

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 18 aprile 2008 - Deliberazione N. 667 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Indirizzi regionali per l'utilizzo della quota strategica nazionale del FAS 2007/2013 destinata a infrastrutture e servizi di trasporto. Modifica DGR n. 657 dell'11/04/2008.**

PREMESSO

- che con delibera di G.R. n. 1282 del 5 aprile 2002 è stato approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali dei trasporti, che porta in allegato il documento sulle Linee programmatiche per gli investimenti per le infrastrutture di trasporto e della mobilità;
- che il predetto documento delinea le strategie generali di intervento nel settore dei trasporti regionali all'interno delle nuove direttrici programmatiche e pianificatorie introdotte dal decreto legislativo n. 422/97 e dal Piano generale dei trasporti e della logistica nonché delle indicazioni dello Strumento Operativo per il Mezzogiorno che focalizza le modalità di intervento nelle regioni del Mezzogiorno secondo i criteri e gli indirizzi del QCS 2000-2006;
- che l'obiettivo primario è rappresentato dalla integrazione fra dotazione infrastrutturale e sviluppo del territorio, puntando sulla capacità delle infrastrutture di creare valore, ossia di contribuire ad assicurare servizi di trasporto adeguati che producano l'incremento del livello di accessibilità delle aree metropolitane e di quelle periferiche;
- che il Programma Generale si sta attuando secondo successivi Piani Attuativi predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e quindi della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema integrato della mobilità regionale, garantendo altresì la coerenza e la sinergia con i diversi programmi di infrastrutturazione nazionale sul territorio campano;

CONSIDERATO

- che la esecuzione dei Piani attuativi sopra menzionati ha determinato la immissione in esercizio di nuovi tratti di linea ferroviaria della rete di metropolitana regionale su una estesa di Km 43 e l'apertura di n. 33 stazioni nuove o riqualficate;
- che la esecuzione degli interventi sulla rete delle ferrovie regionali, trasferita dal Ministero dei Trasporti alla competenza esclusiva della Regione con l'Accordo di Programma del 17 dicembre 2002, ha registrato significativi avanzamenti ed è in fase avanzata di attuazione;
- che, similmente, l'attuazione da parte di FS degli interventi sulla rete AV/AC previsti nei contratti di programma ha determinato l'apertura al traffico commerciale dal corrente mese di aprile della linea a monte del Vesuvio, che consentirà l'attuazione del progetto di metropolitanizzazione di ampi tratti della rete FS "storica", da Napoli a Salerno, da Napoli a Caserta via Aversa e da Napoli a Villa Literno, con la possibilità conseguente di incrementi significativi delle frequenze del servizio della linea 2 della metropolitana di Napoli, nonché l'attivazione dal prossimo mese di giugno del bivio Cassino-Napoli che consentirà l'instradamento nel passante di Napoli del traffico da e per Caserta, con ciò attuando il progetto di metropolitana regionale sulla relazione Napoli-Caserta;

RILEVATO

- che l'obiettivo fissato dalla Regione, al quale è finalizzata l'attuazione del citato Programma Generale degli interventi infrastrutturali, è la promozione del trasporto pubblico con particolare riguardo a quello ferroviario, valutato fondamentale per la strategia di riduzione degli effetti negativi della mobilità individuale su gomma;

- che la nuova configurazione della rete ferroviaria regionale, alla luce delle aperture all'esercizio, determina la necessità di aumentare le risorse da attribuire al comparto al fine di garantire la gestione delle infrastrutture e dei servizi da attivare;
- che, all'anno 2008, risulta necessario integrare le risorse già disponibili di un importo stimato di 65 milioni di euro;
- che nell'intero periodo di programmazione 2007-2013, in relazione al progressivo completamento del programma infrastrutturale, si determinerà l'esigenza di sostenere la fase di start-up dei nuovi servizi ferroviari, con un aumento della produzione stimata del +35%;

OSSERVATO

- che la legge n. 296/06 ha incrementato il Fondo per le aree sottoutilizzate di 64.379 milioni di euro (Art. 1, comma 863), dei quali "non meno del 30% destinato al finanziamento di infrastrutture e servizi di trasporto nelle regioni meridionali" e che la quota di tale riserva destinata al settore "Reti e mobilità" per le regioni meridionali è stata determinata con delibera CIPE del 21.12.2007 in 4.027 milioni di euro;
- che la legge n. 244/07 ha stabilito le dotazioni del predetto Fondo per ciascuno degli anni dal 2008 al 2015, fissando, in particolare, quelle per il 2008 e il 2009 in 1.100 e 4.400 milioni rispettivamente, ed ha, altresì, precisato che "le somme sono interamente ed immediatamente impegnabili" (Art. 2, comma 537);

RITENUTO

- che, per garantire l'avvio tempestivo e completo dei nuovi servizi di trasporto connessi alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti della rete ferroviaria regionale, vada destinata una quota fino al 30% delle risorse FAS destinate alla Regione Campania nell'ambito di quelle programmate dalla delibera CIPE del 21/12/07 per il finanziamento di infrastrutture e servizi di trasporto attraverso la priorità "Reti e mobilità" e ricomprese nella riserva strategica di interesse nazionale del FAS 2007/2013;
- che, nelle more della assegnazione delle predette risorse da parte della cabina di regia prevista al comma 864 dell'art. 1 della già citata legge n. 296/06, le risorse occorrenti, ove necessario, possano essere anticipate attingendo da quelle nella disponibilità del settore "Reti e mobilità" del FAS di interesse regionale per il periodo di programmazione 2007-2013;
- necessari modificare con il presente atto deliberativo la DGR n. 657 dell'11/04/2008 avente ad oggetto: "Indirizzi regionali per l'utilizzo della quota strategica nazionale del FAS 2007-2013 destinata a infrastrutture e servizi di trasporto", a seguito di approfondimento istruttorio in ordine ai riferimenti normativi ed alla determinazione dei nuovi servizi ferroviari da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti della rete ferroviaria regionale;

VISTI

- la legge 27 dicembre 2006 n. 296;
- la legge 24 dicembre 2007 n. 244;
- la delibera CIPE del 21 dicembre 2007

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di modificare la DGR n. 657 dell'11/04/2008 avente ad oggetto: "Indirizzi regionali per l'utilizzo della quota strategica nazionale del FAS 2007-2013 destinata a infrastrutture e servizi di trasporto", a seguito di approfondimento istruttorio in ordine ai riferimenti normativi ed alla determinazione dei nuovi servizi ferroviari da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti della rete ferroviaria regionale;
- di confermare la priorità strategica della infrastrutturazione del territorio regionale per la realizzazione del sistema integrato della mobilità regionale e della connessa attivazione dei servizi di trasporto con particolare riferimento a quelli ferroviari che rivestono un rilievo di carattere strategico;
- di destinare, per il sostegno allo start-up dei nuovi servizi di trasporto da attivare in connessione alla progressiva immissione in esercizio dei nuovi tratti della rete ferroviaria regionale, una quota fino al 30% delle risorse FAS riservate, ai sensi dell'art. 1, comma 863, della legge n. 296/06, al finanziamento di infrastrutture e servizi di trasporto nelle regioni meridionali e determinate per le stesse regioni, relativamente al settore "Reti e mobilità", in 4.027 milioni di euro giusta delibera CIPE del 21.12.2007 nell'ambito delle risorse destinate dal CIPE alla quota nazionale di interesse strategico del FAS 2007/2013;
- di stabilire, ove necessario, nelle more della assegnazione delle predette risorse da parte della cabina di regia prevista al comma 864 dell'art. 1 della legge 296/06, l'anticipazione, se disponibili, delle risorse occorrenti attingendo da quelle nella disponibilità del settore "Reti e mobilità" del FAS di interesse regionale per il periodo 2007-2013;
- di trasmettere copia della presente deliberazione al Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale, ai Settori 01 e 02 dell'AGC "Trasporti e Viabilità", all'AGC 03 "Piani e programmi" ed al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario

D'Elia

Il Presidente

Bassolino