

DECRETO DIRIGENZIALE N. 16 del 11 marzo 2008

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO TRASPORTI E VIABILITA' SETTORE DEMANIO MARITTIMO - NAVIGAZIONE - PORTI, AEROPORTI E OPERE MARITTIME – POR Campania 2000-2006 – Porto di Torre del Greco – Lavori di banchinamento molo di sottoflutto. Approvazione di progetto esecutivo.



Giunta Regionale della Campania

PREMESSO:

- che con D.G.R. n. 520 del 28/04/2006 sono stati individuati gli interventi di miglioramento ed adeguamento delle strutture e servizi portuali di cui al Complemento di Programmazione P.O.R. Campania 2000-2006, Misura 6.1, la cui realizzazione si è resa necessaria ed indifferibile;
- che tra gli altri, la citata D.G.R. ha individuato i lavori di banchinamento del molo di sottoflutto del porto di Torre del Greco, per un importo complessivo presunto di euro 1.098.000,00, ritenendo l'intervento de quo coerente con gli obiettivi della Misura 6.1 e con le Linee Programmatiche per lo sviluppo della Portualità turistica ed ammissibile al finanziamento con le risorse di cui al cap. 2214 – UPB 22.79.219 (Rinvenienze P.O.R. 2000-2006);
- che con la medesima delibera è stato dato incarico al Settore Demanio Marittimo di predisporre le progettazioni necessarie;

PREMESSO altresì:

- che con D.D. n. 65 del 19.05.2006 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di cui trattasi, redatto dai tecnici del Settore incaricati con o.d.s. n. 11 del 14.2.2006 per un importo complessivo di € 1.098.000,00;
- che con D.D. n° 88 del 07/09/2007 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di cui trattasi, redatto dai tecnici del Settore incaricati con o.d.s. n. 11 del 14.2.2006 per un importo complessivo di € 1.098.000,00;

RILEVATO

- che con atto n. 50/06 il Comune di Torre del Greco ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 D.lgs. n. 42/04, poi annullata dalla Soprintendenza per i beni Architettonici e il Paesaggio con decreto del 20.9.06;
- che avverso il citato decreto il Settore Demanio Marittimo ha proposto ricorso giurisdizionale per l'annullamento, accolto dal T.A.R. Campania con sentenza n. 928/07;
- che con ricorso n. 12956/07 la Soprintendenza per i beni Architettonici e il Paesaggio ha proposto appello al Consiglio di Stato per l'annullamento della sentenza n. 928/07, previa sospensiva;
- che con ordinanza n. 3139 del 19 giugno 2007 l'istanza cautelare di cui trattasi è stata respinta;
- che, per l'effetto, la sentenza n. 928/07 è efficace ed esecutiva;
- che con nota prot. n° 12342 del 24/09/2007 la Capitaneria di Porto di Torre del Greco ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo;
- che con nota prot n° 16625/par/DM/BD dell'8/10/2007 l'agenzia del Demanio ha rilasciato il proprio nulla osta sul progetto definito;
- che con nota prot n° 6945 dell'25/02/2008 l'agenzia delle Dogane ha rilasciato il proprio nulla osta sul progetto definito;

CONSIDERATO

- che è pienamente operante l'autorizzazione paesaggistica n. 50/06;

Il Funzionario incaricato
econ. Tommaso Angelino



Giunta Regionale della Campania

- che i lavori di banchinamento del molo di sottoflutto del porto di Torre del Greco sono indifferibili ed urgenti, come riconosciuto con D.G.R. n. 520/06;
- che con D.D. n° 467 del 30/11/2007 è stato disposto l'impegno contabile dell'importo di € 1.098.000,00 a valere sul cap. 2214 dell'UPB 22.79.219 e modificato con D.D. 490 del 18/12/2007 in parte qua esclusivamente in riferimento al titolo del progetto;

RITENUTO

- pertanto opportuno procedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo all'intervento di banchinamento del molo di sottoflutto del porto di Torre del Greco, per l'importo complessivo di € 1.098.000,00 (unmilionenovantottomila/00) di cui € 795.430,45 per lavori (soggetti a ribasso d'asta); € 9.092,14 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta); € 160.904,52 per IVA al 20%; € 40.000,00 per imprevisti; € 76.482,44 per saggi e studi ed € 16.090,45 per competenze tecniche di cui all'art. 92 del D.lgs. 163/2006 i cui elaborati, depositati presso il Settore Demanio Marittimo, sono costituiti da:
 1. Relazione Generale;
 2. Inquadramento Generale (TAV.1);
 3. Coronografia(TAV.2);
 4. Planimetria e documentazione fotografica dello Stato di Fatto ((TAV. 3);
 5. Planimetria con Sezione e rendering fotografico Stato di Progetto (TAV. 4);
 6. Computo Metrico Estimativo e quadro economico
 7. Stima Generale Costi di Sicurezza;
 8. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
 9. Relazione Meteomarina
 10. Studio Geologico-Geotecnico
- di dover individuare come criterio di selezione degli operatori economici e delle offerte per l'affidamento del contratto di esecuzione dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art.11 del D.lgs. n° 163/06, quello della procedura aperta con il criterio del prezzo più basso di cui all'art.82 comma 2, lett.a) del richiamato D.Lgs. n.163/06;
- di dover procedere all'approvazione del bando di gara inerente la procedura in oggetto e del relativo disciplinare d'appalto;

PRESO ATTO

- del parere favorevole espresso dalla Struttura Tecnica ex art. 16 L.R. n. 3/02 con voto n. 29 del 27.07.2006

VISTI:

- il D.lgs n. 163/2006;
- il D.P.R. n. 554/99;
- la D.G.R. n. 520 del 28/04/06
- la L.R. n° 7/02;
- la L.R. n° 3/02;
- L.R. n° 3/07

Il Funzionario incaricato
geom. Tommaso Angelino



Giunta Regionale della Campania

alla stregua dell'istruttoria compiuta dai tecnici incaricati del Settore Demanio Marittimo, Navigazione, Porti, Aeroporti ed Opere Marittime, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Responsabile Unico del Procedimento allegata;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

- di prende atto che con D.D. n° 467 del 30/11/2007 è stato disposto l'impegno contabile dell'importo di € 1.098.000,00 a valere sul cap. 2214 dell'UPB 22.79.219 e modificato con D.D. 490 del 18/12/2007 in parte qua esclusivamente in riferimento al titolo del progetto;
- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di banchinamento del molo di sottoflutto del porto di Torre del Greco per un importo complessivo di € 1.098.000,00 (unmilionenovantottomila/00) di cui € 795.430,45 per lavori (soggetti a ribasso d'asta); € 9.092,14 per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta); € 160.904,52 per IVA al 20%; € 40.000,00 per imprevisti; € 76.482,44 per saggi e studi ed € 16.090,45 per competenze tecniche di cui all' art. 92 del D.lgs. 163/2006, i cui elaborati, depositati presso il Settore stesso, sono costituiti da:
 11. Relazione Generale;
 12. Inquadramento Generale (TAV.1);
 13. Coronografia(TAV.2);
 14. Planimetria e documentazione fotografica dello Stato di Fatto ((TAV. 3);
 15. Planimetria con Sezione e rendering fotografico Stato di Progetto (TAV. 4);
 16. Computo Metrico Estimativo e quadro economico
 17. Stima Generale Costi di Sicurezza;
 18. Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
 19. Relazione Meteomarina
 20. Studio Geologico-Geotecnico
- di individuare come criterio di selezione degli operatori economici e delle offerte per l'affidamento del contratto di esecuzione dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. n° 163/06, quello della procedura aperta con il criterio del prezzo più basso di cui all'art.82 comma 2, lett.a) del richiamato D.Lgs. n.163/06;
- di dover procedere all'approvazione del bando di gara inerente la procedura in oggetto e del relativo disciplinare d'appalto;
- di inviare il presente atto al Responsabile di Misura 6.1, al Responsabile del P.I. Portualità Turistica, all'AGC Rapporti con Organi Nazionali ed Internazionali, al Servizio OO.MM. ed al Settore F.N.T., per quanto di competenza, nonché al Settore Stampa e Documentazione per la pubblicazione sul BURC;
- di comunicare il presente provvedimento al Coordinatore dell' AGC n° 14 Trasporti e Viabilità.

arch. Massimo Pinto

~~Il Funzionario
Geom. Tommaso Angelino~~