

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 4 aprile 2008 - Deliberazione N. 567 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità – **Sistema di Metropolitana Regionale Società SEPSA s.p.a. e Società Metrocampania Nordest Legge 910/86 D.Lgs 422/97 e s.m.i. Trasferimento delle funzioni e delle competenze dal Ministero dei Trasporti alla Regione Campania "Accordo integrativo all'Accordo di Programma del 17.12.2002, sottoscritto ai sensi dell'art.4 del Dec.Lgs 281/97 e del Dec.Legs.vo 422/97 " (con allegati).**

PREMESSO

che con il D.Lgs 19.11.1997 n. 422 sono state trasferite alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione ed amministrazione in materia di trasporto pubblico locale esercito con ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa;

che con il D.P.C.M. del 16.11.2000 sono state individuate e trasferite alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti ai sensi degli art. 8 e 12 del D.Lgs 422/1997 in materia di servizi ferroviari di interesse regionale;

che, ai sensi dell' art. 8 del citato D.Lgs, è stato sottoscritto in data 17.12.2002 l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania per l'attuazione della delega per il trasferimento delle funzioni e competenze in materia di interventi infrastrutturali delle aziende Soc. Circumvesuviana s.r.l., Soc. Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l. , successivamente Soc. Metro-Campania NordEst s.r.l., e Soc. SEPSA S.p.A. in capo alla Regione;

che, ai sensi del disposto di cui all'art. 21 dello stesso D. Lgs.vo 422/97 – Disposizioni finali e transitorie – non sono state oggetto del citato trasferimento di funzioni quelle inerenti il completamento del programma di potenziamento ed ammodernamento ferroviario assistito da risorse di cui alla Legge 910/86, rimaste, pertanto, in capo allo Stato – Ministero dei Trasporti;

che, in relazione ai citati interventi di cui alla Legge 910/86, l'art. 11 comma 2 del D.Lgs. 166/2002, nel disporre il proseguimento degli stessi, ha altresì confermato che l' attività gestionale di tale programma di interventi rimanesse in capo allo Stato, nelle more dell'assunzione da parte delle Regioni delle attività amministrative sulle aziende ferroviarie in concessione ed in gestione commissariale;

TENUTO CONTO

che, ai sensi del D.P.C.M. del 16.11.2000, la Regione Campania ha assunto dall'01.01.2001 le funzioni di programmazione ed amministrazione delle Società SEPSA S.p.A. , Circumvesuviana s.r.l e Metro-Campania NordEst s.r.l. provvedendo, successivamente, giusta deliberazione n°3342 del 17.12.2002, alla stipula dei rispettivi Contratti di Servizio per l'esercizio del trasporto pubblico locale su ferrovia ed alla concessione della gestione della infrastruttura ferroviaria giusta deliberazione n° 6324 del 27.12.2002;

che, con il successivo Accordo sottoscritto in data 17.12.2002, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dato avvio anche al trasferimento alla Regione Campania degli interventi di ammodernamento, potenziamento e costruzione di nuove linee ferroviarie inserite nella programmazione ed interessanti le ferrovie ex gestioni commissariali ed in concessione innanzi riportate, finanziati con risorse rinvenienti da diverse leggi dello Stato;

che, con il medesimo Accordo, sono state rese disponibili, a favore della Regione Campania, le risorse rinvenienti da tutte le leggi di finanziamento ad esclusione degli interventi e dei fondi di cui alla legge 910/86 la cui competenza, come sopra già riportato, è rimasta al Ministero dei Trasporti;

che, a seguito di successivi incontri avuti presso il Ministero dei Trasporti dall'Assessore ai Trasporti della Regione, si è pervenuti alla determinazione delle parti di verificare la possibilità del trasferimento alle competenze regionali anche degli interventi infrastrutturali e dei relativi fondi residui, di cui alla richiamata legge 910/86;

che le procedure di trasferimento degli interventi di cui alla L.910/86, sono state già avviate per tutte le Società regionali per le quali sono stati predisposti congiuntamente appositi atti formali;

che, per la Società Circumvesuviana s.r.l., il trasferimento degli interventi di competenza, ex L.910/86, è stato già perfezionato a seguito della sottoscrizione, da parte del Ministero e della Regione, di apposito accordo integrativo all'Accordo del 2002, il cui schema è stato preventivamente approvato dalla Giunta Regionale della Campania con deliberazione n° 1557 del 05.10.2006;

che per lo schema del sopra richiamato Accordo integrativo per il trasferimento delle competenze alla Regione degli interventi e dei fondi di cui alla legge 910/86 relativamente alla ferrovia Circumvesuviana, è stato acquisito il competente parere dell'A.G.C. Avvocatura regionale;

che, pertanto, la Regione Campania ha assunto la posizione del Ministero dei Trasporti nell'esercizio delle competenze e delle funzioni amministrative per la prosecuzione del programma di ammodernamento e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria della Circumvesuviana previsto nell'ambito della Legge 910/86 a seguito dell'avvenuta sottoscrizione in data 23.10.2006 del citato Accordo integrativo;

ATTESO

che, come già attuato per la Società Circumvesuviana, il Ministero dei Trasporti e la Regione Campania hanno definito un ulteriore schema di atto denominato " *Accordo Integrativo all'Accordo del 17.12.2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 D.Lgs 281/97 e del D.Lgs 422/97*" finalizzato al trasferimento degli interventi previsti nel programma di finanziamento di cui alla legge 910/86 ed i relativi fondi residui, per le Società SEPSA S.p.A. e MetroCampania NordEst;

che tale schema viene allegato alla presente deliberazione in uno ai relativi allegati nn°1, 2 e 3 riguardanti l'Elenco delle opere in corso, le risorse disponibili ex lege 910/86 e l'elenco delle opere da realizzare, tutti atti costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

che sullo schema in argomento è stato acquisito parere favorevole da parte dell'A.G.C. Avvocatura Regionale rilasciato con nota n°279697 del 01.04.08 in ordine alla regolamentazione ed alla procedura di trasferimento dei compiti e delle funzioni in argomento;

CONSIDERATO

che gli interventi ex lege 910/86 inerenti il potenziamento delle linee ferroviarie riguardanti la Società SEPSA e METROCAMPANIA NORDEST, come definiti nell'Accordo in parola, costituiscono componenti essenziali del realizzando Sistema di Metropolitana Regionale, per il quale la Regione Campania ha definito i criteri di progettazione e di attuazione in relazione ai programmi di investimento;

che la citata assunzione dei compiti e delle funzioni da parte della Regione Campania in materia di investimenti ex lege 910/86 costituisce elemento indispensabile per assicurare la unitarietà, omogeneità, accessibilità ed integrazione di tali interventi nel realizzando Sistema di Metropolitana Regionale, asse portante del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;

RITENUTO

doversi approvare l'unito schema relativo all' "Accordo integrativo all'Accordo di Programma del 17.12.2002, sottoscritto ai sensi dell'art.4 del Dec.Lgs.vo 281/97 e del Dec. Lgs.vo 422/97", ed i relativi allegati nn° 1, 2 e 3 allo stesso;

doversi conferire al Presidente della Giunta Regionale della Campania o ad un suo delegato il mandato a sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'allegato Accordo integrativo all'Accordo di Programma del 17.12.2002, sottoscritto ai sensi dell'art.4 del Dec.Lgs.vo 281/97 e del Dec. Lgs.vo 422/97;

VISTI

la legge 910/86;

il Dec. Lgs.vo 422/97;

l'Accordo del 17.12.2002 sottoscritto dalla Regione Campania e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

la legge 166/2002;

la deliberazione di Giunta Regionale n° 1557 del 05.10.2006;

la nota della Avvocatura Regionale prot. n° 279697 del 01.04.2008;

lo schema di "Accordo integrativo all'Accordo di Programma del 17.12.2002, sottoscritto ai sensi dell'art.4 del Dec.Lgs.vo 281/97 e del Dec. Lgs.vo 422/97", allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale in uno agli allegati nn°1, 2 e 3 allo stesso;

Propone e la Giunta, in conformità a voti unanimi

DELIBERA

- per tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato e trascritto di approvare l'allegato schema di "Accordo integrativo all'Accordo di Programma del 17.12.2002, sottoscritto ai sensi dell'art.4 del Dec.Lgs.vo 281/97 e del Dec. Lgs.vo 422/97" con il quale vengono trasferite dal Ministero dei Trasporti alla Regione Campania tutte le competenze e le funzioni amministrative in materia di investimenti per le ferrovie delle Società SEPSA S.p.A e MetroCampania NordEst s.r.l. assistite da risorse ex lege 910/86;
- di conferire mandato al Presidente della Giunta Regionale della Campania o ad un suo delegato a sottoscrivere l'Accordo in questione con il Ministero dei Trasporti;
- di trasmettere il presente atto al Ministero dei Trasporti, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, all'A.G.C. Bilancio, alla Soc. E.A.V. srl., alla Soc. SEPSA S.p.A., alla Società MetroCampania NordEst srl ed al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario

D'Elia

Il Presidente

Bassolino

ACCORDO INTEGRATIVO
ALL' ACCORDO DI PROGRAMMA
CONCLUSO, IL 17 DICEMBRE 2002, AI SENSI DELL' ART. 4 DEL DECRETO
LEGISLATIVO 281/97 E DELL' ART.15 DEL DECRETO LEGISLATIVO
422/97,
TRA
MINISTERO DEI TRASPORTI
E
REGIONE CAMPANIA

PREMESSO

- che, con legge 22 dicembre 1986 n.910, art. 2 comma 3, e successive integrazioni, è stata prevista l'assegnazione di quote da ascrivere nel bilancio di previsione del Ministero dei Trasporti, da destinare alla concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, che le ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre nel limite complessivo di £.5.000 miliardi per la realizzazione di investimenti;
- che, per la gestione del citato programma il Ministero dei Trasporti si avvale dell'assistenza tecnico, amministrativa e legale del Consorzio Ferconsult, giusta convenzione in data 7/7/1989, mentre le attività di Ingegnere Capo sono state affidate a dipendenti dello stesso Ministero;
- che con decreto legislativo 19 novembre 1997, n.422 sono stati conferiti alle Regioni tutti i compiti e tutte le funzioni relative al servizio di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, nonché sono state delegate le funzioni ed i compiti di programmazione ed amministrazione inerenti alle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa;
- che in data 10/02/2000 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della

Navigazione e la Regione Campania, ai sensi e per gli effetti degli articoli 8 e 12 del D. lgs. n. 422/97, un Accordo di Programma per la delega di funzioni in materia di servizi ferroviari di interesse regionale;

- che con successivo DPCM del 16 novembre 2000 sono state individuate ed attribuite le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e compiti trasferiti con il predetto decreto legislativo;
- che il 18/12/2001, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, è stata sottoscritta l'Intesa Istituzionale Quadro tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Campania, ai sensi dell'art. 13, comma 2, della legge 1 agosto 2002 n. 166, per l'individuazione, sul territorio della Regione Campania, delle opere e delle infrastrutture che rivestono il carattere di "preminente interesse nazionale";
- che tra dette opere ed infrastrutture figura il realizzando "Sistema di Metropolitana Regionale";
- che in data 31 ottobre 2002 è stato formalizzato, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania, il Primo Accordo Attuativo per l'individuazione ed esecuzione delle opere da inserire nei sottosistemi inclusi nel 1° programma di infrastrutture strategiche approvato dal CIPE con Delibera n. 121 del 21/12/2001;
- che in data 17 dicembre 2002 è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania, l'Accordo di Programma (registrato alla Corte dei conti in data 18 marzo 2003 al reg.1 fg.172) ai sensi dell'articolo 4 del D.lgs. 281/97 per dare attuazione all'art. 15 del Dlgs. 422/97 in materia di trasferimento dei fondi nel settore dei trasporti;
- che detto Accordo, al fine di procedere con la massima urgenza alla realizzazione degli interventi previsti nel citato Accordo di programma del 10 febbraio 2000, ha definito procedure di massima snellezza, idonee a raggiungere con celerità ed efficacia gli obiettivi prefissati, per il trasferimento delle risorse finanziarie nazionali occorrenti al risanamento tecnico economico delle ferrovie Alifana, Benevento – Canello, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea, disponendo, tra l'altro, il trasferimento alla Regione Campania dell'insieme delle risorse, ancora disponibili per ogni intervento, rinvenienti dalle leggi 611/96, 211/92, 341/95, 219/81, 208/98, 86/76 e FESR, ad eccezione delle risorse di cui alla legge 910/86;

- che – a fronte della generalizzata delega alla Regione Campania di funzioni e compiti di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa ai sensi del citato decreto legislativo n. 422 del 1997 - il mancato trasferimento alla Regione Campania delle risorse di cui alla legge 910/1986, e la conseguenziale permanenza delle relative competenze in capo al Ministero dei trasporti e della navigazione, è stato determinato dalla disciplina transitoria di cui all'articolo 21 del decreto legislativo n. 422 del 1997 medesimo;
- che, per effetto dell'art. 11, comma 2 della legge n. 166/2002, risultano risolte le questioni di diritto transitorio poste dall'articolo 21 del d. lgs. n. 422/1997 alle quali si è sopra fatto cenno e risulta possibile – in conformità alla generalizzata delega alla Regione Campania di funzioni e compiti di programmazione ed amministrazione inerenti alle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa ai sensi del citato decreto legislativo n. 422 del 1997 – il trasferimento alla Regione Campania delle funzioni e dei compiti in materia di investimenti riconducibili alla citata legge n. 910 del 1986, come già avvenuto per gli altri interventi;
- che in data 23 ottobre 2006 con Accordo Integrativo all'Accordo di Programma del 17 dicembre 2002 tra Ministero, concluso ai sensi dell'art.4 del Decreto Legislativo 281/97 e dell'art.15 del Decreto Legislativo 422/97, il Ministero dei Trasporti ha trasferito alla Regione Campania le competenze e le funzioni amministrative esercitate dal Ministero stesso nell'ambito delle procedure di attuazione degli interventi finanziati dalla legge 910/86 afferenti la ferrovia Circumvesuviana;
- che al fine di completare la citata delega prevista dal decreto legislativo n. 422 del 1997 occorre procedere altresì al trasferimento delle competenze e funzioni amministrative, relative al programma di cui alla legge medesima, riguardanti le ferrovie Alifana, Benevento-Napoli, Cumana e Circumflegrea, tutte ricadenti nel "Sistema di Metropolitana Regionale";
- che nell'ambito di apposite riunioni, la Regione Campania ha manifestato l'intenzione di procedere al trasferimento delle funzioni ancora svolte dal Ministero dei Trasporti nell'ambito del programma di cui alla legge 910/86 per tutte le ferrovie in parola;
- che in particolare nella riunione del 17 maggio 2007 tale trasferimento è stato subordinato ad una preliminare verifica del contenzioso attualmente in essere;

- che, a seguito della suddetta verifica, con nota prot.n.0189135 .del 3 marzo 2008 la Regione Campania ha chiesto di voler procedere al trasferimento nella conduzione del programma di cui sopra e pertanto, di dare avvio alle procedure finalizzate al trasferimento delle competenze amministrative, funzioni ed attività relative agli interventi finanziati dalla legge 910/86 delle sopraccitate Ferrovie;
- che con il presente Accordo Integrativo al citato Accordo di Programma del 17 dicembre 2002 la Regione Campania e il Ministero dei Trasporti intendono procedere al suddetto trasferimento;
- che con Convenzioni stipulate in data 21 maggio 1991, la società S.E.P.S.A. affidava, in regime di concessione, all'ATI Italstrade S.p.A. le prestazioni occorrenti per l'ammodernamento ed il potenziamento delle Ferrovie Circumflegrea e Cumana, comprese le progettazioni esecutive e l'espletamento delle procedure espropriative finanziate con fondi ex lege 910/86.
- che con Convenzione stipulata in data 10 novembre 1989, la Gestione Commissariale Governativa per la ferrovia Alifana affidava, in regime di concessione, al Consorzio Ascosa Quattro le prestazioni occorrenti per l'ammodernamento ed il potenziamento della Ferrovia Alifana, comprese le progettazioni esecutive e l'espletamento delle procedure espropriative finanziate con fondi ex lege 910/86.
- che con Convenzione stipulata in data 13 novembre 1989, la Gestione Commissariale Governativa per la ferrovia Napoli-Benvento affidava, in regime di concessione, all'ATI Astaldi S.p.A. le prestazioni occorrenti per l'ammodernamento ed il potenziamento della Ferrovia Napoli-Benvento, comprese le progettazioni esecutive e l'espletamento delle procedure espropriative finanziate con fondi ex lege 910/86.

CONSIDERATO

- che, a seguito dell'entrata in vigore dell'art.131, comma 4, della legge 23 dicembre 2000 n.388, il programma di avanzamento delle prestazioni di cui alle citate Convenzioni, subiva una interruzione, avendo il disposto legislativo vietato la sottoscrizione di nuovi atti integrativi alle Convenzioni di concessione riconducibili alla legge n. 910 del 1986;
- che l'art. 11, comma 2 della legge n. 166/2002 ha, da un lato, disposto l'abrogazione espressa del citato art. 131, comma 4 della legge n. 388 del 2000 e, dall'altro, ha previsto

la prosecuzione del programma di ammodernamento e potenziamento delle infrastrutture ferroviarie di cui alla citata legge n. 910 del 1986 e che, nelle more dell'assunzione da parte delle regioni delle attività amministrative sulle aziende ferroviarie in concessione ed in gestione commissariale, il Ministero dei Trasporti svolge, proseguendo nei rapporti già in essere, i compiti di coordinamento e vigilanza.

- che, con il presente atto, si intende procedere alla assunzione, da parte della Regione Campania, della posizione del Ministero dei Trasporti nell'esercizio dei citati compiti di coordinamento e vigilanza sul programma Legge 910/86 afferente le citate Ferrovie Alifana, Benevento-Napoli, Cumana e Circumflegrea;
- che, ai sensi dell'art. 11, comma 3, della legge 1 agosto 2002 n.166, la Società Metrocampania Nord Est S.r.l., alla data del 31 dicembre 2000, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi imputabili alla Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Alifana e Benevento- Napoli, mentre la società S.E.P.S.A S.p.A. continua nella gestione delle Ferrovie Circumflegrea e Cumana ;
- che per la realizzazione del programma di ammodernamento e potenziamento di cui alla legge 910/86 l'allora Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione del Ministero dei Trasporti ha ritenuto di avocare a sé le funzioni di direzione dei lavori e di alta vigilanza sullo svolgimento del programma stesso;
- che la medesima Direzione Generale ha affidato al consorzio Ferconsult, giusta convenzione 7/7/89, i compiti di assistenza amministrativa e tecnica nei confronti dell'Amministrazione dei trasporti e dei singoli esercenti ammessi ai benefici del programma;
- che nell'ambito del citato programma taluni intervenuti sono già stati ultimati e collaudati mentre altri sono in corso di realizzazione, così come indicato nell'allegata **tabella 1**;
- che le aziende esercenti, S.E.P.S.A. S.p.A. e Metrocampania Nord Est S.r.l., hanno aderito alla predetta convenzione impegnandosi a provvedere direttamente al pagamento delle prestazioni effettuate dal Consorzio, nei confronti degli stessi Esercenti e del Ministero;
- che le prestazioni svolte dal consorzio Ferconsult comprendono, tra l'altro, le funzioni di Direzione dei lavori e di assistenza alle commissioni di collaudo, ivi compreso il pagamento delle stesse;

- che il Consorzio Ferconsult ha già svolto e continua a svolgere, sui lavori in corso, una serie di attività che trovano remunerazione nell'ambito del corrispettivo forfetario onnicomprensivo corrisposto in concomitanza con il pagamento degli stati di avanzamento al concessionario dei lavori;
- che in conseguenza di quanto sopra ne deriva la necessità che per un ordinato e corretto svolgimento dei compiti e delle funzioni affidategli il Consorzio Ferconsult debba continuare ad operare fino alla ultimazione e collaudo degli interventi attualmente in corso di realizzazione di cui all'allegato n.1;
- che nell'ambito del passaggio delle competenze dal Ministero alla Regione il consorzio Ferconsult continuerà ad operare sulle attività indicate nell'allegato n. 1, i cui oneri graveranno sulle risorse, indicate nell'allegata **tabella 2**, che in virtù del presente Accordo verranno trasferite dal Ministero alla Regione;
- che per tutte le eventuali attività da eseguire nell'ambito dell'ammodernamento delle ferrovie in parola, non ricomprese nel predetto allegato 1, è intenzione della Regione non avvalersi del Consorzio Ferconsult;
- che il Consorzio Convenzionato Ferconsult, con propria nota del 20/03/2008 ha preso atto del trasferimento di competenze alla Regione Campania degli interventi ex lege 910/86 e si è dichiarato disponibile a proseguire le attività di supporto ed assistenza nei limiti evidenziati al precedente capoverso, e con lo stralcio di tutte le altre opere, agli stessi patti e condizioni, precisando di non aver nulla a pretendere dalla Regione Campania e dalle Società Esercenti per fatti e circostanze intervenuti antecedentemente alla data di efficacia dell'atto di trasferimento;
- che la Regione Campania intende svolgere le funzioni sino ad oggi espletate dall'ingegnere Capo attraverso la figura del Responsabile Unico del Procedimento;
- che il Ministero dei Trasporti ha comunicato all'Ingegnere Capo che, con il trasferimento delle competenze, le funzioni a lui affidate cesseranno e saranno svolte attraverso la figura del Responsabile Unico del Procedimento;
- che nel corso di realizzazione degli interventi sono state esplicitate da parte dei concessionari dei lavori riserve che hanno dato luogo a contenzioso, parte del quale è stato risolto in via amministrativa o in via pattizia, mentre risultano ancora pendenti

controversie per un valore complessivo di € 184.998.454,00, stimato sulla base della quantificazione delle riserve rimaste insolute, così come indicato nell'allegata **tabella 3**;

- con decreto prot. n. 4222 del Ministro dei Trasporti d'intesa con i Ministri delle Infrastrutture e dell'Economia e Finanze, emesso in data 3 dicembre 2007, è stato stabilito che, al fine di procedere ad una rapida conclusione del programma di ammodernamento nell'ambito dei fondi disponibili, le risorse di cui alla legge 910/86 sono da intendersi quale contributo dello Stato destinato sia alla copertura degli oneri per lavori, che alla copertura degli eventuali oneri derivanti dal contenzioso conseguente all'esecuzione degli stessi, ancora in corso di definizione;
- che per effetto di tale disposizione le risorse residue di cui sopra potranno essere utilizzate anche per la copertura degli oneri derivanti dal contenzioso rimasto insoluto o reiterato a seguito di nuove riserve oppure per contestazione in via giurisdizionale degli accordi compositivi delle liti già intervenuti in via pattizia;
- che, alla luce di quanto sopra, le risorse residue della legge 910/86, che vengono trasferite con il presente atto, sono destinate anche alla copertura degli oneri derivanti dal contenzioso ancora pendente;

RITENUTO

- che le opere oggetto degli atti in argomento rivestono carattere di estremo interesse per la Regione Campania e per il Ministero dei Trasporti in quanto facenti parte del Sistema ferroviario della Metropolitana Regionale previsto dalla intesa istituzionale quadro sottoscritta il 18/12/2001 nel contesto della legge n. 443 del 2001;
- che, conseguentemente, risulta essere di comune interesse della Regione Campania e del Ministero dei Trasporti porre in essere ogni opportuna iniziativa volta a perfezionare le procedure connesse al trasferimento delle competenze e funzioni amministrative di cui al decreto legislativo 422/97, per la prosecuzione del programma d'interventi infrastrutturali ex lege n. 910/86;
- che, pertanto, la conclusione dei procedimenti amministrativi, già posti dal comma 1 dell'art. 21 del citato D. Lgs. n. 422/97 nelle competenze dello Stato, sarà assicurata con provvedimenti della Regione Campania;
- che, ad avvenuto trasferimento delle competenze, il Ministero dei Trasporti e la Regione

Campania prendono atto della non opponibilità nei confronti del Ministero dei Trasporti di ogni azione e diritto comunque derivante dalla Convenzione, dagli Atti Integrativi, Atti Aggiuntivi e decreti di approvazione dei progetti esecutivi e da ogni ulteriore circostanza o fatto derivante dal programma di ammodernamento e potenziamento di cui in premessa ed emersi sino alla data odierna, anche se accertati successivamente e/o non abbiano ancora prodotto i loro effetti;

- che, ad avvenuto trasferimento delle competenze, il Ministero dei Trasporti e la Regione Campania prendono atto altresì della non opponibilità nei confronti del Ministero dei Trasporti di diritti o pretese aventi ad oggetto oneri conseguenti da atti di definizione del contenzioso, che non abbiano trovato copertura finanziaria con le risorse residue della legge 910/86, trasferite alla Regione con il presente Accordo

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto,
si conviene e stipula il presente Accordo integrativo all'Accordo sottoscritto il 17.12.2002 ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 281/97 e dell'art. 15 D.Lgs 422/97:

ART. 1

PREMESSE

Le premesse e gli allegati n° 1, 2 e 3 formano parte integrante e sostanziale del presente accordo e hanno valore di patto.

ART. 2

FINALITÀ

1. Il presente atto ha la finalità di trasferire alla Regione Campania tutte le competenze e le funzioni amministrative, con le attività da esse scaturenti o comunque ad esse connesse precedentemente, esercitate dal Ministero dei Trasporti nei confronti delle Ferrovie Alifana, Benevento-Napoli, Cumana e Circumflegrea e dei rispettivi Concessionari dei lavori, nell'ambito delle procedure di cui alla legge 22 dicembre 1986, n.910. In virtù di quanto sopra, la Regione Campania assume, pertanto, la posizione del Ministero dei Trasporti nell'esercizio delle competenze, funzioni amministrative e attività sopracitate, per la definizione del programma di

ammodernamento e potenziamento delle infrastrutture ferroviarie previste dalla Legge 910/86 per le ferrovie stesse, comprensivo della gestione a proprio carico dei contenziosi e delle riserve esistenti al momento della stipula del presente atto.

2. Il predetto trasferimento si colloca nel quadro normativo di riferimento delineato dal d.lgs. 422/97 e dall'articolo 11, comma 2 della legge n. 166/2002 ed e' attuato previa individuazione delle relative risorse attualmente disponibili, regolandone l'erogazione in conformità a quanto già previsto con l'accordo di programma del 17 dicembre 2002 citato in premessa.

3. Il trasferimento di cui sopra sancisce il subentro istituzionale a tutti gli effetti della Regione Campania al Ministero dei Trasporti nella gestione del programma di cui alla legge 910/86, in corso di attuazione nel territorio della regione Campania.

ART. 3

RIEPILOGO DELLE RISORSE E INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

1. Il riepilogo delle risorse disponibili a valere sulla Legge n. 910/86 che il Ministero dei Trasporti trasferisce alla Regione Campania è contenuto nella tabella costituente l'allegato 2 del presente Accordo ed è destinato, quale contributo dello Stato, sia alla definitiva composizione del contenzioso pendente nonché al completamento e/o alla realizzazione degli interventi individuati nell'allegato 1.

2. Le risorse di cui al precedente comma potranno variare in conseguenza di eventuali pagamenti di stati avanzamento lavori, espropri ecc. inerenti il programma di cui alla legge 910/86, che saranno effettuate nelle more del perfezionamento del procedimento di controllo del presente atto da parte degli organi competenti.

3. Per il completamento e/o la realizzazione degli interventi di cui all'allegato 1 potranno utilizzate, oltre alle risorse di cui all'allegato 2, anche ulteriori risorse di cui la Regione Campania potrà disporre;

ART. 4

DIREZIONE LAVORI ED UFFICIO DEL RUP

1. In relazione allo stato di avanzamento del programma che impone la continuità delle attività di assistenza e di direzione lavori, per motivi di funzionalità, operatività e tempestività delle fasi di ultimazione e collaudo delle opere in corso, la Regione Campania e le società Metrocampania

Nord Est S.r.l. e S.E.P.S.A. S.p.A. continueranno ad avvalersi delle attività di assistenza e supporto fornito dal Consorzio Ferconsult, agli stessi patti e condizioni di cui alla Convenzione in data 7 luglio 1989, limitatamente agli interventi individuati nell'allegato 1, ad esclusione, quindi, di tutti gli eventuali stipulandi atti integrativi relativi ad interventi, non citati nel predetto allegato 1 del presente atto;

2. La Regione Campania e le società Metrocampania Nord Est S.r.l. e S.E.P.S.A. S.p.A. restano sollevate ed indenni da qualsiasi onere o pretesa da parte del Consorzio Ferconsult, in ragione di fatti e circostanze intervenuti antecedentemente alla data di efficacia dell'atto di trasferimento.

3. A partire dalla data di efficacia del presente atto la Regione Campania svolgerà, attraverso le Società che gestiscono i relativi servizi ferroviari, le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento e da tale data cesseranno pertanto le funzioni dell'Ingegnere Capo nominato dal Ministero.

Art. 5

ONERI PER IL COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA

1. Le risorse trasferite sono da considerarsi quale definitivo contributo dello Stato nell'ambito del programma di cui alla legge 910/86, destinato sia alla copertura degli oneri del contenzioso di cui all'allegato 3 sia per la realizzazione di lavori, ragione per cui qualsiasi ulteriore onere inerente il programma in parola sarà garantito dalla Regione Campania.

2. La Regione Campania si obbliga a rendere inopponibile al Ministero dei Trasporti qualsiasi diritto o pretesa derivante dalle procedure di attuazione del programma di cui sopra, sollevandone il Ministero stesso.

ART. 6

CLAUSOLE DI INTEGRAZIONE

Per quanto non previsto dal presente accordo, si rinvia integralmente alle clausole già sottoscritte con il citato accordo di programma stipulato in data 17 dicembre 2002, in quanto applicabili.

ART. 7

EFFICACIA DELL'ACCORDO

L'efficacia del presente accordo è sospensivamente condizionata alla registrazione da parte dei competenti organi di controllo.

ART. 8

DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Accordo è vincolante per i soggetti sottoscrittori.

Le disposizioni contenute nel presente Accordo integrano e innovano le disposizioni eventualmente contenute in accordi, patti e analoghe fattispecie negoziali, strettamente inerenti ai programmi e agli interventi oggetto dell'Accordo medesimo, stipulate anteriormente tra i soggetti sottoscrittori.

Roma lì

**IL MINISTRO
DEI TRASPORTI**

**IL PRESIDENTE
DELLA REGIONE CAMPANIA**

ALLEGATO 1

SEPSA

Ferrovia Cumana

1° Intervento Funzionale

Dazio/Gerolomini - Soppressione P.L. Fabbri – 1° e 2° Stralcio - Opere Civili (Intervento Funzionale 1 "A");

1° Intervento Funzionale

Completamento raddoppio della tratta Dazio/Gerolomini - Opere Civili – (Intervento Funzionale 1 "B");

1° Intervento Funzionale

Tratta Dazio/Gerolomini – Armamento - (Intervento Funzionale 1 "C");

1° Intervento Funzionale

Tratta Dazio/Gerolomini – Elettrificazione - (Intervento Funzionale 1 "C");

1° Intervento Funzionale

Tratta Dazio/Gerolomini – Segnalamento - (Intervento Funzionale 1 "C");

1° Intervento Funzionale

Tratta Dazio/Gerolomini – Posto di Movimento di Accadia - Impianti vari (Intervento Funzionale 1 "C")

1° Intervento Funzionale

Tratta Dazio/Gerolomini – Tronchino di raccordo tra il P.M. Accadia e la Stazione di Accadia - Prima Fase – Opere Civili - (Intervento Funzionale 1 "C")

2° Intervento Funzionale – Tratta Gerolomini/Cantieri – Completamento Nuova Galleria di Pozzuoli – Opere civili –

3° Intervento Funzionale

Nuova Stazione di Cantieri – Opere civili ed impianti –

4° Intervento Funzionale

Tratta Gerolomini/Cantieri – Attrezzaggi (Armamento – Elettrificazione – Segnalamento)

5° Intervento Funzionale

Nuova Stazione di Pozzuoli e opere di linea tra la Galleria di Pozzuoli e la Galleria Cicerone - Opere civili –

Ferrovia Circumflegrea

1° Intervento Funzionale

Completamento della nuova galleria Vomero (Opere Civili);

2° Intervento Funzionale

Attrezzaggi della nuova galleria Vomero (armamento ed elettrificazione);

3° Intervento Funzionale

Ristrutturazione della vecchia galleria Vomero (Opere civili ed attrezzaggio);

4° Intervento Funzionale

Raddoppio della tratta Soccavo/Traiano e F.V. di Traiano (Opere civili ed attrezzaggio);

5° Intervento Funzionale

Raddoppio della tratta Traiano/Pianura e FF.VV. di Trecia e Pianura (Opere civili ed attrezzaggio);

6° Intervento Funzionale

Raddoppio della tratta Pisani/Quarto Stazione - Realizzazione del viadotto di Quarto – Binario dispari - (Opere civile ed attrezzaggio) ;

Ferrovia Alifana

1° Intervento Funzionale

Ammodernamento della tratta Piedimonte Matese – S. Maria Bivio (Opere civili, Armamento, Elettrificazione, Segnalamento e Sicurezza, Materiale Rotabile);

2° Intervento Funzionale

Realizzazione della tratta S. Maria Bivio –S Maria Capua Vetere (Opere civili, Armamento, Elettrificazione, Segnalamento e Sicurezza);

3° Intervento Funzionale

Realizzazione della tratta S Maria Capua Vetere – Teverola (Opere civili, Armamento, Swgnalamento e Sicurezza);

ALLEGATO 2REGIONE CAMPANIA
FINANZIAMENTI DISPONIBILI NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA LEGGE 910/86

	L. 910/86 residui	L.488/00 residui	L.910/86 mutui da accendere (*)	TOTALI
ferr. ALIFANA	€ 13.605.585,93	1.976.900,13	€ 11.356.157,22	€ 26.938.643,28
ferr. BENEVENTO NAPOLI	€ 7.683.167,89	€ -	€ 39.859.191,15	€ 47.542.359,04
ferr. CUMANA	€ 1.033.611,25	€ -	€ 7.550.428,28	€ 8.584.039,53
ferr. CIRCUMFLEGREA	€ 260.152,15	€ 7.368.688,04	€ 13.925.494,59	€ 21.554.334,78
TOTALI	€ 22.582.517,22	€ 9.345.588,17	€ 72.691.271,24	€ 104.619.376,63

(*) nota: I mutui da attivare derivano dalla colonna 7 della TAB 2 allegata al DM 4222/2007 al netto delle somme oggetto di rimodulazione (marzo 2008) per effetto del decreto in corso di perfezionamento

Stima delle Controversie pendenti sulla base della quantificazione delle riserve rimaste insolute

<i>Ferrovia</i>	<i>Data Aggiornamento</i>	<i>Riserve Iscritte</i>	<i>Riserve Quantificate</i>	<i>Importo Riserve</i>
Alifana	31/10/2007	34	34	€ 41.173.826,00
Benevento Napoli (*)		0	0	€ -
Cumana		0	0	€ -
Circumflegrea	19/03/2008	201	53	€ 143.824.628,44
	Totale	235	87	€ 184.998.454,44

(*) Concessione risorta in data 09/06/2004

27/03/2008 08:43 0817963685

AVVOCATURA REG. CAMP.

PAG 02/04

**RACCOMANDATA A MANO**

AREA 04 - SETTORE 03

Giunta Regionale della Campania
Area Generale di Coordinamento
Avvocatura
Settore Consulenza Legale e Documentazione

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2008.0279697 del 01/04/2008 ore 11,30
 Dest.: A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Fascicolo: XXXV/1/1
 A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

**PS/44-14-00/2008**

All' A.G.C. Trasporti e
 Viabilità (AREA 14)

Centro Direzionale Is. C/3
 NAPOLI

Prot. n. _____ / Avv. n. _____
 (che si prega di citare nella risposta)

Oggetto:

Richiesta parere:
Accordo integrativo all'Accordo
di Programma concluso, il 17/12/02
ai sensi del Dlgs 281/97 e dell'art. 15
Dlgs 422/97.

Si riscontra la nota Prot. n. 2008.0254531 del 21/03/08 con la quale si chiede il parere della Scrivente in ordine all'Accordo integrativo all'Accordo di Programma concluso, il 17/12/02 ai sensi del Dlgs 281/97 e dell'art. 15 Dlgs 422/97 da sottoscrivere con il Ministero dei trasporti.

Al riguardo la Scrivente Avvocatura ha proceduto, in armonia con i compiti d'istituto, all'esame dello schema trasmesso, avendo avuto riguardo al mero profilo di legittimità e prescindendo da ogni qualsivoglia esame e valutazione degli atti presupposti e/o connessi che sono di esclusiva competenza del settore responsabile, con particolare riferimento agli oneri derivanti alla Regione medesima, in ossequio all'art. 5 del disciplinare.

Tutto ciò premesso, si osserva quanto segue:

- In relazione alla **costituzione delle parti**, occorre osservare che, sia per la Regione Campania, che per il Ministero dei

SCARICATO



2

Giunta Regionale della Campania

Foglio n. _____

Trasporti che sottoscrivono l'Accordo, occorre indicare le generalità del firmatario oltre i poteri di rappresentanza dell'Ente ed il suo domicilio legale.

- In via preliminare, nel corpo del presente accordo, sarebbe opportuno parlare di "trasferimento" e non di "subentro".
- Al "Tutto ciò premesso" sarebbe preferibile aggiungere la seguente dicitura: "Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto, si conviene e stipula il presente Accordo Integrativo all'accordo sottoscritto il 17/12/02 ai sensi dell'art. 4 del Dlgs 281/97 e dell'art. 15 Dlgs 422/97".
- All'art1 "Premesse" occorrerebbe aggiungere che anche gli allegati 1,2, e 3 formano parte integrante e sostanziale del presente accordo.
- Si sottopone all'attenzione di Codesto Settore di verificare l'opportunità di aggiungere i seguenti articoli:
- "Poteri sostitutivi in caso di inerzie, ritardi e inadempienze"

"L'esercizio dei poteri sostitutivi si applica in conformità con quanto previsto dall'ordinamento vigente.

L'inerzia, l'omissione e l'attività ostantiva riferite alla verifica e al monitoraggio da parte dei soggetti responsabili di tali funzioni costituiscono, agli effetti del presente Accordo, fattispecie di inadempimento.

Nel caso di ritardi, inerzie o inadempimenti, il soggetto responsabile dell'Accordo invita il soggetto sottoscrittore, al quale il ritardo, l'inerzia o l'inadempimento sono imputabili, ad assicurare che la struttura da esso dipendente adempia entro un termine prefissato.

27/03/2008 08:43 0817963685

AVVOCATURA REG. CAMP.

PAG 04/04



3

Giunta Regionale della Campania

Foglio n.

Il soggetto sottoscrittore cui è imputabile il ritardo, l'inerzia o l'inadempimento è tenuto a far conoscere, entro il termine prefissato, al soggetto responsabile dell'Accordo le iniziative assunte ed i risultati conseguiti."

▪ "Disposizioni generali"

*"Il presente Accordo è vincolante per i soggetti sottoscrittori.
Le disposizioni contenute nel presente Accordo integrano e innovano le disposizioni eventualmente contenute in accordi, patti e analoghe fattispecie negoziali, strettamente inerenti ai programmi e agli interventi oggetto dell'Accordo medesimo, stipulate anteriormente tra i soggetti sottoscrittori."*

Nei sensi sopra precisati si rende il richiesto parere.

L'ESTENSORE INCARICATO

Avv. Maria Imparato

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Avv. Massimo Lacatena

IL COORDINATORE DELL'AREA

Avv. Vincenzo Baroni