

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 12 ottobre 2007 - Deliberazione N. 1808 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità- **Studio di fattibilità per la definizione dei contenuti dei principali interventi infrastrutturali ed economici da realizzare nell'area a nord di Napoli interessata dal completamento dei programmi dell'Alta Velocità.**

#### PREMESSO

- che con Legge Regionale n. 1 del 19 gennaio 2007 - legge finanziaria regionale 2007 sono state approvate le disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione Campania;

- che l'art. 31 c. 24, della citata Legge, dispone per la revisione e l'aggiornamento del piano di sviluppo dei comuni dell'area a nord di Napoli, interessati dal completamento dei programmi dell'alta velocità e più specificamente dalla realizzazione della stazione di Testa nel comune di Afragola, la redazione di uno studio di fattibilità che definisca i contenuti dei principali interventi infrastrutturali ed economici da realizzare nell'area per proporre l'inclusione nel contesto della programmazione regionale e nazionale;

- che nel del Bilancio Gestionale 2007, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 160 del 10/02/2007, è stata prevista a favore dell'Area di Coordinamento Trasporti e Viabilità - Settore 01 la somma di 1 milione di euro, da imputarsi sulla UPB 1.1.6., al capitolo 2180, avente ad oggetto "Piano di sviluppo per i Comuni dell'area Nord di Napoli. Finanziamento dello studio di fattibilità per il completamento dei programmi dell'alta velocità ferroviaria";

#### PRESO ATTO

- che con decisione n. CONV C(2007) 4265 del 11.08.2007 la Commissione Europea ha adottato il Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013

#### CONSIDERATO

- che, nell'ambito del menzionato Programma Operativo, il quarto Asse "Accessibilità e trasporti" contribuisce allo sviluppo dei collegamenti da e verso la regione, garantendo una maggiore accessibilità di tutto il territorio regionale, soprattutto delle aree più marginali, decongestionando le città e sostenendo lo sviluppo del sistema produttivo attraverso la logistica integrata e l'intermodalità, in stretta sinergia con l'Asse 2;

- che tale indirizzo strategico consente di affrontare la questione del riequilibrio interno al territorio regionale sviluppando strategie interterritoriali e intersettoriali finalizzate a costituire una rete di polarità di diverso livello distribuite sull'intero territorio regionale e collegate tra di loro;

- che la pianificazione regionale nel settore dei trasporti supporta ed orienta le dinamiche territoriali sopra descritte, potenziando i collegamenti stradali e ferroviari interni, a favore della creazione di relazioni di reciprocità tra le varie realtà territoriali attualmente isolate;

- che la regione individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico, mediante il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale;

- che, a tal fine, per conseguire l'obiettivo di uno sviluppo equilibrato e sostenibile del territorio ed al fine di ridurre le diseconomie derivanti dalla dispersione territoriale - in coerenza con il modello policentrico urbano (Asse6) e di sviluppo delle reti immateriali (Asse5);

- che, in tal modo, si permette la realizzazione dell'intelaiatura infrastrutturale per mettere in comunicazione in maniera rapida ed efficace le diverse realtà locali della Regione. Questo sviluppo del territorio "rail friendly" costituisce la precondizione per incrementare la "coesione" regionale

#### CONSIDERATO ALTRESÌ

- che l'ambito dei comuni dell'Area a Nord di Napoli risulta caratterizzato da criticità innescate da elevate densità abitative, a fronte di una dotazione infrastrutturale significativa ma scarsamente interconnessa ed un rilevante degrado ambientale che ha generato una debole identità territoriale, una limitata crescita economico-produttiva ed una insufficiente coesione sociale;

- che, pertanto, per l'ambito in oggetto, si ritiene opportuno prevedere un sistema coordinato di interventi infrastrutturali di ammagliamento ed una riorganizzazione dei servizi di trasporto, la cui realizzazione consenta la rimozione dei vincoli strutturali allo sviluppo dell'area ed inneschi o faciliti processi di riqualificazione del

territorio;

- che, pertanto, si ritiene opportuno redigere uno studio di fattibilità che individui tali interventi come coerenti e funzionali nel campo delle infrastrutture materiali ed immateriali e dei servizi di trasporto collettivo strategici per la localizzazione di nuove attività economico-produttive e di nuovi insediamenti urbani lungo le direttrici principali del trasporto ed, in particolare, laddove possibile, in corrispondenza dei nodi del sistema ferroviario;

#### RITENUTO

- di voler disporre la redazione di uno Studio di fattibilità per la definizione dei contenuti dei principali interventi infrastrutturali ed economici da realizzare nell'area a nord di Napoli interessata dal completamento dei programmi dell'Alta Velocità;

- di dare mandato al Coordinatore dell'Area di Coordinamento Trasporti e Viabilità, affinché predisponga gli atti di gara per l'affidamento dello studio di fattibilità in oggetto;

- di dare atto che alla relativa spesa si farà fronte con le risorse disponibili nella UPB 1.1.6. - capitolo gestionale 2180, del Bilancio Gestionale 2007 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 160 del 10/02/2007, attribuito all'Area di Coordinamento Trasporti e Viabilità - Settore 01;

- di poter stabilire che alla pubblicazione del bando si provvederà con successivo decreto dell'A.G.C. di Trasporti e Viabilità

#### VISTI

- la Legge Regionale n. 1 del 19 gennaio 2007;

- la decisione n. CONV C(2007) 4265 del 11.08.2007;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 160 del 10/02/2007;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

#### DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di disporre la redazione di uno Studio di fattibilità per la definizione dei contenuti dei principali interventi infrastrutturali ed economici da realizzare nell'area a nord di Napoli interessata dal completamento dei programmi dell'Alta Velocità;

- di dare mandato al Coordinatore dell'Area di Coordinamento Trasporti e Viabilità, affinché predisponga gli atti di gara per l'affidamento dello studio di fattibilità in oggetto;

- di dare atto che alla relativa spesa si farà fronte con le risorse disponibili sul capitolo 2180 inserito nella UPB 1.1.6, del Bilancio Gestionale 2007 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 160 del 10/02/2007, attribuito all'Area di Coordinamento Trasporti e Viabilità - Settore 01;

- di poter stabilire che alla pubblicazione del bando si provvederà con successivo decreto dell'A.G.C. di Trasporti e Viabilità

- di trasmettere copia della presente deliberazione all'AGC Trasporti e Viabilità e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario  
*D'Elia*

Il Vice Presidente  
*Valiante*