

REP.N.

REPUBBLICA ITALIANA - REGIONE CAMPANIA

Contratto per il servizio regionale di "perlustrazione ed avvistamento per la prevenzione degli incendi boschivi a mezzo di tre aeromobili a motore"

L'Anno duemila_____ il giorno _____ del mese di _____ nella sede della Giunta Regionale della Campania sita in Napoli alla Via S. Lucia n. 81, innanzi a me Avv. Maria d'Elia, Coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento "Affari Generali della Giunta Regionale" nella qualità di Ufficiale Rogante autorizzato alla stipula dei contratti in forma pubblica amministrativa della Regione Campania, a norma dell'art. 16 del R.D. 18 Novembre 1923 n. 2440 sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato e degli artt. 95 e 96 del relativo regolamento approvato con R.D. 23 Maggio 1924 n. 827, in virtù del combinato disposto delle delibere della Giunta Regionale del 15.01.2003 n. 2 e del 22.09.2006 n. 1488, si sono costituiti:

1) La Regione Campania -C.F. 80011990639- (di seguito denominata semplicemente come Regione) nella persona del Dirigente del Settore Foreste Caccia e Pesca, Dr Gennaro Grassi, nato a Guardia dei Lombardi (AV) il 20.04.1942 e domiciliato per la carica presso la sede legale della Regione in Napoli alla via S. Lucia n. 81, autorizzato alla stipula del presente atto dal Decreto di Delega n.25 dell'03.07.08 del Coordinatore della A.G.C. 11, ed ai sensi della Delibera di Giunta Regionale n. 3466 del 3.6.2000;

2) La Società " _____ c.f. e P. IVA _____" (oppure "**Associazione temporanea di imprese**"), di seguito denominata società (oppure "**ATI, di cui è capogruppo mandataria la Società _____ c.f. e P. IVA _____**"), in persona del (eventuale carica societaria) e legale rappresentante della Società medesima Sig. (cognome e nome), nato a (sigla provincia) il (data), domiciliato per la carica presso la sede legale della Società sita _____ (sigla provincia), alla via _____. *In presenza di procura alla stipula si riportano gli estremi dell'atto di delega.*

3) (comma valido solo in caso di **Associazione temporanea di imprese**) verificato che detta ATI è stata costituita per scrittura privata, autenticata nelle firme in data _____ dal Notaio in _____ Dott. _____, Rep. N° _____ dalle Società componenti l'ATI che sono: a) la società " _____" c.f. e P. IVA _____ con sede legale in _____ (sigla provincia) alla via _____, mandataria; b) la società " _____" c.f. e P. IVA _____ con sede legale in _____ (sigla provincia) alla via _____; c) la società " _____" c.f. e P. IVA _____ con sede legale in _____ (sigla provincia) alla via _____; d) la società " _____" c.f. e P. IVA _____ con sede legale in _____ (sigla provincia) alla via _____;

4) Verificata la validità delle certificazioni, tutte integrate dal nulla osta rilasciato ex artt. 2 e 9 del DPR 03.06.1998 n. 252, in esecuzione dell'art.10 della L. 31.05.1965 n. 575 e successive modificazioni: a) della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di _____ del _____, in cui la società " _____" risulta iscritta alla Sezione ordinaria del registro delle imprese di _____ al n. e c.f. _____; (**prosegue solo in caso di Associazione temporanea di imprese**) b) della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di _____ del _____, in cui la società " _____" risulta iscritta alla Sezione ordinaria del registro delle imprese di _____ al n. e c.f. _____; c) della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di _____ del _____, in cui la società " _____" risulta iscritta alla Sezione ordinaria del registro delle imprese di _____ al n. e c.f. _____; d) della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di _____ del _____, in cui la società " _____" risulta iscritta alla Sezione ordinaria del registro delle imprese di _____ al n. e c.f. _____;

5) Verificato, altresì, che il Settore Provveditorato ed Economato ha prodotto la necessaria richiesta di informativa prefettizia: a) per l'Impresa alla Prefettura di, Ufficio Territoriale del Governo, con nota del prot. n.

.....; b) (**prosegue solo in caso di Associazione temporanea di imprese**) per l'Impresa alla Prefettura di, Ufficio Territoriale del Governo, con nota del prot. n.; c) per l'Impresa alla Prefettura di, Ufficio Territoriale del Governo, con nota del prot. n.; d) per l'Impresa alla Prefettura di, Ufficio Territoriale del Governo, con nota del prot. n.; per cui la società (o ATI), stante il disposto dell'art. 11 co. 2 e 3 del DPR 03.06.1998 n. 252, data l'urgenza, è comunque ammessa alla firma del presente contratto, consapevole che, in caso di sussistenza di una causa di divieto indicata nel citato D. Lgs 252/1998, lo stesso sarà risolto "ipso iure". Dopo tali verifiche, detti contraenti, della cui identità io Ufficiale Rogante sono certo, premettono:

- che con Decreto Dirigenziale n° ____ del _____ del Settore Foreste Caccia e Pesca è stato approvato il capitolato speciale di appalto necessario alla indizione della gara per la fornitura del servizio di perlustrazione ed avvistamento per la prevenzione degli incendi boschivi a mezzo di tre aeromobili a motore;
- che con Decreto Dirigenziale n _____ del _____ del Settore Demanio e Patrimonio, perfetto ai sensi di legge, è stata indetta, approvando contestualmente i relativi disciplinare e bando, Procedura Aperta per l'affidamento del servizio di spegnimento incendi boschivi a mezzo elicotteri, da espletarsi – ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs 163/2006 – con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso, di cui all'art. 82 punto 2 lett. b) del citato D.Lgs.
- che l'importo a base d'asta è fissato in euro _____ oltre IVA nei termini di legge ;
- che a seguito dell'espletamento della citata procedura, il servizio è stato aggiudicato alla costituita società (o ATI) con un'offerta di €..... oltre IVA al 20% corrispondente ad un ribasso percentuale del% sul prezzo posto a base d'asta, giusto Decreto Dirigenziale del Settore Demanio e Patrimonio n. del..... di presa d'atto delle risultanze di gara e di aggiudicazione definitiva.

Tutto ciò premesso
SI STIPULA E SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART.1- PREMESSE

I costituiti contraenti approvano e confermano sotto la loro responsabilità le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente contratto, nonché la documentazione ivi elencata, documentazione che, pienamente conosciuta e condivisa dai contraenti, nonché conservata agli atti del Settore Foreste Caccia e Pesca, dell'AGC Sviluppo Attività Settore Primario, e del Settore Demanio e Patrimonio, della AGC Demanio e Patrimonio, ancorché non fisicamente allegata al presente contratto ne costituisce parte integrante e sostanziale.

ART.2- CONSENSO ED OGGETTO

La Regione, così come rappresentata, affida, in conformità alle previsioni del Bando e del Capitolato Speciale di Appalto, alla Società (all'ATI) che accetta il "servizio di perlustrazione ed avvistamento per la prevenzione degli incendi boschivi a mezzo di tre aeromobili a motore" alle condizioni, oneri, patti e modalità riportate nel presente contratto e negli atti richiamati all'articolo 1 che precede.

L'affidamento ha per oggetto la prestazione di un servizio aereo regionale mediante l'impiego di 3 aeromobili con le caratteristiche indicate all'articolo 3 del Capitolato Speciale di Appalto, servizio consistente in:

- a) la perlustrazione ed osservazione per la prevenzione degli incendi boschivi;
- b) il trasporto di persone ed attrezzature per interventi relativi ad attività di tipo antincendio boschivo (A.I.B);
- c) le operazioni di coordinamento dall'alto delle squadre a terra e di collegamento aereo per la repressione degli incendi boschivi;
- d) prestazioni per particolari servizi forestali, di pubblica utilità, di tutela dell'ambiente, ivi

comprese riprese fotografiche, cinematografiche e televisive o trasporto di attrezzature e personale specializzato per l'installazione di impianti di telecomunicazione di interesse AIB, ed altre attività collegate ai compiti istituzionali della Regione e dei suoi organi (Presidenza, Assessorato all'Agricoltura ed alle Attività Produttive, Protezione Civile regionale);

La zona operativa sarà costituita di norma dall'area che ricade sotto la giurisdizione della Regione Campania.

Per fronteggiare incendi in procinto di estendersi anche sul territorio campano o particolari eventi ricollegabili a calamità naturali, l'ambito operativo potrà estendersi anche in regioni confinanti, su esplicita richiesta del Settore Foreste.

Il servizio prevede l'impiego degli aeromobili 1 (uno) ad ala fissa, e 2 (due) ad ala rotante. Il servizio si svolgerà per un totale di 800 ore di volo per ciascun anno contrattuale, così ripartite:

- n. 1 (uno) elicottero, avente le caratteristiche di cui all'articolo 3 punto 2), per 250 ore di volo garantite, con inizio del servizio tra il 15 di giugno ed il 1° luglio, a scelta dell'Amministrazione e per un periodo continuativo di 120 giorni dal posizionamento;
- n. 1 (uno) elicottero, avente le caratteristiche di cui all'articolo 3 punto 3), per 250 ore di volo garantite, con inizio del servizio tra il 15 di giugno ed il 1° luglio, a scelta dell'Amministrazione e per un periodo continuativo di 120 giorni dal posizionamento;
- n. 1 aereo per 300 ore di volo garantite, con inizio a scelta dell'Amministrazione e con decorrenza del servizio tra il 15 di giugno ed il 1° luglio, e per un periodo continuativo di 120 giorni dal posizionamento;

Le date di inizio del servizio possono anche essere diverse per singolo aeromobile e, per particolari condizioni climatiche o organizzative, l'Amministrazione potrà richiedere la variazione delle date di inizio attività dei singoli mezzi senza variazioni del corrispettivo. Qualsiasi variazione delle date sarà stabilita dall'Amministrazione regionale e comunicata alla Ditta con almeno sette giorni di preavviso.

E' facoltà della Regione ripartire diversamente le ore, nei limiti delle 500 complessive previste per gli elicotteri, tra le basi ed i mezzi e nell'arco della durata contrattuale, senza che la Ditta abbia a pretendere compensi aggiuntivi da quanto stabilito per ciascun anno.

Sia per gli elicotteri che per l'aereo, eventuali ore di volo dei rispettivi monte ore (500 per gli elicotteri, 300 per l'aereo) non utilizzate, durante una delle annualità anche se già pagate potranno esser fornite in aggiunta al rispettivo monte ore relativo ad altre annualità, su insindacabile richiesta Regione. Si precisa a tal riguardo che la Regione potrà richiedere la fornitura di un numero di ore pari al valore medio delle ore non volate nelle annualità precedenti senza che l'ATI abbia a pretendere compensi aggiuntivi a quanto stabilito per ciascun anno.

In caso di avaria e per qualsiasi altro motivo, come previsto all'art. 8 del capitolato speciale di appalto, l'ATI deve assicurare comunque la disponibilità, entro 6 (sei) ore, di altro mezzo delle stesse caratteristiche per garantire la continuità del servizio.

La dislocazione degli aeromobili avverrà presso le basi operative con le caratteristiche e le dotazioni, descritte all'art. 5 del capitolato speciale di appalto.

Il servizio viene svolto durante tutto l'arco diurno compreso tra le effemeridi semprechè a giudizio del pilota vi siano le condizioni necessarie per la sicurezza del volo.

L'attivazione dei mezzi è disposta dalla sala operativa permanente regionale antincendio boschivi.

Il servizio non dovrà subire alcuna interruzione eccetto che per condizioni di volo avverse a giudizio del pilota, per sciopero del personale con decisione a livello nazionale o per ispezioni rese obbligatorie dal Registro Aeronautico Italiano.

I piloti e il personale tecnico dovranno assicurare tassativamente la loro presenza nelle basi assegnate, dandone comunicazione via cavo entro le ore 8,30 di ciascun giorno, e per 9 ore consecutive. In caso di assenza temporanea dovuta a causa di forza maggiore, essi devono dare tempestivamente comunicazione alla sala operativa a mezzo fax. Essi, inoltre, dovranno comunque assicurare per tutte le 24 ore la propria reperibilità telefonica.

Il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo per gli interventi di perlustrazione ed

avvistamento calcolato dal momento dell'attivazione anche via fax è pari a 30 minuti per l'aereo e 15 minuti per gli elicotteri.

I voli di perlustrazione vedranno di norma la presenza, congiuntamente al pilota, di un addetto regionale con funzione di avvistatore.

Entro 5 giorni dall'inizio del servizio i mezzi dovranno essere dotati, a cura e spese dell'ATI, oltre alle indicazioni d'obbligo, di identificativo sulle fiancate e sulla parte ventrale riportante la scritta "REGIONE CAMPANIA – SERVIZIO ANTINCENDI BOSCHIVI" corredata di stemma regionale, la dicitura dovrà essere leggibile in condizioni ordinarie da almeno 200 metri di distanza.

ART.3- CORRISPETTIVO E MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento del servizio fornito dalla Ditta avviene, prendendo come riferimento di base l'ora di volo, la quale deve intendersi comprensiva di tutti gli oneri contrattuali a carico della Ditta. Il tempo di volo sarà calcolato dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori; l'accertamento sarà effettuato da personale regionale dei Settori Forestali Centrali o del Corpo Forestale dello Stato in attività presso il Settore Foreste Caccia e Pesca e presso gli S.T.A.P.F. Tali tempi dovranno risultare dai registri giornalieri compilati dai piloti e controfirmati dai citati rappresentanti della Regione.

L'importo dell'ora di volo, tenuto conto del ribasso offerto in sede di gara, viene fissato in Euro _____,00 IVA esclusa per un costo annuale del servizio, al netto di IVA, è pari ad € _____,00 (in lettere).

Il pagamento delle ore garantite annuali, avverrà annualmente secondo le seguenti modalità:

- 60% entro 90 gg. dall'arrivo di tutti i mezzi nelle basi operative;
- 40% residuo, al termine dell'attività del servizio;

I pagamenti di cui sopra saranno comunque ritenuti nei termini se disposti dal Settore competente nei 100 giorni dalla data di ricezione delle fatture.

Tali pagamenti saranno effettuati dietro presentazione di regolari fatture intestate alla Regione Campania, - Settore Foreste, Caccia e Pesca - Via G. Porzio - Centro Direzionale - Isola A/6 NAPOLI.

La liquidazione delle fatture resta sospesa qualora le prestazioni cui le stesse fanno riferimento siano state oggetto di contestazioni o di addebiti all' Aggiudicataria da parte della Regione Campania senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento o interessi di mora.

In tali casi, la liquidazione è disposta solo previa dichiarazione da parte del Settore Foreste Caccia e Pesca sull'avvenuta regolarizzazione o sulla sopravvenuta ottemperanza da parte della Aggiudicataria, ovvero, successivamente alla data di notifica della comunicazione scritta delle decisioni adottate dall' Amministrazione Regionale, tenuto conto delle eventuali controdeduzioni fatte pervenire dall' Aggiudicataria.

Il costo orario aggiudicato per il primo anno non potrà subire aumenti. Per il secondo e terzo anno ed eventuali successivi, viene riconosciuto un incremento che non potrà superare il costo medio della vita, secondo l'indice ISTAT e comunque, in misura non superiore al 3,00%.

A facoltà della Regione, oltre alle ore espressamente previste di n. 800, che costituiscono il minimo garantito, potranno essere richieste ulteriori ore di volo sino ad un massimo di 100 che saranno pagate al prezzo orario aggiudicato decurtato del 18%.

ART.4- DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto per la prestazione del servizio aereo regionale mediante l'impiego aeromobili per la perlustrazione e avvistamento degli incendi boschivi ha durata triennale, per tre campagne antincendio, con decorrenza dal giorno successivo a quello di stipula, rinnovabile, ai sensi dell'art. 57, comma 5, lett. b), del D.Lgs. 163/2006, nei modi previsti all'articolo 2 del capitolato speciale di appalto.

ART.5- OBBLIGHI ED ONERI

La Società (o ATI) si obbliga ad adottare in tutte le fasi del lavoro aereo il piano di sicurezza sul lavoro ed il rispetto delle norme di cui al D.Lgs. n. 626/94, D.Lgs. n. 494/96 e D.Lgs. n. 242/96 ed a rispettare i contratti della circolare Ministeriale relativa alla fatica di volo richiamata con nota

440441 del 17.03.94 del Ministero dei Trasporti.

In relazione alle norme di sicurezza provvederà a dare adeguate informazioni ed a collaborare eventualmente alla formazione del personale addetto AIB ed aviotrasportato in merito alle norme di sicurezza durante le fasi operative ed il trasporto.

La Ditta o (A.T.I.) aggiudicataria dovrà essere in possesso delle abilitazioni a norma di legge, per l'effettuazione di riprese fotografiche, cinematografiche e televisive, che potranno essere richieste dall'Ente appaltante.

L'Aggiudicatario deve comunicare all' Amministrazione Regionale i nominativi del personale addetto al servizio ed ha l'obbligo di provvedere a proprio carico e spese a quanto espressamente indicato:

- voli di trasferimento ad inizio e a fine servizio;
- stipendi, vitto, alloggio ed ogni altra spesa, ricorrente e non, del proprio personale nelle località più vicine alle basi operative;
- carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambio necessarie per assicurare il servizio, radio ricetrasmittenti quarzate sulle frequenze operative per i collegamenti con il servizio A.I.B., sistema di localizzazione GPS e quant'altro necessario per il corretto svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente capitolato;
- rifornimenti, manutenzioni ed ispezioni obbligatorie dei velivoli di cui dovrà essere trasmessa al Settore Foreste, entro le 24 ore successive, copia conforme della registrazione sul "quaderno tecnico di bordo" ed in caso di piccola manutenzione copia conforme del "foglio di lavoro";
- n 2 tute di volo e n. 2 caschi per aeromobile per consentire il servizio dell'addetto regionale all' avvistamento;
- tasse aeroportuali ed altre spese inerenti il ricovero ed il posizionamento dei velivoli nelle basi operative prefissate o esistenti in Campania;
- rispetto del contratto collettivo di lavoro e delle leggi sul lavoro subordinato per quanto riguarda i propri dipendenti impiegati nel servizio.

Art. 6 ASSISTENZA DI LINEA E MANUTENZIONE

Il servizio oggetto del presente appalto comprende , senza alcun onere per l'amministrazione, anche le operazioni di assistenza di linea c/o le basi di cui all'art. 5, manutenzione ordinaria/straordinaria degli elicotteri offerti e delle attrezzature , dotazioni e materiali ad essi relativi nonché lo schieramento di aeromobili di sostituzione durante i rispettivi fermi tecnici qualora gli stessi eccedano i tempi di cui all'articolo 8.

Le manutenzioni saranno condotte nel rispetto dei programmi di manutenzione approvati dall'ENAC e/o dall'Autorità Aeronautica estera competente. Esse dovranno essere gestite dal Contraente stesso , se questo possiede i requisiti certificativi obbligatori richiesti, ovvero da ditta esterna con la quale è stato stipulato un contratto di manutenzione, di linea e di base, secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso 1 , con ditta /e di manutenzione approvate secondo Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso Il parte 145 che opererà stabilmente per tutta la durata del contratto presso le suddette basi di linea approvate dall'ENAC.

L'Amministrazione potrà richiedere in qualunque momento di visionare il registro della base, l'eventuale contratto di manutenzione e il programma di manutenzione dell'elicottero , come ogni altro documento di pertinenza del servizio prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi.

Il contraente si impegna a garantire, presso le basi di linea di cui ai comma precedenti , la disponibilità di attrezzature, ricambi e materiali di supporto necessari per fronteggiare le esigenze di manutenzione di linea programmata e le più ricorrenti avarie.

ART.7- VIGILANZA

La Regione vigila sull'andamento del servizio e sul rispetto delle condizioni contrattuali e di quanto previsto negli allegati.

Al fine di verificare la regolarità del servizio ed accertarne l'efficienza, l'Amministrazione si riserva la facoltà di disporre in qualunque momento e senza preavviso controlli ed ispezioni di natura tecnica ed amministrativa che l'Aggiudicataria è tenuta ad accettare. Il personale della aggiudicataria dovrà fornire ogni delucidazione e documento (in copia) ritenuto necessario dal personale incaricato dell'ispezione.

ART. 8 – AVARIE E SOSTITUZIONE DI AEROMOBILI

I fermi macchina, le avarie e le operazioni di manutenzione straordinaria e ordinaria effettuate durante il turno di servizio dall'alba al tramonto, dovranno essere comunicati dal pilota al Settore Foreste (Sala operativa regionale AIB) giornalmente dalle singole basi operative via fax.

In caso di avaria e per qualsiasi altro motivo che si prolunghi oltre le 12 ore, complessive mensilmente concesse, l'aggiudicataria deve assicurare comunque la disponibilità, entro 6 (sei) ore, di altro mezzo delle stesse caratteristiche per garantire la continuità del servizio.

Qualora l'aggiudicataria intenda sostituire uno o più mezzi di cui all'offerta con cui si è aggiudicato il servizio, dovrà preventivamente darne comunicazione al Settore Foreste Caccia e Pesca, nell'intesa che la sostituzione è consentita solo con macchine aventi le medesime caratteristiche tecnico – costruttive di cui all'articolo 3 del presente capitolato e, se necessario, anche in subappalto nei modi di legge.

ART.9- PENALI E RISOLUZIONE

In caso di ritardo nel decollo non dovuto a fatti imprevisi o imprevedibili ma a negligenze o carenze organizzative dell'aggiudicataria, l'Amministrazione provvede ad applicare, per ogni minuto di ritardo rispetto ai tempi massimi di cui all'art. 6 del Capitolato Speciale di Appalto e calcolati dall'ordine di attivazione trasmesso alla base se possibile, o all'aggiudicataria via fax, una penale quantificata moltiplicando il numero di minuti di ritardo per il doppio del costo/minuto da corrispondere all' Aggudicataria.

Per ogni singolo velivolo, fatta salva la manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuare a norma di legge, per ogni ora d'interruzione dal servizio operativo, eccedente le 12 ore mensili, verrà applicata, per ogni ora eccedente, alla ditta una penale pari al doppio del costo orario aggiudicato.

Per ogni ora oltre il limite delle 6 ore di interruzione di cui all'art. 8 si applicherà la medesima penale di cui al precedente capoverso e per ogni giornata o frazione di essa, l'importo della penale non potrà essere superiore a 8 volte il costo orario da corrispondere.

La medesima penale sarà applicata anche nel caso in cui la sospensione del servizio derivi dal mancato adeguamento delle basi alle norme di sicurezza nonché per sospensioni derivanti dal mancato rispetto della normativa sui luoghi di lavoro di cui all'art.10 del capitolato

La sostituzione durante il servizio di uno o più aeromobile con altri aventi caratteristiche inferiori a quelle richieste dal presente capitolato dà diritto all' Amministrazione Regionale, a suo insindacabile giudizio, a sciogliere ogni impegno assunto mediante semplice comunicazione scritta, fatto salvo il diritto riservato all' Amministrazione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'aggiudicataria ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

Qualora le condizioni di rischio per gli incendi boschivi rendessero di fatto inapplicabile tale misura l'Amministrazione regionale potrà procedere all' esecuzione del servizio a mezzo di altra ditta anche per singolo aeromobile non conforme.

Sino al momento dell'assegnazione ad altri del servizio l'Amministrazione applicherà una penale consistente in una riduzione pari al 30% dell'importo orario aggiudicato e per un massimo di 80 ore di volo.

In caso di gravi inadempienze e/o violazioni delle disposizioni contrattuali, l'Amministrazione regionale notifica e fissa un termine perentorio di 5 giorni per l'adeguamento.

In caso di non ottemperanza l'Amministrazione regionale può procedere alla risoluzione ipso iure del rapporto contrattuale fatto salvo il diritto riservato all'Amministrazione stessa dell'esecuzione

del servizio a mezzo di altra Ditta, che segue in graduatoria, fermo restando la verifica delle condizioni previste nel presente capitolato, gravando l'aggiudicataria iniziale di ogni maggiore spesa ed incamerandone la cauzione definitiva. Oltre ai casi di grave inadempimento il rapporto contrattuale viene risolto ipso iure nei seguenti casi: sopraggiunta incapacità del concessionario di contrattare con la pubblica amministrazione; verificarsi di una delle cause di esclusione di cui all'art. 38 D. Lgs 163/06; assoggettamento del concessionario ad una procedura concorsuale (fallimento); gravi violazioni contrattuali tali da pregiudicare la regolarità del servizio.

ART.10- RESPONSABILITA'

L'Aggiudicataria esonera l'Amministrazione Regionale da qualsiasi responsabilità verso terzi per danni di qualsiasi genere e natura a persone, cose e animali che possono derivare dall'impiego dei mezzi attrezzature e impianti a qualsiasi titolo utilizzati dalla aggiudicataria nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni. Parimenti l'Aggiudicataria assume a proprio carico le eventuali spese giudiziarie ed è l'unica responsabile dell'utilizzo e custodia dei depositi carburante .

L'Aggiudicataria assume a proprio carico:

- **copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile** in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del presente appalto per qualsiasi danno che l'aggiudicatario possa arrecare all'Amministrazione, ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi o a cose sia di terzi sia di proprietà di Regione Campania, con massimale non inferiore ad euro 3.000.000,00 (tre milioni) per sinistro e per persona, senza limitazione di danno, la copertura assicurativa dovrà essere garantita per tutta la durata del servizio affidato. Copia del certificato di assicurazione sarà trasmesso all'Amministrazione, entro la data di stipula del contratto d'appalto ovvero, in caso di anticipazione del servizio, prima dell'avvio del servizio stesso. Copia dei rinnovi annuali della copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile sarà trasmessa alla amministrazione prima di ogni schieramento annuale dei mezzi.
- **copertura assicurativa degli infortuni**, aventi come conseguenza diretta la morte o l'invalidità permanente o l'inabilità temporanea, occorsi ai passeggeri eventualmente trasportati in occasione di tutte le attività oggetto del presente appalto e comunque in esecuzione del medesimo. A tal fine la polizza a dovrà prevedere per ciascun passeggero somme assicurate pari almeno ad euro 300.000,00 (trecentomila/00), oltre ad euro 150.000,00 (centocinquantamila/00) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi a seguito del sinistro. Detta polizza sarà di tipo aperto ovvero dovrà prevedere la possibilità di elevare temporaneamente la copertura per ciascun passeggero ad euro 500.000,00, oltre ai 150.000,00 di cui sopra, a seguito di richiesta della committenza da inoltrare 24 ore prima dell'intervento alla ditta aggiudicataria. La durata della polizza non deve essere inferiore a quella del periodo annuale contrattuale.
In caso di polizze per gli infortuni annuali o per periodi del singolo anno, l'aggiudicatario si impegna a consegnare, prima di ogni schieramento annuale, copia delle polizze rinnovate.

ART.11- CAUZIONE E POLIZZE DI ASSICURAZIONE

La Regione dà atto che, al momento della stipula del contratto, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni, l'ATI ha presentato al Settore Provveditorato ed Economato la cauzione definitiva pari al ___ % (o 10 o 5) dell'importo triennale aggiudicato, costituito con polizza fidejussoria n° _____ del ___/___/___, accesa presso la società _____ Assicurazioni, agenzia _____, per un importo di euro _____, (in lettere /00).

La cauzione definitiva rimane vincolata per tutta la durata contrattuale ed è svincolata e restituita al contraente soltanto termine del rapporto, dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali dell'ATI.

La Regione dà atto che, al momento della stipula del contratto, a garanzia dei rischi derivanti dall'espletamento del servizio, l'ATI ha presentato copia dei certificati di assicurazione per il rischio da responsabilità civile conformi alle specifiche riportate all'articolo 10 del presente contratto.

La società (o ATI) in caso di polizze per il rischio da responsabilità civile di durata inferiore al periodo contrattuale si impegna a produrre, prima di ogni schieramento annuale, copia dei rinnovi delle polizze per i mezzi messi a disposizione del servizio affidato.

La società (o ATI) si impegna a consegnare alla amministrazione copia dei certificati di assicurazione per gli infortuni, conformi alle specifiche riportate all'articolo 10 del presente contratto, prima del primo schieramento dei mezzi. In caso di polizze per gli infortuni annuali o per periodi del singolo anno, l'aggiudicatario si impegna a consegnare, prima di ogni schieramento annuale, copia delle polizze rinnovate.

Inoltre in caso di sostituzione di qualcuno dei suddetti mezzi schierati si impegna a presentare copia dei certificati di assicurazione di responsabilità civile e infortuni conformi alle specifiche previste all'articolo 10 del presente contratto.

Articolo 12 – Trattamento dei dati personali

La Regione provvede al trattamento, alla diffusione ed alla comunicazione dei dati personali relativi al presente contratto esclusivamente nell'ambito del perseguimento dei propri fini istituzionali e per le finalità connesse all'esecuzione del presente contratto.

Le parti si impegnano ad improntare il trattamento dei dati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza nel pieno rispetto di quanto definito dal D.Lgs. 196/2003 con particolare attenzione a quanto prescritto riguardo alle misure minime di sicurezza da adottare.

ART.13-DEROGA ALLA COMPETENZA TERRITORIALE

Le parti convengono che per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione o esecuzione del presente contratto, sarà competente il Foro di Napoli. Tale competenza è prevista dalle parti in via esclusiva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, co. 2°. Cod. proc. Civ., ed espressamente esclusa, pertanto, la competenza di altro Giudice.

ART.14-ONERI CONTRATTUALI

Sono a carico dell'ATI tutte le spese contrattuali, ad eccezione di quelle che, per legge, competono alla Regione. A tal fine l'Impresa (o ATI) dichiara che le prestazioni contrattuali saranno effettuate nell'esercizio di impresa e che trattasi di operazioni imponibili non esenti dall'IVA, che l'ATI è tenuta a versare con diritto di rivalsa ai sensi del D.P.R. 26/10/1972 n° 633 e successive modifiche ed integrazioni. Conseguentemente al presente contratto dovrà essere applicata l'imposta di registro in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26/04/1986 n° 131.

ART.15- RINVIO

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente atto si fa rinvio al capitolato speciale e al disciplinare di gara allegati al decreto dirigenziale A.G.C. Demanio e Patrimonio n° ___ del ___/___/___ che l'Impresa (o ATI) dichiara di conoscere ed approvare "in toto" e che forma parte integrante e sostanziale del presente contratto, nonché alle disposizioni di legge vigenti in materia.

ART.16 – PROTOCOLLO DI LEGALITA'

L'ATI dichiara di essere a conoscenza e di impegnarsi al rispetto di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità in materia di appalti, sottoscritto tra la Regione e la Prefettura di Napoli e pubblicato sul BURC 15/10/2007 n° 54, che qui si intendono integralmente riportate.

Io Ufficiale Rogante dichiaro che il presente atto, dattiloscritto da persona di mia fiducia, consta di _____ pagine in bollo, e viene da me letto ai comparenti i quali, avendolo riconosciuto conforme alle loro volontà, espressamente lo approvano ed, unitamente a me, lo sottoscrivono nell'ultima pagina apponendo le prescritte firme marginali sulle restanti.

Per la REGIONE CAMPANIA
Il Dirigente
Dr (Gennaro Grassi)

Per L'impresa
L' Amministratore
.....

Le parti hanno sottoscritto il presente atto in n. 3 originali, uno per ciascuno delle parti contraenti ed uno per l'Ufficio del Registro.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX