REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 7 marzo 2008 - Deliberazione N. 367 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Utilizzo delle rinveienze finanziarie dell'Asse VI Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006 Servizi di ingegneria finalizzati alla definizione dell'assetto della mobilità e del territorio del Comune di Afragola interessato dalla stazione AV/AC di Napoli - Afragola. Con allegati.**

PREMESSO

- che il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Campania, la Società Ferrovie dello Stato SpA e la TAV SpA hanno sottoscritto, in data 9 maggio 1996, l'Accordo Quadro finalizzato alla definizione di un nuovo assetto dei trasporti e della mobilità attraverso l'integrazione ed il potenziamento delle infrastrutture esistenti in Campania e relativo, tra l'altro, all'approfondimento per il progetto della stazione Porta Campania-Afragola e per le relative opere connesse;
- che il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Campania, la Provincia di Napoli, il Comune di Napoli, la Società Ferrovie dello Stato SpA e la TAV SpA, hanno sottoscritto, in data 1/10/1997, l'Accordo di Programma - quale atto procedimentale dell'Accordo Quadro del 9 maggio 1996 - con il quale la Regione Campania assume tra l'altro, l'impegno a realizzare "uno studio di assetto urbanistico nei territori interessati dalla linea ad AV e della stazione Porta di Afragola";
- che con Accordo Procedimentale del 8/04/1999, sottoscritto tra Regione Campania, Provincia di Napoli, Comune di Afragola, TAV SpA, sono stati approvati i progetti relativi a "Tratta Roma-Napoli dal Km. 209-762 al Km. 216-616, della Stazione Campania Afragola, della Variante Cancello-Napoli e del prolungamento della Circumvesuviana ";
- che con la Conferenza di Servizi del 30/07/1999 e la stipula del successivo Accordo di Programma è stato approvato il progetto delle opere necessarie al completamento dei lavori lungo la tratta AV Roma-Napoli;
- che il Ministero dell'Ambiente, con la scheda di assenso depositata in sede di Conferenza di Servizi di cui al precedente punto, ha raccomandato alla Regione Campania " di portare rapidamente a compimento, in accordo con gli Enti Locali competenti, il Piano Urbanistico dell'area interessata dalla Stazione Campania, con l'obiettivo di garantire da un lato l'integrazione della stazione nell'ambito territoriale, nel rispetto di criteri di qualità ambientale e minimizzazione degli impatti sul territorio e dall'altro un adeguato livello di tutela delle ampie superfici non edificate e/o destinate a produzioni agricole";
- che la Regione Campania, con Deliberazione di Giunta n. 5020 del 6 agosto 1999, ha disposto, tra l'altro, di accogliere la raccomandazione espressa dal Ministero dell'Ambiente concernente la necessità che la Regione Campania porti "rapidamente a compimento - d'accordo con gli Enti Locali competenti - il piano urbanistico dell'area interessata dalla Stazione Campania";
- che la Regione Campania, con la citata Deliberazione n. 5020 del 6.8.1999, integrata con le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 8335 del 3.12.1999 e n. 994 del 23.2.2000, ha provveduto all'attivazione del Gruppo di Lavoro incaricato della redazione dello "Studio Urbanistico delle aree dei Comuni di Afragola - Acerra – Casoria - Casalnuovo – Caivano interessate dall'attraversamento della Linea ad Alta velocità Roma – Napoli e della stazione Campania-Afragola della linea Alta Velocità";
- che la Regione Campania, con Deliberazione della Giunta n. 8335 del 3.12.1999, ha, tra l'altro, incaricato l'Amministrazione Provinciale di Napoli del coordinamento delle attività relative al citato studio urbanistico, delegando alla stessa tutte le fasi attuative;
- che il Gruppo di Lavoro incaricato ha presentato in data 12.04.2001 lo "Studio urbanistico delle aree dei Comuni di Afragola – Acerra – Casoria – Casalnuovo – Caivano interessate dall'attraversamento della Linea ferroviaria ad Alta Velocità";
- che il Consiglio Provinciale, con deliberazione n. 72 del 25.06.2003, ha:

a) adottato il progetto di Piano Urbanistico-Territoriale – costituito dallo Studio Urbanistico dei Comuni di Afragola, Acerra, Casoria, Casalnuovo e Caivano interessati dalla stazione Napoli-Afragola della linea Alta Velocità – così come modificato ed integrato a seguito dell'accoglimento delle osservazioni formulate dai Comuni interessati, quale atto di indirizzo per la definizione, all'interno del PTCP in elaborazione, delle linee di assetto territoriale delle aree dei Comuni interessate dall'attraversamento della linea Alta Velocità e dalla Stazione Napoli-Afragola;
b) stabilito di promuovere tra gli Enti interessati le opportune procedure di programmazione negoziata relative agli interventi di interesse pubblico previsti dal piano, ad esclusione, ovviamente, per quelle commesse e relative opere infrastrutturali ferroviarie che restano disciplinate dalla normativa vigente in materia;
c) stabilito di avviare le procedure tecnico-amministrative per il recepimento delle previsioni del citato studio, esterne all'ambito 1, e ricadenti nel territorio del Comune di Afragola, per la definizione della variante al vigente PRG comunale da adottarsi secondo le ordinarie procedure;

- che la Regione Campania, la Provincia di Napoli ed il Comune di Afragola hanno sottoscritto, in data 15 aprile 2004, l'Intesa di Programma, finalizzata a dare attuazione allo "Studio dei Comuni di Afragola – Acerra – Casoria - Casalnuovo – Caivano interessati dalla Stazione Napoli-Afragola della linea Alta Velocità, relativamente alle aree ricadenti nel territorio del Comune di Afragola";

DATO ATTO

- che il Comune di Afragola, con Deliberazione della Commissione Straordinaria n. 151 del 15.9.2006 recante ad oggetto: "Piano Urbanistico-Territoriale delle aree dei Comuni di Acerra, Afragola, Caivano, Casalnuovo,Casoria, interessate dall'attraversamento della linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli e dalla Stazione Campania-Afragola. Atto d'indirizzo", incaricava il Settore Assetto del Territorio di avviare le procedure di consultazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 della L.R. n. 16/2004;
- che il Comune di Afragola con Deliberazione della Commissione Straordinaria n. 94 del 10.5.2007 ha adottato il "Piano Urbanistico-Territoriale" quale variante al PRG approvato con DPRC n. 3032/1977;
- che in pendenza della complessiva definizione dei procedimenti inerenti l'attuazione dei contenuti dello "Studio Urbanistico delle aree dei Comuni di Afragola-Acerra-Casoria-Casalnuovo-Caivano interessate dall'attraversamento della linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli e della stazione Campania-Afragola della linea Alta Velocità" è stata avviata, a seguito di espletamento di un concorso internazionale, la progettazione della nuova stazione, la cui entrata in funzione è prevista già a partire dal 2010;
- che nel giugno 2006 è stato affidato l'appalto integrato di progettazione esecutiva e di realizzazione della Stazione Ferroviaria Alta Velocità Napoli-Afragola;

CONSIDERATO

- che la Regione Campania, la Provincia di Napoli ed il Comune di Afragola in data 22 maggio 2007 hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa finalizzato alla redazione del progetto urbanistico di dettaglio dell'ambito 1 " Parco Naturalistico, Tecnologico e dei Servizi" di cui al "Piano urbanistico-territoriale delle aree dei Comuni di Afragola –Acerra –Casoria -Casalnuovo –Caivano, interessate dall'attraversamento della linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli e della stazione di Campania-Afragola";
- che nel citato Protocollo d'Intesa gli Enti sottoscrittori si sono impegnati, tra l'altro, "a concludere con la massima celerità il procedimento di Variante Urbanistica del PRG del Comune di Afragola per il recepimento delle previsioni urbanistiche dello Studio Urbanistico" nonché a "concorrere alla definizione del programma attuativo urbanistico-economico dell'ambito 1 – Parco Naturalistico

Tecnologico e dei Servizi, adottato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 72 del 25.6.2003 ed adottato in Variante al PRG dal Comune di Afragola con Delibera della Commissione Straordinaria n. 94 del 10.5.2007, mediante l'espletamento di un concorso internazionale di progettazione";

- che la spesa necessaria per l'attuazione del Protocollo di intesa in argomento è stata quantificata in complessivi Euro 500.000,00 dei quali Euro 300.000,00 sono posti a carico della Regione Campania;
- che all'art. 5 dello stesso Protocollo, per l'espletamento delle funzioni di assistenza tecnica viene costituito un Gruppo di Lavoro interistituzionale che si avvale del supporto operativo-gestionale dell'Ente Autonomo Volturno s.r.l. società a totale partecipazione della Regione Campania;
- che, in particolare, l'Ente Autonomo Volturno dovrà fornire, nell'ambito del supporto operativo gestionale di cui al punto che precede, i servizi di ingegneria attinenti la definizione dell'assetto della mobilità e del territorio del Comune di Afragola interessato dalla stazione AV/AC di Napoli-Afragola;
- che il Comune di Afragola, con nota n. 27760 del 19.11.2007, al fine di giungere in tempi brevi all'approvazione della citata Variante Urbanistica del PRG, propedeutica alla piena funzionalità della stazione AV/AC in argomento, ha richiesto alla Regione Campania che l'Ente Autonomo Volturno, nell'ambito delle attività di supporto operativo-gestionale finalizzate all'attuazione del Protocollo di Intesa sopra richiamato, fornisca il supporto tecnico anche alla redazione della VAS;

RILEVATO

- che il Complemento di Programmazione del POR Campania 2000-2006 - Misura 6.1 propone di sviluppare l'intero Sistema di Trasporto Regionale secondo la logica della integrazione tra reti locali e reti nazionali e fra i diversi modi di trasporto, nell'ottica della riduzione dell'impatto ambientale, con interventi mirati a conseguire, tra l'altro, l'integrazione delle comunicazioni fra strade e ferrovie e il completamento del sistema della mobilità regionale su ferro con interventi mirati all'aumento di accessibilità alle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che la Regione, in coerenza e continuità con gli orientamenti nazionali e comunitari, individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico;
- che, nell'ambito del menzionato Programma Operativo, la Misura 6.1 contribuisce, tra l'altro, allo sviluppo dei collegamenti ferroviari di livello nazionale e regionale, elevando il livello di accessibilità alle stazioni dell'intero Sistema di Metropolitana Regionale;
- che gli interventi finalizzati all'aumento di accessibilità del Sistema di Metropolitana Regionale contribuiscono, altresì, alla decongestione del traffico delle città e alla conseguente riduzione delle emissioni inquinanti;
- che la citata stazione AV di Campania-Afragola è fondamentale snodo di collegamento nell'ambito del nuovo assetto dei trasporti campani e costituirà inoltre il nucleo del nuovo " Parco naturalistico, tecnologico e dei servizi " individuato dal citato Studio Urbanistico;
- che l'operatività e funzionalità del programma degli interventi della Stazione Napoli-Afragola e, più in generale, di quelli relativi e ricompresi nell'Ambito 1 – Parco Naturalistico, Tecnologico e dei Servizi – dello studio di cui innanzi assume funzione prioritaria e non può essere ulteriormente differito;
- che tra gli interventi ricompresi nell'Ambito 1 particolare rilievo assumono le connessioni stradali che consentono l'accessibilità su gomma alla realizzanda stazione AV;
- che, tra le operazioni finanziabili da ciascuna azione della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, il relativo Complemento di Programmazione indica le spese tecniche relative alla progettazione (studi di fattibilità, progetti definitivi ed esecutivi), alle indagini geognostiche, preliminari e di qualsiasi altra natura in supporto alla progettazione, spese di valutazione impatto ambientale;
- che, pertanto, la fornitura di servizi di ingegneria finalizzati alla definizione dell'assetto della mobilità e del territorio del Comune di Afragola interessato dalla stazione AV/AC di Napoli-Afragola è

coerente ed ammissibile con gli obiettivi dell'Azione A della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006;

- che, alla luce di tutto quanto sopra, la fornitura di servizi di ingegneria in discorso rientra pienamente nell'ambito di operatività della DGR n. 1035 del 28/07/2006 che reca disposizioni di indirizzo generale per la programmazione delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie del POR 2000-2006;
- che, peraltro, con deliberazione n. 330 del 22.02.2008 la Giunta Regionale, sulla scorta della quantificazione fornita in merito dall'Ente Autonomo Volturno, ha già disposto a favore dell'Ente medesimo un finanziamento pari ad Euro 140.000,00 per la fornitura dei servizi di ingegneria in discorso;

RITENUTO

- di voler ratificare il Protocollo di Intesa del 22 maggio 2007;
- di poter considerare il finanziamento di Euro 140.000,00, assentito con DGR n. 330 del 22.02.2008 a favore dell'Ente Autonomo Volturno per la fornitura di servizi di ingegneria sopra richiamati, quale quota parte dell'importo complessivo di Euro 300.000,00 posto a carico della Regione Campania per l'attuazione del Protocollo di Intesa in argomento;
- di poter dare atto che la fornitura di servizi di ingegneria di cui al punto che precede è coerente ed ammissibile con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006;
- di poter dare atto che la fornitura di servizi di ingegneria sopra menzionati rientra pienamente nell'ambito di operatività della DGR n. 1035 del 28/07/2006 che reca disposizioni di indirizzo generale per la programmazione delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie del POR 2000-2006;

VISTI

- il Programma Operativo Regionale della Campania 2000-2006, approvato con Decisioni della Commissione Europea C(2000)-2347 del 08/08/00, C(2003)-3308 del 11/09/03, C(2004)-5188 del 15/12/04, C(2006)2165 del 23/05/06;
- il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 approvato, da ultimo, dal Comitato di Sorveglianza del con procedura scritta attivata con nota n. 2007.0384237 del 30/04/07 e conclusasi il 17/05/2007 con Delibera di Giunta Regionale n. 996/07;
- la decisione C(2004) 4689 del 30.11.2004 con cui la Commissione Europea ha approvato il testo revisionato del Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni italiane rientranti nell'Obiettivo 1, con l'inserimento del Capitolo VI "Condizioni di attuazione" del paragrafo 6.3.6 che disciplina l'utilizzo delle risorse liberate;
- la decisione n. CONV C(2007) 4265 del 11.08.2007 con cui la Commissione Europea ha adottato il Programma Operativo Regionale FESR 2007-20013;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1035/06 con la quale è stato disciplinato l'utilizzo delle rinvenienze;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di ratificare il Protocollo di Intesa del 22 maggio 2007 tra Regione Campania, Provincia di Napoli e Comune di Afragola finalizzato alla redazione del progetto urbanistico di dettaglio dell'ambito 1 " Parco Naturalistico, Tecnologico e dei Servizi" di cui al "Piano urbanistico-territoriale delle aree dei Comuni di Afragola –Acerra –Casoria -Casalnuovo –Caivano, interessate dall'attraversamento della linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli e della stazione di Campania-Afragola", che, allegato alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;
- di considerare il finanziamento di Euro 140.000,00, assentito con DGR n. 330 del 22.02.2008 a favore dell'Ente Autonomo Volturno per la fornitura di servizi di ingegneria finalizzati alla definizione dell'assetto della mobilità e del territorio del Comune di Afragola interessato dalla stazione AV/AC di Napoli-Afragola, quale quota parte dell'importo complessivo di Euro 300.000,00 posto a carico della Regione Campania per l'attuazione del Protocollo di Intesa in argomento;
- di dare atto che la fornitura di servizi di ingegneria di cui al punto che precede è coerente ed ammissibile con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006;
- di dare atto che la fornitura di servizi di ingegneria sopra menzionati rientra pienamente nell'ambito di operatività della DGR n. 1035 del 28/07/2006 che reca disposizioni di indirizzo generale per la programmazione delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie del POR 2000-2006;
- di stabilire, sentita l'Autorità di Gestione del POR Campania 2000-2006 che ha espresso in merito parere favorevole, che alla copertura degli oneri relativi alla fornitura di servizi in argomento pari a complessivi Euro 140.000,00 si provvederà, secondo le procedure previste dalla richiamata DGR n. 1035 del 28/07/2006, a valere sulle risorse di cui al Cap. 2214 – UPB 22.79.219 Rinvenienze dell'Asse VI Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 che presenta la necessaria disponibilità;
- di stabilire che con successivo atto dirigenziale dell'AGC Trasporti e Viabilità si provvederà all'impegno della somma;
- di demandare al Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità la sottoscrizione di apposito atto applicativo, previsto dalla convenzione quadro con l'EAV Srl del 12.10.2005, che disciplini i reciproci impegni;
- di individuare il Settore Autolinee e Vie di Comunicazione quale Settore responsabile della gestione del progetto, cui spetta il compito di emettere i decreti di impegno e liquidazione, compiere i controlli di I livello, implementare la pista di controllo, caricare i dati di monitoraggio;
- di trasmettere copia della presente deliberazione alla Provincia di Napoli, al Comune di Afragola, all'AGC 9 Rapporti con gli Organi Nazionali ed Internazionali in materia di interesse regionale, all'AGC 14 Trasporti e Mobilità, al Settore Autolinee e Vie di Comunicazione e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

Protocollo di Intesa

TRA

REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI NAPOLI

COMUNE DI AFRAGOLA

FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO URBANISTICO DI DETTAGLIO DELL'AMBITO 1 – "PARCO NATURALISTICO, TECNOLOGICO E DEI SERVIZI" INDIVIDUATO DALLO "STUDIO URBANISTICO DELLE AREE DEI COMUNI DI AFRAGOLA – ACERRA – CASORIA – CASALNUOVO – CAIVANO INTERESSATE DALL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ ROMA – NAPOLI E DELLA STAZIONE CAMPANIA-AFRAGOLA DELLA LINEA ALTA VELOCITÀ", ADOTTATO DAL CONSIGLIO PROVINCIALE CON ATTO N. 72 DEL 25.6.2003, E LIMITATAMENTE AL TERRITORIO DEL COMUNE DI AFRAGOLA, ADOTTATO IN VARIANTE AL PRG VIGENTE CON DELIBERA DELLA COMMISSIONE STRAORDINARIA N. 94 DEL 10.5.2007.

Napoli 22 maggio 2007

L'anno duemilasette, il giorno 22, del mese di maggio, presso la Sede dell'Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Giunta Regionale della Campania,

La Regione Campania, nella persona dell'Assessore ai Trasporti Prof. Ing. Ennio CASCETTA, giusta delega del sig. Presidente della Giunta Regionale della Campania

La Provincia di Napoli, nella persona dell'Assessore all'Urbanistica, prof. Arch. Domenico Francesco MOCCIA

Il Comune di Afragola, nella persona del Commissario Straordinario, Prefetto dott. Alfonso NOCE

premesso:

- Che il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Campania, la Società Ferrovie dello Stato S.p.A. e la T.A.V. S.p.A. hanno sottoscritto, in data 9 maggio 1996, l'Accordo Quadro finalizzato alla definizione di un nuovo assetto dei trasporti e della mobilità attraverso l'integrazione ed il potenziamento delle infrastrutture esistenti in Campania e relativo, tra l'altro, all'approfondimento per il progetto della stazione Porta Campania-Afragola e per le opere connesse;
- Che il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Campania, la Provincia di Napoli, il Comune di Napoli, la Società Ferrovie dello Stato S.p.A. e la Società TAV S.p.A., hanno sottoscritto, in data 1.10.1997, l'Accordo di Programma - quale atto procedimentale dell'Accordo Quadro del 9 maggio 1996 - con il quale la Regione Campania assume, tra l'altro, l'impegno a realizzare "*uno studio di assetto urbanistico nei territori interessati dalla linea ad A.V. e della stazione Porta di Afragola*";
- Con Accordo Procedimentale del 8.4.1999, sottoscritto tra Regione Campania, Provincia di Napoli, Comune di Afragola, TAV S.p.A., si approvavano i progetti relativi a "*Tratta Roma-Napoli dal Km 209+762 al Km 216+616, della Stazione Campania Afragola, della Variante Cancello-Napoli e del prolungamento della Circumvesuviana*";
- Che con la Conferenza di servizi del 30.7.1999 e la stipula del successivo Accordo di Programma è stato approvato il progetto delle opere necessarie al completamento dei lavori lungo la tratta AV Roma-Napoli;
- Che il Ministero dell'Ambiente, con la scheda di assenso depositata in sede di Conferenza di servizi di cui al precedente punto, ha raccomandato alla Regione Campania "*di portare rapidamente a compimento, in accordo con gli Enti Locali competenti, il Piano urbanistico dell'area interessata dalla Stazione Campania, con l'obiettivo di garantire da un lato l'integrazione della Stazione nell'ambito territoriale, nel rispetto di criteri di qualità*

ambientale e minimizzazione degli impatti sul territorio costruito, e dall'altro un'adeguato livello di tutela delle ampie superfici non edificate e/o destinate a produzioni agricole."

- Che la Regione Campania, con atto di Giunta n. 5020 del 6 agosto 1999, ha deliberato, tra l'altro, di accogliere la raccomandazione espressa dal Ministero dell'Ambiente concernente la necessità che la Regione Campania porti "*rapidamente a compimento – d'accordo con gli Enti locali competenti – il piano urbanistico dell'area interessata dalla stazione Campania*";
- Che la Regione Campania, con la citata Deliberazione n. 5020 del 6.8.1999, integrata con le Deliberazioni di Giunta n. 8335 del 3.12.1999 e n. 994 del 23.2.2000, ha provveduto all'attivazione del Gruppo di Lavoro incaricato della redazione dello "*Studio Urbanistico delle aree dei Comuni di Afragola – Acerra – Casoria – Casalnuovo – Caivano interessate dall'attraversamento della Linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma – Napoli e della stazione Campania-Afragola della linea Alta Velocità*";
- Che la Regione Campania, con Deliberazione della Giunta n. 8335 del 3.12.1999, ha, tra l'altro, incaricato l'Amministrazione Provinciale di Napoli del coordinamento delle attività relative al citato studio urbanistico, delegando alla stessa tutte le fasi attuative;
- Che il Gruppo di Lavoro incaricato ha presentato in data 12.04.2001 lo "*Studio Urbanistico delle aree dei Comuni di Afragola – Acerra – Casoria – Casalnuovo – Caivano interessate dall'attraversamento della Linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma – Napoli e della stazione Campania-Afragola della linea Alta Velocità*";
- il Consiglio Provinciale, con Deliberazione n. 72 del 25.6.2003, ha:
  a) adottato il progetto di Piano Urbanistico-Territoriale - costituito dallo Studio Urbanistico dei Comuni di Afragola, Acerra, Casoria, Casalnuovo e Caivano interessati dalla stazione Napoli-Afragola della linea Alta Velocità - così come modificato ed integrato a seguito dell'accoglimento delle osservazioni formulate dai comuni interessati, quale atto di indirizzo per la definizione, all'interno del PTCP in elaborazione, delle linee di assetto territoriale delle aree dei Comuni interessate dall'attraversamento della linea Alta Velocità e dalla Stazione Napoli-Afragola;
  b) stabilito di promuovere tra gli enti interessati le opportune procedure di programmazione negoziata relative agli interventi di interesse pubblico previsti dal piano, ad esclusione, ovviamente, per quelle connesse e relative alle opere infrastrutturali ferroviarie che restano disciplinate dalla normativa vigente in materia;
  c) stabilito di avviare le procedure tecnico-amministrative per il recepimento delle previsioni del citato studio, esterne all'Ambito 1, e ricadenti nel territorio del Comune di Afragola, per

la definizione della variante al vigente PRG comunale da adottarsi secondo le ordi procedure;

- Che la Regione Campania, la Provincia di Napoli ed il Comune di Afragola hanno sottosc in data 15 aprile 2004, l'Intesa di Programma, finalizzata a dare attuazione allo "St Urbanistico dei Comuni di Afragola – Acerra – Casoria – Casalnuovo – Caivano intere dalla stazione Napoli-Afragola della linea Alta Velocità, relativamente alle aree ricadent territorio del Comune di Afragola;
- Che con la precitata "Intesa" è stato convenuto, tra l'altro, di procedere - al fine di conseg gli effetti urbanistici delle previsioni relative all'Ambito 1 "Parco naturalistico, tecnologi dei servizi" individuato dal citato Studio Urbanistico - alla stipula di un Accordo di Progra ex art. 34 del D.Lgs. 267/2000, ovvero di cui all'art. 12 della Legge Regionale 22 dicer 2004, n. 16; per il recepimento delle ulteriori previsioni esterne all'Ambito 1 e ricadenti territorio del Comune di Afragola, è stato convenuto di procedere alla redazione di una app variante al vigente PRG comunale da adottarsi secondo le ordinarie procedure;

dato atto:

- Che il Comune di Afragola, con Deliberazione della Commissione Straordinaria n. 151 15.9.2006 recante ad oggetto: "*Piano Urbanistico-Territoriale delle aree dei Comun Acerra, Afragola, Caivano, Casalnuovo, Casoria, interessate dall'attraversamento della l ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli e della Stazione Campania-Afragola. d'indirizzo*", incaricava il settore Assetto del Territorio di avviare le procedure di consultaz ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 della L.R. n. 16/2004;
- Che il Comune di Afragola con deliberazione della Commissione Straordinaria n. 196 14.12.2006, ha approvato la "predisposizione" ai sensi dell'art. 24 comma 1, finaliz all'adozione in variante al PRG del "Piano Urbanistico-Territoriale", di cui al punto precede
- Che il Comune di Afragola con Deliberazione della Commissione Straordinaria n. 94 10.5.2007 ha adottato il "Piano Urbanistico-Territoriale", quale Variante al PRG approvato D.P.R.C. n. 3032/1977;
- Che in pendenza della complessiva definizione dei procedimenti inerenti l'attuazione contenuti dello "*Studio Urbanistico delle aree dei Comuni di Afragola – Acerra – Casor Casalnuovo – Caivano interessate dall'attraversamento della Linea ferroviaria ad Velocità Roma – Napoli e della stazione Campania-Afragola della linea Alta Velocità*" è s avviata, a seguito di espletamento di un concorso internazionale, la progettazione della nu stazione, la cui entrata in funzione è prevista già a partire dal 2008;

- Che a giugno 2006 è stato affidato l'appalto integrato di progettazione esecutiva e di realizzazione della Stazione Ferroviaria Alta Velocità Napoli-Afragola;

ritenuto:

- Che tale stazione è fondamentale snodo di collegamento nell'ambito del nuovo assetto dei trasporti campano e costituirà inoltre il nucleo del nuovo "Parco naturalistico, tecnologico e dei servizi" individuato dal citato Studio Urbanistico;
- Che è urgente, per l'elevata connotazione pubblica che assume l'intervento, accelerare le attività tecnico-amministrative finalizzate a dare attuazione alle indicazioni del suindicato studio urbanistico per la parte relativa al citato "Ambito 1- Parco naturalistico, tecnologico e dei servizi";
- Che l'operatività e funzionalità del programma degli interventi della Stazione Napoli-Afragola e, più in particolare, di quelli relativi e ricompresi nell'Ambito 1 - Parco Naturalistico, Tecnologico e dei Servizi - dello studio di cui in innanzi assume funzione prioritaria e non può essere ulteriormente differito;
- Che l'Ambito 1- Parco Naturalistico, Tecnologico e dei Servizi -, di superficie pari a circa *474 ha*, compreso per intero nel territorio comunale di Afragola, interessa aree situate in posizione strategica in relazione alla stazione di AV;.
- Che le parti concordano sul carattere strategico regionale di detto ambito e sulla complessità e sull'elevato valore delle operazioni di trasformazione che comunque si andranno ad attuare a seguito della realizzazione della infrastruttura ferroviaria;
- Che le parti concordano di procedere agli studi ed approfondimenti secondo rapporti di corretta e reciproca collaborazione istituzionale, in analogia a quanto già precedentemente espletato per la redazione dello Studio Urbanistico-Territoriale, di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 8335 del 3.12.1999, con cui la Regione Campania incaricava la Provincia di Napoli del coordinamento delle attività relative allo Studio Urbanistico-Territoriale e delle successive fasi attuative.

considerato:

- Che è interesse delle parti tutelare e valorizzare l'ambito del Comune di Afragola interessato dalla Stazione AV attraverso l'accelerazione del processo di realizzazione delle previsioni contenute nello studio urbanistico di cui in premessa;
- Che occorre dare priorità all'attuazione dello studio urbanistico, per la parte di territorio ricadente nel comune di Afragola ed interessato dalla Stazione Napoli-Afragola della Linea Alta Velocità, con la redazione del progetto urbanistico di dettaglio dell'Ambito 1 - Parco Naturalistico, Tecnologico e dei Servizi – mediante l'espletamento di un concorso

internazionale di progettazione, finalizzato alla redazione di un programma attuativo urbanistico – economico dell'Ambito in questione;

- Che per la definitiva approvazione del predetto programma attuativo urbanistico- economico, si possa, fin d'ora, prevedere il ricorso all'istituto dell'Accordo di Programma di cui all'art. 12 della Legge Regionale 22 dicembre 2004, n. 16;
- Che la approvazione della variante al PRG, per il recepimento delle previsioni indicate dallo studio urbanistico di cui innanzi, debba avvenire secondo le procedure ordinarie previste dalla vigente legislazione in materia, completando l'iter procedurale in corso;

Tutto ciò premesso si conviene quanto segue

Articolo 1

Le premesse che precedono formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo.

Articolo 2

Le parti si impegnano, per quanto di rispettiva competenza, a concludere, con la massima celerità, il procedimento della variante urbanistica del PRG del Comune di Afragola per il recepimento delle previsioni contenute nello "*Studio Urbanistico delle aree dei Comuni di Afragola – Acerra – Casoria – Casalnuovo – Caivano interessate dall'attraversamento della Linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma – Napoli e della stazione Campania-Afragola della linea Alta Velocità*" adottata dal Comune di Afragola con atto della Commissione Straordinaria n. 94 del 10.5.2007. Ed in dettaglio:

a. Il Comune di Afragola, si impegna a trasmettere gli atti di propria competenza alla Provincia di Napoli entro il 30 maggio 2007;
b. La Provincia di Napoli si impegna a concludere le procedure di approvazione entro sessanta giorni dalla ricezione della documentazione tecnica ed amministrativa costituente la Variante; anche con la convocazione di Conferenza dei Servizi per l'acquisizione dei pareri previsti dalla L.R. n. 16/2004, da parte di organi ed enti, provinciali e regionali;
c. La Provincia di Napoli si impegna a valutare la possibilità di recepire le previsioni dello Studio Urbanistico-Territoriale, di cui in premessa, all'interno del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale in corso di redazione.

Le parti si impegnano, altresì, per quanto di rispettiva competenza, a:

a) concorrere alla definizione del programma attuativo urbanistico-economico dell'Ambito 1 - Parco naturalistico, tecnologico e dei servizi – di cui allo "*Studio Urbanistico delle aree dei Comuni di Afragola – Acerra – Casoria – Casalnuovo – Caivano interessate dall'attraversamento della Linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma – Napoli e della stazione Campania-Afragola della linea Alta Velocità*", adottato dal Consiglio Provinciale, con deliberazione n. 72 del 25.6.2003, ed adottato in Variante al PRG dal Comune di Afragola con Delibera della Commissione Straordinaria n. 94 del 10.5.2007, mediante l'espletamento di un concorso internazionale di progettazione;

b) a concludere un Accordo di Programma di cui all'art. 12 della Legge Regionale 22 dicembre 2004, n. 16, per l'approvazione del Programma Attuativo Urbanistico-Economico per l'Ambito 1, acquisito sulla base del procedimento di cui al punto a) del presente articolo.

Articolo 4

Per l'espletamento delle funzioni di indirizzo e di vigilanza, relative all'attuazione del presente Protocollo di intesa, è costituito un Comitato di indirizzo composto dal Presidente della Regione Campania, o da un Assessore regionale dallo stesso delegato, dal Presidente della Provincia di Napoli, o da un Assessore Provinciale dallo stesso delegato e dal Sindaco del Comune di Afragola, o da un Assessore Comunale dallo stesso delegato.

Le funzioni di Presidente del Comitato di indirizzo sono svolte dal Presidente della Regione Campania o dall'Assessore dallo stesso delegato.

Articolo 5

Per l'espletamento delle funzioni di assistenza tecnica all'attuazione del Protocollo, ivi compresa l'assistenza tecnica alla procedura di indizione ed espletamento del concorso internazionale di progettazione di cui al precedente art. 3, è costituito un Gruppo di lavoro interistituzionale, composto da un Dirigente in rappresentanza di ciascuno degli Enti firmatari del presente atto.

Il Gruppo di lavoro interistituzionale, per l'espletamento delle sue funzioni, si avvale del supporto operativo - gestionale dell'Ente Autonomo Volturno s.r.l., società a totale partecipazione della Regione Campania.

Articolo 6

La spesa necessaria per l'attuazione del presente Protocollo, ammontante all'importo presunto di € 500.000,00 (cinquecentomilaeuro/00), cadrà, quanto ad € 300.000,00 (trecentomilaeuro/00) a carico

ella Regione Campania, quanto ad € 100.000,00 (centomilaeuro/00) a carico della Provincia d Napoli e quanto ad € 100.000,00 (centomilaeuro/00) a carico del Comune di Afragola.

Articolo 7

Il procedimento per l'espletamento del concorso internazionale di cui all'art. 3 verrà incardinat presso gli uffici della Provincia di Napoli, che nominerà al proprio interno, quale Responsabile de Procedimento, il componente provinciale del Gruppo di Lavoro Interistituzionale, o altr funzionario dallo stesso delegato.

Il Gruppo di lavoro interistituzionale si farà carico di provvedere a proporre il bando, il disciplinar e ogni altro materiale per il concorso, proponendo anche la composizione della Commission giudicatrice e l'assegnazione dei premi, sottoponendo le relative proposte al Responsabile de Procedimento della Provincia di Napoli, dopo il preventivo assenso del Comitato di indirizzo di cu all'art. 4. Il Responsabile del Procedimento provvederà alla pubblicazione degli atti secondo l norme appropriate e assicurerà la trasparenza delle procedure e la pubblicità delle informazioni.

Articolo 8

Gli Enti firmatari del presente Protocollo si impegnano ad adottare tutti gli atti di rispettiv competenza per la più efficace definizione del citato Progetto.

Per la Regione Campania
Prof. Ing. Ennio CASCETTA

Per la Provincia di Napoli
Prof. Arch. Domenico Francesco MOCCIA

Per il Comune di Afragola
Dr. Alfonso NOCE