

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 28 gennaio 2008 - Deliberazione N. 209 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità – **POR Campania 2000/2006. Asse VI Misura 6.1 Utilizzo delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti a progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000/2006. Interventi finalizzati ad aumentare l'accessibilità alla stazione di Acerra della ferrovia Circumvesuviana. Con allegati.**

## **PREMESSO**

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 05.04.2002, ha definito la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- che il Programma Generale deve svilupparsi secondo successivi Piani Attuativi predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e quindi della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema integrato della mobilità regionale, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- che il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 - Misura 6.1 propone di sviluppare l'intero Sistema di Trasporto Regionale secondo la logica della integrazione tra reti locali e reti nazionali e fra i diversi modi di trasporto, nell'ottica della riduzione dell'impatto ambientale, con interventi mirati a conseguire, tra l'altro, l'integrazione delle comunicazioni fra strade e ferrovie e il completamento del sistema della mobilità regionale su ferro con interventi mirati all'aumento di accessibilità alle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che la Regione, in coerenza e continuità con gli orientamenti nazionali e comunitari, individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico, mediante il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che, nell'ambito del menzionato Programma Operativo, la Misura 6.1 contribuisce, tra l'altro, allo sviluppo dei collegamenti ferroviari di livello regionale, elevando il livello di accessibilità alle stazioni/fermate del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che tale indirizzo strategico consente di affrontare la questione del riequilibrio interno al territorio regionale, sviluppando strategie interterritoriali e intersettoriali finalizzate a costituire una rete di polarità di diverso livello distribuite sull'intero territorio regionale e collegate tra di loro;
- che gli interventi finalizzati all'aumento di accessibilità del Sistema di Metropolitana Regionale contribuiscono, altresì, alla decongestione del traffico delle città e alla conseguente riduzione delle emissioni inquinanti;

## **CONSIDERATO**

- che, tra gli interventi ferroviari ricompresi nella rendicontazione della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, figura la "Realizzazione della tratta a doppio binario Alfasud – Acerra";
- che, al fine di massimizzare l'efficacia dell'intervento sopra citato, la Regione Campania e il Comune di Acerra considerano indispensabile ed urgente il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Acerra della ferrovia Circumvesuviana, in quanto, dall'analisi della trama viaria e del tessuto urbano circostante, questa stazione presenta una ridotta accessibilità derivante dalla insicurezza dell'accesso pedonale, dal degrado socio-ambientale delle strade e degli spazi urbani circostanti e dalla difficoltà di realizzare una adeguata intermodalità tra le diverse forme di trasporto: gomma, pubblico, privato e su ferro;

- che il Consorzio ASI della Provincia di Napoli, nell'intento di perseguire le finalità di cui al punto che precede, ha redatto il Progetto Definitivo intitolato "Lavori di ammodernamento e potenziamento Circumvesuviana – Ampliamento Via Olmitelli di Acerra";
- che il citato intervento prevede la realizzazione di opere atte a realizzare l'allargamento di Via Olmitelli grazie alla traslazione laterale dell'asta di manovra del raccordo ferroviario di Pomigliano d'Arco;
- che l'importo totale delle opere a farsi è stato quantificato in Euro 336.255,20;
- che il progetto in questione è stato trasmesso dal Consorzio ASI al Comune di Acerra che, nel farlo proprio, lo ha a sua volta trasmesso alla Circumvesuviana;

### **ATTESO**

- che la Regione Campania, il Comune di Acerra, il Consorzio ASI della Provincia di Napoli e la Società Circumvesuviana s.r.l. intendono sottoscrivere un Protocollo di intesa che abbia lo scopo di definire sinteticamente gli impegni delle Parti in merito alla realizzazione di tutte le opere infrastrutturali e tecnologiche necessarie per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Acerra della ferrovia Circumvesuviana;
- che, con nota prot. n. 2007.0976080 del 16/11/2007 l'AGC Trasporti e Viabilità ha inoltrato lo schema del suddetto Protocollo di Intesa all'AGC Avvocatura e al Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale per il parere di competenza;
- che lo schema di protocollo di intesa, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, recepisce le osservazioni rese dall'AGC Avvocatura e dell'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta Regionale;

### **RILEVATO**

- che la realizzazione dell'intervento in parola risulta coerente ed ammissibile con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, in quanto trattasi di un completamento funzionale dell'intervento "Realizzazione della tratta a doppio binario Alfasud – Acerra", già incluso nell'elenco dei progetti coerenti della citata Misura 6.1 approvato con DGR n. 1092 del 22/06/2007;
- che, alla luce di tutto quanto sopra, la realizzazione delle opere in discorso rientra pienamente nell'ambito di operatività della DGR n. 1035 del 28/07/2006 che reca disposizioni di indirizzo generale per la programmazione delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie del POR 2000-2006;

### **RITENUTO**

- di voler procedere alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa per la realizzazione di interventi che aumentino l'accessibilità alla stazione di Acerra della ferrovia Circumvesuviana;
- di voler conseguentemente disporre l'erogazione del finanziamento necessario per la realizzazione dell'intervento in parola;

### **VISTI**

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1035/06;
- la deliberazione di Giunta n. 1092/2007;

Propone e la Giunta in conformità a voto unanime

## DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti per far parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo:

**di** approvare lo schema di Protocollo di Intesa, allegato al presente atto deliberativo per formare parte integrante e sostanziale dello stesso, tra Regione Campania, Comune di Acerra, Consorzio ASI della Provincia di Napoli e Circumvesuviana per la realizzazione di interventi che aumentino l'accessibilità alla stazione di Acerra della ferrovia Circumvesuviana;

**di** dare mandato all'Assessore Regionale ai Trasporti per la sottoscrizione del citato Protocollo di Intesa;

**di** dare atto che la realizzazione dell'intervento in parola risulta coerente ed ammissibile con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, in quanto trattasi di un completamento funzionale dell'intervento "Realizzazione della tratta a doppio binario Alfasud – Acerra", già incluso nell'elenco dei progetti coerenti della citata Misura 6.1 approvato con DGR n. 1092 del 22/06/2007;

**di** dare atto che la realizzazione delle opere in discorso rientra pienamente nell'ambito di operatività della DGR n. 1035 del 28/07/2006 che reca disposizioni di indirizzo generale per la programmazione delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie del POR 2000-2006;

**di** individuare la Società Circumvesuviana s.r.l. quale beneficiario finale e soggetto attuatore della realizzazione dell'intervento in parola;

**di** stabilire, sentito il Responsabile Tecnico del Dipartimento dell'Economia che ha espresso in merito parere favorevole, che alla copertura degli oneri relativi al citato intervento, pari a complessivi Euro 336.255,20, si provvederà secondo le necessità e l'avanzamento dei lavori a valere sulle risorse di cui al Cap. 2214 – UPB 22.79.219 Rinvenienze dell'Asse VI Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000-2006 che presenta la necessaria disponibilità;

**di** individuare il Settore Autolinee e Vie di Comunicazione quale Settore responsabile della gestione del progetto, cui spetta il compito di emettere i decreti di impegno e liquidazione, compiere i controlli di I livello, implementare la pista di controllo, caricare i dati di monitoraggio;

**di** trasmettere il presente atto deliberativo all'Assessorato ai Trasporti, al Comune di Acerra, all'AGC Trasporti e Viabilità, all'AGC Rapporti con gli organi nazionali ed internazionali in materia di interesse regionale e al Settore Autolinee e Vie di Comunicazione per gli adempimenti consequenziali;

**di** trasmettere il presente atto deliberativo al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario  
*D'Elia*

Il Presidente  
*Valiante*

# ***PROTOCOLLO D'INTESA***

***TRA***

***REGIONE CAMPANIA***

***COMUNE DI ACERRA***

***CONSORZIO ASI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI***

***SOCIETÀ CIRCUMVESUVIANA S.R.L.***

***PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI CHE AUMENTINO***

***L'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE DI ACERRA***

***DELLA FERROVIA CIRCUMVESUVIANA***

**Napoli,**

*Nell'anno duemilasette, il giorno xx del mese di xx, presso la Sede Legale della Regione Campania*

*La Regione Campania, nella persona dell'Assessore ai Trasporti prof. ENNIO CASCETTA*

*Il Comune di Acerra, nella persona del Sindaco Dott. Espedito MARLETTA*

*Il Consorzio ASI della Provincia di Napoli, nella persona del Commissario Straordinario*

*La Società Ferrovia Circumvesuviana s.r.l., nella persona del Direttore Generale ing. Antonio SARNATARO*

### **PREMESSO**

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 05.04.2002, ha definito la programmazione regionale in materia di servizi e di infrastrutture di trasporto secondo le varie modalità, approvando il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- che il Programma Generale deve svilupparsi secondo successivi Piani Attuativi predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e quindi della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema integrato della mobilità regionale, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- che il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 - Misura 6.1 propone di sviluppare l'intero Sistema di Trasporto Regionale secondo la logica della integrazione tra reti locali e reti nazionali e fra i diversi modi di trasporto, nell'ottica della riduzione dell'impatto ambientale, con interventi mirati a conseguire, tra l'altro, l'integrazione delle comunicazioni fra strade e ferrovie e il completamento del sistema della mobilità regionale su ferro con interventi mirati all'aumento di accessibilità alle stazioni del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 453 del 16 marzo 2007, ha approvato il Programma Operativo FESR 2007-2013;
- che con decisione n. CONV C(2007) 4265 del 11.08.2007 la Commissione Europea ha adottato il citato Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013;
- che la Regione, in coerenza e continuità con il periodo di programmazione 2000-2006, conferma che il modo ferroviario costituisce la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico, mediante il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che, nell'ambito del menzionato Programma Operativo, il quarto Asse "Accessibilità e trasporti" contribuisce, tra l'altro, allo sviluppo dei collegamenti ferroviari di livello regionale, elevando il livello di accessibilità alle stazioni/fermate del Sistema di Metropolitana Regionale;
- che tale indirizzo strategico consente di affrontare la questione del riequilibrio interno al territorio regionale, sviluppando strategie interterritoriali e intersettoriali finalizzate a costituire una rete di polarità di diverso livello distribuite sull'intero territorio regionale e collegate tra di loro;

- che gli interventi finalizzati all'aumento di accessibilità del Sistema di Metropolitana Regionale contribuiscono, altresì, alla decongestione del traffico delle città e alla conseguente riduzione delle emissioni inquinanti;

#### **CONSIDERATO**

- che la Regione Campania e il Comune di Acerra considerano indispensabile ed urgente il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Acerra della ferrovia Circumvesuviana, in quanto, dall'analisi della trama viaria e del tessuto urbano circostante, questa stazione presenta una ridotta accessibilità derivante dalla insicurezza dell'accesso pedonale, dal degrado socio-ambientale delle strade e degli spazi urbani circostanti e dalla difficoltà di realizzare una adeguata intermodalità tra le diverse forme di trasporto: gomma, pubblico, privato e su ferro;
- che il Consorzio ASI della Provincia di Napoli, nell'intento di perseguire le finalità di cui al punto che precede, ha redatto il Progetto Definitivo intitolato "Lavori di ammodernamento e potenziamento Circumvesuviana – Ampliamento Via Olmitelli di Acerra";
- che il citato intervento prevede la realizzazione di opere atte a realizzare l'allargamento di Via Olmitelli grazie alla traslazione laterale dell'asta di manovra del raccordo ferroviario di Pomigliano d'Arco;
- che l'importo totale delle opere a farsi è stato quantificato in Euro 336.255,20;
- che il progetto in questione è stato trasmesso dal Consorzio ASI al Comune di Acerra che, nel farlo proprio, lo ha a sua volta trasmesso alla Circumvesuviana;

#### **SI CONVIENE**

#### **ARTICOLO 1 PREMESSE**

Le premesse suindicate costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

#### **ARTICOLO 2 OGGETTO DEL PROTOCOLLO**

Il presente Protocollo d'intesa ha lo scopo di definire sinteticamente gli impegni delle Parti in merito alla realizzazione di tutte le opere infrastrutturali e tecnologiche necessarie per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Acerra della ferrovia Circumvesuviana.

#### **ARTICOLO 3 PROPRIETÀ DELLE OPERE**

Le opere che saranno realizzate in attuazione del presente Protocollo d'intesa e riguardanti l'allargamento di Via Olmitelli in Acerra saranno consegnate al Comune di Acerra che si farà carico dei relativi oneri di manutenzione e gestione. Per quanto attiene alle opere ferroviarie

che saranno realizzate per consentire l'allargamento della citata Via Olmitelli, le stesse rimarranno di proprietà del Consorzio ASI della Provincia di Napoli.

**ARTICOLO 4**  
**IMPEGNI DELLA CIRCUMVESUVIANA S.R.L.**

La Società Circumvesuviana s.r.l., prendendo atto delle esigenze inderogabili rappresentate in premessa si impegna:

- a svolgere, per la realizzazione dell'intervento in discorso, il ruolo di soggetto attuatore;
- a fare proprio il citato progetto definitivo e trasmetterlo alla Regione Campania per la formalizzazione dell'impegno di spesa;
- a richiedere, pertanto, tutti i pareri necessari per l'approvazione del progetto definitivo.

**ARTICOLO 5**  
**IMPEGNI DELLA REGIONE CAMPANIA**

Con la sottoscrizione del presente Protocollo d'intesa la Regione Campania si impegna:

- a rendere disponibili le risorse economiche per la realizzazione degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione di Acerra della ferrovia Circumvesuviana, pari ad Euro 336.255,20 a valere sulle rinvenienze finanziarie del POR Campania 2000-2006 Asse VI, imputando la spesa sulle disponibilità del capitolo 2214 dell'UPB 22.79.219;
- a rilasciare con la massima sollecitudine gli eventuali permessi e autorizzazioni di propria competenza.

**ARTICOLO 6**  
**IMPEGNI DEL COMUNE DI ACERRA**

Con la sottoscrizione del presente Protocollo d'intesa il Comune di Acerra si impegna:

- a farsi carico degli oneri di manutenzione e gestione delle opere la cui proprietà resta in capo al Comune di Acerra, secondo quanto stabilito al precedente Art. 3
- a rilasciare con la massima sollecitudine gli eventuali permessi ed autorizzazioni di propria competenza.

Il presente Protocollo d'intesa è immediatamente impegnativo e vincolante per le Parti.

Per la Regione Campania  
Prof. Ennio CASCETTA

\_\_\_\_\_

Per il Comune di Acerra  
Dott. Espedito MARLETTA

\_\_\_\_\_

Per il Consorzio ASI  
Dott. xxxxxxxxxxxxxxxx

\_\_\_\_\_

Per la Società Circumvesuviana s.r.l.  
Dr. Ing. Antonio SARNATARO

---