

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 29 dicembre 2007 - Deliberazione N. 2293 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità – **Utilizzo delle rinvenienze finanziarie dell'Asse VI Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006. Servizi di assistenza tecnica specialistica per le attività connesse all'attuazione del Programma Generale degli interventi infrastrutturali.**

PREMESSO

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali, con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a “sistema”;
- che il citato Programma Generale si sta sviluppando secondo successivi Piani Attuativi predisposti e deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni dell'iter, approvativo e quindi la cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema integrato della mobilità regionale, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 1042 del 01.08.2006, ha adottato il “Documento Strategico Regionale per la politica di coesione 2007-2013”, dal quale emerge che, tra le linee ad alta priorità strategica della Regione Campania, viene indicato il completamento del Sistema Integrato della Mobilità, da finanziarsi con il residuo delle risorse del POR 2000-2006 disponibili e le relative rinvenienze, i fondi europei stanziati per il periodo 2007-2013 e le risorse nazionali (FAS), anch'esse da programmare per il periodo 2007-2013;
- che con decisione n. CONV C(2007) 4265 del 11.09.2007 la Commissione Europea ha adottato il Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013;
- che l'Asse IV “Accessibilità e Trasporti” del citato Programma Operativo, contenente gli obiettivi e le strategie della pianificazione regionale nel settore dei trasporti, si articola su due macrolivelli territoriali che assicurano piena interoperabilità tra sistemi e servizi nazionali e regionali:
 - il livello dell'inserimento e della valorizzazione del territorio regionale nel contesto nazionale e comunitario;
 - il livello del soddisfacimento delle esigenze di mobilità a scala regionale, declinato secondo due differenti tipologie territoriali:
 - a) aree interne e marginali, aree costiere e insulari;
 - b) aree metropolitane e aree sensibili;
- che nel periodo di programmazione 2007-2013, più in generale, si prosegue nell'operazione di messa in rete delle infrastrutture, sia quelle esistenti che in via di realizzazione, all'interno del sistema intermodale regionale fornendo una adeguata connettività con i maggiori poli di attrazione: i porti di maggiori dimensioni; il sistema integrato dei porti minori in via di riqualificazione e potenziamento, i nodi interportuali, gli scali ferroviari, gli aeroporti, le principali aree di insediamento produttivo esistenti e le aree localizzative di eccellenza;

PREMESSO INOLTRE

- che il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007-2013, di cui al Regolamento CE 1083/2006 sui Fondi Strutturali, approvato dal CIPE in data 22 dicembre 2006, prevede due programmi operativi nazionali di attuazione, e precisamente il Programma Operativo Nazionale (PON) “Reti e Mobilità” finanziato con le risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) dell'Unione Europea, ed il Programma Nazionale per il Mezzogiorno (PNM) “Reti e Mobilità”, finanziato con le risorse del Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS);

- che la Regione Campania è inserita nel Programma Operativo Nazionale (PON) "Reti e Mobilità" nonché nel Programma Nazionale per il Mezzogiorno (PNM) "Reti e Mobilità" e le risorse previste per la stessa Regione sono pari a 813 milioni di euro per il Programma PON (Fondi FESR) e pari a 915 milioni di euro per il Programma PNM (Fondi FAS);
- che, a valle di una intensa attività di concertazione, in data 28 febbraio 2007, il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Campania hanno sottoscritto un Accordo Preliminare per l'individuazione e la selezione degli interventi ricadenti nel territorio della Regione Campania da inserire nei programmi nazionali di attuazione "Reti e Mobilità" del QSN 2007-2013, integrando anche il documento "Infrastrutture prioritarie" redatto dal Ministero delle Infrastrutture;

CONSIDERATO

- che, alla luce di tutto quanto sopra, la Giunta Regionale con deliberazione n. 1092 del 22.06.2007 ha approvato il Quarto Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi infrastrutturali, la cui realizzazione viene assistita dalle seguenti fonti di finanziamento:

| | |
|---|--------------------|
| risorse ordinarie del POR Campania 2000-2006 Misura 6.1 | 177 Meuro |
| risorse rinvenienti del POR Campania 2000-2006 Misura 6.1 | 678 Meuro |
| risorse FAS regionali ex del. CIPE 20/04, 35/05, 3/06 | 299 Meuro |
| risorse ordinarie del POR Campania 2007-2013 Asse IV | 1.200 Meuro |
| risorse ordinarie del PON Trasporti 2007-2013 | 813 Meuro |
| risorse FAS per PNM 2007-2013 | 915 Meuro |
| risorse FAS regionali 2007-2013 | 390 Meuro |
| altre risorse | 3.771 Meuro |
| Totale | 8.243 Meuro |

- che l'attuazione del citato Programma Generale degli interventi infrastrutturali risulta quanto mai complessa, in relazione alla necessità di condurre, nel rispetto del principio di unitarietà e addizionalità di tutte le risorse disponibili, un processo continuo di aggiornamento e razionalizzazione delle fonti di finanziamento a regia regionale, oltre che attività tecniche di istruttoria, monitoraggio e verifica degli interventi programmati;
- che tali attività si aggiungono a quelle istituzionalmente in capo all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità che impegnano totalmente il personale interno assegnato alla suddetta AGC;
- che, per l'espletamento delle complesse e numerose attività connesse all'attuazione del sopra richiamato Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali, il Responsabile della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 ha rappresentato l'esigenza di utilizzare altro personale regionale nell'ambito dei seguenti programmi di spesa:
 - a) POR Campania 2000-2006 – Asse VI - Misura 6.1 "Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
 - b) Rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti progetti coerenti, finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006;
 - c) fondi europei e nazionali 2007-2013;

PRESO ATTO

- che non è stato possibile assegnare all'AGC Trasporti e Viabilità ulteriore personale interno alla Regione Campania per l'espletamento delle attività in argomento, giusta nota prot. n. 1011039 del 27.11.2007 del Settore Studio Organizzazione e Metodo – Formazione del Personale che ha riscontrato la nota prot. n. 0849986 del 09.10.2007 del Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità di

richiesta di assegnazione di personale indirizzata all'AGC Affari Generali, Gestione e Formazione del Personale;

RILEVATO

- che si rende necessario ed urgente che l'Assessorato ai Trasporti acquisisca un supporto specialistico di tipo tecnico, amministrativo, economico e finanziario per l'espletamento delle attività in argomento;
- che la Misura 7.1 del POR 2000-2006, pur prevedendo l'acquisizione di servizi di assistenza a supporto delle attività connesse all'attuazione del Programma, non presenta, ad oggi, la disponibilità finanziaria necessaria al finanziamento delle attività di Assistenza Tecnica richieste, sia con riferimento alla dotazione ordinaria di misura sia alle risorse rinvenienti dalla certificazione di progetti coerenti come attestato dal Coordinatore dell'AGC Rapporti con Organi Nazionali ed Internazionali in Materia di Interesse Regionale con comunicazione prot. 2007.1064237 del 12/12/2007;
- che il disposto del paragrafo 6.3.6 "Utilizzo delle risorse liberate" del Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni Obiettivo 1, prevede, in casi eccezionali, che possa essere concessa una deroga al principio della "finalizzazione settoriale e per misura delle risorse liberate";
- che, pertanto, stante la necessità ed urgenza che l'Assessorato ai Trasporti acquisisca i servizi di Assistenza Tecnica sopra richiamati, è possibile disporre, per il finanziamento delle attività in discorso, l'utilizzo di risorse rinvenienti dalla certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti a progetti coerenti con la misura 6.1 e originariamente finanziati con fonti diverse;
- che, alla luce di tutto quanto sopra, la fornitura di servizi di assistenza tecnica specialistica in parola rientra nell'ambito di operatività della DGR n. 1035 del 28/07/2006 che reca disposizioni di indirizzo generale per la programmazione delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie del POR 2000-2006;

RITENUTO

- di dover dare atto che si rende necessario ed urgente che l'Assessorato ai Trasporti acquisisca un supporto specialistico di tipo tecnico, amministrativo, economico e finanziario per l'espletamento delle attività connesse all'attuazione del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali;
- di poter pertanto applicare, per la procedura di acquisizione dei servizi di assistenza specialistica sopra richiamata, stante l'urgenza e l'indifferibilità sin qui rappresentata che inducono alla ricerca di soluzioni anche derogatorie rispetto a quanto previsto dalle norme di utilizzo delle risorse comunitarie, la deroga al paragrafo 6.3.6 "Utilizzo delle risorse liberate" del Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni Obiettivo 1;
- di poter disporre per la citata fornitura di servizi di Assistenza Tecnica specialistica relativi all'attuazione del Programma Generale degli interventi infrastrutturali, l'utilizzo di risorse rinvenienti dalla certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti a progetti coerenti con la misura 6.1 e originariamente finanziati con fonti diverse, per un importo determinato nella misura massima di € 1.000.000,00;
- di potere stabilire che i suddetti servizi di assistenza tecnica specialistica saranno utilizzati nell'ambito dei seguenti programmi di spesa:
 - d) completamento del POR Campania 2000-2006 – Asse VI - Misura 6.1 "Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
 - e) riutilizzo delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti progetti coerenti, finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006;
 - f) nuova programmazione dei fondi europei e nazionali 2007-2013;

- di potere determinare, secondo quanto disposto dal paragrafo 6.3.6 "Utilizzo delle risorse liberate" del Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni Obiettivo 1, che alla copertura degli oneri relativi al servizio in argomento pari a complessivi € 1.000.000,00 si provvederà secondo le necessità e l'avanzamento dei lavori a valere sulle risorse di cui al Cap. 2214 – UPB 22.79.219 Rinvenienze dell'Asse VI Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000-2006 che presenta la necessaria disponibilità;
- di poter demandare al Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità la predisposizione degli atti amministrativi per la realizzazione del servizio di cui trattasi in conformità alle vigenti disposizioni comunitarie e regionali in tema di gestione e rendicontazione di infrastrutture e servizi a valere sul Fondo Strutturale FESR;
- di poter individuare altresì il Settore 01 dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità quale Settore responsabile della gestione del progetto, cui spetta il compito di attestare la congruità della spesa di cui trattasi, approvare il piano delle attività in parola, emettere i decreti di impegno e liquidazione, compiere i controlli di I livello, implementare la pista di controllo, caricare i dati di monitoraggio;

VISTI

- il Programma Operativo Regionale della Campania 2000-2006, approvato con Decisioni della Commissione Europea C(2000)-2347 del 08/08/00, C(2003)-3308 del 11/09/03, C(2004)-5188 del 15/12/04, C(2006)2165 del 23/05/06;
- il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 approvato, da ultimo, dal Comitato di Sorveglianza con procedura scritta attivata con nota n. 2007.0384237 del 30/04/07 e conclusasi il 17/05/2007 con Delibera di Giunta Regionale n. 996/07;
- la decisione C(2004) 4689 del 30.11.2004 con cui la Commissione Europea ha approvato il testo revisionato del Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni italiane rientranti nell'Obiettivo 1, con l'inserimento del Capitolo VI "Condizioni di attuazione" del paragrafo 6.3.6 che disciplina l'utilizzo delle risorse liberate;
- la decisione n. CONV C(2007) 4265 del 11.09.2007 con cui la Commissione Europea ha adottato il Programma Operativo Regionale FESR 2007-20013;
- il Reg. (CE) N. 448/2004;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1035/06 con la quale è stato disciplinato l'utilizzo delle rinvenienze;
- la Legge Regionale n. 2/2007;
- il paragrafo 6.3.6 "Utilizzo delle risorse liberate" del Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni Obiettivo 1;
- il parere favorevole espresso dal Responsabile Tecnico del Dipartimento dell'Economia con nota prot. 2007.1093659 del 21/12/2007 ai sensi della citata DGR 1035/06;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di dare atto che si rende necessario ed urgente che l'Assessorato ai Trasporti acquisisca un supporto specialistico di tipo tecnico, amministrativo, economico e finanziario per l'espletamento delle attività connesse all'attuazione del Programma Generale degli interventi infrastrutturali;
- di applicare, pertanto, per la procedura di acquisizione dei servizi di assistenza specialistica sopra richiamata, stante l'urgenza e l'indifferibilità sin qui rappresentata che inducono alla ricerca di soluzioni anche derogatorie rispetto a quanto previsto dalle norme di utilizzo delle risorse comunitarie, la deroga al paragrafo 6.3.6 "Utilizzo delle risorse liberate" del Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni Obiettivo 1;
- di disporre per la fornitura di servizi di Assistenza Tecnica specialistica relativi all'attuazione del Programma Generale degli interventi infrastrutturali, l'utilizzo di risorse rinvenienti dalla certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti a progetti coerenti con la misura 6.1 e originariamente finanziati con fonti diverse, per un importo determinato nella misura massima di € 1.000.000,00;
- di stabilire che i suddetti servizi di assistenza tecnica specialistica saranno utilizzati nell'ambito dei seguenti programmi di spesa:
 - g) completamento del POR Campania 2000-2006 – Asse VI - Misura 6.1 "Sistema Integrato Regionale dei Trasporti";
 - h) riutilizzo delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti progetti coerenti, finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006;
 - i) nuova programmazione dei fondi europei e nazionali 2007-2013;
- di determinare, secondo quanto disposto dal paragrafo 6.3.6 "Utilizzo delle risorse liberate" del Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni Obiettivo 1, che alla copertura degli oneri relativi al servizio in argomento pari a complessivi Euro 1.000.000,00 si provvederà secondo le necessità e l'avanzamento dei lavori a valere sulle risorse di cui al Cap. 2214 – UPB 22.79.219 Rinvenienze dell'Asse VI Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000-2006 che presenta la necessaria disponibilità;
- di demandare al Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità la predisposizione degli atti amministrativi per la realizzazione del servizio di cui trattasi in conformità alle vigenti disposizioni comunitarie e regionali in tema di gestione e rendicontazione di infrastrutture e servizi a valere sul Fondo Strutturale FESR;
- di individuare altresì il Settore 01 dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità quale Settore responsabile della gestione del progetto, cui spetta il compito di attestare la congruità della spesa di cui trattasi, approvare il piano delle attività in parola, emettere i decreti di impegno e liquidazione, compiere i controlli di I livello, implementare la pista di controllo, caricare i dati di monitoraggio;
- di trasmettere copia della presente deliberazione all'A.G.C. Rapporti con gli organi nazionali ed internazionali in materia di interesse regionale, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità ed al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino