REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 16 dicembre 2008 - Deliberazione N. 1997 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità – **Approvazione schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Campania e Provincia di Caserta per la realizzazione di interventi di incremento dell'accessibilità' al Sistema di Metropolitana Regionale e di interventi sulla rete viaria di competenza della Provincia di Caserta finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile (con allegati).**

PREMESSO

- che con decisioni della Commissione Europea C(2000)-2347 del 08/08/00, C(2003)-3308 del 11/09/03, C(2004)-5188 del 15/12/04 e C(2006)2165 del 23/05/06 è stato approvato il Programma Operativo Regionale della Campania 2000-2006;
- che con deliberazioni n. 715 del 20/02/2008, n. 1201 del 23/09/2005 e n. 1035 del 28/07/2008 la Giunta Regionale della Campania ha approvato le procedure in merito all'utilizzazione delle somme derivanti dai rientri finanziari a disposizione della Regione per effetto della certificazione alla Commissione Europea delle spese relative a progetti finanziati con risorse diverse da quelle destinate ed attribuite agli interventi previsti dal P.O.R. Campania 2000/2006;
- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 453 del 16 marzo 2007, ha approvato il Programma Operativo FESR 2007-2013;
- che con decisione n. CONV C(2007) 4265 del 11.09.2007 la Commissione Europea ha adottato il Programma Operativo Regionale FESR 2007-20013;
- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 26 dell'11 gennaio 2008, ha approvato il piano finanziario del Programma Operativo FESR 2007-2013;
- che, con la citata deliberazione, la dotazione finanziaria relativa all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" è stata fissata in 1.200 milioni di euro;
- che l'Asse 4 - Accessibilità e trasporti - del PO FESR 2007-2013 comprende, tra gli altri, l'Obiettivo Operativo 4.6 "SISTEMA DELLA METROPOLITANA REGIONALE - completamento del Sistema della metropolitana regionale e miglioramento della relativa multimodalità di accesso" e l'Obiettivo Operativo 4.7 "SICUREZZA STRADALE - integrazione, potenziamento e messa in sicurezza del sistema stradale portante, a servizio delle aree metropolitane e delle aree sensibili";
- che, nell'ambito della strategia regionale di politica dei trasporti nel periodo di programmazione 2007-2013, particolare rilievo è stato attribuito alla questione del riequilibrio interno al territorio regionale sviluppando strategie interterritoriali e intersettoriali finalizzate ad evitare che si realizzino "poli regionali" isolati tra di loro, ma piuttosto una rete di polarità di diverso livello distribuite sull'intero territorio regionale e collegate tra di loro;
- che la Regione Campania, in coerenza con la programmazione nazionale e comunitaria, ha individuato nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico, mediante il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale, già in parte realizzato con il sostegno delle risorse del precedente Programma Operativo 2000/2006;

CONSIDERATO

- che la Provincia di Caserta ha redatto il "Piano di Bacino di traffico" ai sensi dell'Art.6 della L.R. 3/2002, approvato con deliberazione G.P. n°69/2006;
- che la Provincia di Caserta ha altresì redatto il documento "Linee Guida delle azioni integrate di inquadramento, indirizzo e promozioni interessanti la rete delle connessioni e la pianificazione provinciale dei trasporti, mobilità e delle grandi infrastrutture", approvato con deliberazione G.P. n°296/2006;
- che la Provincia di Caserta, con delibera G.P. n° 225 del 18/12/2007, ha approvato un elaborato tecnico finanziario che quantifica in €50.000.000,00 la spesa necessaria per la realizzazione di infrastrutture materiali di supporto allo scambio intermodale;

- che negli indirizzi di pianificazione provinciale per la gestione dei servizi del T.P.L. posti nel "Piano di Bacino di Traffico" e delle "Linee Guida"della Provincia di Caserta, si definisce come massima priorità la realizzazione delle azioni di controllo ed infomobilità del T.P.L. provinciale attraverso l'implementazione del sistema S.I.M.T. (Sistema Informatico per la Mobilità e Trasporti);
- che, pertanto, la Provincia di Caserta, con delibera G.P. n° 94 del 16/07/2008, ha approvato un progetto di completamento del S.I.M.T. già in corso di realizzazione con propri fondi da parte della stessa Provincia di Caserta;
- che i suddetti interventi risultano pienamente rispondenti ai criteri di selezione dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013 così come approvati con deliberazione di Giunta Regionale n. 879 del 16/05/2008;

CONSIDERATO ALTRESÌ

- che la rete stradale di competenza della Provincia di Caserta si estende per km 1.484,7 di cui km 262,0 trasferiti dalla Regione Campania per l'esercizio della sola funzione di gestione;
- che la Provincia di Caserta – Settore Viabilità – ha redatto uno specifico Studio per l'affidamento, in Global Service, di un sistema integrato di gestione, manutenzione e miglioramento della sicurezza della rete stradale di competenza;
- che la Provincia intende programmare ulteriori interventi di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e mobilità sostenibile, per una gestione efficiente ed efficace e concertata con la Regione della rete stradale di competenza;
- che a tale scopo si rende necessario da parte della Provincia, anzitutto, sviluppare un'attività di tipo progettuale e gestionale, che consenta di programmare gli interventi e affidare i lavori, prevedendo, in capo all'appaltatore, la responsabilità globale di risultato, parametrato ad indici obiettivi di qualità funzionale e di performance prestazionali, nonché ad indicatori di efficienza tecnica;
- che l'innovazione organizzativa, tecnica e strutturale che caratterizza il progetto di cui trattasi è di fondamentale importanza per il superamento dell'attuale sistema parcellizzato di gestione della rete stradale provinciale, caratterizzato da diseconomie organizzative, nonché da insufficienza ed inadeguatezza dei livelli prestazionali;
- che la Provincia ritiene tale progetto assolutamente prioritario e strategico, attese le dimensioni fisiche della rete stradale di competenza, le sue ricadute sul territorio e su beni primari come la sicurezza, la qualità ambientale e il diritto alla mobilità;
- che, con particolare riferimento alla rete stradale ex ANAS, la Regione Campania intende sviluppare un'adeguata programmazione degli interventi finalizzati all'adeguamento e miglioramento della sicurezza sulla propria rete viabile regionale;
- che la Provincia di Caserta, nell'ambito del documento di Programmazione Triennale 2009-2011, adottato con D.G.P n.153/2008 ha, stimato il fabbisogno finanziario per gli interventi di manutenzione straordinaria in € 60.858.230,30 per le arterie stradali della rete provinciale ed in € 40.000.000,00 per ponti, viadotti, sottopassi e sovrappassi;
- che gli interventi in discorso sono coerenti ed ammissibili con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006, in quanto trattasi di attività finalizzate ad assicurare la necessaria integrazione fra l'attuale ciclo di programmazione e quello relativo al periodo 2007/2013;
- che, pertanto, la realizzazione delle opere in discorso rientra pienamente nell'ambito di operatività della D.G.R. n. 1035 del 28/07/2006 che reca disposizioni di indirizzo generale per la programmazione delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie del POR 2000-2006;

ATTESO

- che è opportuno concordare, tra la Regione Campania e la Provincia di Caserta, un quadro organizzativo ed ordinamentale, di iniziative finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile individuando gli impegni prioritari in capo ai due Enti che saranno, successivamente, ulteriormente dettagliati con separati atti;
- che a tale scopo la Regione Campania e la Provincia di Caserta intendono sottoscrivere apposito protocollo di intesa per la realizzazione di interventi di incremento dell'accessibilità al Sistema di Me-

tropolitana Regionale e di interventi sulla rete viaria di competenza della Provincia di Caserta finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile;

- che dal suddetto protocollo di intesa discende un impegno di spesa a carico della Regione Campania così articolato:
  a. Asse IV PO FESR 2007-2013 – Obiettivo operativo 4.6 "SISTEMA DELLA METROPOLITANA REGIONALE"
     i. **22,4 milioni di euro** per la progettazione e la realizzazione degli interventi volti all'incremento dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana regionale e di supporto al TPL provinciale;
     ii. **3,8 milioni di euro** per gli interventi di completamento delle infrastrutture immateriali di controllo al T.P.L. ed infomobilità all'utenza.
  b. Rinvenienze finanziarie della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006:
     iii. **30 milioni di euro** per gli interventi di ripristino della funzionalità di base e di potenziamento della rete viaria della Provincia di Caserta, ai fini del miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, di cui:
        - 3 milioni di euro sviluppare studi di fattibilità, attività di tipo progettuale e gestionale, che consentano di programmare gli interventi di cui al presente comma e affidare i relativi lavori;
        - 27 milioni di euro per la realizzazione degli interventi di che trattasi;

RITENUTO

- di poter approvare lo schema di Protocollo di intesa di che trattasi;
- di poter stabilire che la copertura dell'importo di M€26,20 è assicurata dalle risorse di cui all'Obiettivo Operativo 4.6 dell'Asse IV del PO FESR 2007/2013 e si procederà nel rispetto delle norme che disciplinano l'utilizzo delle citate risorse;
- di poter stabilire, altresì che la copertura dell'importo di M€30,00 è assicurata dalle risorse di cui all' U.P.B. 22.79.219 Rinvenienze dell'Asse VI Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000-2006, secondo le procedure previste dalla DGR n. 1035/2006;
- di poter stabilire inoltre che,con successivo atto deliberativo, si provvederà all'aggiornamento dell'elenco dei progetti cofinanziati a valere sulle Rinvenienze dell'Asse VI Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, già inseriti nel VI Piano Attuativo degli Interventi Infrastrutturali nel Settore dei Trasporti individuati con delibera n. 1713 del 31.12.2008, al fine di tener conto dell'assegnazione di risorse in favore della Provincia di Caserta definita con il presente atto;
- di poter prendere atto del parere favorevole dell'Autorità di Gestione del P.O.R. Campania 2000/2006, espresso nelle more dell'adozione dell'atto deliberativo di cui al punto che precede;

VISTI

- il parere favorevole dell'Avvocatura Regionale;
- il parere favorevole dell'Ufficio Legislativo;
- il parere favorevole del Capo Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, ex D.G.R. 1035/06;
- il parere favorevole dell'Autorità di Gestione del P.O.R. Campania 2000/2006, ex D.G.R. 1035/06;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- di approvare lo schema di Protocollo di intesa, che allegato alla presente deliberazione costituisce parte integrante e sostanziale della stessa, da sottoscriversi fra la Regione Campania e la Provincia

di Caserta per la realizzazione di interventi di incremento dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana Regionale e di interventi sulla rete viaria di competenza della Provincia di Caserta finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile;

- di dare mandato al Presidente della Giunta Regionale alla sottoscrizione del suddetto protocollo;
- di dare atto che gli interventi volti all'incremento dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana regionale e di supporto al T.P.L. provinciale nonché gli interventi di completamento delle infrastrutture immateriali di controllo al T.P.L. ed infomobilità all'utenza della Provincia di Caserta risultano pienamente rispondenti ai criteri di selezione dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013 così come approvati con deliberazione di Giunta Regionale n. 879 del 16/05/2008;
- di dare atto che gli interventi di ripristino della funzionalità di base e di potenziamento della rete viaria della Provincia di Caserta, ai fini del miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile sono coerenti ed ammissibili con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006, in quanto trattasi di attività finalizzate ad assicurare la necessaria integrazione fra l'attuale ciclo di programmazione e quello relativo al periodo 2007/2013;
- di stabilire, pertanto, che la copertura dell'importo di M€26,20 necessario per la progettazione e la realizzazione di interventi volti all'incremento dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana regionale e di supporto al T.P.L. provinciale nonché gli interventi di completamento delle infrastrutture immateriali di controllo al T.P.L. ed infomobilità all'utenza della Provincia di Caserta, è assicurata dalle risorse di cui all'Obiettivo Operativo 4.6 dell'Asse IV del PO FESR 2007/2013 e si procederà nel rispetto delle norme che disciplinano l'utilizzo delle citate risorse;
- di stabilire altresì, che la copertura dell'importo di M€30,00 necessario per interventi di ripristino della funzionalità di base e di potenziamento della rete viaria della Provincia di Caserta, ai fini del miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, è assicurata dalle risorse di cui all' U.P.B. 22.79.219 Rinvenienze dell'Asse VI Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000-2006, secondo le procedure previste dalla DGR n. 1035/2006;
- di stabilire inoltre che,con successivo atto deliberativo, si provvederà all'aggiornamento dell'elenco dei progetti cofinanziati a valere sulle Rinvenienze dell'Asse VI Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, già inseriti nel VI Piano Attuativo degli Interventi Infrastrutturali nel Settore dei Trasporti individuati con delibera n. 1713 del 31.12.2008, al fine di tener conto dell'assegnazione di risorse in favore della Provincia di Caserta definita con il presente atto;
- di prendere atto del parere favorevole dell'Autorità di Gestione del P.O.R. Campania 2000/2006, espresso nelle more dell'adozione dell'atto deliberativo di cui al punto che precede;
- di trasmettere copia della presente deliberazione alla Provincia di Caserta, all'Assessore ai Trasporti, all'Autorità di Gestione del P.O.R. Campania 2000/2006, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità ed al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

REGIONE CAMPANIA
E
PROVINCIA DI CASERTA

PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI INCREMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AL SISTEMA DI METROPOLITANA REGIONALE E DI INTERVENTI SULLA RETE VIARIA DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI CASERTA FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Napoli, xx dicembre 2008

L'anno duemilaotto, addì ……del mese di ……, presso la sede ……della Regione Campania, sita in ……,

La REGIONE CAMPANIA (di seguito denominata Regione) C.F. 80011990639, nella persona ……, delegato alla firma del presente atto in virtù del provvedimento di Giunta Regionale n. ……del ……, domiciliato per la carica presso ……
e
La PROVINCIA DI CASERTA (di seguito denominata Provincia) (C.F. ……), nella persona ……, ……, delegato alla firma del presente atto in virtù del provvedimento di …… n. ……del …., domiciliato per la carica presso……;

PREMESSO

- che, nell'ambito della strategia regionale di politica dei trasporti nel periodo di programmazione 2007-2013, particolare rilievo è stato attribuito alla questione del riequilibrio interno al territorio regionale sviluppando strategie interterritoriali e intersettoriali finalizzate ad evitare che si realizzino "poli regionali" isolati tra di loro, ma piuttosto una rete di polarità di diverso livello distribuite sull'intero territorio regionale e collegate tra di loro;
- che la pianificazione regionale nel settore dei trasporti supporta ed orienta le dinamiche territoriali sopra descritte, potenziando i collegamenti stradali e ferroviari interni, a favore della creazione di relazioni di reciprocità tra le varie realtà territoriali attualmente isolate;
- che, relativamente alle aree metropolitane con forte densità insediativa, la strategia regionale della mobilità ha lo scopo di favorire l'accessibilità mediante la realizzazione di un sistema di trasporto sempre più integrato e interconnesso, nonché di garantire la fluidità dei flussi di persone e merci necessaria a sostenere le dinamiche di crescita e di incremento della competitività del sistema produttivo regionale;
- che la Regione, in coerenza con la programmazione nazionale e comunitaria, individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico, mediante il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale, già in parte realizzato con il sostegno delle risorse del precedente Programma Operativo;
- che tale scelta si colloca nell'ambito della massima valorizzazione territoriale dell'area vasta costituita dal tri-polo Napoli – Caserta – Salerno che, con gli oltre 1900 abitanti/kmq, presenta la più alta densità abitativa in Italia;
- che, più in generale, si prosegue nell'operazione di messa in rete delle infrastrutture, sia quelle esistenti che in via di realizzazione, all'interno del sistema intermodale regionale fornendo una adeguata connettività con i maggiori poli di attrazione;
- che, al fine di impedire, ridurre e/o compensare gli eventuali effetti negativi sull'ambiente derivanti dalle tipologie degli interventi previsti dall' Asse IV del PO FESR 2007-2013 si dovrà tener conto, tra l'altro, in fase di attuazione, delle seguenti indicazioni derivanti dagli esiti del processo di Valutazione Ambientale Strategica a cui è stato sottoposto il Programma :
    - la progettazione e la realizzazione degli interventi, anche in termini di localizzazione, dovranno tener conto delle esigenze di tutela dei valori naturalistici delle aree interessate, con riferimento particolare alla presenza

di eventuali habitat o specie tutelati in aree SIC e/o ZPS nonché delle esigenze connesse alla tutela paesaggistica.

- al fine di contrastare i processi di consumo di suolo dovranno prevedersi criteri di priorità per il recupero e/o il riutilizzo e/o completamento/adeguamento delle infrastrutture esistenti, anche prevedendo verifiche della disponibilità di strutture dismesse sul territorio;
- per la progettazione e la realizzazione di grandi infrastrutture, si dovrà garantire la minimizzazione dei potenziali impatti ambientali;

– che, alla luce di tutto quanto sopra, la programmazione regionale prevede la realizzazione di nuove stazioni e di nodi di interscambio da progettarsi secondo elevati standard tecnici di tipo architettonico, strutturale e funzionale, al fine di conseguire una piena integrazione delle infrastrutture ferroviarie nel tessuto cittadino prevedendo, al loro interno, anche l'inserimento di funzioni propriamente urbane e, ove necessario, anche la riqualificazione urbanistica ed ambientale delle aree servite;

– che, oltre al Sistema di Metropolitana Regionale, la strategia regionale nel settore dei trasporti ritiene prioritaria, in piena coerenza con quanto sopra riportato, l'attuazione di un programma di integrazione – potenziamento – messa in sicurezza del sistema stradale portante, a servizio delle aree metropolitane e delle aree sensibili;

PREMESSO ALTRESÌ

– che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 453 del 16 marzo 2007, ha approvato il Programma Operativo FESR 2007-2013;

– che con decisione n. CONV C(2007) 4265 del 11.09.2007 la Commissione Europea ha adottato il Programma Operativo Regionale FESR 2007-20013;

– che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 26 dell'11 gennaio 2008, ha approvato il piano finanziario del Programma Operativo FESR 2007-2013;

– che, con la citata deliberazione, la dotazione finanziaria relativa all'Asse IV "Accessibilità e Trasporti" è stata fissata in 1.200 milioni di euro;

– che l'Asse 4 - Accessibilità e trasporti - del PO FESR 2007-2013 comprende, tra gli altri, l'obiettivo operativo 4.6 "SISTEMA DELLA METROPOLITANA REGIONALE il completamento del Sistema della metropolitana regionale e miglioramento della relativa multimodalità di accesso" e l'obiettivo operativo 4.7 "SICUREZZA STRADALE - integrazione, potenziamento e messa in sicurezza del sistema stradale portante, a servizio delle aree metropolitane e delle aree sensibili";

CONSIDERATO

– che la Provincia di Caserta ha redatto il "Piano di Bacino di traffico" ai sensi dell'Art.6 della L.R- 3/2002, approvato con deliberazione G.P. n°69/2006;

– che la Provincia di Caserta ha altresì redatto il documento "Linee Guida delle azioni integrate di inquadramento, indirizzo e promozioni interessanti la rete delle connessioni e la pianificazione provinciale dei trasporti, mobilità e delle grandi infrastrutture", approvato con deliberazione G.P. n°296/2006;

– che nei suddetti documenti programmatici si definisce come priorità la massima integrazione modale tra i diversi tipi di trasporto, individuando come strategie per realizzare gli obiettivi prefissati la costruzione di nodi scambiatori e l'integrazione degli orari dei diversi modi di trasporto per la realizzazione delle coincidenze;

- che la Provincia ha già avviato un tavolo di concertazione con i Comuni interessati alla realizzazione dei nodi scambiatori, con il ruolo di coordinamento e promotore dell'iniziativa;
- che ad oggi risultano già redatti progetti di livello preliminare, definitivo ed esecutivo di parcheggi, terminal bus e relativi collegamenti per lo scambio intermodale afferente i nodi di scambio del sistema di metropolitana regionale, nei comuni di Falciano del Massico, Sparanise, Sessa Aurunca, Vairano Patenora, S. Maria C.V. e Aversa, individuati in base alle priorità operative sulla programmazione già in corso;
- che la Provincia ha approvato con delibera G.P. n° 225 del 18/12/2007 un elaborato tecnico finanziario che quantifica in €.50.000.000,00 la spesa necessaria per la realizzazione di infrastrutture materiali di supporto allo scambio intermodale e di supporto al TPL provinciale;
- che la Provincia per la realizzazione degli interventi di cui sopra ha stanziato un proprio impegno finanziario pari ad €. 1.000.000,00;
- che negli indirizzi di pianificazione provinciale per la gestione dei servizi del T.P.L. posti nel "Piano di Bacino di Traffico" e delle "Linee Guida"della Provincia, si definisce come massima priorità la realizzazione delle azioni di controllo del TPL provinciale e infomobilità all'utenza, attraverso l'implementazione del sistema SIMT;
- che, pertanto, la Provincia di Caserta, con delibera G.P. n° 94 del 16/07/2008, ha approvato un progetto di completamento del S.I.M.T. (Sistema Informatico per la Mobilità e Trasporti), già in corso di realizzazione con propri fondi da parte della stessa Provincia di Caserta;
- che gli interventi di cui ai punti che precedono risultano pienamente rispondenti ai criteri di selezione dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013 così come approvati dal Comitato di Sorveglianza del 07.06.2008;

CONSIDERATO ALTRESÌ

- che la rete stradale di competenza della Provincia di Caserta si estende per km 1.484,7 di cui km 262,0 trasferiti dalla Regione Campania per l'esercizio della sola funzione di gestione;
- che la Provincia di Caserta – Settore Viabilità – ha redatto uno specifico Studio per l'affidamento, in Global Service, di un sistema integrato di gestione, manutenzione e miglioramento della sicurezza della rete stradale di competenza;
- che la Provincia intende programmare ulteriori interventi di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e mobilità sostenibile, per una gestione efficiente ed efficace e concertata con la Regione della rete stradale di competenza;
- che a tale scopo si rende necessario da parte della Provincia, anzitutto, sviluppare un'attività di tipo progettuale e gestionale, che consenta di programmare gli interventi e affidare i lavori, prevedendo, in capo all'appaltatore, la responsabilità globale di risultato, parametrato ad indici obiettivi di qualità funzionale e di performance prestazionali, nonché ad indicatori di efficienza tecnica;
- che l'innovazione organizzativa, tecnica e strutturale che caratterizza il progetto di cui trattasi è di fondamentale importanza per il superamento dell'attuale sistema parcellizzato di gestione della rete stradale provinciale, caratterizzato da diseconomie organizzative, nonché da insufficienza ed inadeguatezza dei livelli prestazionali;

- che la Provincia ritiene tale progetto assolutamente prioritario e strategico, attese le dimensioni fisiche della rete stradale di competenza, le sue ricadute sul territorio e su beni primari come la sicurezza, la qualità ambientale e il diritto alla mobilità;
- che, con particolare riferimento alla rete stradale ex ANAS, la Regione Campania intende sviluppare un'adeguata programmazione degli interventi finalizzati all'adeguamento e miglioramento della sicurezza sulla propria rete viabile regionale;
- che la Provincia di Caserta, nell'ambito del documento di Programmazione Triennale 2009-2011, adottato con D.G.P n.153/2008 ha, stimato il fabbisogno finanziario per gli interventi di manutenzione straordinaria in € 60.858.230,30 per le arterie stradali della rete provinciale ed in € 40.000.000,00 per ponti, viadotti, sottopassi e sovrappassi;
- che gli interventi di cui ai punti che precedono risultano coerenti e funzionali al programma di utilizzo delle rinvenienze finanziarie derivanti dalle certificazioni di spesa relative alla Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006;

RITENUTO OPPORTUNO

- concordare, tra Regione e Provincia, in tale quadro organizzativo ed ordinamentale, iniziative finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile;
- individuare gli impegni prioritari in capo ai due Enti, che saranno, successivamente, ulteriormente dettagliati con separati atti;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Le parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue:

ARTICOLO 1
NARRATIVA

1. La narrativa sopra riportata costituisce parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di intesa ed hanno valore di patto.

ARTICOLO 2
OGGETTO E FINALITÀ

1. La Regione e la Provincia, ciascuna per le parti di propria competenza, come di seguito specificato, intendono sinteticamente definire le procedure e gli impegni specifici per:
    - Realizzare interventi di incremento dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana Regionale, includendo sia infrastrutture materiali che immateriali di supporto al T.P.L. provinciale;
    - Realizzare interventi sulla rete viaria di competenza della Provincia di Caserta finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile

ARTICOLO 3
SOGGETTO BENEFICIARIO

1. Il beneficiario dei finanziamenti di cui al presente Protocollo, nonché soggetto attuatore degli interventi in parola, è la Provincia di Caserta.

ARTICOLO 4
IMPEGNI DELLA PROVINCIA

1. La Provincia si impegna a svolgere le seguenti attività:
   - redigere un Piano Programmatico degli interventi oggetto del presente Protocollo sulla scorta di tutti i progetti richiamati in narrativa;
   - sviluppare studi di fattibilità, attività di tipo progettuale e gestionale, che consentano di programmare gli interventi oggetto del presente Protocollo e affidare i lavori;
   - provvedere alla riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico su gomma dei Comuni nei quali si realizzeranno le infrastrutture materiali e immateriali di cui al presente articolo;
   - inserire, nell'ambito della programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, quanto previsto nell'ambito del presente Protocollo;
   - svolgere un'azione di indirizzo e coordinamento per la gestione integrata dei previsti parcheggi di interscambio a servizio delle fermate del Sistema Ferroviario Metropolitano, anche mediante politiche di integrazione tariffaria, al fine di massimizzare l'integrazione gomma-ferro;
   - rilasciare gli eventuali permessi ed autorizzazioni di propria competenza;
   - provvedere alla Gestione e manutenzione delle infrastrutture materiali e immateriali di cui al presente Protocollo;
   - nominare un proprio rappresentante al tavolo tecnico di cui al successivo art. 5;

ARTICOLO 5
IMPEGNI DELLA REGIONE CAMPANIA

1. La Regione Campania si impegna ad istituire, presiedere e coordinare un Tavolo tecnico al quale parteciperanno, oltre agli enti sottoscrittori del presente Protocollo, a seconda dei temi trattati, gli enti locali interessati e/o le società interessate. In capo a suddetto Tavolo sono affidate le azioni di indirizzo, controllo e vigilanza per l'attuazione del Piano Programmatico.
2. La Regione Campania si impegna, altresì, ad assicurare il cofinanziamento delle attività di progettazione e realizzazione degli interventi indicati nel Piano Programmatico di cui al punto che precede, per l'importo complessivo di 56,20 milioni di euro, secondo le seguenti modalità :
   a. <u>Asse IV PO FESR 2007-2013 – Obiettivo operativo 4.6 "SISTEMA DELLA METROPOLITANA REGIONALE"</u>
      i. **22,4 milioni di euro** per la progettazione e la realizzazione degli interventi volti all'incremento dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana regionale e di supporto al TPL provinciale;

ii. **3,8 milioni di euro** per gli interventi di completamento delle infrastrutture immateriali di controllo al T.P.L. ed infomobilità all'utenza.

b. Rinvenienze finanziarie della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006:

iii. **30 milioni di euro** per gli interventi di ripristino della funzionalità di base e di potenziamento della rete viaria della Provincia di Caserta, ai fini del miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, di cui:

- 3 milioni di euro sviluppare studi di fattibilità, attività di tipo progettuale e gestionale, che consentano di programmare gli interventi di cui al presente comma e affidare i relativi lavori;
- 27 milioni di euro per la realizzazione degli interventi di che trattasi;

Il presente Protocollo d'intesa è immediatamente impegnativo e vincolante per le Parti.

Per la Regione Campania

On.le Antonio BASSOLINO _____

Per la Provincia di Caserta

On.le Alessandro DE FRANCISCIS _____