TEST S.c.a r.l. - Centro di Competenza Trasporti - **Avviso Pubblico per la manifestazione di interesse di imprese industriali della regione Campania a partecipare alla costituzione di una società consortile a r.l. con la TEST S.c.a r.l., indirizzata alla gestione di attività di testing numerico, virtuale ed al vero per lo sviluppo ed innovazione di veicoli nautici, aerei e terrestri e loro componenti.**

**Premesso che**

- la Regione Campania in attuazione della delibera della Giunta del 31 luglio 2001 n. 3793 ha cofinanziato il Progetto per la Costituzione del Centro Regionale di Competenza Trasporti al fine di costituire un centro regionale per il trasferimento tecnologico nell'ambito del POR 2000-2006 - asse prioritario di riferimento 3 - Misura 3.16.
- che la Regione Campania con Decreto Dirigenziale n.876 del 25 settembre 2002 ha preso atto della avvenuta approvazione del progetto CRDC trasporti presentato dalla Università degli studi di Napoli Federico II in associazione con il Consiglio Nazionale della Ricerche, L'Università degli Studi di Salerno, L'Università del Sannio, l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, L'università degli Studi di Napoli l'Orientale e il Consorzio Technapoli.
- che il Capitolato Tecnico del Progetto prevede la realizzazione di laboratori ad elevata tecnologia per la qualificazione di componenti di sistemi di trasporti a diverso livello di complessità, la realizzazione di In progetto dimostratore, e la costituzione di una società per la gestione delle risorse acquisite con il progetto.
- che nella stazione di controllo prevista al 18° mese del progetto, è stato presentato il Business Plan della Società di gestione del Centro di Competenza, in cui si delinea la strategia
- di azione per realizzare le finalità del progetto, anche attraverso la costituzione di società operative in sinergia con le imprese private.
- che la Commissione Tecnico Scientifica della Regione ha riconosciuto valido il Business Plan presentato ed ha autorizzato la prosecuzione delle attività del progetto.
- che il 1 febbraio 2006 è stata costituita la Società Consortile a r.l. denominata TEST Scarl Centro di Competenza Trasporti fra tutti i soggetti che hanno partecipato alla realizzazione del progetto con il fine di intraprendere iniziative idonee allo sviluppo nella Regione Campania di un Centro di Competenza per la qualificazione di sistemi di Trasporto
- che tra l'altro i soci sono impegnati a trasferire il patrimonio materiale e immateriale acquisito con il progetto a operazione di collaudo espletate
- che il progetto si è concluso il 5 luglio 2006 e sono in corso le operazioni di collaudo
- che l'Ateneo Federico II nelle more del collaudo ha conferito, alla Società TEST Scarl, in comodato d'uso, le attrezzature acquisite con il progetto
- che l'Ateneo Federico II con la comunicazione n 097161 del 25 ottobre 2006 ha trasferito il comodato d'uso del Capannone industriale sito a Caserta presso FIREMA via Provinciale Appia n.10, secondo quanto previsto nel contratto di comodato stipulato in data 30 marzo 2004 tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e la FIREMA Trasporti S.p.A., alla Società TEST Scarl
- che nell'ambito del progetto è stato realizzato il laboratorio TEST Veicoli, rivolto alle attività di testing al vero e virtuale di veicoli nautici aerei e terrestri o componenti di veicoli le cui attrezzature, allocate nel capannone industriale sopraccitato, sono:

1. Sistema di Prove meccaniche Statiche e Dinamiche su componenti di veicoli full scale.

Questa facility consta di due piattaforme di prova indipendenti, attualmente configurate rispettivamente per prove statiche e di fatica su componenti di veicoli ferroviari e per prove di carico multiassiale di pannelli/tronchi di fusoliera

2. laboratorio di Realtà Virtuale
3. macchina di misura dei tensori di inerzia
4. laboratorio Crash Test Virtuale

- che l'Ateneo Federico II, in quanto capofila del progetto Centro Regionale di Competenza Trasporti, in associazione con Firema Trasporti spa, Piaggio Aeroindustry spa, ConsorzioTechnology, in risposta al bando Miur di cui al decreto Direttoriale n° 602 / RIC/2005, del 14 marzo 2005, ha presentato una proposta progettuale per la costituzione di un laboratorio pubblico privato per lo sviluppo di tecnologie per la realizzazione di nuovi materiali e di metodi di progettazione per il settore ferroviario e dei vettori di medie dimensioni, che, tra l'altro, utilizzi e valorizzi le competenze dei soci e le attrezzature di testing del Centro Regionale di Competenza Trasporti;
- che, con Decreto Direttoriale del MiUR pubblicato in gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana del 18/11/2006 è stato deliberato il contributo finanziario per la realizzazione del sopradetto progetto;
- che detto progetto ha durata triennale e che i proponenti sono impegnati ad acquisire attrezzature per il potenziamento del Laboratorio (all. 1) ed a garantire la gestione del laboratorio per i cinque anni successivi al termine del progetto,

**CONSIDERATO**

- che, in relazione alle esigenze di innovazione, già allo stato emerge l'opportunità di organizzare la gestione delle attrezzature e delle competenze esistenti con una società consortile a scopo mutualistico, in grado di assicurare la migliore utilizzazione delle stesse;
- che la promozione di forme associative, in particolare con imprese industriali, impegnate in programmi di ricerca ed innovazione tecnologica, rientra tra le attività previste a statuto per realizzare lo scopo sociale di TEST;

**VISTO**

- il piano strategico della società approvato dal Consiglio di Amministrazione del 15 dicembre 2006
- la delibera del Consiglio di Amministrazione della Società TEST Scarl del 29 marzo 2007

**CON IL PRESENTE AVVISO PUBBLICO**

Si invitano le imprese industriali che operano nella progettazione, produzione e gestione di veicoli nautici aerei e terrestri, e loro componenti, in Regione Campania, con comprovata e minima esperienza in attività di innovazione tecnologica e di ricerca applicata, a manifestare il proprio interesse a costituire una società consortile a r.l. allo scopo di gestire le attività di testing utilizzando le attrezzature del laboratorio TEST veicoli con le modalità che seguono:

a) FORMA SOCIALE: Società Consortile a Responsabilità Limitata
b) SEDE SOCIALE: Regione Campania
c) DURATA DELLA SOCIETA': Anni trenta, salvo diverse determinazioni dell'Assemblea
d) SCOPO SOCIALE: La gestione di attività di ingegneria finalizzate allo sviluppo ed innovazione di veicoli nautici, aerei e terrestri e loro componenti, in particolare riguardo alle attività di testing numerico, virtuale ed al vero. La società non ha fini di lucro.
e) CAPITALE SOCIALE: 500.000 €
f) SOCI: Il capitale sociale sarà orientativamente così riservato:
- TEST Scarl 30%
- Soci industriali partecipanti al progetto MIUR laboratorio pubblico/privato 30%
- Altri soci industriali 40%

g) QUOTA DI PARTECIPAZIONE INDIVIDUALE DEGLI OFFERENTI: tra il 5% e il 10%
h) QUALIFICA DEI SOCI:
- avere sede nella Regione Campania
- essere imprese industriali o loro consorzi

- avere documentata esperienza (relativa agli ultimi tre anni) nella conduzione di programmi di ricerca applicata e innovazione nella progettazione, produzione e gestione di veicoli, o componenti significative di veicoli, per trasporto aereo, terrestre e navale

i) MODALITA' INVIO ISTANZA: L'istanza di partecipazione, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere inviata tramite raccomandata con ricevuta di ritorno (oppure consegnata a mano con conseguente rilascio di attestazione di ricevuta), in plico chiuso e sigillato, all'indirizzo "TEST S.c.a.r.l. – Via Nuova Agnano 11 80125 Napoli", sul quale dovrà essere riportata la dicitura "Non aprire – Avviso Pubblico per la determinazione delle imprese partecipanti alla Società Consortile" e la denominazione sociale della Società istante. L'istanza dovrà essere presentata entro e non oltre le ore 12.00 del trentesimo giorno decorrente dalla data di pubblicazione del presente Avviso Pubblico. Il mittente si assume il totale ed esclusivo rischio nel caso in cui il plico non pervenga entro il previsto termine a causa di eventuali disguidi postali o di altra natura.

l) DOCUMENTAZIONE: All'istanza dovrà essere allegata, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

1. certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. non anteriore a trenta giorni dalla data di emissione del presente avviso.
2. dichiarazione con la quale si attesti di avere una sede operativa nella Regione Campania;
3. dichiarazione di non essere soggetto ad amministrazione controllata o straordinaria, a procedura fallimentare, a liquidazione etc.;
4. copia degli ultimi tre bilanci e relazione del CdA e del collegio dei revisori dei conti dell'ultimo esercizio finanziario.
5. Certificazione antimafia
6. Dichiarazione inclusiva delle informazioni necessarie per la valutazione di cui al punto m)

m) VALUTAZIONE: I plichi pervenuti entro i termini e completi della necessaria documentazione verranno valutati da una apposita Commissione (costituita da un rappresentante di TEST Scarl, da un rappresentante della Regione Campania e da un esponente di Federindustria Campania), che attribuirà, secondo valutazioni basate su parametri quantitativi e qualitativi, il seguente punteggio fino ad un massimo di 100 punti, così ripartito:

- *Requisiti generali di qualificazione punteggio max 25*

1. % del fatturato della società relativo alla progettazione, produzione e gestione di veicoli aerei nautici e terrestri e loro componenti;
2. % di dipendenti nella funzione Ingegneria rispetto all'organico (esistenza e quantificazione relativa di una funzione di Ingegneria);
3. di fatturato export (internazionalizzazione dell'azienda)

- *Performance e risultati economici punteggio max 25*

1. % utili su fatturato negli ultimi tre anni;
2. % di investimenti su fatturato negli ultimi tre anni;
3. capacità di auto-finanziamento (indebitamento netto su capitale sociale).

- *Capacità Innovativa punteggio max 40*

1. % del fatturato investito in R&D (media negli ultimi tre anni);
2. % di dipendenti dedicati all'R&D rispetto all'organico 8esistenza e quantificazione di una funzione R&D);
3. % contributi finanziari pubblici per progetti di ricerca rispetto al fatturato (media negli ultimi tre anni);
4. numeri brevetti.

- *Quota di capitale sociale richiesto* *punteggio max 10*

1. % di capitale sociale richiesto (punteggio crescente con la percentuale di capitale richiesto). Il punteggio minimo di accesso alla graduatoria è fissato a 60 punti.

n) COMUNICAZIONE ESITO: La Commissione valuterà le candidature entro trenta giorni dalla scadenza del termine per la presentazione dell'istanza di cui al punto i). Le imprese che non abbiano ricevuto alcuna comunicazione entro 30 gg dalla data di scadenza del termine fissato per la valutazione delle candidature da parte della Commissione, si potranno considerare escluse dalla partecipazione alla Società Consortile.

## ALLEGATO 1

### ATTREZZATURE DA ACQUISIRE NEL CORSO DEL PROGETTO LABORATORIO PUBBLICO PRIVATO

1. Impianti per la realizzazione di componenti in materiale composito (avvolgitore e depositore di nastri impregnati, macchina da vuoto, impianto di poltrusione, impianto in filamen-twinding)

2. potenziamento laboratorio di realtà virtuale

3. Sistema di controllo prove dinamiche a fatica

4. Upgrading impianti di prove dinamiche a fatica

5. Emettitori/ricevitori laser ed ultrasuoni

6. Hardware per piattaforma tecnologica