

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 30 aprile 2008 - Deliberazione N. 736 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Indirizzi regionali per l'utilizzo della quota strategica nazionale del FAS 2007/2013 destinata a infrastrutture e servizi di trasporto. Integrazione alla DGR n.667 del 18/04/2008.**

## PREMESSO

- che con delibera di G.R. n. 657 dell'11/04/2008 sono stati approvati gli indirizzi regionali per l'utilizzo della quota strategica nazionale del FAS 2007/2013 destinata a infrastrutture e servizi di trasporto;
- che con successiva delibera n. 667 del 18/04/2008, a seguito di approfondimento istruttorio in ordine ai riferimenti normativi, sono state apportate modifiche alla predetta delibera n. n. 657 dell'11/04/2008;
- che occorre integrare, con il presente provvedimento, la citata delibera di G.R. n. 667 del 18/04/2008;

## CONSIDERATO

- che l'esecuzione degli interventi sulla rete delle ferrovie regionali, trasferita dal Ministero dei Trasporti alla competenza esclusiva della Regione con l'Accordo di Programma del 17 dicembre 2002, ha registrato significativi avanzamenti ed è in fase avanzata di attuazione;
- che tali avanzamenti hanno determinato l'immissione in esercizio di nuovi tratti di linea ferroviaria della rete di metropolitana regionale su una estesa di Km 43 e l'apertura di n. 33 stazioni nuove o riqualificate;
- che, similmente, l'attuazione da parte di FS degli interventi sulla rete AV/AC previsti nei contratti di programma ha determinato l'apertura al traffico commerciale dal corrente mese di aprile della linea a monte del Vesuvio, che consentirà l'attuazione del progetto di metropolitanizzazione di ampi tratti della rete FS "storica", da Napoli a Salerno, da Napoli a Caserta via Aversa e da Napoli a Villa Literno, con la possibilità conseguente di incrementi significativi delle frequenze del servizio della linea 2 della metropolitana di Napoli, nonché l'attivazione dal prossimo mese di giugno del bivio Cassino-Napoli che consentirà l'instradamento nel passante di Napoli del traffico da e per Caserta, con ciò attuando il progetto di metropolitana regionale sulla relazione Napoli-Caserta;

## RILEVATO

- che l'obiettivo fissato dalla Regione, al quale è finalizzata l'attuazione del citato Programma Generale degli interventi infrastrutturali, è la promozione del trasporto pubblico con particolare riguardo a quello ferroviario, valutato fondamentale per la strategia di riduzione degli effetti negativi della mobilità individuale su gomma;
- che la nuova configurazione della rete ferroviaria regionale, alla luce delle aperture all'esercizio, determina la necessità di aumentare le risorse da attribuire al comparto al fine di garantire la gestione delle infrastrutture e dei servizi da attivare;
- che, all'anno 2008, risulta necessario integrare le risorse già disponibili di un importo stimato di 65 milioni di euro;
- che, nell'intero periodo di programmazione 2007-2013, in relazione al progressivo completamento del programma infrastrutturale, si determinerà l'esigenza di sostenere gli oneri connessi all'immissione in esercizio di nuove tratte della rete ferroviaria regionale, con un incremento complessivo dei servizi ferroviari del + 35%;

**OSSERVATO**

- che la legge n. 296/06 ha incrementato il Fondo per le aree sottoutilizzate di 64.379 milioni di euro (Art. 1, comma 863), dei quali “non meno del 30% destinato al finanziamento di infrastrutture e servizi di trasporto nelle regioni meridionali” e che la quota di tale riserva destinata al settore “Reti e mobilità” per le regioni meridionali è stata determinata con delibera CIPE del 21.12.2007 in 4.027 milioni di euro;
- che la legge n. 244/07 ha stabilito le dotazioni del predetto Fondo per ciascuno degli anni dal 2008 al 2015, fissando, in particolare, quelle per il 2008 e il 2009 in 1.100 e 4.400 milioni rispettivamente, ed ha, altresì, precisato che “le somme sono interamente ed immediatamente impegnabili” (Art. 2, comma 537);

**RITENUTO**

- che, per garantire l'avvio tempestivo e completo dei nuovi servizi di trasporto connessi alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti della rete ferroviaria regionale, vada destinata una quota fino al 30% delle risorse FAS destinate alla Regione Campania nell'ambito di quelle programmate dalla delibera CIPE del 21/12/07 per il finanziamento di infrastrutture e servizi di trasporto attraverso la priorità “Reti e mobilità” e ricomprese nella riserva strategica di interesse nazionale del FAS 2007/2013;
- che, nelle more dell'assegnazione delle predette risorse da parte della cabina di regia prevista al comma 864 dell'art. 1 della già citata legge n. 296/06, le risorse occorrenti, ove necessario, possano essere anticipate attingendo da quelle nella disponibilità del settore “Reti e mobilità” del FAS di interesse regionale per il periodo di programmazione 2007-2013;
- necessario modificare nelle parti non conformi al presente atto deliberativo la DGR n. 657 dell'11/04/2008 ed integrare, con il presente provvedimento, la delibera n. 667 del 18/04/2008;

**VISTI**

- la legge 27 dicembre 2006 n. 296;
- la legge 24 dicembre 2007 n. 244;
- la delibera CIPE del 21 dicembre 2007

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

**DELIBERA**

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di modificare nelle parti non conformi al presente atto deliberativo la DGR n. 657 dell'11/04/2008 e di integrare, con il presente provvedimento, la delibera n. 667 del 18/04/2008;
- di confermare la priorità strategica della infrastrutturazione del territorio regionale per la realizzazione del sistema integrato della mobilità regionale e della connessa attivazione dei servizi di trasporto con particolare riferimento a quelli ferroviari che rivestono un rilievo di carattere strategico;
- di destinare, per il sostegno degli oneri connessi alla progressiva immissione in esercizio di nuove tratte della rete ferroviaria regionale, una quota fino al 30% delle risorse FAS riservate, ai sensi dell'art. 1, comma 863, della legge n. 296/06, al finanziamento di infrastrutture e servizi di trasporto nelle regioni meridionali e determinate per le stesse regioni, relativamente al settore “Reti e mobilità”, in 4.027 milioni di euro giusta delibera CIPE del 21.12.2007 nell'ambito delle risorse destinate dal CIPE alla quota nazionale di interesse strategico del FAS 2007/2013;

- di stabilire, ove necessario, nelle more dell'assegnazione delle predette risorse da parte della cabina di regia prevista al comma 864 dell'art. 1 della legge 296/06, l'anticipazione, se disponibili, delle risorse occorrenti attingendo da quelle nella disponibilità del settore "Reti e mobilità" del FAS di interesse regionale per il periodo 2007-2013;
- di trasmettere copia della presente deliberazione al Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale, all'AGC Trasporti e Viabilità, all'AGC 03 "Piani e programmi" ed al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario

*D'Elia*

Il Presidente

*Bassolino*