

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 12 dicembre 2008 - Deliberazione N. 1972 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità – **Art.4 della legge regionale 19 gennaio 2007, n.1. Approvazione schemi di accordi per la definizione delle agevolazioni in favore delle forze dell'ordine.**

PREMESSO

- Che la Regione Campania, nell'ambito delle azioni di sostegno allo sviluppo della mobilità, facilitazioni ed accesso ai servizi, adotta politiche a favore di categorie protette ed agevolazioni a particolari categorie di cittadini;
- che l'articolo 20 della L.R. 11 agosto 2005, n. 15 , integrato con l'articolo 20 della L.R. 29 dicembre 2005, n. 24, già in vigore, al comma 1 individua gli appartenenti alle forze dell'ordine aventi diritto, per motivi di servizio, alla libera circolazione sui mezzi di trasporto pubblico;
- che l'articolo 4 della L.R. 19 gennaio 2007, n. 1 statuisce l'abrogazione dell'articolo 20 della L.R. n. 15/2005, relativo alla libera circolazione sui mezzi di trasporto delle forze dell'ordine;
- che l'efficacia abrogativa dell'articolo 4 della l.r .1 del 2007 è subordinata al raggiungimento di un Accordo tra Regione Campania ed Aziende di Trasporto

PRESO ATTO

- che con deliberazione di Giunta Regionale del 7/12/2007, n. 2146 è stato già approvato uno schema di accordo unico relativamente alle categorie protette e alle forze dell'ordine;
- che per criticità emerse in sede di stipula con le Aziende di trasporto pubblico locale è stato necessario rimodulare l'accordo unico e prevedere singoli schemi di accordo rispettivamente per le categorie protette e le forze dell'ordine;

CONSIDERATO

- che con deliberazione di Giunta Regionale del 4/7/2008, n. 1111 è stata disposta la revoca della deliberazione di Giunta Regionale del 7/12/2007, n. 2146 ed approvato uno schema di accordo relativamente alle sole categorie protette;
- che l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, in conformità ai vincoli del bilancio regionale, ha indetto apposite riunioni con le Aziende di trasporto, al fine del raggiungimento di uno schema di accordo per le forze dell'ordine , per contemperare da un lato la richiesta di compensazione economica avanzata dalle aziende, dall'altro l'importanza del ruolo svolto dalle forze dell'ordine, in termini di sicurezza, di tutela e di presidio dell'ordine pubblico sui mezzi di trasporto;

CONSIDERATO, inoltre

- Che i nuovi schemi di accordo per le forze dell'ordine di cui all'allegato A (Aziende di trasporto pubblico locale aderenti al Consorzio UnicoCampania) e allegato B (Aziende di Trasporto pubblico non aderenti al Consorzio UnicoCampania) che allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale, prevedono rispettivamente :

Allegato A

1. **Le Aziende di Trasporto pubblico locale aderenti al Consorzio UnicoCampania** si obbligano a garantire il libero percorso agli appartenenti alle Forze dell'Ordine nell'ambito della Regione Campania.
2. La Regione Campania, a compensazione dell' obbligo di servizio imposto alle Aziende di tpl consorziate, riconosce a quest'ultime per l'annualità 2008 una somma da determinarsi sulla base dei seguenti criteri:
 - numero complessivo degli utenti appartenenti alle Forze dell'ordine che utilizzano i servizi di trasporto pubblico locale gestiti dalle Aziende consorziate;
 - i chilometri totali offerti dalle Aziende consorziate con aggiunta di un plus valore in considerazione della tipologia dei servizi gestiti;
 - valore transattivo della rinuncia delle Aziende consorziate a qualunque pretesa economica e ad ogni azione giudiziale così come dettagliata al successivo punto 3.
3. Le Aziende di Trasporto pubblico locale aderenti al Consorzio UnicoCampania dichiarano di rinunciare, come in effetti rinunziano, a qualsivoglia pretesa economica e/o ad ogni azione giudi-

ziale ovvero stragiudiziale, nonché ad ogni pretesa contrattuale e/o extracontrattuale nei confronti della Regione Campania dipendenti direttamente e/o indirettamente e/o comunque riconducibili alla libera circolazione delle Forze dell'Ordine sui mezzi di trasporto pubblico disposta dall'articolo 20 della Legge regionale 11 agosto 2005, n. 15. Per l'effetto, le suddette Aziende di Trasporto pubblico locale dichiarano e riconoscono che null'altro hanno ed avranno a pretendere, anche per il pregresso, dalla Regione Campania per le causali di cui innanzi.

Allegato B

1. Le Aziende di Trasporto pubblico locale non aderenti al Consorzio UnicoCampania si obbligano a garantire il libero percorso agli appartenenti alle Forze dell'Ordine nell'ambito della Regione Campania.

2. La Regione Campania, a compensazione dell'obbligo di servizio imposto alle Aziende di tpl non consorziate, riconosce a quest'ultime per l'annualità 2008 una somma da determinarsi sulla base dei seguenti criteri:

- numero complessivo degli utenti appartenenti alle Forze dell'ordine che utilizzano i servizi di trasporto pubblico locale gestiti dalle Aziende non consorziate;
- i chilometri totali gestiti dalle Aziende non consorziate;

PRECISATO

- che per la determinazione della somma complessiva da destinare per la copertura per gli obblighi di servizio imposti per l'anno 2008 si è tenuto conto del numero complessivo degli appartenenti alle forze dell'ordine, come da attestazioni rilasciate dai singoli Comandi dipartimentali facenti parte degli atti istruttori conservati presso l'Area, unitamente alle elaborazioni di calcolo per la ripartizione e determinazione del rimborso forfettario da attribuire alle Aziende aderenti al Consorzio e alle Aziende non consorziate, secondo i valori desumibili dai contratti di servizio e dalle quote di partecipazione ivi esplicitati;
- che, pertanto, la somma complessiva da destinare per la copertura per gli obblighi di servizio imposti per l'anno 2008, alla luce dei succitati criteri risulta determinata nella misura massima di euro 2.400.000,00;
- che con successivo decreto del Coordinatore dell'Area A.G.C. 14 si provvederà al riparto della somma succitata tra le Aziende di trasporto pubblico locale consorziate e non, in applicazione dei criteri sopradescritti;
- che la relativa spesa graverà **sulla U.P.B. 1.57.101** del Bilancio della Regione Campania, denominata "Gestione di servizi di trasporto e attuazione della riforma del trasporto pubblico locale";

VISTO

- Il parere dell'A.G.C. Avvocatura, sugli schemi di accordi in questione, reso con nota PS 12114002/008 del 3/9/2008;

RITENUTO

- di dover pertanto, approvare i nuovi schemi di accordo di cui allegato A e d allegato B con relativa tabella 1, che uniti al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale.

VISTO

- L.R. 11 agosto 2005, n. 15
- L.R. 29 dicembre 2005, n. 24
- L.R. 19 gennaio 2007, n. 1

propone e la Giunta Regionale all'unanimità

DELIBERA

Sulla scorta di quanto indicato in premessa, che qui di seguito si intende integralmente riportato e trascritto

- di approvare i nuovi schemi di accordo per le forze dell'ordine di cui all'allegato A (Aziende di trasporto pubblico locale aderenti al Consorzio UnicoCampania) e allegato B (Aziende di Trasporto pubblico non aderenti al Consorzio UnicoCampania) **che allegati al presente** atto ne formano parte integrante e sostanziale, che prevedono rispettivamente :

Allegato A

1. **Le Aziende di Trasporto pubblico locale aderenti al Consorzio UnicoCampania** si obbligano a garantire il libero percorso agli appartenenti alle Forze dell'Ordine nell'ambito della Regione Campania.
2. La Regione Campania, a compensazione dell' obbligo di servizio imposto alle Aziende di TPL consorziate, riconosce a quest'ultime per l'annualità 2008 una somma da determinarsi sulla base dei seguenti criteri:
 - numero complessivo degli utenti appartenenti alle Forze dell'ordine che utilizzano i servizi di trasporto pubblico locale gestiti dalle Aziende consorziate;
 - i chilometri totali offerti dalle Aziende consorziate, con aggiunta di un plus valore in considerazione della tipologia dei servizi gestiti;
 - valore transattivo della rinuncia delle Aziende consorziate a qualunque pretesa economica e ad ogni azione giudiziale così come dettagliata al successivo punto 3.
3. Le Aziende di Trasporto pubblico locale aderenti al Consorzio UnicoCampania dichiarano di rinunciare, come in effetti rinunziano, a qualsivoglia pretesa economica e/o ad ogni azione giudiziale ovvero stragiudiziale, nonché ad ogni pretesa contrattuale e/o extracontrattuale nei confronti della Regione Campania dipendenti direttamente e/o indirettamente e/o comunque riconducibili alla libera circolazione delle Forze dell'Ordine sui mezzi di trasporto pubblico disposta dall'articolo 20 della Legge regionale 11 agosto 2005, n. 15. Per l'effetto, le suddette Aziende di Trasporto pubblico locale dichiarano e riconoscono che null'altro hanno ed avranno a pretendere, anche per il pregresso, dalla Regione Campania per le causali di cui innanzi.

Allegato B

1. **Le Aziende di Trasporto pubblico locale non aderenti al Consorzio UnicoCampania** si obbligano a garantire il libero percorso agli appartenenti alle Forze dell'Ordine nell'ambito della Regione Campania.
 2. La Regione Campania, a compensazione dell' obbligo di servizio imposto alle Aziende di tpl non consorziate, riconosce a quest'ultime per l'annualità 2008 una somma da determinarsi sulla base dei seguenti criteri:
 - numero complessivo degli utenti appartenenti alle Forze dell'ordine che utilizzano i servizi di trasporto pubblico locale gestiti dalle Aziende non consorziate;
 - i chilometri totali gestiti dalle Aziende non consorziate;
- di stabilire che per la determinazione della somma complessiva da destinare per la copertura per gli obblighi di servizio imposti per l'anno 2008 si è tenuto conto del numero complessivo degli appartenenti alle forze dell'ordine, come da attestazioni rilasciate dai singoli Comandi dipartimentali facenti parte degli atti istruttori conservati presso l'Area, unitamente alle elaborazioni di calcolo per la ripartizione e determinazione del rimborso forfettario da attribuire alle Aziende aderenti al Consorzio e alle Aziende non consorziate, secondo i valori desumibili dai contratti di servizio e dalle quote di partecipazione ivi esplicitati;
 - di stabilire che la somma complessiva da destinare per la copertura per gli obblighi di servizio imposti per l'anno 2008, alla luce dei succitati criteri, risulta determinata nella misura massima di euro 2.400.000,00;
 - di demandare a successivo decreto del Coordinatore dell'Area A.G.C. 14 il riparto della somma succitata tra le Aziende di trasporto pubblico locale consorziate e non , in applicazione dei criteri sopradescritti;
 - di precisare che la relativa spesa graverà **sulla U.P.B. 1.57.101, del Bilancio** della Regione Campania denominata "Gestione di servizi di trasporto e attuazione della riforma del trasporto pubblico locale", del Bilancio della Regione Campania;
 - di autorizzare il Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità alla sottoscrizione degli accordi e all'adozione degli atti consequenziali;

- di trasmettere, all'uopo, il presente provvedimento all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, per gli adempimenti di competenza;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul B.U.R.C..

Il Segretario

D'Elia

Il Presidente

Bassolino

ACCORDO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ARTICOLO 4, COMMA 3, LEGGE REGIONALE 19 GENNAIO 2007 N. 1

Addì _____ 2008, alle ore _____, presso la sede dell' Assessorato ai Trasporti – Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, sita al Centro Direzionale di Napoli, Isola C/3, piano 22°, sono presenti:

- per la Regione Campania: l'Avv. Renato Capalbo -Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- per le Aziende di Trasporto pubblico locale aderenti al Consorzio UnicoCampania i rispettivi legali rappresentanti:

ANM

Dott. Antonio Simeone

Circumvesuviana

Dott. Fernando Origo

C.T.P.

Avv. Ferdinando Scotto

Metronapoli

Ing. Filippo De Luca

SEPSA

Avv. Raffaele Bianco

TRENITALIA

Ing. F. Gambardella

ACMS

Legale rappresentante p.t.

AIR

Dott. R. Cappabianca

A.M.T.S.

Dott. A. Troiano

C.T.I. – ATI

Avv. C. Colarusso

Metrocampania NORDEST

Ing. G. Racioppi

CSTP

Prof. F. D'Acunto

SITA

dott. L. Grazini

Vesuviana Mobilità

Dott. C. Vaiano

nonché:

- il Consorzio UNICOCAMPANIA, in persona dell'Ing. Antonietta Sannino;
- l'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, in persona dell'Ing. Domenico Mazzamurro;

PREMESSO

CHE l'articolo 20 della Legge regionale 11 agosto 2005, n. 15, così come integrato dall'articolo 20, comma 1, della Legge regionale 29 dicembre 2005, n. 24, ha previsto in capo alle Aziende di trasporto pubblico della Regione Campania l'obbligo di garantire, senza aumento dei corrispettivi, la libera circolazione sui mezzi di trasporto pubblico per motivi di servizio agli Agenti ed Ufficiali di Pubblica Sicurezza, agli appartenenti all'Arma dei Carabinieri, alle Forze di Polizia, alla Polizia Penitenziaria, alla Guardia di Finanza, al Corpo Forestale dello Stato, alla Polizia Provinciale e, limitatamente al territorio comunale di propria pertinenza, agli Agenti di Polizia Municipale, nonché ai Vigili del Fuoco;

CHE per la circolazione sui mezzi di trasporto pubblico da parte di tali soggetti, il predetto articolo 20 della L.R. n. 15/2005, ha disposto che non è dovuto alcun rimborso alle Aziende esercenti il pubblico trasporto;

CHE le Aziende di trasporto, in particolare quelle aderenti al Consorzio UnicoCampania, hanno contestato, anche giudiziariamente e con esito positivo, l'applicabilità della suddetta normativa;

PREMESSO, ALTRESI'

CHE l'articolo 4, commi 2 e 3, della Legge Regionale 19 gennaio 2007, n. 1 ha disposto l'abrogazione dell'articolo 20 della Legge regionale 11 agosto 2005, n. 15 e dell'articolo 20, comma 1, della Legge regionale 29 dicembre 2005, n. 24, stabilendo che l'efficacia di tale abrogazione operi solo successivamente all'accordo che la Giunta regionale conclude con le Aziende di trasporto per definire le agevolazioni in favore delle Forze dell'Ordine.

RITENUTO, PERTANTO

Che l'art. 20 della Legge regionale 11 agosto 2005, n. 15, integrato dall'articolo 20, comma 1, della Legge regionale 29 dicembre 2005, n. 24, nonché dall'articolo 41, comma 25, della Legge regionale 30 gennaio 2008, n. 1, deve ritenersi abrogato successivamente alla sottoscrizione del presente accordo tra le parti interessate.

CONSIDERATO

CHE le Parti come sopra costituite, in considerazione del ruolo delle forze dell'ordine, e valutati i benefici in termini di sicurezza, di tutela e di presidio dell'ordine pubblico sui mezzi di trasporto, ritengono opportuno e necessario garantire il libero percorso sui mezzi di trasporto pubblico locale agli appartenenti alle Forze dell'Ordine nell'ambito della Regione Campania, rinviando ad un successivo Accordo con i rispettivi Comandi delle forze dell'ordine per la predisposizione di un programma sulla sicurezza dei viaggiatori e per il miglioramento delle condizioni operative del personale di bordo.

Tanto premesso e considerato, le Parti come sopra costituite, stipulano il presente Accordo in attuazione dell'articolo 4, comma 3, Legge regionale 19 gennaio 2007 n. 1

Articolo Unico

1. Le Aziende di Trasporto pubblico locale aderenti al Consorzio UnicoCampania si obbligano a garantire il libero percorso agli appartenenti alle Forze dell'Ordine nell'ambito della Regione Campania.
2. La Regione Campania, in considerazione del notevole incremento dell'utilizzo dei servizi di tpl da parte delle forze dell'ordine, e a compensazione dei minori introiti derivanti alle Aziende di Trasporto pubblico di cui sopra, riconosce a queste ultime, per l'annualità 2008, la somma forfetaria di Euro _____.
Di tale cifra, tenuto conto dell'utilizzo dei servizi di tpl da parte delle forze dell'ordine nell'anno di riferimento, e valutate le disponibilità di bilancio, si terrà conto per la quantificazione dell'importo spettante alle Aziende di tpl aderenti al Consorzio UnicoCampania per le annualità future.
Attualmente per la determinazione dell'importo di cui sopra, alla luce dell'istruttoria condotta dall'Ufficio competente, le Parti tengono conto del totale dei servizi offerti dalle Aziende consorziate, del potenziale utilizzo da parte delle Forze dell'Ordine dei suddetti servizi, nonché, delle rinunce di cui al successivo punto 3.
3. Le Aziende di Trasporto pubblico locale aderenti al Consorzio UnicoCampania dichiarano di rinunciare, come in effetti rinunziano, a qualsivoglia pretesa economica e/o ad ogni azione giudiziale ovvero stragiudiziale, nonché ad ogni pretesa contrattuale e/o extracontrattuale nei confronti della Regione Campania dipendenti direttamente e/o indirettamente e/o comunque riconducibili alla libera circolazione delle Forze dell'Ordine sui mezzi di trasporto pubblico disposta dall'articolo 20 della Legge regionale 11 agosto 2005, n. 15. Per l'effetto, le suddette Aziende di Trasporto pubblico locale dichiarano e riconoscono che null'altro hanno ed avranno a pretendere, anche per il pregresso, dalla Regione Campania per le causali di cui innanzi.

- per la Regione Campania: Avv. Renato Capalbo _____

- per le aziende di trasporto pubblico locale i rispettivi legali rappresentanti

ANM

Dott. Antonio Simeone

Circumvesuviana

Dott. Fernando Origo

C.T.P.

Avv. Ferdinando Scotto

Metronapoli

Ing. Filippo De Luca

SEPSA

Avv. Raffaele Bianco

TRENTALIA

Ing. F. Gambardella

ACMS

Legale rappresentante p.t.

AIR

Dott. R. Cappabianca

A.M.T.S.

Dott. A. Troiano

C.T.I. – ATI

Avv. C. Colarusso

Metrocampania NORDEST

Ing. G. Racioppi

CSTP

Prof. F. D'Acunto

SITA

dott. L. Grazini

Vesuviana Mobilità

Dott. C. Vaiano

nonché, per presa d'atto:

- il Consorzio UNICOCAMPANIA, in persona dell'Ing. Antonietta Sannino

- l'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, in persona dell'Ing. Domenico Mazzamurro.

ACCORDO AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ARTICOLO 4, COMMA 3, LEGGE REGIONALE 19 GENNAIO 2007 N. 1

Addì _____ 2008, alle ore _____, presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti- Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, sita al Centro Direzionale di Napoli, Isola C/3, piano 22°, sono presenti:

- per la Regione Campania: l' Avv. Renato Capalbo - Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- per le Aziende di Trasporto pubblico locale non aderenti al Consorzio UnicoCampania
l' ANAV in persona del Dott. Simone Spinosa ;
la FITTEL in persona del Sig. Raffaele Vitolo;

nonché:

- l'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, in persona dell'Ing. Domenico Mazzamurro;

PREMESSO

CHE l'articolo 20 della Legge regionale 11 agosto 2005, n. 15, così come integrato dall'articolo 20, comma 1, della Legge regionale 29 dicembre 2005, n. 24, ha previsto in capo alle Aziende di trasporto pubblico della Regione Campania l'obbligo di garantire, senza aumento dei corrispettivi, la libera circolazione sui mezzi di trasporto pubblico per motivi di servizio agli Agenti ed Ufficiali di Pubblica Sicurezza, agli appartenenti all'Arma dei Carabinieri, alle Forze di Polizia, alla Polizia Penitenziaria, alla Guardia di Finanza, al Corpo Forestale dello Stato, alla Polizia Provinciale e, limitatamente al territorio comunale di propria pertinenza, agli Agenti di Polizia Municipale, nonché ai Vigili del Fuoco;

CHE per la circolazione sui mezzi di trasporto pubblico da parte di tali soggetti, il predetto articolo 20 della L.R. n. 15/2005, ha disposto che non è dovuto alcun rimborso alle Aziende esercenti il pubblico trasporto;

CHE le Aziende di trasporto, in particolare quelle aderenti al Consorzio UnicoCampania, hanno contestato, anche giudiziariamente e con esito positivo, l'applicabilità della suddetta normativa;

PREMESSO, ALTRESI'

CHE l'articolo 4, commi 2 e 3, della Legge Regionale 19 gennaio 2007, n. 1 ha disposto l'abrogazione dell'articolo 20 della Legge regionale 11 agosto 2005, n. 15 e dell'articolo 20, comma 1, della Legge regionale 29 dicembre 2005, n. 24, stabilendo che l'efficacia di tale abrogazione operi solo successivamente all'accordo che la Giunta regionale conclude con le Aziende di trasporto per definire le agevolazioni in favore delle Forze dell'Ordine.

RITENUTO, PERTANTO

Che l'art. 20 della Legge regionale 11 agosto 2005, n. 15, integrato dall'articolo 20, comma 1, della Legge regionale 29 dicembre 2005, n. 24, nonché dall' articolo 41, comma 25, della Legge regionale 30 gennaio 2008, n. 1, deve ritenersi abrogato successivamente alla sottoscrizione del presente accordo tra le parti interessate.

CONSIDERATO

CHE le Parti come sopra costituite, in considerazione del ruolo delle forze dell'ordine, e valutati i benefici in termini di sicurezza, di tutela e di presidio dell'ordine pubblico sui mezzi di trasporto, ritengono opportuno e necessario garantire il libero percorso sui mezzi di trasporto pubblico locale agli appartenenti alle Forze dell'Ordine nell'ambito della Regione Campania, rinviando ad un successivo Accordo con i rispettivi Comandi delle forze dell'ordine per la predisposizione di un programma sulla sicurezza dei viaggiatori e per il miglioramento delle condizioni operative del personale di bordo.

Tanto premesso e considerato, le Parti come sopra costituite, stipulano il presente Accordo in attuazione dell'articolo 4, comma 3, Legge regionale 19 gennaio 2007 n. 1

Articolo Unico

1. Le Aziende di Trasporto pubblico locale non aderenti al Consorzio UnicoCampania si obbligano a garantire il libero percorso agli appartenenti alle Forze dell'Ordine nell'ambito della Regione Campania.
2. La Regione Campania, a compensazione dei minori introiti derivanti alle Aziende di Trasporto pubblico locale di cui sopra riconosce a queste ultime, per l'annualità 2008, la somma forfetaria di Euro _____. Per la determinazione dell'importo di cui sopra, alla luce dell'istruttoria condotta dall'ufficio competente, le Parti tengono conto del totale dei servizi offerti dalle suddette Aziende, nonché del potenziale utilizzo dei succitati servizi da parte delle Forze dell'ordine.
3. Per ciascuna Azienda l'importo dovuto è determinato in considerazione dei criteri sopraindicati.

- per la Giunta Regione della Campania: Avv. Renato Capalbo _____

- per le Aziende di Trasporto pubblico locale non aderenti al Consorzio UnicoCampania

l' ANAV in persona del Dott. Simone Spinosa _____

la FITTEL in persona del Sig. Raffaele Vitolo _____

nonché, per presa d'atto:

- l'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, in persona dell'Ing. Domenico

Mazzamurro _____