REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 21 marzo 2008 - Deliberazione N. 469 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità – **Approvazione schema di accordo "Mobilità Sostenibile" "Unicocostiera" anno 2008 (con allegato).**

PREMESSO

- che con delibera di Giunta Regionale n°1093 del 22/06/2007 è stato approvato lo schema di accordo tra la Regione Campania, il Consorzio UNICOCAMPANIA e la SITA Spa avente ad oggetto: Potenziamento e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina e l'istituzione di una tariffa integrata dedicata ai turisti ed ai non residenti denominata "UNICOCOSTIERA";
- che con delibera di Giunta Regionale 1396 del 27/7/2007 è stato approvata l'integrazione dell'accordo,di cui alla deliberazione sopracitata, con l'istituzione, a partire dal 1° agosto p.v., di un abbonamento settimanale dal costo di €20 e di un abbonamento mensile dal costo di €53 con validità solo lungo la tratta viaria che collega i 20 Comuni interessati dal servizio UNICOCOSTIERA, nonché la facoltà per i non residenti, ma proprietari di case o affittuari, con regolare contratto di fitto, di derogare all'accordo di cui sopra, presentando ai rivenditori autorizzati e ai controllori SITA una apposita autocertificazione ai sensi del DPR n°445/2000;

CONSIDERATO che

- la sperimentazione ha ottenuto risultati molto positivi, tant'è che le indagini conoscitive effettuate su "UNICOCOSTIERA" hanno evidenziato un miglioramento della qualità del servizio, un notevole incremento di viaggiatori/giorno rispetto allo stesso periodo dell'anno 2006 nonché un aumento dell'accessibilità e fruibilità dell'intero sistema di trasporto dell'area di sperimentazione, attraverso l'istituzione del titolo di viaggio UNICOCOSTIERA;
- con delibera di G. P. di Salerno n. 79 del 3/3/2008 si stabilisce il potenziamento dei servizi dell'Azienda SITA nell'area della Costiera Amalfitana e l'introduzione del titolo di viaggio UNICOCOSTIERA .Adesione iniziativa per l'anno 2008.
- con nota n. 029 del 6/3/2008 la Provincia di Salerno, a seguito degli incontri con gli Enti locali interessati relativamente ai risultati del Progetto UNICOCOSTIERA effettuato nell'anno 2007, ha comunicato che gli stessi Enti hanno espresso parere favorevole alla prosecuzione del progetto UNICOCOSTIERA attraverso il potenziamento del servizio di trasporto pubblico, con copertura dei relativi costi attraverso l'istituzione della tariffa UNICOCOSTIERA;

CONSIDERATO, altresì che

- la Regione Campania, la Provincia di Salerno, i Comuni interessati della Costiera (Agerola, Amalfi, Atrani, Cetara, Conca dei Marini, Furore, Maiori, Massa Lubrense, Meta di Sorrento, Minori, Positano, Piano di Sorrento, Praiano, Ravello, Salerno, Sant'Agnello, Scala, Sorrento, Tramonti, Vietri sul Mare) ed il Consorzio UNICOCAMPANIA si pongono l'obiettivo di migliorare il trasporto pubblico attraverso l'incremento dell'offerta di trasporto e l'istituzione di una nuova tariffa integrata ad hoc per gli spostamenti nell'area;
- il miglioramento della mobilità collettiva nelle aree costiere, a forte vocazione turistica, può essere effettivamente conseguito con l'incremento e la razionalizzazione dell'offerta di servizi di trasporto della società SITA per un verso e l'adozione della tariffa integrata "UNICOCOSTIERA";
- nell'ambito di tali finalità di implementazione e razionalizzazione dell'offerta di servizi di TPL nella Costiera Amalfitana e Sorrentina, da realizzarsi anche attraverso l'introduzione di una tariffa integrata, la Regione Campania, il Consorzio Unicocampania e la SITA SpA hanno ritenuto opportuno predisporre uno schema di accordo, che unito alla presente deliberazione forma parte integrante e sostanziale della stessa, avente ad oggetto sia il potenziamento e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina, sia l'istituzione di una tariffa *ad hoc* denominata "UNICOCOSTIERA";

RITENUTO

- di dover, pertanto, approvare lo schema di accordo, allegato alla presente delibera per formarne parte integrante e sostanziale, tra la Regione Campania, il Consorzio UNICOCAMPANIA e la SITA SpA, avente ad oggetto: Potenziamento e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina e l'istituzione di una tariffa ad hoc "UNICOSTIERA", in quanto rispondente agli obiettivi prioritari di sviluppo del trasporto pubblico locale da attuarsi attraverso la realizzazione di un sistema tariffario integrato;
- di poter, per l'effetto, autorizzare ai sensi dell'art.7 della l.r. 3/02,dal 20/03/2008 al 31/10/2008, l'applicazione della tariffa "UNICOCOSTIERA" come articolata all'art.3 dell'accordo, che allegato alla presente deliberazione ne forma parte integrante e sostanziale;

VISTI

- la l.r. n. 3/02, art.7;
- la delibera di Giunta Regionale n.1093 del 22/06/2007;
- la delibera di Giunta Regionale n1396 del 27/7/2007
- la nota della Provincia di Salerno prot. 029 del 6/3/2008;
- la delibera di Giunta Provinciale n. 79 del 3/3/2008
- lo schema di accordo tra la Regione Campania, il Consorzio UNICOCAMPANIA e la SITA;
- la nota del Settore Consulenza Legale e documentazione dell'AGC Avvocatura prot. n.237885 del 17/2/2008, acquisita agli atti dell'Area Trasporti e Viabilità, con la quale è stato espresso parere favorevole allo schema di accordo in parola;

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dover, pertanto, approvare lo schema di accordo tra la Regione Campania, il Consorzio Unicocampania e la SITA SpA, che unito alla presente deliberazione forma parte integrante e sostanziale della stessa, avente ad oggetto: Potenziamento e miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina e l'istituzione di una tariffa ad hoc denominata "UNICOCOSTIERA", in quanto rispondente agli obiettivi prioritari di sviluppo del trasporto pubblico locale da attuarsi attraverso la realizzazione di un sistema tariffario integrato;
- di poter, per l'effetto, autorizzare ai sensi dell'art.7 della l.r .n. 3/02, dal 20/3/2008 al 31/10/2008, l'applicazione della tariffa integrata "UNICOCOSTIERA" come articolata nella sua tipologia e durata all'art.3 dell'accordo, che allegato alla presente deliberazione ne forma parte integrante e sostanziale, nei Comuni interessati di Agerola, Amalfi, Atrani, Cetara, Conca dei Marini, Furore, Maiori, Massa Lubrense, Meta di Sorrento, Minori, Positano, Piano di Sorrento, Praiano, Ravello, Salerno, Sant'Agnello, Scala, Sorrento, Tramonti, Vietri sul Mare.
- di stabilire che a titolo di sconto rispetto alla tariffa "UNICOCOSTIERA" la categoria di utenti di cui ai punti A/ e B/ previsti dall'articolo 3 dell'Accordo allegato alla presente deliberazione, potranno utilizzare le tariffe UNICOCAMPANIA;
- di stabilire, inoltre, che a titolo di sconto rispetto alla tariffa "UNICOCOSTIERA" la categoria di utenti di cui al punto C/ previsto dall'articolo 3 dell'Accordo allegato alla presente deliberazione, potrà utilizzare gli abbonamenti mensili ed annuali della tariffa UNICOCAMPANIA;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico della Regione;
- di trasmettere il presente provvedimento all'Assessore ai Trasporti e Viabilità, al Consorzio Unico-Campania, alla SITA SpA ed alla Provincia di Salerno;
- di trasmettere il presente provvedimento all'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione unitamente agli allegati alla stessa.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

ACCORDO
PER IL PROGETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE "UNICOCOSTIERA"

Nell'anno 2008, il giorno_____del mese di _____ presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania sono presenti:

La Regione Campania nella persona del _____

Il CONSORZIO UNICOCAMPANIA, nella persona del Direttore Ing. Antonietta Sannino

LA SITA S.p.A., nella persona del Direttore Dott. Simone Spinosa

PREMESSO CHE

- Dal 21 giugno al 31 ottobre 2007 è stato effettuato, in via sperimentale, il potenziamento e il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina ed è stata istituita un'apposita tariffa, denominata "UNICOCOSTIERA", nei Comuni interessati dal progetto;
- La sperimentazione ha ottenuto risultati molto positivi, tant'è che le indagini conoscitive effettuate su "UNICOCOSTIERA" hanno evidenziato un miglioramento della qualità del servizio, un notevole incremento di viaggiatori/giorno rispetto allo stesso periodo dell'anno 2006 nonché un aumento dell'accessibilità e fruibilità dell'intero sistema di trasporto dell'area di sperimentazione, attraverso l'istituzione del titolo di viaggio UNICOCOSTIERA;
- A seguito degli incontri con gli Enti locali interessati relativamente ai risultati del Progetto UNICOCOSTIERA effettuato nell'anno 2007, si è concordato di proseguire il progetto UNICOCOSTIERA attraverso il potenziamento del servizio di trasporto pubblico, con copertura dei relativi costi attraverso l'istituzione della tariffa UNICOCOSTIERA;
- Con delibera di G. P. di Salerno n.79 del 3/3/2008 si stabilisce il potenziamento dei servizi dell'Azienda SITA nell'area della Costiera Amalfitana e l'introduzione del titolo di viaggio UNICOCOSTIERA anche per l'anno 2008.

TANTO PREMESSO, LE PARTI, COME SOPRA COSTITUITE, CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art. 1

La premessa è patto e forma parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 Oggetto

Il presente accordo ha per oggetto il potenziamento ed il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico locale nell'area della Costiera Amalfitana e Sorrentina, nonché l'istituzione di una tariffa *ad hoc*, denominata "UNICOCOSTIERA", nei Comuni interessati dal potenziamento/miglioramento dell'offerta di TPL per il periodo 20/03/2008 - 31/10/2008.

Art. 3 Tariffa UNICOCOSTIERA

I Comuni interessati dalla tariffa UNICOCOSTIERA sono i seguenti: Agerola, Amalfi, Atrani, Cetara, Conca dei Marini, Furore, Maiori, Massa Lubrense, Meta di Sorrento, Minori, Positano, Piano di Sorrento, Praiano, Ravello, Salerno, Sant'Agnello, Scala, Sorrento, Tramonti, Vietri sul Mare.

La struttura tariffaria ed il relativo livello tariffario UNICOCOSTIERA sono così definiti:

TIPOLOGIA	DURATA	TARIFFA
biglietto orario[1]	45'	€ 2,00
biglietto orario	90'	€ 3,00
biglietto	24 ore	€ 6,00
biglietto	3 giorni	€ 15,00

UNICOCOSTIERA consentirà, nell'ambito della validità dei titoli su definiti, l'utilizzo dei seguenti mezzi di trasporto:

- **SITA autolinee sulle tratte**: Amalfi-Positano-Sorrento, Amalfi-Minori-Maiori-Salerno, Amalfi-Ravello-Scala; Amalfi-Agerola; Amalfi-Pogerola;
- **Circumvesuviana** esclusivamente nei Comuni di: Sorrento, Sant'Agnello, Meta di Sorrento e Piano di Sorrento.

UNICOCOSTIERA sarà l'unico titolo di viaggio valido nelle aree dei Comuni indicati nel presente articolo nel periodo 20/03/2008 - 31/10/2008. A titolo di sconto rispetto alla tariffa UNICOCOSTIERA, le seguenti categorie di utenti potranno utilizzare le tariffe UNICOCAMPANIA:

a) i residenti in Regione Campania;

b) i non residenti in Regione Campania, che risultino essere proprietari e/o affittuari di appartamenti in uno dei Comuni interessati dalla Tariffa UNICOCOSTIERA; per poter avvalersi dello sconto indicato, tali soggetti dovranno presentare e far vistare al relativo Comune un attestato reso ai sensi del d.p.r. n° 445 del 2000 in cui dichiarano il periodo e il domicilio di riferimento. Tale attestato, opportunamente vistato dal Comune interessato, dovrà essere esibito all'atto del controllo a bordo.

Per poter consentire l'estensione del predetto sconto al proprio nucleo familiare, tali soggetti dovranno, altresì, specificare nell'attestato reso nelle forme di cui innanzi i nominativi del proprio nucleo familiare con le relative date di nascita.

A titolo di sconto rispetto alla tariffa UNICOCOSTIERA la seguente categoria di utenti, potrà utilizzare gli abbonamenti mensili ed annuali della tariffa UNICOCAMPANIA:

c) I pendolari non residenti in Regione Campania, purché si dotino di certificato di lavoro in originale, redatto a cura della ditta assuntrice, da esibire all'atto del controllo a bordo.

---

[1]Sulle linee di seguito riportate è consentito l'utilizzo del biglietto orario da 45' con validità 90' anche sulle tratte con percorrenza superiore a 45':

1. Linea "Nerano Cantone – Termini – Monticchio – Sant'Agata – Marciano – Massa Lubrense – Sorrento" ;
2. Linea "S.Agata – Schiazzano – Massa Lubrense – Marina Lobra – Sorrento".

Art. 4 Potenziamento del servizio

Il potenziamento del servizio di trasporto riguarda le seguenti direttrici SITA:

1. **Amalfi – Positano – Sorrento**

Verrà potenziato il servizio sia lungo l'intera tratta, sia relativamente alla tratta Sorrento –Positano, che sarà raggiungibile senza arrivo al capolinea di Amalfi attraverso l'inversione nel Comune di Praiano.

2. **Amalfi – Ravello – Scala;**
3. **Amalfi-Agerola;**
4. **Amalfi-Minori-Maiori-Salerno;**

Art. 5 Programma orario

La SITA si impegna a realizzare il potenziamento dell'offerta di trasporto dal 20/03/2008 al 31/10/2008. Tale potenziamento, sarà articolato come segue:

- Linea "Amalfi – Positano – Sorrento" e linea "Amalfi – Ravello – Scala" secondo due periodi: dal 20/03/08 al 31/05/08 e dal 1/06/08 al 31/10/08.
- Linea "Amalfi-Agerola" dall' 1/07/2008 al 31/08/2008.

Di seguito si sintetizza, distinto per periodi e linee, il potenziamento dell'offerta:

Periodo 20 marzo-31 maggio 2008

LINEA	Tipologia giorno	Orario attuale (prima e ultima partenza)	Corse attuali (Andata + Ritorno)	Orario sperimentale (prima e ultima partenza)	Corse aggiuntive (Andata + Ritorno)	var%	bus*km Concessionali	bus*km aggiuntivi	var%
Amalfi-Positano-Sorrento	feriale (lun.-sab.)	6.00-21.40	20+19	6.00-00.40	9+9	46%	107.422,20	48.807,00	45%
	festivo (dom.-fest.)	8.00-21.35	12+12	8.00-00.40	8+8	67%			
Scala-Ravello-Amalfi	feriale (lun.-sab.)	5.40-22.00	16+15	5.40-1.30	17+16	106%	27.974,20	17.598,00	63%
	festivo (dom.-fest.)	7.30-21.35	13+13	7.30-00.30	7+7	54%			

feriale (lun.-sab.)	73%
festivo (dom.-fest.)	60%

Il potenziamento del servizio nel periodo 20/03/2008– 31/05/2008 prevede una percorrenza aggiuntiva di 66.405 bus*km.

Periodo 1 giugno-31 ottobre 2008

LINEA	Tipologia giorno	Orario attuale (prima e ultima partenza)	Corse attuali (Andata + Ritorno)	Orario sperimentale (prima e ultima partenza)	Corse aggiuntive (Andata + Ritorno)	var%	bus*km Concessionali	bus*km aggiuntivi	var%
Amalfi-Positano-Sorrento	feriale (lun.-sab.)	6.00-23.40	24+23	6.00-3.40	11+11	47%	253.107	114.062	45%
	festivo (dom.-fest.)	6.30-22.40	16+14	6.30-00.40	8+9	57%			
Scala-Ravello-Amalfi	feriale (lun.-sab.)	5.40-00.30	31+34	5.40-1.30	14+14	43%	91.894	30.385	33%
	festivo (dom.-fest.)	6.00-00.30	29+29	6.00-1.30	7+7	24%			

feriale (lun.-sab.)	45%
festivo (dom.-fest.)	35%

Periodo 1 luglio-31 agosto 2008

LINEA	Tipologia giorno	Orario attuale (prima e ultima partenza)	Corse attuali (Andata + Ritorno)	Orario sperimentale (prima e ultima partenza)	Corse aggiuntive (Andata + Ritorno)	var%	bus*km Concessionli	bus*km aggiuntivi	var%
Amalfi-Agerola	feriale (lun.-sab.)	5.30 - 20.50	29+29	5.30 - 22.35	5+5	17%			
	festivo (dom.-fest.)	6.00 - 20.35	15+15	6.00 - 22.35	1+1	7%			

Il potenziamento del servizio nel periodo 1/06/2008 – 31/10/2008 prevede una percorrenza aggiuntiva di 149.481 bus*km.

Art. 6 Integrazione con servizi di linea effettuati con bus turistici scoperti

Sarà consentito ai turisti in possesso di biglietto UNICOCOSTIERA di tipo 24 ore o 3 giorni, l'accesso anche ai servizi di linea turistici effettuati con bus scoperti, sulle direttrici Amalfi – Scala – Ravello ed Amalfi – Maiori.

L'accesso ai servizi turistici è regolato da apposito accordo commerciale tra Consorzio UNICOCAMPANIA, SITA e l'azienda esercente il servizio di trasporto turistico con bus scoperti.

Art. 7 Gestione del Progetto UNICOCOSTIERA

Il Consorzio UNICOCAMPANIA curerà il coordinamento di tutte le attività del Progetto, in particolare, provvederà:

- Alla stampa dei titoli di viaggio "UNICOCOSTIERA";
- Alla distribuzione e commercializzazione dei titoli attraverso i canali tradizionali di vendita;
- Alla commercializzazione dei titoli di viaggio, anche attraverso personale qualificato multilingue di terra (hostess/stewart) collocato nei principali punti di carico;
- All'attività di marketing e comunicazione per il lancio e la promozione della tariffa UNICOCOSTIERA sul territorio;
- All'ideazione, stampa e distribuzione di materiale pubblicitario ad "hoc" per il progetto "UNICOCOSTIERA";
- Alla progettazione e conduzione di indagini conoscitive sulla tipologia di utenza e sull'utilizzo del titolo UNICOCOSTIERA;
- Alla progettazione e conduzione di indagini di frequentazione;
- Alla definizione di accordi commerciali per migliorare l'accessibilità al TPL, anche attraverso l'integrazione con servizi turistici operanti sul territorio.

L'azienda SITA provvederà alla gestione completa del servizio di TPL programmato.

Art. 8 Gestione dei costi

Gli introiti da tariffa dovranno coprire tutti i costi di gestione del servizio, di promozione, comunicazione, commercializzazione nonché altri costi provenienti da accordi commerciali (integrazione con servizi turistici ed altro); al riguardo verrà predisposta una scheda tecnica con specifica di costo, controfirmata da SITA e Consorzio UNICOCAMPANIA.

Art. 9 Gestione contabilità e ripartizione introiti

Il Consorzio UNICOCAMPANIA seguirà una gestione separata della contabilità per gli introiti della tariffa UNICOCOSTIERA.

All'azienda SITA verrà riconosciuta la copertura dei costi del servizio.

Gli introiti al netto del totale dei costi sostenuti (art. 8) verranno attribuiti alle Aziende aderenti al Consorzio UNICOCAMPANIA secondo le quote di ripartizione consortili.

Art. 10 Aziende aderenti

Le Aziende di trasporto pubblico coinvolte dal progetto UNICOCOSTIERA sono la SITA S.p.A., parte firmataria del presente Protocollo d'Intesa, e la CIRCUMVESUVIANA, che recepisce l'introduzione della nuova tariffa, ma che continua a conservare sulle tratte e nei Comuni interessati anche la tariffa UNICOCAMPANIA.

Art. 11 Durata

Il servizio di trasporto oggetto del presente Protocollo d'Intesa sarà effettuato, in via sperimentale, con decorrenza 20/03-31/10 2008.

Art. 12 Rinvii normativi

Per quanto non espressamente previsto, si rinvia alla disciplina normativa che regola la materia.

Letto, approvato e sottoscritto in triplice copia

Per la REGIONE CAMPANIA _____

Per il CONSORZIO UNICOCAMPANIA _____

Per la SITA S.p.A. _____