

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 6 agosto 2008 - Deliberazione N. 1344
- Area Generale di Coordinamento N. 15 - Lavori Pubblici, Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazione
- **Proposta di riassetto della viabilità statale in Campania ai sensi dell'art. 20 della Legge 24.11.2000 n. 340.**

PREMESSO

- che la Legge 15/03/1997, n. 59 ha delegato il Governo al conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa;
- che con il D.Lgs. 31/03/1998, n. 112, in attuazione del capo I della citata legge n. 59/1997, sono state conferite alle regioni e agli enti locali funzioni e compiti amministrativi dello Stato;
- che con il D.Lgs. 30/03/1999 n. 96, ai sensi degli articoli 38 e 39, sono state attribuite alla regione le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento della rete viaria e di disciplina delle relative modalità e criteri di progettazione, costruzione, manutenzione e miglioramento, ed alle province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- che con il D.Lgs. 29/10/1999 n. 461 è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale, a norma dell'art. 98, comma 2, del citato D.Lgs. n. 112/1998;
- che con il D.P.C.M. 21/02/2000 si è proceduto all'individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D.Lgs. n. 112/1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;
- che con il D.P.C.M. 12/10/2000 sono stati individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del D.Lgs. 31/03/1998, n. 112 in materia di viabilità;
- che con il D.P.C.M. 13/11/2000 sono stati fissati i criteri di ripartizione e ripartizione tra le regioni e tra gli enti locali per l'esercizio delle funzioni conferite dal D.Lgs. 31/03/1998, n. 112, in materia di viabilità;
- che con il D.P.C.M. 22/12/2000 sono stati trasferiti alle regioni, per le funzioni ed i compiti conferiti ai sensi del D.Lgs. 31/03/1998, n.112, beni e risorse finanziari, umane e strumentali;
- che con il D.P.C.M. 21/09/2001 sono state modificate le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse regionale allegate al D.P.C.M. 21/02/2000;
- che la rete stradale e i beni strumentali ex ANAS sono stati acquisiti al Demanio Regionale giusta sottoscrizione dei verbali di acquisizione in data 17/10/2001 in attuazione della deliberazione di Giunta regionale n. 5248 del 16/10/2001;
- che con verbali sottoscritti nella medesima data si è proceduto alla formale contestuale assegnazione alle Province di Avellino, Benevento e Salerno delle strade e dei beni strumentali ex ANAS, acquisiti al Demanio Regionale, per l'esercizio della funzione di gestione;
- che con verbale sottoscritto in data 22/10/2001 si è proceduto alla formale assegnazione alla Provincia di Caserta delle strade e dei beni strumentali ex ANAS acquisiti al Demanio Regionale, per l'esercizio della funzione di gestione;
- che con verbale sottoscritto in data 21/12/2001, in attuazione della deliberazione di Giunta regionale n. 5634 del 27/10/2001 sono state consegnate alla Provincia di Napoli le strade ed i beni ricadenti nel territorio di competenza di detta provincia per l'esercizio della funzione di gestione, di cui ai decreti legislativi 112/98 e 96/99, a decorrere dalla data di approvazione della richiamata deliberazione;
- che successivamente con D.C.P.M. 23/11/2004 si è proceduto all'individuazione della rete stradale di interesse nazionale e regionale ricadente nella regione Campania, modificando le relative tabelle allegate al D.Lgs. 29/10/1999 n. 461 e D.P.C.M. 21/02/2000 già modificate dal D.P.C.M. 21/09/2001.

RILEVATO

- che a seguito di proposta della regione Basilicata di modifica della rete stradale nazionale formulata ai sensi dell'art. 20 della Legge 24/11/2000 n. 340, l'ANAS Direzione Centrale Lavori con nota prot. 26949-P del 28/03/2006, indirizzata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel condividere tale proposta, ha comunicato: "che dall'analisi svolta è emersa la necessità di aggiornare le progressive chilometriche di alcune strade statali, il cui percorso interessa le regioni Basilicata, Campania e

Puglia, che recentemente hanno subito una variazione delle progressive sopracitate, al fine di far coincidere i confini dei Compartimenti Anas con quelli regionali”;

- che, per le regioni Campania e Puglia, l'ANAS ha proposto, con la già citata nota, “la classifica a statale di alcune strade realizzate e gestite dall'ANAS che non figurano nella Rete Stradale Nazionale, nonché la declassifica di alcuni tratti di ex strade statali sottesi da varianti ed ha provveduto alla rimodulazione delle tabelle allegate ai decreti P.C.M. 21/09/2001 e 23/11/2004 relative alla rete nazionale e alla rete regionale delle regioni Basilicata, Campania e Puglia, motivando con singole note le variazioni proposte rispetto ai decreti P.C.M. suindicati”;
- che alla predetta nota sono state allegate, per la regione Campania, la proposta di modifica della Rete Stradale Nazionale (allegato n. 5) e note esplicative (allegato n. 6) nonché la proposta di modifica della Rete Stradale Regionale (allegato n. 7) e note esplicative (allegato n. 8);
- che il Ministero delle Infrastrutture - Direzione Generale per le strade e le autostrade, con nota prot. n. 5037 del 07/12/2006, ha trasmesso le citate tabelle e note esplicative richiedendo alle regioni interessate l'adozione della deliberazione di Giunta propedeutica all'adozione dei provvedimenti da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

RITENUTO

- che la suddetta proposta di aggiornamento, revisione e contestuale trasferimento della titolarità dell'esercizio delle funzioni amministrative in materia di strade non ricomprese nella rete nazionale possa essere accolta;

propongono e la Giunta in conformità a voto unanime

DELIBERA

1. di approvare la rimodulazione predisposta dalla Direzione dell'ANAS S.p.A. delle tabelle allegate ai decreti P.C.M. 21/09/2001 e 23/11/2004, così come richiesto dal Ministero delle Infrastrutture - Direzione Generale per le strade e le autostrade con nota prot. n. 5037 del 07/12/2006;
2. di assoggettare la suddetta declassificazione delle tratte stradali di cui agli elenchi riportati negli allegati nn. 5 e 7 e note esplicative nn. 6 e 8 di cui alla nota Ministeriale prot. 5037/2006, che formano parte integrante della presente deliberazione, alle procedure e ai criteri di riparto in materia di risorse finanziarie individuate e fissate con il D.P.C.M. 13/11/2000;
3. di autorizzare il Dirigente del Settore Opere Pubbliche alla predisposizione di tutti gli atti conseguenti, finalizzati al trasferimento delle tratte stradali ANAS alla regione Campania e da essa alle province territorialmente competenti, in analogia ai trasferimenti effettuati ai sensi dei decreti legislativi nn. 112/98 e 96/99;
4. di inviare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, al Ministero delle Infrastrutture - Direzione Generale delle Infrastrutture stradali per i provvedimenti di competenza;
5. di inviare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, al Settore Opere Pubbliche, per quanto di competenza, ed al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Valiante

Allegato 5

Proposta di modifica della Rete Stradale Nazionale						REGIONE CAMPANIA	
SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Totale Effettivo	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto)	
6	VIA CASILINA	151,418	192,270	40,852	40,852	IR	da S.S. 6 Dir (San Pietro Infine) a S.S. 7 (Taverna Sparlvento)
7	VIA APPIA (1)	156,248	389,800	233,552	225,367	IR	da confine Regione Lazio a confine Regione Basilicata
7 Dir C	VIA APPIA	10,500	24,220	13,720	13,720	TR	da S.S. 7 (Lago di Conza) a S.S. 401 (Stazione di Calitri)
7 Bis	DI TERRA DI LAVORO	0,000	83,450	83,450	83,450	IP	da S.S. 7 Quater (Villa Literno) a S.S. 7 (Svincolo Manocalzati)
7 Quater	VIA DOMIZIANA	0,000	54,500	54,500	54,500	IP	da S.S. 7 (Ponte sul Garigliano) a Tangenziale di Napoli (Pozzuoli)
18	TIRRENA INFERIORE (2)	54,590	220,610	166,020	160,895	TR	da A 3 (Svincolo di Fratte) a confine Regione Basilicata
19	DELLE CALABRIE (3)	0,000	102,170	102,170	100,170	IR	da S.S. 18 (Battipaglia) a confine Regione Basilicata
85	VENAFRANA	0,000	8,000	8,000	8,000	IR	da S.S. 6 (Stazione di Caianello) a confine Regione Molise
87	SANNITICA	75,180	105,850	30,670	30,670	TR	da S.S. 372 (Masseria Olivola) a confine Regione Molise
90	DELLE PUGLIE (4)	0,000	48,320	48,320	48,320	IR	da S.S. 7 (Ponte sul Calore) a confine Regione Puglia
90 Dir	DELLE PUGLIE	0,000	5,150	5,150	5,150	IP	da S.S. 90 (Grignano) a ex S.S. 91 (Doganelle)
90 Bis	DELLE PUGLIE	0,000	45,300	45,300	43,440	TR	da S.S. 372 (Benevento Est) a S.S. 90 (Stazione di Savignano)
91	DELLA VALLE DEL SELE	108,790	129,635	20,845	20,845	TR	da S.S. 691 (Terme Forlenza) a S.S. 19 (Eboli)
145	SORRENTINA (5)	0,400	42,040	41,640	41,640	IP	da A.3 (Castellamare di Stabia) a S.S. 163 (Colli di Fontanelle)
163	AMALFITANA	0,000	50,365	50,365	50,365	IP	da S.S. 145 (Meta) a Vietri sul Mare
166	DEGLI ALBURNI	0,000	67,250	67,250	67,250	IP	da S.S. 18 (Stazione Capaccio) a S.S. 19 (Bivio per Atena Lucana)

Allegato 5

212	DELLA VAL FORTORE	0,000	49,670	49,670	49,220	IR	da S.S. 372 (Benevento Nord) a confine Regione Molise
268	DEL VESUVIO	0,000	27,200	27,200	27,200	IP	da Ex 162 Dir (Carcola) a S.P. Ortolunga (Angrì)
268 Racc	DEL VESUVIO	0,000	1,710	1,710	1,710	IP	da S.S. 268 (Ottaviano) ad A 30 (Palma Campania)
303	DEL FORMICOSO	0,000	20,600	20,600	20,600	TR	da S.S. 90 (Bivio Mirabella Eclano) a S.S. 425 (Guardia dei Lombardi)
372	TELESINA	0,000	71,000	71,000	71,000	IP	da A 1 (Casello di Calanello) a R.A. di Benevento (Benevento Sud)
400	DI CASTELVETERE	27,400	36,250	8,850	8,850	TR	da S.S. 425 (Sant'Angelo dei Lombardi) a S.S. 7 (Lioni)
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE (6)	36,770	37,250	0,480	0,480	IR	da Confine Regione Basilicata a S.S. 7 (Sant'Andrea di Conza)
425	DI S.ANGELO DEI LOMBARDI	0,000	8,510	8,510	8,510	IP	da S.S. 400 (Località Fontana Rebitto) a S.S. 303 (Guardia dei Lombardi)
517	BUSSENTINA (7)	0,000	33,000	33,000	33,000	IP	da S.S. 18 (PolICASTRO Bussettina) a SS 19 (Bivio Stazione di Montesano sulla Marcelliana)
517 Dir	DI TORRE ORSAIA (7)	0,000	6,025	6,025	6,025	IP	da S.S. 517 (Svincolo di Torre Orsaia) a S.S. 18 (Torre Orsaia)
686	DI QUARTO	0,000	3,000	3,000	3,000	IP	da S.S. 7 Quater (Monteruscello) a Quarto
691	CONTURSI - LIONI	0,000	33,350	33,350	33,350	IP	da A 3 (Casello di Contursi) a S.S. 7 (Lioni)
700	DELLA REGIA DI CASERTA (8)	0,000	16,500	16,500	16,500	IP	da ex S.S. 265 (Maddaloni) a S.C. Pimpinella (Capua)
R.A. 02	SALERNO - AVELLINO	0,000	30,441	30,441	30,441	IP	da A 3 (Villafranca Fratta) a S.S. 7 Bis (Avellino)
R.A. 00	DI BENEVENTO	0,000	12,745	12,745	12,745	IP	da A 16 (Casello di Benevento) a S.S. 7 (Benevento)
					Totale	1317,265	

Allegato 6

Proposta di modifica della Rete Stradale Nazionale

REGIONE CAMPANIA

Note:

- 1) S.S. n. 7: a seguito di revisione dei confini tra i Compartimenti di Napoli e Potenza in modo da farli coincidere con quelli regionali, la giurisdizione del Compartimento di Napoli termina al Km 389+800;
- 2) S.S. n. 18: a seguito di revisione dei confini tra i Compartimenti di Napoli e Potenza in modo da farli coincidere con quelli regionali, la giurisdizione del Compartimento di Napoli termina al Km 220+610;
- 3) S.S. n. 19: a seguito di revisione dei confini tra i Compartimenti di Napoli e Potenza in modo da farli coincidere con quelli regionali, la giurisdizione del Compartimento di Napoli termina al Km 102+170;
- 4) S.S. n. 90: a seguito di revisione dei confini tra i Compartimenti di Napoli e Bari in modo da farli coincidere con quelli regionali, la giurisdizione del Compartimento di Napoli termina al Km 48+320;
- 5) S.S. n. 145: nuova progressiva iniziale comunicata dal Compartimento di Napoli a seguito di verifica;
- 6) S.S. n. 401: a seguito di revisione dei confini tra i Compartimenti di Napoli e Potenza in modo da farli coincidere con quelli regionali, la giurisdizione del Compartimento di Napoli inizia al Km 36+770;
- 7) S.S. n. 517: l'ANAS ha realizzato ed aperto al traffico la nuova S.S. n° 517 "Bussentina" (ad eccezione della variante di Buonabitacolo la cui apertura al traffico è prevista per fine 2006) che sottende in parte il vecchio tracciato della ex S.S. n° 517 di cui si propone la declassifica. Pertanto, si propone che la nuova S.S. n° 517 assuma i seguenti capisaldi di itinerario: "innesto con la S.S. n° 18 a Policastro Bussentino – innesto con la S.S. n° 19 al bivio per la Stazione Montesano sulla Marcellana", estesa Km 33+000. Si propone, inoltre, che il tratto di ex S.S. n° 517 tra lo svincolo di Torre Orsaia e Torre Orsaia conservi la qualifica di strada statale ed assuma la denominazione di S.S. n° 517 dir "di Torre Orsaia", estesa Km 6+025;
- 8) S.S. n. 700: strada realizzata e gestita dall'ANAS con funzione di tangenziale alla città di Caserta, di cui si propone la classifica con la denominazione di S.S. n° 700 "Della Regia Di Caserta" con i seguenti capisaldi di itinerario: "innesto con la ex S.S. n° 265 presso Maddaloni – innesto con la S.C. Pimpinelle presso Capua", estesa Km 16+500 (la strada attualmente è aperta al traffico per circa Km 9+000, l'apertura completa è prevista per Giugno 2006).

Allegato 7

Proposta di modifica della Rete Stradale Regionale					REGIONE CAMPANIA
SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	Estesa Km	Intero percorso o tratto
7	VIA APPIA	302,645	304,179	1,534	tratto sotteso dalla Variante ASI di Avellino
7	VIA APPIA	310,550	339,150	28,600	da Atripalda a Ponte Romito
7	VIA APPIA	367,740	382,450	14,710	da Lioni a S.S. 91 Sella di Conza
7 Bis	DI TERRA DI LAVORO	0,000	11,850	11,850	da Capua a Teverola
7Quater Dir	DI ISCHITELLA LIDO	0,000	2,050	2,050	intero percorso
18	TIRRENA INFERIORE	0,000	54,500	54,500	da Napoli a Salerno
18 Dir A	DI BADIA DI CAVA	0,000	5,500	5,500	Intero percorso
18 Dir B	TIRRENA INFERIORE	0,000	0,900	0,900	Intero percorso
18 Racc Bis	TIRRENA INFERIORE	0,000	1,916	1,916	Intero percorso
19 Ter	DORSALE AULETTESE	0,000	13,632	13,632	Intero percorso
87	SANNITICA	0,000	93,280	93,280	da Napoli a Inn. S.S. 88
88	DEI DUE PRINCIPATI	0,000	64,290	64,290	da inn. S.S. n. 18 a Benevento
91	DELLA VALLE DEL SELE	0,000	62,600	62,600	da inn. S.S. 90 a inn. S.S. 7
91	DELLA VALLE DEL SELE	71,620	85,550	13,930	da S.S. 7 (Sella di Conza) a Fondo Valle Sele (Calabritto)
91 Bis	IRPINA	0,000	12,300	12,300	da S.S. 90 (Greci Stazione) a confine Regione Puglia

Allegato 7

91 Bis	IRPINA	28,300	36,540	8,240	da confine Regione Puglia a S.S. 91 (Vallata)
94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	0,000	3,200	3,200	da innesto S.S. 19 a inn. S.S. 19 ter
94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	5,200	10,200	5,000	da innesto S.S. 19 ter a inn. S.S. 94 presso Vietri
94 ex 407	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	0,000	14,030	14,030	Intero tratto regionale
ex 95	DI BRIENZA (1)	37,900	45,760	7,860	da confine Regione Basilicata a S.S. n° 598 (Svincolo di Atena Sud)
103	DI VAL D'AGRI	0,000	21,500	21,500	Intero tratto regionale
104	DI SAPRI	0,000	9,000	9,000	Intero percorso
145 Dir	SORRENTINA	0,000	4,770	4,770	Intero percorso
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	43,600	98,225	54,625	Intero tratto regionale
158 Dir	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	0,000	32,300	32,300	Intero tratto regionale
162	DELLA VALLE CAUDINA	0,000	45,260	45,260	Intero percorso
162 Dir	DEL CENTRO DIREZIONALE	0,000	14,090	14,090	Intero percorso
162 Racc	DEL NUCLEO INDUSTRIALE DI POMIGLIANO D'ARCO	0,000	2,826	2,826	Intero percorso
164	DELLE CROCI DI ACERNO	0,000	76,140	76,140	Intero percorso
ex 212	DELLA VAL FORTORE (2)	0,000	0,755	0,755	da Benevento a S.S. 372
165	DI MATER DOMINI	0,000	14,835	14,835	Intero percorso
264	DEL BASSO VOLTURNO	0,000	40,764	40,764	Intero percorso
265	DEI PONTI DELLA VALLE	0,000	53,500	53,500	Intero percorso

Allegato 7

266	NOCERINA	0,000	12,300	12,300	Intero percorso
267	DEL CILENTO	0,000	57,705	57,705	Intero percorso
269	DEL FAITO	0,000	15,838	15,838	Intero percorso
270	DELL'ISCHIA VERDE	0,000	30,050	30,050	Intero percorso
270 Racc	DELL'ISCHIA VERDE	0,000	0,416	0,416	Intero percorso
303	DEL FORMICOSO	20,800	59,090	38,490	da inn. S.S. 90 a conf. regionale
366	DI AGEROLA	0,000	30,570	30,570	Intero percorso
367	NOLANA SARNESE	0,000	26,557	26,557	Intero percorso
368	DEL LAGO LACENO	0,000	19,150	19,150	Intero percorso
369	APPULO-FORTORINA	7,200	53,000	45,800	Intero tratto regionale
371	DELLA VALLE DEL SABATO	0,000	10,826	10,826	Intero percorso
373	DI RAVELLO	0,000	5,300	5,300	Intero percorso
374	DI SUMMONTE E MONTEVERGINE	0,000	36,270	36,270	Intero percorso
374 Dir	DI MONTEVERGINE	0,000	11,000	11,000	Intero percorso
381	DEL PASSO DELLE CROCELLE	46,650	58,930	13,280	Intero tratto regionale
399	DI CALITRI	0,000	19,860	19,860	Intero percorso
400	DI CASTELVETERE	0,000	27,400	27,400	da inn. S.S. 7 presso Parolise a inn. S.S. 425
400 Dir	DI CASTELVETERE	0,000	3,348	3,348	Intero percorso

Allegato 7

403	DEL VALLO DI LAURO	0,000	27,140	27,140	Intero percorso
414	DI MONTECALVO IRPINO	0,000	18,600	18,600	Intero percorso
426	DI POLLA	0,000	10,675	10,675	Intero percorso
428	DI VILLA MAINA	0,000	15,520	15,520	Intero percorso
430	DELLA VALLE DEL GARIGLIANO	3,660	36,731	33,071	Intero Tatto regionale
447	DI PALINURO	0,000	49,350	49,350	Intero percorso
447 Racc	DI PALINURO	0,000	6,800	6,800	Intero percorso
447 Racc A	DI PALINURO	0,000	13,510	13,510	Intero percorso
488	DI ROCCADASPIDE	0,000	74,012	74,012	Intero percorso
ex 517	BUSSENTINA (3)	1,550	33,200	31,650	da innesto variante di Buonabitacolo a Svincolo di Torre Orsala
562	DEL GOLFO DI POLICASTRO	0,000	35,830	35,830	Intero percorso
562 Dir	DEL GOLFO DI POLICASTRO	0,000	7,118	7,118	Intero percorso
574	DEL MONTE TERMINIO	0,000	38,425	38,425	Intero percorso
574 Dir	DEL MONTE TERMINIO	0,000	3,600	3,600	Intero percorso
608	DI TEANO	0,000	16,488	16,488	Intero percorso
625	DELLA VALLE DEL TAMMARO	0,000	22,720	22,720	Intero percorso
			Totale	1,599,046	

Allegato 8

Proposta di modifica della Rete Stradale Regionale

REGIONE CAMPANIA

Note:

- 1) Ex S.S. n. 95: si propone la declassifica del tratto di ex S.S. n. 95 contiguo al tratto di ex S.S. n. 95 declassificato in Regione Basilicata, quindi avulso dalla Rete Stradale Nazionale;
- 2) Ex S.S. n. 212: nel D.P.C.M. 23.11.04, per mero errore, non è stato previsto il trasferimento alla Regione del tratto in esame escluso dal tracciato della S.S. n. 212 a seguito della realizzazione della variante esterna al centro abitato di Benevento;
- 3) Ex S.S. n. 517: si propone la declassifica del tratto di ex S.S. n. 517 compreso tra i Km 1.550 e 33.200 sotteso dalla nuova S.S. n. 517 "Bussentina" quindi avulso dalla Rete Stradale Nazionale.