REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 27 luglio 2007 - Deliberazione N. 1398 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Presa d'atto dell'Accordo Procedimentale del 16 marzo 2005 per la Gestione del Servizio di Trasporto Turistico e di Servizi Complementari della sosta nelle aree del Comune di Boscoreale.**

PREMESSO:

- che nel programma del Governo Regionale uno degli obiettivi primari risulta essere quello finalizzato allo sviluppo economico, sociale e turistico del territorio;
- che con DPR 5 giugno 1995 è stato istituito l'Ente Parco Nazionale del Vesuvio;
- che con deliberazione di Giunta Regionale n. 1894 del 16.12.2005 è stato approvato il Piano del Parco Nazionale del Vesuvio;
- che il Parco rientra certamente tra le risorse ambientali la cui valorizzazione può consentire lo sviluppo economico, sociale e turistico dell'area napoletana;
- che per garantire elevati livelli di accessibilità necessari alla fruizione delle risorse ambientali del Parco si ritiene opportuno sviluppare ed incrementare il ruolo del trasporto turistico mediante sistemi di mobilità ecocompatibili;
- che il giorno 16 marzo 2005, presso l'Antiquarium di Villa Regina di Boscoreale è stato siglato un accordo procedimentale per la Gestione del Servizio di Trasporto Turistico e di Servizi Complementari della sosta nelle aree del Comune di Boscoreale in un quadro di collaborazione tra:
  - Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania;
  - Provincia di Napoli
  - Parco Nazionale del Vesuvio
  - Comune di Boscoreale
  - Corpo Forestale dello Stato

- che i soggetti sottoscrittori di tale accordo, hanno condiviso l'opportunità ad effettuare un servizio di trasporto all'interno della Riserva Tirone Alto Vesuvio, esclusivamente attraverso la strada denominata "Matrone" con la contestuale assunzione, ognuno per le rispettive competenze, degli oneri previsti per la realizzazione di quanto stabilito nell'Accordo medesimo;
- che all'art. 5 dell'accordo di che trattasi, in particolare, la Regione Campania si è impegnata a finanziare interamente, con proprie risorse, l'acquisto dei mezzi necessari a garantire lo svolgimento efficiente del servizio di trasporto turistico in parola;
- che i veicoli dovranno essere ad alimentazione esclusivamente a metano e/o ecocompatibili, non inquinanti, a basso impatto ambientale, e dovranno avere una capienza massima di 25 posti;

PRESO ATTO dell'Accordo Quadro di Collaborazione sottoscritto il 16 marzo 2005 tra l'Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, Provincia di Napoli, Parco Nazionale del Vesuvio, Comune di Boscoreale e Corpo Forestale dello Stato, che allegato al presente provvedimento forma parte integrante e sostanziale dello stesso;

- che per la realizzazione dell'intervento di cui al citato documento, risulta necessario un finanziamento per l'acquisto di n. 4 autobus con le caratteristiche sopra specificate nella misura di euro 800.000,00 a favore della Provincia di Napoli che curerà tutti i successivi adempimenti in ordine all'espletamento della gara per l'acquisto dei mezzi e l'individuazione della società esercente il servizio nonché dei relativi capitolati tecnici;

CONSIDERATO

- che l'intervento di cui in premessa è di notevole interesse pubblico in quanto teso allo sviluppo sociale, economico e turistico del territorio campano;
- che l'art. 3 dell'Accordo stabilisce che ogni soggetto deve provvedere ad adottare apposito atto deliberativo;

RITENUTO

- di dover prendere atto dell'Accordo Quadro di Collaborazione sottoscritto il 16 marzo 2005 tra l'Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, Provincia di Napoli, Parco Nazionale del Vesuvio, Comune di Boscoreale e Corpo Forestale dello Stato;

- di dover incaricare il Coordinatore dell'AGC Trasporti e Viabilità a provvedere, con successivo decreto dirigenziale, all'impegno della somma di euro 800.000,00 a favore della Provincia di Napoli;

DATO ATTO

- che le risorse a carico della Regione Campania sono rese disponibili dalle rinvenienze di cui al comma 3 dell'art. 3 della L.R. 7/2000 che prevede, tra l'altro, da parte della Giunta Regionale, l'attuazione di programmi di sviluppo del trasporto pubblico locale ed il soddisfacimento di Accordi di Programma e di Servizio tra la Regione, le Aziende Pubbliche di trasporto e gli Enti Locali proprietari;
- che le citate risorse risultano iscritte nell'UPB 1.55.97 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2007 e Bilancio Pluriennale per il triennio 2007-2009 approvato con Legge Regionale n. 2 del 19 gennaio 2007 al capitolo di spesa 2366 del Bilancio Gestionale approvato con delibera di G.R. n. 160 del 10 febbraio 2007 e ss.mm.ii. che presenta la dotazione finanziaria;

VISTA

- il DPR 5 giugno 1995
- il D.Lgsvo. 422/1997
- la L.R. 3/2002
- la L. 241/90 art. 15

Propone e la Giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

- di prendere atto, come prende atto, di tutto quanto esposto nella premessa che qui si intende integralmente richiamato e trascritto;

- di prendere atto dell'Accordo Procedimentale per la Gestione del Servizio di Trasporto Turistico e di Servizi Complementari della sosta nelle aree del Comune di Boscoreale in un quadro di collaborazione tra Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, Provincia di Napoli, Parco Nazionale del Vesuvio, Comune di Boscoreale e Corpo Forestale dello Stato, che allegato al presente provvedimento forma parte integrante e sostanziale dello stesso;

- di stabilire nella misura di euro 800.000,00 il finanziamento a favore della Provincia di Napoli, per l'acquisto di n. 4 veicoli a metano e/o ecocompatibili,non inquinanti, a basso impatto ambientale, con una capienza massima di 25 posti;

- di stabilire altresì che la Provincia di Napoli curerà tutti i successivi adempimenti in ordine all'espletamento della gara per l'acquisto dei mezzi e l'individuazione della società esercente il servizio nonché dei relativi capitolati tecnici con obbligo di rendicontazione della spesa all'AGC Trasporti e Viabilità;

- di precisare che le risorse necessarie a carico della Regione Campania sono rese disponibili dalle rinvenienze di cui al comma 3 dell'art. 3 della L.R. 7/2000 che prevede, tra l'altro, da parte della Giunta Regionale, l'attuazione di programmi di sviluppo del trasporto pubblico locale ed il soddisfacimento di Accordi di Programma e di Servizio tra la Regione, le Aziende Pubbliche di trasporto e gli Enti Locali proprietari, all'i8nterno dell'UPB 1.55.97 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Fi-

nanziario 2007 e Bilancio Pluriennale per il triennio 2007-2009 approvato con Legge Regionale n. 2 del 19 gennaio 2007, al capitolo di spesa 2366 del Bilancio Gestionale approvato con delibera di G.R. n. 160 del 10 febbraio 2007 e ss.mm.ii. che presenta la dotazione finanziaria necessaria;

- di precisare che all'impegno di spesa di € 800.000,00, si provvederà con successivo Decreto Dirigenziale dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;

- di incaricare l'AGC Trasporti e Viabilità Settore 02 alla notifica del presente atto agli Enti sottoscrittori dell'Accordo Procedimentale;

- di inviare, per gli ulteriori adempimenti, la presente deliberazione al Settore Gestione Amministrativa delle Entrate e della Spesa di Bilancio, al Settore Formazione del Bilancio Pluriennale Annuale ed all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità nonché in duplice copia all'Ufficio Bollettino per la conseguente pubblicazione della stessa.

Il Segretario
D'Elia

Il Presidente
Bassolino

ACCORDO PROCEDIMENTALE

TRA

REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI NAPOLI

PARCO NAZIONALE DEL VESUVIO

COMUNE DI BOSCOREALE

CORPO FORESTALE DELLO STATO

PER
LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO TURISTICO E DI SERVIZI COMPLEMENTARI DELLA SOSTA NELLE AREE DEL COMUNE DI BOSCOREALE

MARZO 2005

ACCORDO PROCEDIMENTALE

TRA

REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI NAPOLI

ENTE PARCO NAZIONALE DEL VESUVIO

COMUNE DI BOSCOREALE

CORPO FORESTALE DELLO STATO

PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO TURISTICO E DI SERVIZI COMPLEMENTARI DELLA SOSTA NELLE AREE DEL COMUNE DI BOSCOREALE

Boscoreale, 16 marzo 2005

Nell'anno duemilacinque, il giorno 16 del mese di marzo presso l'Antiquarium di Villa Regina a Boscoreale, si sono riuniti

il prof. ing. Ennio CASCETTA, *il quale interviene in questo atto in qualità di Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo della Regione Campania, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della Regione stessa;*

il dott. Dino Di PALMA, *il quale interviene in questo atto in qualità di Presidente della Provincia di Napoli ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della Provincia stessa;*

l'avv. Amilcare TROIANO *il quale interviene in questo atto in qualità di Presidente dell'Ente Parco Nazionale del Vesuvio ed agisce in nome e per conto dell'Ente stesso;*

il prof. Vincenzo CAVALIERE *il quale interviene in questo atto in qualità di Sindaco del Comune di Boscoreale ed agisce in nome, per conto e nell'interesse del Comune stesso;*

il dott. Nicola COSTANTINO *il quale interviene in questo atto in qualità di Amministratore ASFD-Corpo Forestale dello Stato ed agisce in nome e per conto del Corpo stesso;*

intendono definire, in forma coordinata, le attività occorrenti per la gestione del servizio di trasporto turistico e per la gestione di servizi complementari della sosta nelle aree del Comune di Boscoreale.

PREMESSO

- che, per garantire l'accessibilità ai siti turistici di grande pregio naturalistico del Parco Nazionale del Vesuvio con sistemi di trasporto eco – compatibili ed a basso impatto ambientale, è necessaria la realizzazione di servizi integrati di trasporto pubblico e di sosta per automezzi privati (park and ride) anche mediante tecniche innovative di gestione;
- che, al fine di rilanciare le attività turistiche-compatibili del monte Vesuvio, è emersa, in particolare, la necessità di istituire un servizio di trasporto turistico tra l'Area di Villa Regina nel Comune di Boscoreale ed il monte Vesuvio fino al raggiungimento della quota di 1050 metri;
- che, l'istituzione di tale servizio, strutturato in modo tale da soddisfare esclusivamente la domanda di tipo turistico-compatibile degli utenti che vogliono raggiungere la sommità del Vesuvio, prevede l'utilizzo di un'area di parcheggio nel Comune di Boscoreale, in prossimità di Villa Regina, per lo stazionamento degli autobus necessari per il servizio di trasporto in oggetto e per il parcheggio a pagamento di autoveicoli e autobus privati;

ATTESO

- che, al fine di promuovere la stipula di un Accordo Procedimentale per la gestione del servizio di trasporto turistico e per il controllo e la gestione delle aree di parcheggio nel Comune di Boscoreale, la Regione Campania, la Provincia di Napoli, il Comune di Boscoreale, l'Ente Parco Nazionale del Vesuvio ed il Corpo Forestale dello Stato hanno definito, di concerto, un quadro di prefattibilità, di studio preliminare e di analisi economica, per l'implementazione di un progetto di trasporto turistico e di gestione della sosta, rientranti nel campo di definizione del D.Lgs. 422/97 e s.m.i. e della legge regionale n. 3/02;
- che si è convenuto di approvare il quadro progettuale condiviso anche dai rappresentanti delle Amministrazioni interessate, e di promuoverne la attuazione in tempi brevi, al fine di realizzare pienamente gli obiettivi di politiche pubbliche dei trasporti perseguite dalle stesse Amministrazioni;
- che il presente Accordo consente, mediante la previsione di clausola espressa, il contributo e l'apporto progettuale e programmatico di altri Comuni contigui e/o di altre amministrazioni anche successivamente alla stipula definitiva dell'Accordo, nel rispetto delle condizioni e dei patti prescritti dallo stesso.

VISTO

- l'art. 15 della Legge 241/90, il quale prevede la possibilità di realizzare Accordi Normativi tra le Pubbliche Amministrazioni per far fronte alla gestione di problemi comuni di pubblico interesse.

RILEVATO

- che, a seguito della convenzione stipulata in data 09 settembre 2002 tra il Corpo Forestale dello Stato e l'Ente Parco Nazionale del Vesuvio, a quest'ultimo, con verbale del 31/12/2004 sono state consegnate, tra l'altro, il piazzale di "quota 1050" versante di Ottaviano, nonché i sentieri di accesso al cratere ed il percorso turistico del cratere stesso compresa tutta la fascia del cono craterico ed è stata confermata l'utilizzazione da parte dell'Ente Parco anche della strada denominata "Matrone" ubicati all'interno della riserva Tirone Alto Vesuvio, per lo svolgimento di tutte le proprie attività istituzionali e di quelle funzionali e correlate a consentire la valorizzazione e la fruizione eco-compatibile delle stesse e che l'Ente Parco si è assunto gli oneri di ristrutturazione e manutenzione ordinaria e straordinaria;

CONSIDERATO

- che per il pieno raggiungimento degli scopi viene ritenuta indispensabile la fruibilità compatibile della strada "Matrone" che attraverso la Riserva Forestale di Protezione Tirone-Alto Vesuvio, compresa nel Parco Nazionale del Vesuvio e di seguito denominata Riserva, consente l'accesso al piazzale di "quota 1.050", versante di Ottaviano in aggiunta all'attuale percorso di accesso che attraverso la strada provinciale n. 114 conduce al piazzale di "quota 1.000" versante di Ercolano;
- che al fine di un miglior coordinamento e di una più semplice programmazione circa ogni attività inerente la gestione del servizio di trasporto turistico e di servizi complementari della sosta nelle Aree del Comune di Boscoreale, è interesse delle Amministrazioni suddette stipulare il presente Accordo;
- che dagli incontri tra gli enti firmatari è emersa l'esigenza di rilanciare le attività turistiche compatibili del monte Vesuvio, la necessità di istituire un servizio di trasporto turistico, con effetti positivi sui livelli occupazionali degli operatori del settore;
- che il Corpo Forestale dello Stato, d'intesa con l'Ente Parco Nazionale del Vesuvio, ha dato la propria disponibilità a favorire la realizzazione del progetto per il solo transito di mezzi pubblici sulla strada "Matrone", purché ad alimentazione esclusivamente a metano e/o eco-compatibile non inquinante, ed a basso impatto ambientale;
- che nei predetti incontri si è convenuto di approvare le linee progettuali con le modifiche suggerite dai rappresentanti delle Amministrazioni interessate e di promuoverne la realizzazione in tempi brevi, atteso che il progetto tende a raggiungere pienamente gli obiettivi di politiche pubbliche dei trasporti perseguite dalle Amministrazioni Pubbliche promotrici, anche mediante tecniche innovative che prevedono la gestione integrata dei servizi di TPL, la gestione della sosta di automezzi privati e del park and ride;
- che il presente Accordo consente, mediante la previsione di clausola espressa, il contributo e l'apporto progettuale e programmatico di altri Comuni contigui e/o di altre amministrazioni anche successivamente alla stipula definitiva dell'Accordo, nel rispetto delle condizioni e dei patti prescritti dallo stesso.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1
PREMESSA

1. Le premesse e l'allegato costituiscono parte integrante del presente Accordo Procedimentale, di seguito denominato "Accordo".

ARTICOLO 2
OGGETTO DELL'ACCORDO

1. L'Accordo disciplina la gestione del servizio di trasporto turistico e la gestione di servizi complementari della sosta nelle Aree del Comune di Boscoreale.

ARTICOLO 3
ATTUAZIONE

1. Gli Enti sottoscrittori, fatta esclusione per il Corpo Forestale dello Stato che con la sottoscrizione del presente accordo manifesta la propria adesione all'effettuazione del servizio di trasporto all'interno della Riserva Tirone Alto Vesuvio e solo esclusivamente attraverso la strada denominata "Matrone", s'impegnano ad adottare appositi atti deliberativi di competenza dei loro Organi di Governo recanti la piena adesione all'Accordo e la contestuale assunzione degli oneri di rispettiva competenza.

ARTICOLO 4
DESCRIZIONE DEL SERVIZIO E TIPOLOGIE DI MEZZI

1. Il servizio turistico compatibile sarà strutturato in modo tale da soddisfare la domanda esclusivamente di tipo turistico degli utenti che vogliono raggiungere la sommità del Vesuvio nel pieno rispetto della Riserva Alto Tirone Alto Vesuvio di grande pregio naturalistico.
2. Il turista, parcheggiato il proprio mezzo nell'area di Villa Regina, salirà a bordo delle navette ecologiche e, accompagnato da guide, arriverà all'ingresso della riserva Tirone situata a Via Cifelli. Qui, effettuerà una prima sosta dove incaricati del Parco Nazionale del Vesuvio verificheranno il possesso del biglietto. Il turista potrà scegliere se proseguire il proprio percorso a piedi lungo i sentieri della Riserva nel Parco Nazionale del Vesuvio, oppure potrà proseguire il proprio percorso con la navetta fino a raggiungere quota 1050 versante Ottaviano, dove finirà la corsa della navetta. Qui, il turista potrà raggiungere la

sommità del cratere accompagnato dalle guide vulcanologiche secondo le modalità e le tariffe vigenti. Nel caso che scelga di proseguire a piedi il turista è obbligato a percorrere solo ed esclusivamente i sentieri indicati dall'Ente Parco secondo il proprio relativo Regolamento.

3. Il numero di autobus necessario a garantire l'efficiente esercizio del servizio di cui al presente articolo e le specifiche tecniche saranno definiti a cura della Regione, che terrà conto delle caratteristiche geometriche e dello stato del tracciato stradale a forte pendenza e che da quota 750 s.l.m. il percorso diventa sterrato.
4. I veicoli comunque dovranno essere ad alimentazione esclusivamente a metano e/o eco-compatibili non inquinanti, a basso impatto ambientale, e dovranno avere una capienza massima di 25 posti.
5. Su ogni veicolo destinato al servizio devono essere presenti, in eguali dimensioni, i loghi, della Provincia di Napoli e della Regione Campania, insieme a quello del Parco Nazionale del Vesuvio riportato al centro dei tre.

ARTICOLO 5
IMPEGNI DELLA REGIONE

1. La Regione si impegna, a finanziare interamente, con proprie risorse, l'acquisto dei mezzi necessari a garantire lo svolgimento efficiente del servizio da parte dell'azienda preposta all'esercizio ed individuati per tipologia e numero secondo quanto previsto al precedente articolo 4.

ARTICOLO 6
IMPEGNI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI

1. La Provincia di Napoli si impegna a realizzare un servizio di trasporto turistico compatibile integrato tra l'Area di Villa Regina nel comune di Boscoreale (indicata in modo dettagliato nelle planimetrie allegate), e "quota 1050" di Via Matrone.
2. La provincia si impegna ad effettuare il servizio di trasporto turistico mediante la tipologia di mezzi prevista all'art. 4.
3. La Provincia di Napoli si impegna affinché la società che gestirà il servizio di parcheggio provveda, inoltre, a propria cura e spese, a realizzare, in corrispondenza delle aree concesse per la sosta, la necessaria ed idonea segnaletica stradale orizzontale e verticale ai sensi delle vigenti norme.

4. La Provincia di Napoli contestualmente alla firma del presente accordo concede in comodato d'uso gratuito trentennale all'Ente Parco Nazionale del Vesuvio le seguenti tratte di strade provinciali:
   a) S.P. 114 bivio colle Umberto – quota 1000 (intera strada)
   b) S.P. 115 bivio colle Umberto – seggiovia (intera strada)
   c) S.P. Ottaviano – Monte Somma (ultimo Km)

VEDI APQ

ARTICOLO 7
PRESCRIZIONI ALL'ENTE PARCO NAZIONALE DEL VESUVIO SULLE TRATTE DI STRADA PROVINCIALE CONCESSE IN COMODATO D'USO

1. L'ente Parco può modificare, previo parere degli altri Enti di tutela preposti (Autorità di Bacino, Soprintendenza, etc.) l'attuale configurazione delle strade impegnandosi a restituirle alla Provincia alle condizioni e tipologia attuali.
2. Durante tutti i lavori di modifica che l'Ente Parco vorrà effettuare, tutti gli eventuali materiali lapidei recuperabili saranno sempre sottoposti all'attenzione della Provincia che ne disporrà l'eventuale riutilizzo per propri interessi .
3. Nell'ipotesi di cui al comma 2, i due Enti si accorderanno per prevedere che i lavori di svellimento degli elementi lapidei siano immediatamente precedenti a quelli che prevedono il loro riutilizzo, individuando i tempi e le modalità operative.
4. Inoltre l'Ente Parco, in caso di modifica degli assetti attuali delle strade consegnate, ha l'obbligo di individuare nuovi percorsi idraulici e di raccolta materiali solidi trascinati a valle dalle acque meteoriche, al fine di evitare danneggiamenti alle strade provinciali o comunali poste a valle delle tratte consegnate.
5. Nell'ipotesi di modifica della tipologia della pavimentazione esistente con altra di tipo ambientalistico, l'Ente Parco dovrà garantire:
   - la pulizia del suddetto tratto al fine di evitare accumuli di tali materiali ed eventuali rifiuti, e di garantire la sicurezza stradale sulle tratte di accesso a quelle oggetto del presente accordo.
   - le attività di manutenzione ordinaria delle tratte stradali e dei piazzali concessi in comodato.
6. Resta inteso che l'Ente Parco Nazionale del Vesuvio, per la tutela, esercizio e utilizzazione dei tratti di strada concessi in comodato d'uso, assumendosi esclusivamente gli oneri per la manutenzione ordinaria, svolgerà le relative funzioni e potestà per l'espletamento dei servizi

e/o attività da svolgere sulle strade stesse (ad esempio parcheggio, interdizione, ticket d'ingresso etc.).

ARTICOLO 8
IMPEGNI DEL L'ENTE PARCO NAZIONALE DEL VESUVIO

1. L'Ente Parco Nazionale del Vesuvio, d'intesa con il Corpo Forestale dello Stato, autorizza per anni nove, rinnovabili per altri nove, l'Amministrazione Provinciale di Napoli ad utilizzare la strada "Matrone" per raggiungere, da Via Cifelli di Trecase il piazzale di "quota 1050", versante di Ottaviano solo ed esclusivamente con autobus alimentati a metano e/o eco-compatibili non inquinanti, a basso impatto ambientale, di capienza non superiore a 25 persone, per il solo trasporto dei turisti diretti alla sommità del Vesuvio.
2. A compenso degli oneri di manutenzione della strada "Matrone", totalmente a carico dell'Ente Parco, come da convenzione richiamata in premessa, allo stesso sarà corrisposta in via sperimentale la somma di Euro 1,50 per ciascuno dei biglietti venduti, salvo diverse e successive valutazioni da parte dell'Ente Parco Nazionale del Vesuvio.
3. L'Ente Parco Nazionale del Vesuvio si impegna a completare entro i prossimi dodici mesi il sentiero che collega il "piazzale di Ottaviano" (quota 1050) con la sommità del cratere, località "Capannuccia", ed a rendere funzionante entro sei mesi dalla sottoscrizione del presente accordo una propria biglietteria all'ingresso di Via Cifelli della Riserva.
4. Esternamente alla Riserva, la sosta degli automezzi che effettuano il servizio oggetto del presente accordo è regolamentata così come indicato in dettaglio nei successivi articoli.
5. L'Ente Parco Nazionale del Vesuvio concede l'autorizzazione all'utilizzo del proprio logo per la pubblicizzazione dell'iniziativa a livello nazionale e internazionale.

ARTICOLO 9
PRESCRIZIONI PER IL SERVIZIO ALL'INTERNO DELLA RISERVA

1. All'interno della Riserva è consentita la sosta contemporanea per non più di n.2 (due) autobus solo ed esclusivamente sul piazzale di quota "1.050" del versante di Ottaviano, terminale di arrivo dalla strada "Matrone", e di partenza del sentiero di accesso al cratere dallo stesso versante.
2. Lungo tutto il percorso della strada "Matrone" e sul piazzale di accesso alla Riserva di Via Cifelli è vietata la sosta agli autobus; ne è consentita la fermata per lo stretto tempo

occorrente agli incaricati del Parco per l'espletamento delle verifiche di cui al precedente articolo 4 e per l'eventuale visita al centro di informazione del Parco.

3. L'orario delle partenze da Villa Regina dovrà essere regolato prevedendo che ogni autobus potrà avere accesso alla Riserva a distanza di almeno 15 minuti da quello che lo ha preceduto.
4. È assolutamente interdetto l'accesso agli autobus a trazione non a metano e/o non eco-compatibili, ed ad ogni altro tipo di veicolo fatta eccezione di quelli dell'Ente Parco e del Corpo Forestale dello Stato, o di quelli da questi autorizzati.
5. Le ulteriori modalità di svolgimento del servizio di trasporto turistico-ambientale saranno eventualmente e successivamente determinate dall'Ente Parco con apposite disposizioni regolamentari tali da preservare l'integrità naturalistica della Riserva di grande pregio ambientale.

ARTICOLO 10
IMPEGNI DEL COMUNE DI BOSCOREALE

1. Il Comune di Boscoreale cede all'Amministrazione Provinciale di Napoli, in comodato d'uso per 30 anni, l'area di parcheggio in prossimità dell'Antiquarium di Villa Regina, più dettagliatamente definita in allegato, dove si prevede lo stazionamento degli autobus necessari per il servizio di trasporto in oggetto ed il parcheggio a pagamento di autoveicoli e autobus privati. Parte delle aree di sosta sono al momento disponibili, parte verranno concesse dopo la riqualificazione, il cui intervento è previsto con fondi P.R.U., per il quale il comune ha già provveduto alla firma del protocollo d'intesa con la Regione Campania - Assessorato all'Urbanistica.
2. Il Comune di Boscoreale si impegna ad accelerare le procedure di realizzazione dell'intervento di riqualificazione di cui al comma 1.
3. Il Comune si impegna entro 180 giorni a definire le aree di sosta a pagamento (cosiddette zone blu), che dovranno prevedere un minimo di 10 posti autobus e 80 posti auto. Nelle restanti aree (cosiddette zone bianche) sarà consentita la sosta per un massimo di 2 ore nella fascia oraria 08:00 – 18:00, fatta eccezione per i residenti, per i quali non sono previste limitazioni.
4. Il Comune di Boscoreale si impegna a riconoscere alla società aggiudicataria della gara il 15% degli introiti delle multe elevate nelle zone di sosta concesse, che, secondo i termini di legge, potranno essere anche elevate dalla stessa società che gestirà il servizio.

5. Il Comune di Boscoreale, infine, rilascia alla società che gestirà il servizio di trasporto e parcheggio, il permesso a costruire per la realizzazione dei servizi igienici e della biglietteria, pari ad una superficie massima di 40 mq, localizzati come da planimetrie allegate e costruiti secondo le caratteristiche tipologiche indicate nelle stesse.

ARTICOLO 11
TARIFFE

1. Il Comune di Boscoreale con propria delibera, da adottare entro 60 giorni dalla firma del presente documento, provvederà alla determinazione della tariffa di sosta che non sarà inferiore, per le auto, a € 1,00 per frazione o ora di sosta, per gli autobus ad € 5,00.
2. Per il servizio di sosta a pagamento il Comune di Boscoreale riceverà dalla società aggiudicataria del servizio il 10 % degli introiti della sosta.
3. Il Comune di Boscoreale si impegna a riconoscere alla società aggiudicataria della gara il 15% degli introiti delle multe elevate nelle zone di sosta concesse, che, secondo i termini di legge, potranno essere elevate dalla stessa società che gestirà il servizio.

ARTICOLO 12
CLAUSOLA DI APERTURA

1. Questo Accordo è aperto al contributo ed all'apporto progettuale e programmatico di altri Comuni contigui e/o di altre Amministrazioni nel rispetto delle condizioni e dei patti prescritti dal presente Accordo.

ARTICOLO 13
MONITORAGGIO E VIGILANZA

1. La Provincia di Napoli, insieme all'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, si impegna a svolgere un'azione costante di monitoraggio nell'attuazione del progetto, anche attraverso apposite riunioni periodiche con i rappresentanti degli Enti Locali. La predetta Amministrazione ed il Parco Nazionale del Vesuvio anche su richiesta dei Comuni e delle altre amministrazioni firmatarie, potranno proporre le modifiche che si rendessero necessarie per la gestione ottimale del servizio integrato.

ARTICOLO 14
CLAUSOLA COMPROMISSORIA

1. Per tutte le controversie nascenti dall'attuazione del presente Accordo, per la loro composizione e risoluzione è costituito un collegio arbitrale composto da cinque rappresentanti nominati, rispettivamente, dall'Ente Parco Nazionale del Vesuvio, dall'Amministrazione Regionale, dall'Amministrazione Provinciale di Napoli, dal Comune di Boscoreale e dal Corpo Forestale dello Stato.

Boscoreale lì, 16 marzo 2005

Per la Regione Campania
prof. ing. Ennio CASCETTA

Per la Provincia di Napoli
dott. Dino DI PALMA

Per l'Ente Parco Nazionale del Vesuvio
avv. Amilcare TROIANO

Per il Comune di Boscoreale
prof. Vincenzo CAVALIERE

Per il Corpo Forestale dello Stato
dott. Nicola COSTANTINO

COMUNE DI BOSCOREALE

ACCORDO DI PROGRAMMA

REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI NAPOLI

ENTE PARCO NAZIONALE DEL VESUVIO

COMUNE DI BOSCOREALE

CORPO FORESTALE DELLO STATO

PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO TURISTICO E LA GESTIONE DI AREE A PARCHEGGIO

INDIVIDUAZIONE DELL'AREA PER LO STAZIONAMENTO AUTOBUS E PARCHEGGIO AUTO IN AMBITO TERRITORIALE

marzo 2005

Tavola:

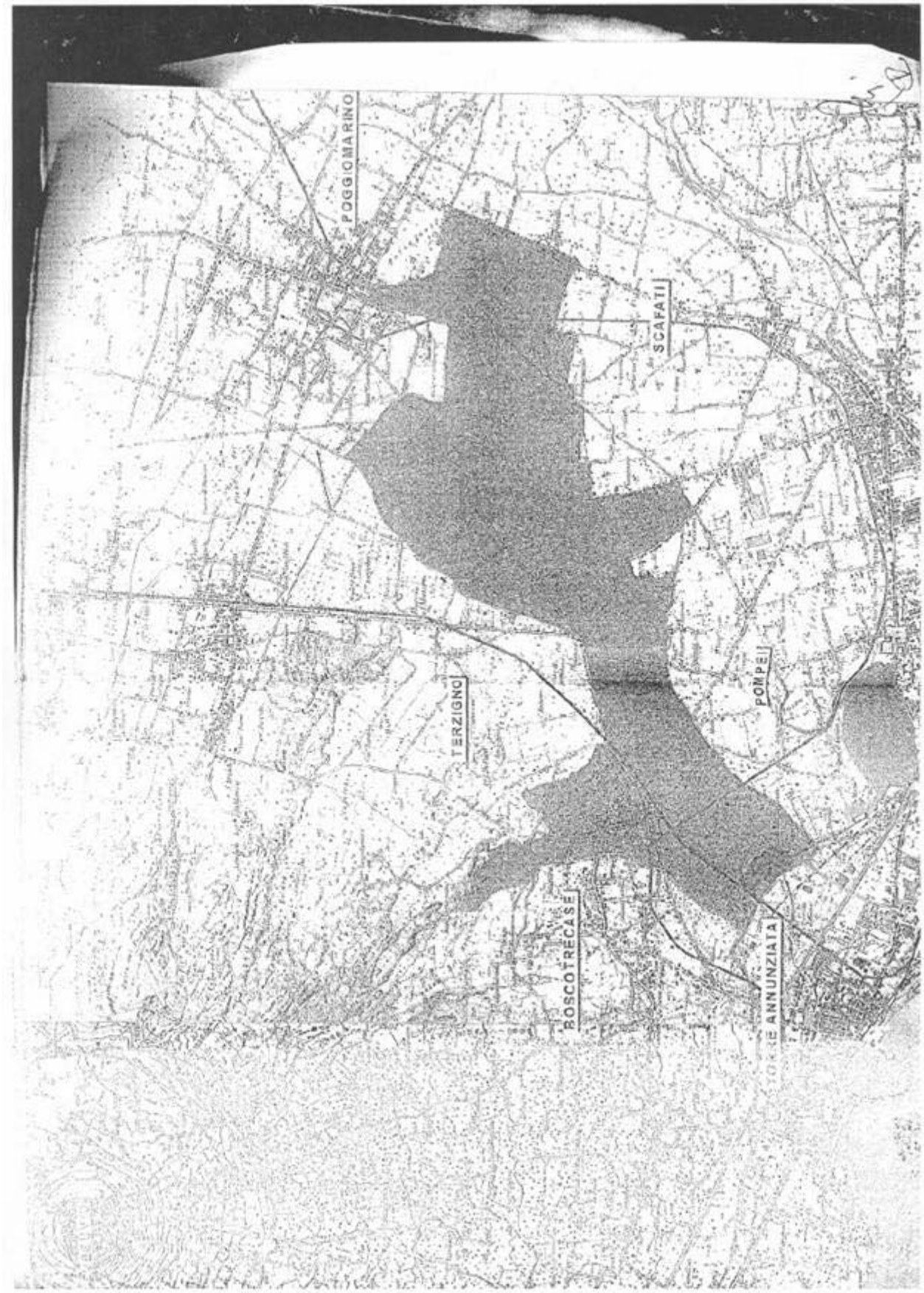
A

00

file: Tav. 5.dwg

scala: 1 : 25000

E' severamente vietata la riproduzione non autorizzata totale o anche parziale del presente elaborato.


POGGIOMARINO
SCAFATI
TERZIGNO
POMPEI
BOSCOTRECASE
TORRE ANNUNZIATA

COMUNE DI BOSCOREALE

ACCORDO DI PROGRAMMA

REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI NAPOLI

ENTE PARCO NAZIONALE DEL VESUVIO

COMUNE DI BOSCOREALE

CORPO FORESTALE DELLO STATO

PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO TURISTICO E LA GESTIONE DI AREE A PARCHEGGIO

PERIMETRAZIONE DELL'AREA PER STAZIONAMENTO AUTOBUS E PARCHEGGIO AUTO

marzo 2005

Tavola:

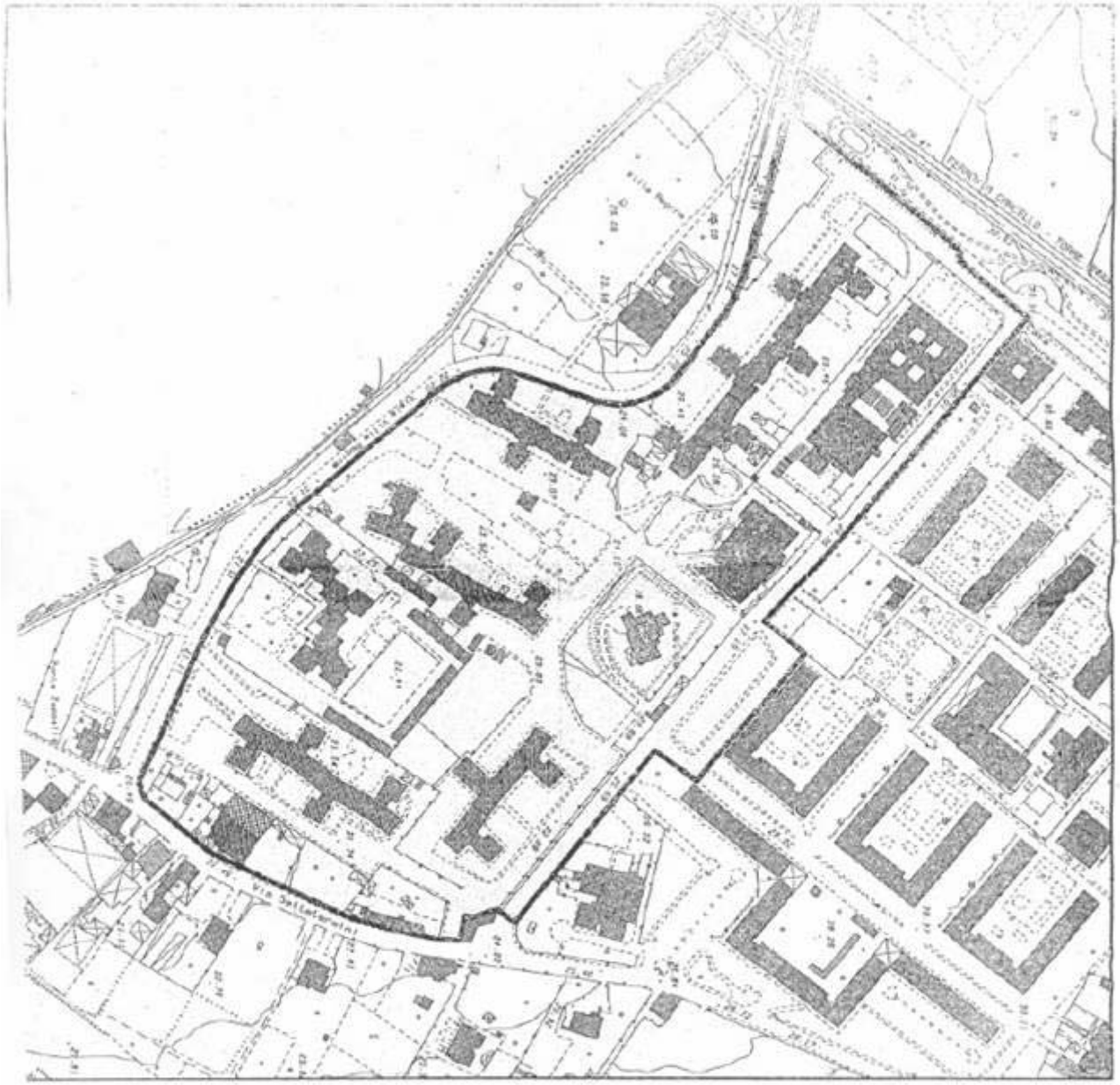
A

01

file: Tav. 5.dwg

scala: 1 : 2000

L'inserimento, vietato la riproduzione non autorizzata totale e anche parziale del presente elaborato


Via Dell'Acquedotto

COMUNE DI BOSCOREALE

ACCORDO DI PROGRAMMA

REGIONE CAMPANIA

PROVINCIA DI NAPOLI

ENTE PARCO NAZIONALE DEL VESUVIO

COMUNE DI BOSCOREALE

CORPO FORESTALE DELLO STATO

PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO TURISTICO E LA GESTIONE DI AREE A PARCHEGGIO

INDIVIDUAZIONE DEL SITO E SCHEMA PLANOVOLUMETRICO PER LA BIGLIETTERIA E SERVIZI

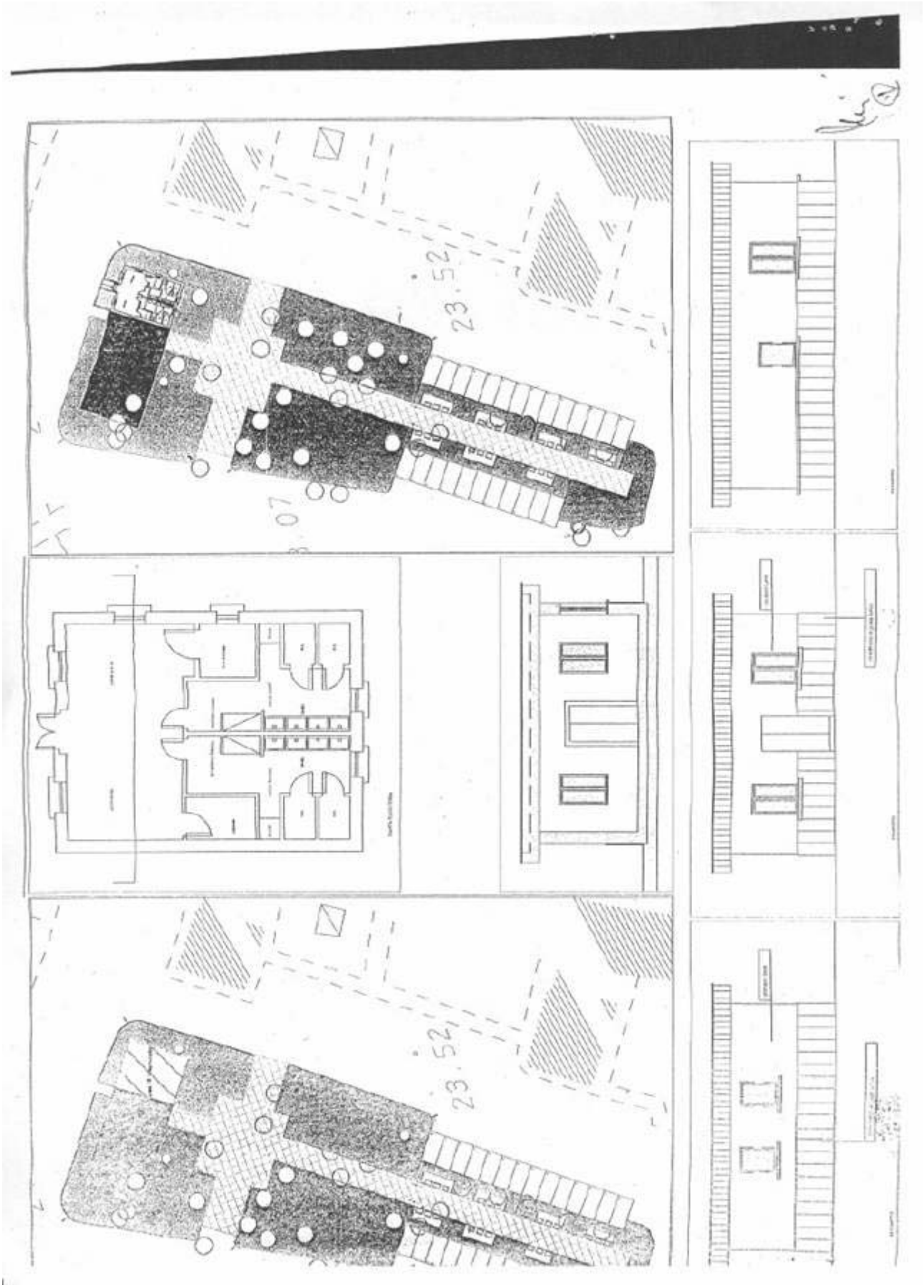
marzo 2005

Tavola:

A

02

file: Tav. 5.dwg

scala: 1 : 100

E' severamente vietata la riproduzione non autorizzata totale o anche parziale del presente elaborato.