REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 6 febbraio 2008 - Deliberazione N. 228 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **POR Campania 2000-2006. Asse VI misura 6.1. Utilizzo delle risorse finanziarie derivanti dalle certificazioni di spesa a valere sui progetti "coerenti" finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006. Sistema di Metropolitana Regionale. Società Metrocampania Nordest s.r.l.. Tratta Piscinola-Aversa centro. Programma di adeguamento alle linee guida per la progettazione e realizzazione delle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale approvate con DGR n. 637 del 19.5.2006.**

PREMESSO

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 05.04.2002, ha definito la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- che il Programma Generale deve svilupparsi secondo successivi Piani Attuativi predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e quindi della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema integrato della mobilità regionale, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 1092 del 22.06.2007 ha approvato il Quarto Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi infrastrutturali;
- che il Complemento di Programmazione del POR Campania 2000-2006 - Misura 6.1 propone di sviluppare l'intero Sistema di Trasporto Regionale secondo la logica della integrazione tra reti locali e reti nazionali e fra i diversi modi di trasporto, nell'ottica della riduzione dell'impatto ambientale, con interventi mirati a conseguire, tra l'altro, l'integrazione delle comunicazioni fra strade e ferrovie e il completamento del sistema della mobilità regionale su ferro con interventi mirati all'aumento di accessibilità alle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che la Regione, in coerenza e continuità con gli orientamenti nazionali e comunitari, individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico, mediante il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che, nell'ambito del menzionato Programma Operativo, la Misura 6.1 contribuisce, tra l'altro, allo sviluppo dei collegamenti ferroviari di livello regionale, elevando il livello di accessibilità alle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che tale indirizzo strategico consente di affrontare la questione del riequilibrio interno al territorio regionale, sviluppando strategie interterritoriali e intersettoriali finalizzate a costituire una rete di polarità di diverso livello distribuite sull'intero territorio regionale e collegate tra di loro;
- che gli interventi finalizzati all'aumento di accessibilità del Sistema di Metropolitana Regionale contribuiscono, altresì, alla decongestione del traffico delle città e alla conseguente riduzione delle emissioni inquinanti;

CONSIDERATO

- che, tra gli interventi ferroviari cofinanziati con le rinvenienze finanziarie della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, figura la ricostruzione della tratta Piscinola – Aversa Centro della ferrovia Metrocampania Nordest;
- che la Giunta Regionale, con DGR n. 637 del 19/05/2006, ha approvato le linee guida per la progettazione e realizzazione delle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che la Giunta Regionale, con il citato atto deliberativo, ha espresso la volontà di voler assicurare l'adeguamento dei fabbricati delle stazioni e delle fermate, degli impianti tecnologici, delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile riconducendoli ad uno standard qualitativo di elevato livello teso ad assumere la caratteristica di segno distintivo e percepibile dell'attivazione di un Servizio di Metro-

politana Regionale, esteso anche alla riqualificazione urbanistica delle aree interessate dagli interventi infrastrutturali;

- che la Giunta Regionale, con il citato atto deliberativo, ha disposto, altresì, di dare priorità, nell'ambito dell'intero Sistema di Metropolitana Regionale, ad interventi di tipo architettonico-funzionale e di riqualificazione delle aree limitrofe relativamente alle fermate/stazioni in fase di realizzazione e/o di ammodernamento, tra l'altro, della linea Piscinola – Aversa Centro della Ferrovia Metrocampania Nordest;

TENUTO PRESENTE

- che, in ottemperanza a quanto disposto con la citata DGR n. 637 del 19/05/2006, la Società Metrocampania Nordest, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento in parola, ha predisposto un primo programma di adeguamento dei fabbricati delle stazioni e degli impianti tecnologici, e di riqualificazione urbanistica delle aree interessate dagli interventi infrastrutturali;
- che il citato programma prevede i seguenti interventi:
  - completamento della seconda fase del nodo ferroviario di Piscinola/Scampia;
  - predisposizione degli impianti della stazione di Melito;
  - interventi di prima fase di adeguamento della stazione di Giugliano;
  - interventi di prima fase di adeguamento della stazione di Aversa Ippodromo;
  - interventi di prima fase di adeguamento della stazione di Aversa Centro;
  - sistema di telecomunicazione integrata;
- che il costo stimato per l'attuazione del citato primo programma di adeguamento è pari a 82,00 Meuro;
- che il citato primo programma di adeguamento risulta pienamente coerente con le linee guida per la progettazione e realizzazione delle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale approvate con DGR n. 637 del 19/05/2006;
- che, pertanto, risulta indispensabile ed urgente individuare le opportune fonti di finanziamento per sostenere i costi connessi all'attuazione del programma di adeguamento sopra menzionato;

RILEVATO

- che l'attuazione del citato primo programma di adeguamento dei fabbricati delle stazioni e degli impianti tecnologici, e di riqualificazione urbanistica delle aree interessate dagli interventi infrastrutturali, sentito il Responsabile della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 che ha espresso in merito parere favorevole, risulta coerente ed ammissibile con gli obiettivi della citata Misura 6.1, in quanto trattasi di un completamento funzionale della tratta in costruzione Piscinola – Aversa Centro della ferrovia Metrocampania Nordest, già inclusa nell'elenco dei progetti coerenti della citata Misura 6.1 approvato con DGR n. 1092 del 22/06/2007;

RITENUTO

- di poter procedere all'approvazione del primo programma di adeguamento dei fabbricati delle stazioni e degli impianti tecnologici, e di riqualificazione urbanistica delle aree interessate dagli interventi infrastrutturali della tratta in costruzione Piscinola – Aversa Centro della ferrovia Metrocampania Nordest;
- di voler conseguentemente disporre il finanziamento necessario per la realizzazione delle opere in discorso, secondo le procedure disposte dalla DGR n. 1035/2007 utilizzando le risorse di cui al Cap. 2214 – UPB 22.79.219 Rinvenienze dell'Asse VI Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000-2006 che presenta la necessaria disponibilità;

VISTI

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 637/2006;

- la deliberazione di Giunta n. 1092/2007;

Propone e la Giunta in conformità a voto unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti per far parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo:

di approvare in via programmatica il primo programma di adeguamento dei fabbricati delle stazioni e degli impianti tecnologici, e di riqualificazione urbanistica delle aree interessate dagli interventi infrastrutturali della tratta in costruzione Piscinola – Aversa Centro della ferrovia Metrocampania Nordest, come di seguito specificato:

- completamento della seconda fase del nodo ferroviario di Piscinola/Scampia;
- predisposizione degli impianti della stazione di Melito;
- interventi di prima fase di adeguamento della stazione di Giugliano;
- interventi di prima fase di adeguamento della stazione di Aversa Ippodromo;
- interventi di prima fase di adeguamento della stazione di Aversa Centro;
- sistema di telecomunicazione integrata;

di dare atto che la realizzazione delle opere in discorso risulta coerente ed ammissibile con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, in quanto trattasi di un completamento funzionale della tratta in costruzione Piscinola – Aversa Centro della ferrovia Metrocampania Nordest, già inclusa nell'elenco dei progetti coerenti della citata Misura 6.1 approvato con DGR n. 1092 del 22/06/2007;

di dare atto che la realizzazione delle opere sopra riportate rientra pienamente nell'ambito di operatività della DGR n. 1035 del 28/07/2006 che reca disposizioni di indirizzo generale per la programmazione delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie del POR 2000-2006;

di individuare la Società Metrocampania Nordest s.r.l. quale beneficiario finale e soggetto attuatore della realizzazione delle opere in discorso;

di stabilire, sentita l'Autorità di gestione del POR, che alla copertura degli oneri relativi al citato primo programma, pari a complessivi Euro 82.000.000,00, si provvederà, secondo le procedure disposte dalla DGR n. 1035/2006, a valere sulle risorse di cui alle rinvenienze dell'Asse VI misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 che presenta la necessaria disponibilità;

di confermare il Settore Autolinee e Vie di Comunicazione quale Settore responsabile della gestione dei progetti, cui spetta il compito di emettere i decreti di impegno e liquidazione, compiere i controlli di I livello, implementare la pista di controllo, caricare i dati di monitoraggio;

di trasmettere il presente atto deliberativo all'Assessorato ai Trasporti, all'AGC Trasporti e Viabilità, all'AGC Rapporti con gli organi nazionali ed internazionali in materia di interesse regionale, al Settore Autolinee e Vie di Comunicazione e alla Società Metrocampania Nordest s.r.l. per gli adempimenti consequenziali;

di trasmettere il presente atto deliberativo al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino