

DECRETO DIRIGENZIALE N. 500 del 3 dicembre 2007

**AREA GENERALE DI COORDINAMENTO ECOLOGIA, TUTELA DELL'AMBIENTE, DISINQUINAMENTO, PROTEZIONE CIVILE SETTORE PROVINCIALE ECOLOGIA, TUTELA DELL'AMBIENTE, DISINQUINAMENTO, PROTEZIONE CIVILE - NAPOLI - D.Lgs. 152/06 art. 208- Diniego all'approvazione del Progetto di adeguamento del Centro di Raccolta e Impianto di trattamento di veicoli fuori uso ubicato in Pomigliano d'Arco NA alla Via Nazionale delle Puglie, 76 proposto dalla Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas - Autorizzazione provvisoria alla prosecuzione dell'attività per anni uno (1) in attesa di rilocalizzazione ai sensi del comma 3 dell'art. 15 del D. Lgs. 209/03 .**

#### **PREMESSO**

- CHE,** con il D.Lgs. 24 giugno 2003 n° 209 "Attuazione della direttiva 2000/53/CE relativa ai veicoli fuori uso" sono state recepite le direttive comunitarie in materia;
- CHE.** il citato Decreto Lgs. dispone che i titolari di Centri di raccolta e Impianti di trattamento di veicoli fuori uso in esercizio alla data di entrata in vigore dello stesso, presentino, entro 6 mesi, alla Regione una nuova domanda di autorizzazione corredata da un progetto di adeguamento dell'impianto alle disposizioni e prescrizioni contenute nel decreto stesso;
- CHE,** la parte quarta del D.Lgs. n°152 del 03.04.2006, detta le nuove norme in materia di gestione dei rifiuti e di bonifica dei siti inquinati;
- CHE,** l'art. 208 del citato D.Lgs. 152/06 detta la procedura per l'approvazione dei progetti e autorizzazione alla realizzazione degli impianti di smaltimento e di recupero dei rifiuti;
- CHE,** il comma 8 del citato art. 208, stabilisce, tra l'altro, che l'istruttoria si conclude con il rilascio dell'autorizzazione unica o con il diniego motivato della stessa;
- CHE,** la Giunta Regionale della Campania con deliberazione n° 2156 del 23.11.2004 modificata con deliberazioni nn° 778/07 e 1411/07 ha recepito le disposizioni contenute nel suddetto Decreto Legislativo e ha regolamentato l'iter procedurale relativo alle autorizzazioni da rilasciare ai titolari dei "Centri di raccolta e Impianti di trattamento di veicoli fuori uso";
- CHE,** la Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas con sede legale in Pomigliano D'Arco (NA), alla Via Nazionale delle Puglie, 76, iscritta alla C.C.I.A.A. di Napoli C F 04559950631, titolare del Centro di raccolta e Impianti di trattamento di veicoli fuori uso ubicato in Pomigliano D'arco (NA), alla Via Nazionale delle Puglie, 76,, in esercizio alla data di entrata in vigore del Decreto L.gs. 209/03, nella persona del socio accomandatario Sig. Di Vaio Enzo nata a Grosseto (GR) il 2.06.1943, con istanza indirizzata al Settore Tutela dell'Ambiente, acquisita agli atti in data 25.02.2004 con il n° di prot. 159987, ha chiesto l'autorizzazione per l'adeguamento al D.Lgs. 209/03 dell'impianto;
- CHE,** il Settore Tutela dell'Ambiente con nota prot. n° 497155 del 17.06.2004 ha inviato a questo Settore, per gli adempimenti di competenza l'istanza e relativa documentazione;
- CHE,** la Commissione Tecnico Istruttoria, operante presso questo Settore, nella seduta conclusiva del 01.03.2007, atteso che l'area su cui insiste l'impianto nel P.R.G. del Comune di Pomigliano d'Arco ricade in Zona Agricola, ha ritenuto di inoltrare il progetto alle valutazioni della Conferenza al fine di stabilire la sussistenza della compatibilità urbanistica territoriale, per la permanenza definitiva dell'impianto sull'attuale area e/o in alternativa occorre che venga applicato il comma 3 dell'art. 15 del D.lg.209/03 con cui si autorizza la prosecuzione dell'attività, e si stabiliscono le prescrizioni necessarie per assicurare la tutela della salute e dell'ambiente, ovvero si prescrive la rilocalizzazione dello stesso impianto in tempi definiti"
- CHE,** questo Settore, alla luce anche della nota della Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas, acquisita agli atti in data 11.04.2007 con il n° di prot.331435, con la quale ha avanzato richiesta di autorizzazione a poter proseguire l'attività per un periodo di anni due in attesa di delocalizzare l'impianto in sito idoneo in quanto l'area su cui sorge l'attuale impianto non è compatibile con il vigente PRG del Comune di Pomigliano d'Arco, ha convocato per il giorno 2.3.07.2007, apposita Conferenza di Servizi
- CHE,** la suddetta Conferenza di Servizi, tenutasi nei modi di Legge, ha stabilito di rigettare l'istanza del progetto di adeguamento alle norme di cui al D.Lgs. 209/03, presentato dalla Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas e contrariamente a quanto richiesto dalla Ditta di poter proseguire per anni due

l'attività in attesa di delocalizzare l'impianto, ha stabilito di ridurre tale termine ad un anno;

**RITENUTO**, pertanto, che nella fattispecie debba essere applicato il comma 3 dell'art. 15 del D.lg.209/03, il quale testualmente recita:"Nel caso in cui in fase di procedimento, emerge che non risultano rispettati i soli requisiti relativi alla localizzazione dell'impianto previsti dal presente decreto, la Regione autorizza la prosecuzione dell'attività, stabilendo le prescrizioni necessarie ad assicurare la tutela della salute e dell'ambiente, ovvero prescrive la rilocalizzazione dello stesso impianto in tempi definiti";

**CHE**, sulla scorta delle risultanze della Conferenza di Servizi, si debba procedere al diniego dell'approvazione del progetto di adeguamento del Centro di raccolta e Impianto di trattamento di veicoli fuori uso presentato dalla Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas;

**CHE**, si possa autorizzare la Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas alla prosecuzione dell'attività sull'attuale sito, per un periodo di anni uno partendo dalla data di emissione del presente provvedimento,

#### **PRESO ATTO**

**CHE**, la Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas, a garanzia degli obblighi ed oneri derivanti dall'attività di autodenolizioni veicoli, ha presentato Fidejussione bancaria n.° 1/2007, emessa al Banco di Napoli filiale n.° 19 , con scadenza 28.10.2010 per un importo garantito di € 10.500,00;

**CHE**, la firma del sottoscrittore della di Fidejussione bancaria n.° 1/2007 è stata debitamente autenticata dal Dr.Paolo Scarnecchia con studio in Napoli alla Via Foria, 123.

**VISTO** il D.Lgv. n° 209 del 24.06.2003;

**VISTO** il D.Lgv n° 152 del 03.04.2006

**VISTE** le Delibere di G.R. nn° 2156 del 26.11.2004, 778 del 11.05.2007 e 1411 del 27.07.2007;

**VISTA** la richiesta inoltrata con nota prot.n° 1007682 del 27.11.2007 alla Prefettura di Napoli ai sensi della normativa in materia di antimafia;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Servizio 01 e dall'attestazione di regolarità, resa dallo stesso Dirigente

#### **DECRETA**

Per quanto espresso in narrativa, che qui si ha per interamente trascritto e riportato di:

- 1) **PRENDERE ATTO** delle risultanze della Conferenza di Servizi, tenutasi in data 2.3.07.2007 presso il Settore TAP Ecologia, Tutela dell'Ambiente di Napoli;
- 2) **DI NEGARE, così come nega**, ai sensi dell'art 208 del D.Lgs. 152/06, l'approvazione del progetto di adeguamento del "Centro di raccolta e Impianti di trattamento di veicoli fuori uso", proposto dalla Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas, con sede legale e impianto ubicato in Pomigliano D'Arco (NA) alla Via Nazionale delle Puglie 76, per una superficie complessiva di circa mq 1398, iscritta alla C.C.I.A.A. di Napoli C F 04559950631;
- 3) **STABILIRE** che, entro e non oltre anni uno, partendo dalla data di emissione del presente provvedimento, l'impianto dovrà essere rilocalizzato;
- 4) **AUTORIZZARE**, così come autorizza, provvisoriamente, ai sensi del comma 3 dell'art. 15 del D.lg.209/03, nelle more della rilocalizzazione dell'impianto stabilito al precedente punto 3) la prosecuzione dell'esercizio dell'attività della Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas, sull'attuale sito, per anni uno, partendo dalla data di emissione del presente provvedimento, precisando che, in relazione alla superficie a disposizione di detto impianto potranno essere stoccati massimo di 35 autoveicoli fuori uso COD. CER 160104\*, per un periodo max di 180 (centottanta) giorni; fatto salvo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 lettera p) del D.Lgv. 23 febbraio 2006 n. 179, i ri-

fiuti che possono derivare dal trattamento dei veicoli fuori uso e quindi essere stoccati all'interno dell'impianto, sono quelli che di seguito si elencano ciascuno contraddistinto con la rispettiva codifica CER: /

<b>codice CER</b>	<b>RIFIUTO</b>
13.01.09*	Oli minerali per circuiti idraulici, clorurati
13.01.10*	Oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati
13.01.11*	Oli sintetici per circuiti idraulici
13.01.12*	Oli per circuiti idraulici facilmente biodegradabili
13.01.13*	Altri oli per circuiti idraulici
13.02.05*	Scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati
13.02.06*	Scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione
13.02.07*	Olio per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati
13.02.08*	Altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazioni
13.05.06*	Oli prodotti dalla separazione olio/acqua
13.05.07*	Acque oleose prodotte dalla separazione olio/acqua
13.07.03*	Altri carburanti (comprese le miscele)
13.08.02*	Altre emulsioni
15.02.02*	Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci, indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose;
16.01.03	Pneumatici fuori uso
16.01.04*	Veicoli fuori uso
16.01.06	Veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altri componenti pericolose
16.01.07*	Filtri dell'olio
16.01.08*	Componenti contenenti mercurio
16.01.09*	Componenti contenenti PCB
16.01.10*	Componenti esplosivi (ad. es. "air-bag")
16.01.11*	Pastiglie per freni, contenenti amianto
16.01.12	Pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 16.01.11*
16.01.13*	Liquidi per freni
16.01.14*	Liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose
16.01.15	Liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce 16.01.14*
16.01.16	Serbatoi per gas liquido
16.01.17	Metalli ferrosi
16.01.18	Metalli non ferrosi
16.01.19	Plastica
16.01.20	Vetro
16.01.21*	Componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 16.01.07* a 16.01.11*, 16.01.13*, 16.01.14*
16.01.22	Componenti non specificati altrimenti

codice CER	RIFIUTO
16.01.99	Rifiuti non specificati altrimenti
16.06.01*	Batterie al piombo
16.08.01	Catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, renio, palladio, iridio o platino (tranne 16.08.07*)
16.08.07*	Catalizzatori esauriti contenenti sostanze pericolose
19.10.03*	Fluff frazione leggera e polveri, contenenti sostanze pericolose
19.10.04	Fluff frazione leggera e polveri, diversi da quelli di cui alla voce 19.10.03*

**5) RICHIAMARE** tutti i provvedimenti autorizzativi precedentemente emessi in favore della Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas per l'esercizio dell'attività di autodemolizione **le cui condizioni e prescrizioni restano ferme e invariate.**

**6) PRECISARE** che, l'esercizio dell'attività è soggetto alle seguenti prescrizioni:

- A) Gli autoveicoli, all'arrivo, devono al più presto, essere sottoposti alle operazioni di messa in sicurezza secondo le seguenti modalità :
- A.1) rimozione degli accumulatori, neutralizzazione delle soluzioni acide eventualmente fuoriuscite e stoccaggio in appositi contenitori stagni, dotati di sistemi di raccolta di eventuali liquidi che eventualmente possono fuoriuscire dalle batterie stesse;
- A.2) rimozione dei serbatoi di gas compresso ed estrazione, stoccaggio e combustione dei gas ivi contenuti nel rispetto della normativa vigente per gli stessi combustibili;
- A.3) rimozione o neutralizzazione dei componenti che possono esplodere, quali airbag;
- A.4) prelievo del carburante e avvio al riuso;
- A.5) rimozione, con raccolta e deposito separato in appositi contenitori, secondo le modalità e prescrizioni fissate per lo stoccaggio dei rifiuti pericolosi, di olio motore, di olio della trasmissione, di olio del cambio, di olio del circuito idraulico, di antigelo, di liquido refrigerante, di liquido dei freni, di fluidi refrigeranti dei sistemi di condizionamento e di altri liquidi e fluidi contenuti nel veicolo fuori uso, a meno che non siano necessari per il reimpiego delle parti interessate. Durante l'asportazione devono essere evitati sversamenti e adottati opportuni accorgimenti e utilizzate idonee attrezzature al fine di evitare rischi per gli operatori addetti al prelievo;
- A.6) rimozione del filtro-olio che se non fa parte di un motore destinato al reimpiego, deve essere privato dell'olio, previa scolatura e depositato in apposito contenitore;
- A.7) rimozione e stoccaggio dei condensatori contenenti PCB;
- A.8) rimozione per quanto possibile, di tutti i componenti contenenti mercurio.
- B) L'attività di demolizione deve essere eseguita adottando i seguenti accorgimenti:
- B1) rimozione, separazione e deposito dei materiali e dei componenti pericolosi in modo selettivo, così da non contaminare i successivi residui dalla frantumazione provenienti dal veicolo fuori uso;
- B2) eventuale smontaggio e deposito dei pezzi di ricambi commercializzabili, nonché dei materiali e dei componenti recuperabili, deve essere eseguito in modo da non compromettere le successive possibilità di reimpiego, di riciclaggio e di recupero.
- C) Qualora nel processo di frantumazione, alcuni materiali non vengono separati, al fine di consentire il riciclaggio degli stessi occorre procedere alla rimozione:
- C1) del catalizzatore da depositare in apposito contenitore;
- C2) dei componenti metallici contenenti rame, alluminio e magnesio;
- C3) dei pneumatici;
- C4) dei grandi componenti in plastica, quali paraurti, cruscotto, serbatoi e contenitori di liquidi.
- D) I liquidi, le batterie, gli oli e tutti gli altri rifiuti definiti pericolosi, non potranno essere stoccati per un periodo superiore a 60 (sessanta) giorni e dovranno essere alloggiati in apposita

- area coperta, la cui superficie deve essere impermeabilizzata.
- E) Il settore trattamento carcasse, dovrà essere munito di fossa o di ponte sollevatore che permetta all'operatore di introdursi al di sotto del veicolo per l'operazione di bonifica.
  - F) Contenere i livelli di rumorosità entro i limiti previsti dalla normativa vigente.
  - G) Effettuare i dovuti controlli al fine di verificare la sussistenza dei requisiti della dichiarata poca significatività delle emissioni in atmosfera.
  - H) Mettere in atto tutti gli accorgimenti affinché l'impianto non dia luogo ad inconvenienti igienico - sanitari ed ecologico - ambientali.
  - I) Annotare la movimentazione dei rifiuti nell'apposito registro di carico e scarico di cui all'art. 190 del D.Lgs. 152/06 che devono essere accessibili in ogni momento agli organi di controllo.
  - J) Dovrà essere evitato il pericolo di incendi con gli opportuni accorgimenti e/o cautele e osservata ogni altra norma prevista dal D.Lgv.n. 626/94 in materia di sicurezza.
- 7) **Per tutto quanto** non previsto nel presente provvedimento, la Motortecno di Di Vaio Enzo sas è tenuta, per quanto possibile, a rispettare quanto previsto dal D.Lgs. 209/03 per quanto attiene l'esercizio dell'attività;
- 8) **La Ditta** Motortecno di Di Vaio Enzo sas, in caso di revoca e/o decadenza dell'autorizzazione dell'esercizio dell'attività, nonché, di decisione di dismissione della stessa, ha l'obbligo di:
- 8.1 asportazione di tutti i materiali e dei rifiuti giacenti sull'area;
  - 8.2 asportazione di tutti i contenitori utilizzati per lo stoccaggio dei rifiuti speciali pericolosi e non;
  - 8.3 conferimento ad aziende autorizzate di tutti i rifiuti e loro contenitori;
  - 8.4 pulizia dei luoghi di lavoro e delle aree adibite a stoccaggio materiali;
  - 8.5 bonifica delle cisterne e vasche fisse seminterrate mediante lavaggio eseguito da Ditte specializzate del settore, e conferimento dei residui alle Ditte specializzate allo smaltimento e/o innocuizzazione degli stessi;
  - 8.6. demolizione, oppure fresatura, con l'ausilio di specifiche attrezzature, delle piattaforme in cemento utilizzate per il trattamento e lo stoccaggio dei rifiuti speciali, e delle cisterne fisse in cemento e del pozzetto di raccolta degli sversamenti accidentali, eventualmente presenti nell'impianto;
  - 8.7. asportazione degli inerti (strutture demolite) con conferimento delle stesse a discariche autorizzate;
  - 8.8. ripristino dello stato dei luoghi in coerenza con la destinazione d'uso dell'area, secondo il vigente P.R.G.;
  - 8.9. mettere in atto eventuali interventi straordinari, non ultimo l'applicazione delle procedure previste dalla normativa vigente, qualora il sito in oggetto dovesse risultare contaminato;
- 9) **SPECIFICARE** che,:
- 9.1 la presente autorizzazione, non esonera la Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas dal conseguimento di ogni altro provvedimento di altre Autorità, previsto dalla normativa vigente, per l'esercizio dell'attività in questione; è fatto quindi obbligo alla Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas, di conseguire i provvedimenti autorizzativi connessi all'esercizio dell'attività ed in particolare gli obblighi in materia di sicurezza sul lavoro e di igiene pubblica nonché, quello relativo alle emissioni in atmosfera, se necessario, di cui alla parte quinta del D.Lgs. 152/06;
  - 9.2 la validità del presente provvedimento resta in ogni caso subordinato all'esito dell'informativa antimafia, che è stata chiesta da questo Settore con nota prot.n.° 1007682 del 27.11.2007, il cui eventuale riscontro positivo, comporterà la cessazione dell'efficacia dell'autorizzazione;
- 10) **L'INOSSERVANZA** di quanto prescritto comporterà, in relazione alla gravità dell'infrazione riscontrata, l'adozione di provvedimenti previsti dalla normativa vigente, impregiudicate le ulteriori sanzioni di legge.
- 11) **II PRESENTE** provvedimento potrà essere modificato e/o integrato da eventuali ulteriori prescrizioni che si rendessero necessarie;
- 12) **NOTIFICARE**, il presente atto alla Ditta Motortecno di Di Vaio Enzo sas;

- 13) **TRASMETTERE**, copia del presente provvedimento al Comune di Pomigliano d'Arco, all'ASL NA/4, all'A.R.P.A.C. e al P.R.A. per quanto di rispettiva competenza, all'Assessore all'Ambiente, per la dovuta conoscenza, al B.U.R.C. per la pubblicazione integrale, all'Albo di cui al comma 1 dell'art. 212 del D.Lgs. 152/06 e all'Amministrazione Provinciale di Napoli che, in conformità a quanto disposto dall'art. 197 del D.Lgs.152/06, procederà agli opportuni controlli, le cui risultanze dovranno essere trasmesse tempestivamente a questo Settore.
- 14) **INVIARE** per via telematica, copia del presente provvedimento al Coordinatore dell'A.G.C. Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Coordinatore dell'AGC Ecologia (05) e al B.U.R.C. per la dovuta conoscenza.

*Dr. Gaetano Colella*