

DECRETO DIRIGENZIALE N. 75 del 30 aprile 2008

**AREA GENERALE DI COORDINAMENTO LAVORI PUBBLICI, OPERE PUBBLICHE, ATTUAZIONE, ESPROPRIAZIONE SETTORE OPERE PUBBLICHE, ATTUAZIONE, ESPROPRIAZIONI, FONDO INVESTIMENTO OCCUPAZIONALE (FIO) - D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e D.P.R. 16.12.1992, n. 495 - Comune di Lioni (AV) - Declassificazione di suoli pubblici, quali residuati stradali o parti di essi.**

#### **PREMESSO**

- che, l'articolo 2 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), così come modificato dall'art. 1 del D. L.vo 10.09.1993, n. 360, ha individuato le tipologie delle strade e indicato i criteri per la loro classificazione e declassificazione;
- che, l'articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada), prevede che i decreti di declassificazione delle strade non statali siano emanati dalle regioni competenti per territorio;
- che, nel Novembre 1980 e nel Febbraio 1981, il Comune di Lioni (AV) fu interessato da importanti eventi sismici che causarono ingenti danni al patrimonio demaniale;
- che, a seguito della successiva ricostruzione, molte aree demaniali o porzioni di esse sono state occupate da edifici o corpi accessori, mentre alcune strade o tratti di esse risultano occupate da cassoni edilizi e pertinenze accessorie o addirittura non esistono più;
- che, con nota prot n. 6827 del 01/06/2007, acquisita al protocollo di questo Settore al n. 0775783 del 14/09/2007, il Comune di Lioni (AV) ha trasmesso integrazioni ad una precedente richiesta di declassificazione, sulla quale si era espresso il CTR nella seduta del 28.09.2000 con nota prot. n. 4380/U/2000 e nuova richiesta riguardante quasi tutti i residuati stradali che hanno perso nel tempo la loro configurazione e destinazione originaria a seguito della ricostruzione pianificata secondo le tavole degli "Allineamenti del Piano di Recupero", del "Piano di Zona" e del "Piano Regolatore Generale", per dotare la comunità lionese di una viabilità più calzante alle nuove esigenze;
- che con la citata nota prot. n. 4380/U/2000, il CTR di Napoli ha, in particolare, comunicato al Comune di Lioni di essersi già espresso su di una pratica simile con parere n. 86/AV 97 del 05.05.1998, stabilendo di non essere competente in merito alle sdemanializzazioni rispetto alle quali le amministrazioni comunali devono adottare, preventivamente, atto deliberativo di declassificazione e chiedere l'emissione del relativo decreto al Presidente della Giunta regionale, tramite il Settore O.O.PP. della Regione, ai sensi del citato articolo 3, comma 3, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

#### **VISTO**

- gli atti deliberativi trasmessi dal Comune di Lioni, in uno alla richiesta di declassificazione dei residuati stradali di cui in premessa;

#### **CONSIDERATO**

- che, il Comune di Lioni ha espresso la necessità di sdemanializzare per dismissione tutte le aree ed i residuati stradali che hanno perso la loro configurazione e destinazione originaria a seguito dei predetti eventi sismici;
- che, a seguito della nota di questo Settore, prot. n. 192505 del 04.03.2008, il Comune di Lioni (AV) ha trasmesso la delibera di G.C. n. 37 del 20.03.2008, nella quale sono elencati, in maniera puntuale, i tratti di strada ed i residuati stradali o parti di essi, da declassificare.
- che l'identificazione catastale dei tratti di strada, è riportata negli elenchi "A" e "B" allegati alla delibera di C.C. n. 44 del 03/04/2003, mentre quella grafica è riportata nella planimetria allegata agli atti, unitamente alla particella 1174 del Foglio n. 9, già contenuta nei suddetti elenchi, ma frazionata in un secondo tempo e trasmessa a questo Settore con nota prot. n. 13906 del 04.12.2007;
- che, l'Avvocatura regionale, interpellata da questo Settore con nota prot. n. 1011102 del 07.12.2005 in merito ad analoga richiesta proveniente da altro Comune, con nota prot. n. 124654 del 09.02.2006, ha ritenuto legittima la stessa;

- che, le aree, per le quali viene richiesta la declassificazione, ricadono all'interno del centro urbano delimitato a seguito della delibera di G.C. n. 90 del 14/03/1979, così come attestato dal responsabile di area nella nota del 01/06/2007 allegata agli atti.

### **RITENUTO**

- necessario provvedere alla declassificazione dei tratti strada de quo, in esito alla istanza avanzata dal Comune di Lioni (AV) intesa a realizzare una migliore viabilità comunale;
- che, ai sensi dell'art. 3, comma 5, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, il presente provvedimento ha effetto dal secondo mese successivo a quello nel quale è pubblicato nel Bollettino regionale;
- che, ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 16.12.1992, n. 495, il presente provvedimento deve essere trasmesso entro un mese all'ex Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, ora Direzione Generale Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture, al fine dalla sua registrazione nell'archivio nazionale delle strade;

### **VISTO**

- Il D.L.vo 30.04.1992, n. 285, concernente il Nuovo Codice della Strada;
- Il D.P.R. 16.12.1992 n. 495, concernente il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- Il D.L.vo 30.03.2001 n. 165;
- La D.G.R. n. 194 del 28.01.2008;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento e dell'attestazione di regolarità resa dal dirigente del Servizio 02

### **DECRETA**

Per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- 1) la declassificazione, ai sensi dell'art. 2, comma 9, del D. Lgs n. 285/92 e s. m. i. e dell' art. 3, commi 1 e 2, del D.P.R. n. 495/92, con effetto a partire dal secondo mese successivo a quello di pubblicazione nel Bollettino regionale, dei seguenti tratti di strade comunali, al fine di consentire la alienabilità dei beni:  
Via Pietro Nittoli, Via S. Antonio, Piazza della Vittoria, Strada vicinale Vado di Bagnoli, Via del Carso, Via Appennini, Via del Grappa, I Vico Grappa, Viale IV Novembre, Via Irpinia, Via S. Ten. Garofalo, Via Ponticello S. Bernardino, Via dei Combattenti, Via Boccolo, Via Vallone S. Bernardino, I e II Vico S. Bernardino, Via Vallone Fontanavecchia, Piazza V. Emanuele III, Via Ricca, Via S. Ten. Capocci, Via Torricella, Corso Umberto I, Via Fosso, I e II Vico Campanile, Via O. e M. De Maio, Via Campanile, Via Diaz, Piazzetta comm. Nittoli, Via Ofanto, Via Marconi, Via Iannaccone, I e II Vico Convento, Il Vico S. Carlo, Via XXXI Ottobre, I – II – III Vico Caselle, Via Piave, Via C. Battisti, Via Manzoni, Via Petrarca, Piazza S. Carlo, Via S. Rocco, Via S. Carlo, I Vico S. Carlo, I – II – III Vico Corso Umberto I°, Via Isonzo, Via Albanesi, Via Trieste, Via Trento, I – II – III Vico Annunziata, Via Fiume, Strada Vicinale Trascietto Piazza o Querce Gialle, Piazza XXV Luglio, Via Oppido;
- 2) di inviare il presente decreto in via telematica, a norma di procedura:
  - a) alla Segreteria della Giunta;
  - b) al Settore Stampa, Documentazione e BURC, per la pubblicazione;
  - c) all' A.G.C. LL.PP.;
- 3) in forma cartacea, a cura del Settore OO.PP. in copia conforme all'originale:
  - a) alla Direzione Generale delle Strade ed Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - b) al Comune di Lioni (AV).

Il Dirigente del Settore  
*Ing. Luigi A.M. Cicalese*