

**REGIONE CAMPANIA**  
**Area Generale di Coordinamento**  
**Sviluppo Attività del Settore Primario**  
**Settore Foreste Caccia e Pesca**

**Servizio di perlustrazione ed avvistamento per prevenzione degli incendi boschivi a mezzo di n. 3 aeromobili monomotore**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**ART. 1 - Oggetto dell' appalto**

Oggetto del presente appalto è la prestazione di un servizio aereo regionale mediante l'impiego di n. 3 aeromobili monomotore per:

- a) la perlustrazione ed osservazione per la prevenzione degli incendi boschivi;
- b) il trasporto di persone ed attrezzature per interventi relativi ad attività di antincendio boschivo (A.I.B);
- c) le operazioni di coordinamento dall'alto delle squadre a terra e di collegamento aereo per la repressione degli incendi boschivi;
- d) prestazioni per particolari servizi forestali, di pubblica utilità, di tutela dell'ambiente, ivi comprese riprese fotografiche, cinematografiche e televisive o trasporto di attrezzature e personale specializzato per l'installazione di impianti di telecomunicazione di interesse AIB ed altre attività collegate ai compiti istituzionali dell'Amministrazione e dei suoi organi (Presidenza, Assessorato all'Agricoltura ed alle Attività Produttive, Protezione Civile regionale);

**ART. 2 - Durata del contratto**

Il contratto, avrà durata di tre anni e comunque per tre campagne antincendio con decorrenza dal giorno successivo a quello di stipula.

Alla suddetta scadenza, l'Amministrazione appaltante si riserva di affidare, alle medesime condizioni, ai sensi dell'art. 57, comma 5, lett. b), del D.Lgs. 163/2006, con uno o più provvedimenti, fino ad un massimo di anni tre, un nuovo servizio avente oggetto e caratteristiche analoghe a quelle descritte nel presente Capitolato, allo stesso operatore economico aggiudicatario del presente appalto.

La durata del nuovo servizio verrà stabilita dall'Amministrazione appaltante e non può essere superiore ad ulteriori anni tre.

E' in ogni caso vietato il rinnovo tacito del contratto ai sensi del comma 7 dell'art. 57 del D.L.vo n°163/2006.

Il contratto, ai sensi dell'art. 115 del D.L.vo n°163/2006, dovrà prevedere la clausola di revisione periodica del prezzo, in aumento o in diminuzione, a partire dal secondo anno dalla decorrenza del contratto. La revisione prezzi verrà condotta sulla base della variazione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati della città di Napoli, relativo al mese in cui viene reso esecutivo il contratto Per il secondo e terzo anno ed eventuali successivi, verrà riconosciuto una variazione che non potrà superare la variazione del costo medio della vita, secondo il predetto indice ISTAT e comunque, in misura non superiore al 3,00%.

**ART. 3 - Caratteristiche tecniche degli aeromobili e dotazioni**

Al servizio attivo dovranno essere adibiti n. 3 aeromobili che dovranno risultare di proprietà o in esercizio delle Ditte partecipanti con le seguenti caratteristiche:

1) n° 1 (uno) aereo da impiegare dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- monomotore ad ala alta, biposto;
- potenza minima motore 140 HP;
- velocità minima non superiore a 80 Km/h;
- autonomia oraria (al 75% di potenza) superiore a 3 ore;

- corsa di decollo, in condizione di area tipo a livello del mare su ostacolo di 15 mt : 200 mt;
- essere classificati nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo.
- essere dotati di un sistema di navigazione e rilevamento dati GPS per la loro trasmissione giornaliera alla Sala Operativa Regionale.

L'aereo, deve essere in grado di atterrare e decollare, in termini di sicurezza, su aviosuperfici non pavimentate di lunghezza non superiore a 300 mt;

2) n° 1 (uno) elicottero monomotore avente le seguenti caratteristiche:

- potenza minima di 190 HP,
- rotore a tre pale,
- almeno tre ore di autonomia di volo,
- essere classificati nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo,
- essere dotati di un sistema di navigazione e rilevamento dati GPS per la loro trasmissione giornaliera alla Sala Operativa Regionale.

3) n° 1 (uno) elicottero monomotore avente le seguenti caratteristiche:

- potenza minima di 220 HP,
- almeno tre ore di autonomia di volo,
- capacità di accogliere a bordo almeno due passeggeri operatori, oltre il pilota,
- quota di tangenza, a pieno carico, pari ad almeno 2500 metri,
- essere classificati nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo,
- essere dotati di un sistema di navigazione e rilevamento dati GPS per la loro trasmissione giornaliera alla Sala Operativa Regionale.

Inoltre la Ditta partecipante stessa dovrà garantire, comunque, la disponibilità di un secondo mezzo delle stesse caratteristiche di cui al punto 1) e ulteriori elicotteri delle stesse caratteristiche di cui ai punti 2) e 3) avanti descritte, per garantire la continuità del servizio in caso di avaria.

Ogni aeromobile dovrà esser dotato, a cura e spese dell'aggiudicataria, di un apparato radio quarzato sulle frequenze regionali, del C.F.S. e aeronautiche con cuffia in grado di ascoltare sia le conversazioni aeronautiche che quelle regionali. Dovrà essere dotato, inoltre, di una seconda cuffia per eventuale operatore.

L'Aggiudicataria dovrà presentare documentazione legale atta a comprovare la pluriennale esperienza nell'osservazione aerea degli incendi boschivi, e dovrà in caso di aggiudicazione disporre di apparati diffusori in dotazione sui mezzi aerei per comunicazioni aria-terra.

Tale amplificazione deve consentire di udire, in modo chiaro, la voce emessa dall'operatore dall'aeromobile da una altezza minima di 300 mt. da terra.

#### **ART. 4 - Operatività e schieramento dei mezzi**

La zona operativa sarà costituita di norma dall'area che ricade sotto la giurisdizione della Regione Campania.

Per fronteggiare incendi in procinto di estendersi anche sul territorio campano o particolari eventi ricollegabili a calamità naturali, l'ambito operativo potrà estendersi anche in regioni confinanti, su esplicita richiesta del Settore Foreste.

Il servizio prevede l'impiego degli aeromobili di n. 1 (uno) ad ala fissa, e 2 (due) ad ala rotante. Il servizio si svolgerà per un totale di 800 ore di volo complessive garantite per ciascun anno contrattuale, così ripartite:

- n. 1 (uno) elicottero, avente le caratteristiche di cui all'articolo 3 punto 2), per 250 ore di volo garantite, con inizio del servizio tra il 15 di giugno ed il 1° luglio, a scelta dell' Amministrazione e per un periodo continuativo di 120 giorni dal posizionamento;
- n. 1 (uno) elicottero, avente le caratteristiche di cui all'articolo 3 punto 3), per 250 ore di volo garantite, con inizio del servizio tra il 15 di giugno ed il 1° luglio, a scelta dell' Amministrazione e per un periodo continuativo di 120 giorni dal posizionamento;

- n. 1 (uno) aereo per 300 ore di volo garantite, con inizio a scelta dell' Amministrazione e con decorrenza del servizio tra il 15 di giugno ed il 1° luglio, e per un periodo continuativo di 120 giorni dal posizionamento;

Le date di inizio del servizio possono anche essere diverse per singolo aeromobile e, per particolari condizioni climatiche o organizzative, l'Amministrazione potrà richiedere la variazione delle date di inizio attività dei singoli mezzi. Qualsiasi variazione delle date sarà stabilita dall' Amministrazione regionale e comunicata alla Ditta con almeno sette giorni di preavviso.

E' facoltà della Regione ripartire diversamente le ore, nei limiti delle 500 complessive previste per gli elicotteri, tra le basi ed i mezzi e nell'arco della durata contrattuale, senza che la Ditta abbia a pretendere compensi aggiuntivi da quanto stabilito per ciascun anno.

Sia per gli elicotteri che per l'aereo, eventuali ore di volo dei rispettivi monte ore (500 per gli elicotteri, 300 per l'aereo) non utilizzate, durante una delle annualità anche se già pagate potranno esser fornite in aggiunta al rispettivo monte ore relativo ad altre annualità, su insindacabile richiesta Regione. Si precisa a tal riguardo che la Regione potrà richiedere la fornitura di un numero di ore pari al valore medio delle ore non volate nelle annualità precedenti senza che l'ATI abbia a pretendere compensi aggiuntivi a quanto stabilito per ciascun anno.

#### **ART. 5 - Basi operative e dotazioni**

La base operativa per l'aereo, è fissata presso l'aeroporto di Pontecagnano; gli elicotteri saranno posizionati in basi del territorio regionale, saranno reperite dall'aggiudicataria tra quelle comunque disponibili sul medesimo territorio che siano ritenute strategiche dalla Regione ai fini dell'attività A.I.B.. Ogni onere per la messa a disposizione delle basi, comprese eventuali tasse aeroportuali, è a carico della aggiudicataria, anche nel caso in cui tutte le basi siano da reperire presso Enti e strutture diverse da quelle di proprietà della Regione. Inoltre l'aggiudicataria, ove necessario, dovrà provvedere a dotare ciascuna base di idoneo serbatoio di carburante a norma, ivi compresa la messa in sicurezza, e relativo idoneo dispositivo di prelievo.

#### **ART. 6 - Modalità di svolgimento del servizio**

Il servizio viene svolto durante tutto l'arco diurno compreso tra le effemeridi sempreché, a giudizio del pilota, vi siano le condizioni necessarie per la sicurezza del volo.

L'attivazione dei mezzi è disposta dalla sala operativa permanente regionale antincendio boschivi.

Il servizio non dovrà subire alcuna interruzione eccetto che per condizioni di volo avverse a giudizio del pilota, per sciopero del personale con decisione a livello nazionale o per ispezioni rese obbligatorie dal Registro Aeronautico Italiano.

I piloti e il personale tecnico dovranno assicurare tassativamente la loro presenza nelle basi assegnate, dandone comunicazione alla sala operativa permanente regionale via cavo entro le ore 8,30 di ciascun giorno, e per 9 ore consecutive. In caso di assenza temporanea dovuta a causa di forza maggiore, essi devono dare tempestivamente comunicazione alla sala operativa a mezzo fax. Essi, inoltre, dovranno comunque assicurare per tutte le 24 ore la propria reperibilità telefonica.

Il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo per gli interventi di perlustrazione ed avvistamento calcolato dal momento dell'attivazione anche via fax è pari a 30 minuti l'aereo e 15 minuti per gli elicotteri.

I voli di perlustrazione vedranno di norma la presenza congiuntamente al pilota, di un addetto regionale con funzione di avvistatore.

#### **ART. 7 - Identificazione degli aeromobili**

Entro 5 giorni dall'inizio del servizio i mezzi dovranno essere dotati, oltre alle indicazioni d'obbligo, di identificativo sulle fiancate e sulla parte ventrale riportante la scritta "REGIONE CAMPANIA - SERVIZIO ANTINCENDI BOSCHIVI" corredata di stemma regionale.

La dicitura dovrà essere leggibile in condizioni ordinarie da almeno 200 metri di distanza.

**ART. 8 - Manutenzioni, avarie e sostituzioni di aeromobili**

I fermi macchina, le avarie e le operazioni di manutenzione straordinaria e ordinaria effettuate durante il turno di servizio dall'alba al tramonto, dovranno essere comunicati dal pilota al Settore Foreste (Sala operativa regionale AIB) giornalmente dalle singole basi operative via fax.

In caso di avaria e per qualsiasi altro motivo che si prolunghi oltre le 12 ore, complessive mensilmente concesse, l'aggiudicataria deve assicurare comunque la disponibilità, entro 6 (sei) ore, di altro mezzo delle stesse caratteristiche per garantire la continuità del servizio.

Qualora l'aggiudicataria intenda sostituire uno o più mezzi di cui all'offerta con cui si è aggiudicato il servizio, dovrà preventivamente darne comunicazione al Settore Foreste Caccia e Pesca, nell'intesa che la sostituzione è consentita solo con macchine aventi le medesime caratteristiche tecnico – costruttive di cui all'articolo 3 del presente capitolato e, se necessario, anche in subappalto nei modi di legge.

**ART. 9 - Modalità di aggiudicazione del servizio**

L'affidamento del servizio descritto nel presente capitolato speciale di oneri verrà effettuato ai sensi del D. Lgs. n. 163/06, con la procedura aperta ai sensi dell'articolo 55 comma 5 e con le modalità di cui all'articolo 82 (esclusivamente al prezzo più basso) del medesimo Decreto Legislativo. Non sono ammesse offerte in aumento. Le modalità per la presentazione delle offerte sono stabilite dal Disciplinare di Gara.

**ART. 10 - Obblighi contrattuali**

L'Aggiudicataria si obbliga ad adottare in tutte le fasi del lavoro aereo il piano di sicurezza sul lavoro ed il rispetto delle norme di cui al D.Lgs. n. 626/94, D.Lgs. n. 494/96 e D.Lgs. n. 242/96 ed a rispettare i contratti della circolare Ministeriale relativa alla fatica di volo richiamata con nota 440441 del 17.03.94 del Ministero dei Trasporti.

L'Aggiudicataria si obbliga al rispetto di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità in materia di appalti, sottoscritto tra la Regione e la Prefettura di Napoli e pubblicato sul BURC 15/10/2007 n° 54.

In relazione alle norme di sicurezza provvederà a dare adeguate informazioni ed a collaborare eventualmente alla formazione del personale addetto AIB ed aviotrasportato in merito alle norme di sicurezza durante le fasi operative ed il trasporto.

La Ditta o (A.T.I.) aggiudicataria dovrà essere in possesso delle abilitazioni a norma di legge, per l'effettuazione di riprese fotografiche, cinematografiche e televisive, che potranno essere richieste dall'Ente appaltante.

La Ditta o (A.T.I.) dovrà presentare legale documentazione (libro matricola o equivalente), comprovante la regolare assunzione di almeno di n. 2 (due) piloti e di n. 2 (due) tecnici specialisti di aerei ad ala fissa certificati dall'ente competente e n° 4 (quattro) piloti e n° 4 (quattro) tecnici per gli elicotteri, certificati dall'ente competente.

L'Aggiudicatario deve comunicare all' Amministrazione Regionale i nominativi del personale addetto al servizio ed ha l'obbligo di provvedere a proprio carico e spese a quanto espressamente indicato:

- voli di trasferimento ad inizio e a fine servizio;
- stipendi, vitto, alloggio ed ogni altra spesa, ricorrente e non, del proprio personale nelle località più vicine alle basi operative;
- carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambio necessarie per assicurare il servizio, radio ricetrasmittenti quarzate sulle frequenze operative per i collegamenti con il servizio A.I.B., sistema di localizzazione GPS e quant'altro necessario per il corretto svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente capitolato;
- rifornimenti, manutenzioni ed ispezioni obbligatorie dei velivoli di cui dovrà essere trasmessa al Settore Foreste, entro le 24 ore successive, copia conforme della

- registrazione sul "quaderno tecnico di bordo" ed in caso di piccola manutenzione copia conforme del "foglio di lavoro";
- n 2 tute di volo e n. 2 caschi per aeromobile per consentire il servizio dell'addetto regionale all' avvistamento;
  - tasse aeroportuali ed altre spese inerenti il ricovero ed il posizionamento dei velivoli nelle basi operative prefissate o esistenti in Campania;
  - rispetto del contratto collettivo di lavoro e delle leggi sul lavoro subordinato per quanto riguarda i propri dipendenti impiegati nel servizio.

#### **Art. 11 Assistenza di linea e manutenzione**

Il servizio oggetto del presente appalto comprende , senza alcun onere per l'amministrazione, anche le operazioni di assistenza di linea c/o le basi di cui all'art. 5, manutenzione ordinaria/straordinaria degli elicotteri offerti e delle attrezzature , dotazioni e materiali ad essi relativi nonché lo schieramento di aeromobili di sostituzione durante i rispettivi fermi tecnici qualora gli stessi eccedano i tempi di cui all'articolo 8.

Le manutenzioni saranno condotte nel rispetto dei programmi di manutenzione approvati dall'ENAC e/o dall'Autorità Aeronautica estera competente. Esse dovranno essere gestite dal Contraente stesso , se questo possiede i requisiti certificativi obbligatori richiesti, ovvero da ditta esterna con la quale è stato stipulato un contratto di manutenzione, di linea e di base, secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso 1 , con ditta /e di manutenzione approvate secondo Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso Il parte 145 che opererà stabilmente per tutta la durata del contratto presso le suddette basi di linea approvate dall'ENAC.

L'Amministrazione potrà richiedere in qualunque momento di visionare il registro della base, l'eventuale contratto di manutenzione e il programma di manutenzione dell'elicottero , come ogni altro documento di pertinenza del servizio prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi.

Il contraente si impegna a garantire, presso le basi di linea di cui ai comma precedenti , la disponibilità di attrezzature, ricambi e materiali di supporto necessari per fronteggiare le esigenze di manutenzione di linea programmata e le più ricorrenti avarie.

#### **ART. 12 - Verifiche e controlli**

La Regione vigila sull'andamento del servizio e sul rispetto delle condizioni contrattuali e di quanto previsto negli allegati.

Al fine di verificare la regolarità del servizio ed accertarne l'efficienza, l'Amministrazione si riserva la facoltà di disporre in qualunque momento e senza preavviso controlli ed ispezioni di natura tecnica ed amministrativa che l'Aggiudicataria è tenuta ad accettare. Il personale della aggiudicataria dovrà fornire ogni delucidazione e documento (in copia) ritenuto necessario dal personale incaricato dell'ispezione.

#### **ART. 13 – Responsabilità e clausola di manleva**

L'Aggiudicataria esonera l'Amministrazione Regionale da qualsiasi responsabilità verso terzi per danni di qualsiasi genere e natura a persone, cose e animali che possono derivare dall'impiego dei mezzi, attrezzature e impianti a qualsiasi titolo utilizzati dalla aggiudicataria nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni. Parimenti l'Aggiudicataria assume a proprio carico le eventuali spese giudiziarie ed è l'unica responsabile dell'utilizzo e custodia dei depositi carburante .

L'Aggiudicataria assume a proprio carico:

- **copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile** in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del presente appalto per qualsiasi danno che l'aggiudicatario possa arrecare all'Amministrazione, ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi o a cose sia di terzi sia di proprietà di Regione Campania, con massimale non inferiore ad euro 3.000.000,00

(tremilioni) per sinistro e per persona, senza limitazione di danno, la copertura assicurativa dovrà essere garantita per tutta la durata del servizio affidato. Copia del certificato di assicurazione sarà trasmesso all'Amministrazione, entro la data di stipula del contratto d'appalto ovvero, in caso di anticipazione del servizio, prima dell'avvio del servizio stesso. Copia dei rinnovi annuali della copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile sarà trasmessa alla amministrazione prima di ogni schieramento annuale dei mezzi.

- **copertura assicurativa degli infortuni**, aventi come conseguenza diretta la morte o l'invalidità permanente o l'inabilità temporanea, occorsi ai passeggeri eventualmente trasportati in occasione di tutte le attività oggetto del presente appalto e comunque in esecuzione del medesimo. A tal fine la polizza a dovrà prevedere per ciascun passeggero somme assicurate pari almeno ad euro 300.000,00 (trecentomila/00), oltre ad euro 150.000,00 (centocinquantamila/00) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi a seguito del sinistro. Detta polizza sarà di tipo aperto ovverosia dovrà prevedere la possibilità di elevare temporaneamente la copertura per ciascun passeggero ad euro 500.000,00, oltre ai 150.000,00 di cui sopra, a seguito di richiesta della committenza da inoltrare 24 ore prima dell'intervento alla ditta aggiudicataria. La durata della polizza non deve essere inferiore a quella del periodo annuale contrattuale.

In caso di polizze per gli infortuni annuali o per periodi del singolo anno, l'aggiudicatario si impegna a consegnare, prima di ogni schieramento annuale, copia delle polizze rinnovate.

#### **ART. 14 - Importo presunto**

Il pagamento del servizio fornito dalla Ditta avviene, prendendo come riferimento di base l'ora di volo, la quale deve intendersi comprensiva di tutti gli oneri contrattuali a carico della Ditta.

L'importo orario presunto a base d'asta dell'ora di volo viene fissato in Euro 430,00 IVA esclusa per un importo triennale a base d'asta pari ad Euro 1.032.000,00 (430,00 x 2.400 ore).

Il costo aggiudicato per l'anno 2009 non potrà subire aumenti. Per il secondo e terzo anno ed eventuali successivi, verrà riconosciuto una variazione che non potrà superare la variazione del costo medio della vita, secondo l'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati della città di Napoli, relativo al mese in cui viene reso esecutivo il contratto, e comunque, in misura non superiore al 3,00%.

Per particolari condizioni stagionali che determinino l'espressa e formale richiesta da parte dell'aggiudicatrice di ulteriori ore di volo, l'aggiudicataria è tenuta a prestare ulteriori ore di volo per un massimo di 100 ore annuali. L'importo previsto per queste ore è pari al prezzo orario aggiudicato, decurtato del 18%.

#### **ART. 15 - Computo dei tempi dei volo e pagamenti dei corrispettivi**

Il tempo di volo sarà calcolato dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori; l'accertamento sarà effettuato da personale regionale o del Corpo Forestale dello Stato in attività presso i Settori Centrali delle Foreste e presso gli S.T.A.P.F. Tali tempi dovranno risultare dai registri giornalieri, compilati dai piloti e controfirmati dai citati rappresentanti dell'Amministrazione e da eventuali ulteriori documenti comprovanti le ore di volo effettuate dagli apparecchi. Inoltre sempre ai fini dell'accertamento dell'attività, i piloti provvederanno a trasmettere giornalmente alla sala operativa regionale il tracciato di volo rilevato tramite il sistema di geo-refenziazione GPS di cui i mezzi dovranno essere dotati.

Il pagamento delle ore garantite annuali, avverrà annualmente secondo le seguenti modalità:

- 60% entro 90 gg. dall'arrivo di tutti i mezzi nelle basi operative;
- 40% residuo, al termine dell'attività del servizio;

I pagamenti di cui sopra saranno comunque ritenuti nei termini se disposti dal Settore competente nei 100 giorni dalla data di ricezione delle fatture.

Tali pagamenti saranno effettuati dietro presentazione di regolari fatture intestate alla Regione Campania, - Settore Foreste, Caccia e Pesca - Via G. Porzio - Centro Direzionale - Isola A/6 NAPOLI.

La liquidazione delle fatture resta sospesa qualora le prestazioni cui le stesse fanno riferimento siano state oggetto di contestazioni o di addebiti all'Aggiudicataria da parte della Regione

Campania senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento o interessi di mora.

In tali casi, la liquidazione è disposta solo previa dichiarazione da parte del Settore Foreste Caccia e Pesca sull'avvenuta regolarizzazione o sulla sopravvenuta ottemperanza da parte della Aggiudicataria, ovvero, successivamente alla data di notifica della comunicazione scritta delle decisioni adottate dall'Amministrazione Regionale, tenuto conto delle eventuali controdeduzioni fatte pervenire dall' Aggiudicataria.

#### **ART. 16 - Deposito cauzionale provvisorio e definitivo**

A garanzia dell'offerta il concorrente dovrà presentare deposito cauzionale, ai sensi dell'art. 75 del D.L.vo n° 163/2006, pari al 2% dell'importo a base d'asta.

La cauzione può essere costituita da fidejussione bancaria o polizza assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economie e delle Finanze. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, ai sensi dell'art. 75 comma 7) del D.Lgs: 163/2006, è ridotto del cinquanta per cento per i concorrenti ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, il concorrente segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, producendo la certificazione di qualità richiesta, ovvero apposita dichiarazione resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000.

La fideiussione dovrà avere validità di 180 giorni decorrenti dalla data fissata per la ricezione delle offerte, dovrà essere incondizionata, prevedere espressamente l'esclusione del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 c.c. e della decadenza di cui all'art. 1957 c.c. e prevedere la sua operatività su semplice richiesta scritta dell'amministrazione entro 15 giorni dalla richiesta stessa.

**L'offerta e' altresì corredata, a pena di esclusione**, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse affidatario. In caso di raggruppamenti temporanei la cauzione deve essere unica e deve essere prestata da tutte le imprese facenti parte del Raggruppamento.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari dopo l'approvazione degli atti di gara, mentre quella del soggetto risultato aggiudicatario resterà vincolata e dovrà essere valida fino alla costituzione del deposito cauzionale definitivo, A seguito del provvedimento di aggiudicazione definitiva l'aggiudicataria costituisce cauzione definitiva pari al 10% dell'importo triennale aggiudicato secondo una delle forme in precedenza indicate. La cauzione definitiva rimane vincolata per tutta la durata contrattuale ed è svincolata e restituita al contraente soltanto al termine del rapporto, dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali dell'Aggiudicatario.

#### **ART. 17 - Penali e garanzie**

In caso di ritardo nel decollo non dovuto a fatti imprevisi o imprevedibili ma a negligenze o carenze organizzative dell'aggiudicataria, l'Amministrazione provvede ad applicare, per ogni minuto di ritardo rispetto ai tempi massimi di cui all'art. 6 del presente Capitolato e calcolati dall'ordine di attivazione trasmesso alla base se possibile, o all'aggiudicataria via fax, una penale quantificata moltiplicando il numero di minuti di ritardo per il doppio del costo/minuto da corrispondere all' Aggiudicataria.

Per ogni singolo velivolo, fatta salva la manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuare a norma di legge, per ogni ora d'interruzione dal servizio operativo, eccedente le 12 ore mensili, verrà applicata, per ogni ora eccedente, alla ditta una penale, per pari al doppio del costo orario aggiudicato.

Per ogni ora oltre il limite delle 6 ore di interruzione di cui all'art. 8 si applicherà la medesima penale di cui al precedente capoverso e per ogni giornata o frazione di essa, l'importo della penale non potrà essere superiore a 8 volte il costo orario da corrispondere.

La medesima penale sarà applicata anche nel caso in cui la sospensione del servizio derivi dal mancato adeguamento delle basi alle norme di sicurezza nonché per sospensioni derivanti dal

mancato rispetto della normativa sui luoghi di lavoro di cui all'art.10 del presente capitolato

La sostituzione durante il servizio di uno o più aeromobile con altri aventi caratteristiche inferiori a quelle richieste dal presente capitolato dà diritto all'Amministrazione Regionale, a suo insindacabile giudizio, a sciogliere ogni impegno assunto mediante semplice comunicazione scritta, fatto salvo il diritto riservato all'Amministrazione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'aggiudicataria ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

Qualora le condizioni di rischio per gli incendi boschivi rendessero di fatto inapplicabile tale misura l'Amministrazione regionale potrà procedere all'esecuzione del servizio a mezzo di altra ditta anche per singolo aeromobile non conforme.

Sino al momento dell'assegnazione ad altri del servizio l'Amministrazione applicherà una penale consistente in una riduzione pari al 30% dell'importo orario aggiudicato e per un massimo di 80 ore di volo.

In caso di gravi inadempienze e/o violazioni delle disposizioni contrattuali, l'Amministrazione regionale notifica e fissa un termine perentorio di 5 giorni per l'adeguamento.

In caso di non ottemperanza l'Amministrazione regionale può procedere alla risoluzione ipso iure del rapporto contrattuale fatto salvo il diritto riservato all'Amministrazione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, che segue in graduatoria, fermo restando la verifica delle condizioni previste nel presente capitolato, gravando l'aggiudicataria iniziale di ogni maggiore spesa ed incamerandone la cauzione definitiva. Oltre ai casi di grave inadempimento il rapporto contrattuale viene risolto ipso iure nei seguenti casi: sopraggiunta incapacità del concessionario di trattare con la pubblica amministrazione; verificarsi di una delle cause di esclusione di cui all'art. 38 D. Lgs 163/06; assoggettamento del concessionario ad una procedura concorsuale (fallimento); gravi violazioni contrattuali tali da pregiudicare la regolarità del servizio.

#### **ART. 18 – Requisiti per la presentazione delle offerte**

Possono partecipare alla gara gli esercenti Italiani certificati dal ENAC nella categoria lavoro aereo in possesso del relativo disciplinare rilasciato da ENAC stesso ed esercenti degli altri Paesi CE certificati dalle rispettive Autorità Aeronautiche che abbiano in dotazione aeromobili con le caratteristiche tecniche di cui all'art. 3.

Le offerte possono essere presentate da Ditte, Società o da raggruppamenti temporanei di prestatori di servizi con obbligazione solidale, ai sensi dell'Art. 34 del D. Lgs. 163/06 purché conformi alle disposizioni dettate dagli artt. 34 e 37 del D. Lgs. 163/06 .

Ai fini della partecipazione alla gara, delle imprese facenti parte del raggruppamento, almeno una dovrà, da sola, possedere non meno del 50% del fatturato globale medio richiesto per ciascun esercizio e di quello per attività di avvistamento degli incendi boschivi, ivi compreso il possesso delle ore di volo.

I requisiti minimi che le imprese devono possedere per partecipare alla gara sono i seguenti:

##### a) situazione giuridica

1. assenza di cause di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art 45 della direttiva 2004/18/CE ed all'art 38 del D. Lgs n. 163/03;
2. iscrizione alla competente Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura (o registro equivalente per le imprese di altro stato Ue) con oggetto sociale , come da registrazioni camerali, comprendente ovvero coerente con l'oggetto della gara;
3. insussistenza di rapporti di controllo e/o collegamento ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile con altre imprese partecipanti alla presente gara singolarmente o quali componenti di raggruppamenti temporanei;
4. assenza delle condizioni di esclusione dalla gara di cui all'art. 1-bis della legge 383/2001 (o legge equivalente per le imprese di altro stato UE);
5. aver ottemperato agli obblighi previsti dalla normativa sul diritto al lavoro dei disabili ex – lege n° 68/1999 (o legge equivalente per le imprese di altro stato UE) nonché essere in regola sotto il profilo previdenziale, contributivo e fiscale;

6. assenze di cause ostative di cui al D.lvo 231/01 che impediscano di contrattare con le pubbliche Amministrazioni;
7. possesso di certificazioni di qualità (ISO 9000) previste per chi esercita di attività di lavoro aereo;
8. possesso di licenza di lavoro aereo in corso di validità o titolo equivalente per le imprese di altro stato UE comprendente le attività di trasporto carichi esterni, spargimento sostanze e riprese aerofotografiche;
9. possesso del certificato di approvazione per la manutenzione di linea degli elicotteri rilasciato dalla Autorità aeronautica in accordo al regolamento (EU) 2042/03 annesso 2 parte 145;
10. possesso del certificato di approvazione per la gestione della navigabilità continua degli elicotteri rilasciato dalla Autorità aeronautica in accordo al regolamento (EU) 2042/03, annesso 1 parte M;
11. in alternativa a quanto previsto al precedente punto 10, può essere prodotto uno specifico contratto di manutenzione di linea e di base secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (UE) 2042/2003 annesso I con ditta esterna di manutenzione approvata secondo Regolamento Europeo 2042-2003 annesso II parte 145, che opererà stabilmente per tutta la durata del contratto.

#### b) capacità economica finanziaria

realizzazione nel triennio 2005-2006-2007 di un fatturato globale complessivamente non inferiore a 2.000.000,00 (duemilioni) di euro al netto di IVA risultante dalla dichiarazioni IVA o imposta equivalente in ambito UE.

#### c) capacità tecnica e professionale

1. realizzazione nel triennio 2005-2006-2007 di servizi analoghi a quelli oggetto della gara, realizzati per enti pubblici, di n° di ore di volo non inferiore a n. 1500;
2. aver realizzato nel triennio 2005-2006-2007 servizi analoghi a quelli oggetto della gara, realizzati per enti pubblici, un fatturato di € 1.000.000,00 (unmilione/00).
3. avere a disposizione, per l'espletamento del servizio richiesto, almeno 6 piloti in possesso ognuno di:
  - a) licenza di pilota commerciale di velivolo o elicottero o titolo equivalente;
  - b) abilitazione in corso di validità sul tipo di aeromobile offerto;
  - d) attività complessiva di volo di almeno 500 ore quale pilota responsabile su velivoli od elicotteri (PIC);
  - e) esperienza minima di almeno 100 ore di volo quale pilota responsabile su velivoli od elicotteri (PIC) in attività di avvistamento incendi boschivi;
4. esecenza dei velivoli ed elicotteri, previsti all'art 3 del presente Capitolato Speciale di Appalto, in numero non inferiore a 2, per quanto riguarda il punto 1), non inferiore a 2 per quanto riguarda il punto 2), e non inferiore a 2 per quanto riguarda il punto 3), per l'espletamento del servizio richiesto; la durata dell'esecenza, qualora essi non fossero in proprietà, non deve essere inferiore a quella del servizio previsto dal presente Capitolato Speciale d'Appalto. Detti aeromobili devono essere dotati di:
  - a) certificato di navigabilità (CN) in corso di validità, o documento equivalente, accettato dall'ENAC, con relativa specifica per le attività di lavoro aereo;
  - b) certificato di immatricolazione (CI);
  - c) autorizzazione all'impiego degli aeromobili, o documento equivalente, accettato dall'ENAC, per le licenze previste dal punto 8) della "situazione giuridica";
  - d) certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dalla Autorità Aeronautica competente, degli equipaggiamenti richiesti all'art. 3 del presente capitolato.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile. Trascorso il giorno fissato per il recapito delle offerte, non verrà riconosciuta valida, nessun'altra offerta, anche se sostitutiva od aggiuntiva di offerte

precedenti. Non sarà ammessa alla gara l'offerta che manchi o risulti incompleta o irregolare di qualcuno dei documenti richiesti, parimenti, determinerà l'esclusione dalla gara il fatto che l'offerta economica non sia contenuta nell'apposita busta interna debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura.

L'aggiudicazione è vincolante per l'aggiudicatario, mentre non lo è per l'Amministrazione Regionale e risulterà definitiva solo quando il seggio aggiudicante avrà verificato la piena validità dei requisiti dichiarati per partecipare alla gara e approvato con successiva decretazione dirigenziale di presa d'atto.

Le offerte parziali saranno prese in considerazione in assenza di offerte totali. Se dovesse emergere che i requisiti richiesti e dichiarati dal concorrente non sussistono, l'Amministrazione procederà ad aggiudicare, fermo restando la verifica delle condizioni sopra riportate, il servizio al concorrente che segue in graduatoria.

Qualora l'Amministrazione decidesse di non dare corso, a suo insindacabile giudizio, all'ulteriore procedura di gara saranno restituiti i plichi sigillati senza che si possa dare luogo a qualsivoglia rivendicazione. Pertanto, il concorrente dovrà indicare, in modo chiaro e leggibile sul plico, gli estremi di identificazione del mittente, nonché l'oggetto della gara.

Il seggio aggiudicante, fermo restando la verifica dei requisiti, potrà procedere alla aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta.

Il seggio aggiudicante potrà richiedere ulteriore documentazione ad integrazione di quella richiesta nel rispetto della normativa vigente.

#### **Art. 19 – Sub appalto**

E consentito il ricorso all'istituto del subappalto, condizionato all'accertamento dei requisiti del subappaltatore da parte della Regione Campania, secondo quanto disciplinato all'articolo 118 del D.lvo 163/2006. Si evidenzia in proposito che, ove l'impresa intendesse affidare a terzi in subappalto alcune delle prestazioni richieste:

- dovrà darne preventiva comunicazione già in fase di offerta, precisando quali servizi o forniture o parti di servizi e forniture intende subappaltare a terzi. In assenza di tale preventiva comunicazione sarà preclusa ogni possibilità di subappalto in corso di appalto;
- La quota subappaltabile non potrà essere superiore al 30% dell'importo complessivo del contratto;
- La Regione Campania non intratterrà con il terzo nessun tipo di rapporto contrattuale neanche per ciò che attiene l'erogazione degli importi dovuto per le prestazioni erogate dagli stessi. La Regione riconoscerà l'impresa aggiudicataria come unica responsabile del servizio e unica titolare dei conseguenti compensi da erogare nelle quantità e nei modi previsti nei precedenti articoli 14 e 15 del presente csa;
- l'impresa aggiudicataria, dal canto suo, dovrà imporre al Subappaltatore l'obbligo di rispettare tutte le pattuizioni contenute nel rapporto principale con la Regione Campania. A riprova della piena conoscenza delle suddette obbligazioni, il Subappaltatore dovrà inviare alla Regione Campania una dichiarazione di accettazione allegando una copia del Capitolato Speciale di Appalto sottoscritto per conoscenza.
- l'impresa aggiudicataria è, comunque, responsabile in solido, con il Subappaltatore, per gli eventuali danni da quest'ultimo comunque causati a persone, animali o cose, durante l'esecuzione del servizio oggetto del subcontratto od in qualunque modo al servizio stesso ricollegabili o riconducibili
- Qualunque atto, fatto, circostanza o inadempimento riguardante in qualsivoglia modo la prestazione a carico del Subappaltatore sarà contestata dalla Regione Campania direttamente all'Impresa la quale potrà fornire tutte le giustificazioni del caso, anche di concerto con il Subappaltatore;
- dietro giustificata richiesta della Regione Campania, l'impresa si impegna a sostituire tempestivamente il Subappaltatore con altro soggetto in possesso dei requisiti necessari, ovvero ad eseguire direttamente il servizio

**ART. 20 - Avvalimento**

Qualora ai sensi dell'art. 47, punto 3, e dell'art. 48, punto 3, della direttiva CEE 2004/18/CE del 31.03.2004 il soggetto istante faccia affidamento alle capacità di altri soggetti, dovrà presentare la seguente documentazione ai fini di dimostrare il possesso dei requisiti per la partecipazione e dell'utilizzazione dei mezzi tecnici/economici per l'esecuzione dell'appalto:

- a) dichiarazione attestante la disponibilità piena e incondizionata dei mezzi/strutture/risorse dell'impresa ausiliaria, con specifica indicazione dei mezzi/strutture/risorse che verranno messi a disposizione dall'impresa ausiliaria;
- b) dichiarazione resa ex artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e succ. mod. ed int. sottoscritta dal legale rappresentante della ditta ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti di carattere giuridico di cui al precedente articolo 18 (dai punti 1 a 7);
- c) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della ditta ausiliaria con cui questa si obbliga incondizionatamente ed irrevocabilmente verso il soggetto istante e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto mezzi/strutture/risorse di cui è carente il soggetto istante;
- d) dichiarazione resa ex artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e succ. mod. ed int. sottoscritta dal legale rappresentante della ditta ausiliaria con cui questa attesta di non partecipare alla gara in proprio, associata o consorziata con uno degli altri concorrenti alla gara e di non trovarsi con uno di questi in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile;
- e) originale o copia autenticata del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del soggetto istante a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie a tutta la durata dell'appalto. Nel caso di avvilimento nei confronti di una impresa che appartiene al medesimo gruppo societario, in luogo del contratto di cui alla presente lettera e) il concorrente può presentare una dichiarazione resa ex artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e succ. mod. ed int. attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo.

Il soggetto istante e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Amministrazione in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia si applicano anche nei confronti dell'impresa ausiliaria. Non è consentito, pena l'esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un soggetto istante e che partecipino sia l'impresa ausiliaria sia quella che si avvale dei requisiti.

Il contratto è in ogni caso eseguito dall'impresa che partecipa alla gara, l'impresa ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore, nei limiti dei requisiti prestati.

Per quanto non previsto nel presente articolo in merito all'istituto dell'avvalimento si rimanda alle norme contenute nell'articolo 49 del D.lvo 163/06 e successive modifiche ed integrazioni.

**ART. 21 - Domicilio legale**

L'Aggiudicataria provvederà a nominare un proprio legale rappresentante che elegge domicilio in Napoli e con il quale l'Amministrazione avrà ogni rapporto in merito alla necessità e al buon andamento del servizio.

**ART. 22 – Controversie**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti e concernenti l'esecuzione del servizio in appalto è competente il foro di Napoli.

**ART. 23 - Oneri contrattuali**

Le spese conseguenti alla registrazione del contratto relativo al servizio di cui al presente capitolato, sono a carico dell'aggiudicataria.

**ART. 24 - Rinvio alla legislazione vigente**

Per tutto quanto non previsto espressamente nel presente Capitolato Speciale si fa espresso riferimento alle vigenti disposizioni in materia di appalti pubblici.