

“Trasporti, la Campania fa scuola.” Pag. 6

Costantino Boffa – deputato Ds

Dopo un’analisi sulla grande importanza che hanno i trasporti in una società moderna come la nostra, sempre più assetata di mobilità e con utenti sempre più esigenti, **Boffa** mette in evidenza i ritardi del Sud nel settore. Da qui la necessità di rilanciare con forza e sostenere una “questione meridionale dei trasporti”. Non è assolutamente accettabile che i **fondi comunitari** e le risorse **Fas** (Fondo Aree Sottoutilizzate) abbiano assunto una funzione sostitutiva e non aggiuntiva rispetto alle dotazioni ordinarie.

Per **Boffa** lo “sviluppo sostenibile” del sistema trasporti è base indispensabile per garantire lo “sviluppo del paese”, ma più infrastrutture non si traduce automaticamente in “più sicurezza” se non si avvia una seria politica dei trasporti, che tenga conto delle vie del mare, del rilancio delle ferrovie e della crescita del trasporto aereo conciliandole con l’ambiente, con l’intermodalità, con lo sviluppo di ricerca e tecnologie al servizio di trasporti puliti ed efficienti. Il documento sottoscritto dai presidenti delle 8 regioni meridionali, da Confindustria e dai sindacati, che propone l’adozione di strategie d’intervento per la riduzione del gap infrastrutturale nord-sud e l’individuazione delle opere indispensabili tenuto conto delle carenze di risorse finanziarie può essere certamente un buon punto di partenza.

Il Sole 24 Ore

“Nasce la Fondazione per il Sud”. Pag. 13

A. O.

E’ stato firmato ieri dai Ministri dell’Economia e della Solidarietà sociale il decreto istitutivo della **Fondazione per il Sud**. L’obiettivo è quello di dare consistenza finanziaria a progetti di sviluppo e di welfare gestiti dal privato-sociale. In particolare verranno creati nuovi soggetti specializzati nella raccolta delle donazioni che al Sud sono ancora inesistenti. Saranno varati progetti-pilota nel campo dell’educazione alla legalità, del recupero degli immigrati, dell’inserimento delle fasce deboli nel mercato del lavoro e dell’educazione. L’Istituto avrà un capitale iniziale di **315 milioni** di euro e una dotazione, nei due anni successivi, di **50 milioni**. **Savino Pezzotta**, ex segretario generale della Cisl, guiderà il nuovo soggetto che ha messo insieme i contributi finanziari di oltre una ottantina di Fondazioni sparse su tutto il territorio nazionale. Sono solo sette le Fondazioni radicate al Sud e nessuna supera la soglia di circa **450 milioni** di euro di patrimonio (notevolmente inferiore rispetto al Nord).

Italia Oggi

“Blocco Ue sugli aiuti di stato italiani”. Pag. 29

Luigi Chiarello

La **Commissione europea** ha bloccato l’erogazione di qualsiasi nuovo aiuto all’Italia se questa non restituirà ciò che la direzione generale per la concorrenza considera il “maltolto” e cioè i fondi erogati alle imprese in violazione del trattato Ce (Comunità europea), perché capaci di influenzare il mercato europeo e distorcere gli equilibri della concorrenza. Aiuti che Bruxelles giudica illegali e che il trattato Ce, all’articolo 88, paragrafo 3, impone agli stati membri dell’Unione di recuperare direttamente dai beneficiari. L’Italia è stata più volte

condannata dalla Corte di giustizia europea a causa dell'incapacità-impossibilità di recuperare i fondi illegalmente erogati.

La Repubblica – Napoli

“Regione e imprenditori presenti al Columbus Day”. Pag. 9

senza firma

Louis Tallarini, presidente della Columbus Citizens Foundation, che organizza il Columbus Day la più importante manifestazione della comunità italiana di New York, è stato in Campania per definire gli ultimi contatti in vista della festa che si terrà il secondo lunedì di ottobre nella Fifth Avenue. **Tallarini** ha incontrato il presidente della Provincia di Benevento **Carmine Nardone**, il presidente del Consiglio Regionale **Sandra Lonardo** e **Gianfranco Alois**, presidente dell'Agenzia di marketing territoriale della Campania. Definiti i dettagli della partecipazione della Regione alla festa ed avviati proficui contatti per nuovi investimenti, da parte della Fondazione, in territorio campano.

Il Denaro

“Di Lello: Crescita record con Artec card.” Pag. 17

Riccardo La Franca

Nei primi 8 mesi del 2006 rispetto allo stesso periodo del 2004, si registra un aumento delle presenze del 6% nei siti del circuito **“Campania Artec card”**. Questo dato positivo sostiene l'assessore **Di Lello** “fa da traino all'intero settore turistico della Campania”.

Nell'articolo è presente una scheda dei flussi distinta per località.

Il Mattino

“La cura targata Fiat: 350 a casa e 284 assunti”. Pag. 39

Pino Neri

Rilanciare l'occupazione, il prodotto e la qualità attraverso lo svecchiamento. E' quanto emerge dal vertice tenutosi ieri tra Fiat e sindacati presso l'Unione industriali di Napoli. La proposta della Fiat per lo stabilimento di Pomigliano è questa: mobilità corta finalizzata al pensionamento per 350 addetti e assunzione a termine per 284 giovani operai interinali il cui servizio scadrà il prossimo 30 settembre.