



REGIONE CAMPANIA
Area Generale di Coordinamento Sviluppo Attività del Settore Primario
Settore Foreste Caccia e Pesca

Servizio di spegnimento incendi boschivi a mezzo elicotteri

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ART. 1

Oggetto dell'appalto

Oggetto del presente appalto è la prestazione di un servizio aereo regionale mediante l'impiego di n. 8 (otto) elicotteri per:

- a. spegnimento degli incendi boschivi con acqua o miscela ritardante e servizio di perlustrazione per avvistamento ai fini della prevenzione,
- b. trasporto di persone ed attrezzature per interventi relativi ad attività di prevenzione e repressione degli incendi boschivi (A.I.B);
- c. operazioni di coordinamento dall'alto delle squadre a terra e di collegamento aereo per la lotta agli incendi;
- d. prestazioni per particolari servizi forestali, di pubblica utilità, di tutela dell'ambiente, di soccorso pubblico, ivi comprese riprese fotografiche, cinematografiche e televisive o trasporto di attrezzature e personale specializzato per l'installazione e manutenzione di impianti di telecomunicazione e/o di interesse AIB;
- e. attività addestrative ed esercitative per il personale impegnato in attività AIB ed altre attività collegate ai compiti istituzionali dell'Amministrazione e dei suoi organi.

ART. 2

Durata del contratto

Il contratto per la prestazione di un servizio aereo regionale mediante l'impiego di elicotteri per lo spegnimento degli incendi boschivi ha durata triennale 2007-2010 rinnovabile per un ulteriore triennio previa specifica richiesta annuale del Settore proponente secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

ART. 3

Caratteristiche tecniche degli elicotteri e dotazioni

Il servizio deve essere svolto da 8 elicotteri per impiego antincendio, di cui 3 dotati di serbatoio ventrale, aventi le seguenti caratteristiche:

1) n° 3 elicotteri monomotore con serbatoio ventrale aventi le seguenti caratteristiche :

- a. potenza massima al decollo non inferiore a 700 SHP;
- b. capacità minima di sollevamento di carichi esterni di almeno 800 Kg;
- c. l'installazione del serbatoio ventrale , deve essere di tipo approvato e riportata nei manuali di volo e sul mod. ENAC 154;

- d. autonomia minima di volo 2 ore e 30 minuti verificabili alle seguenti condizioni:
 - peso max senza carichi esterni;
 - quota di pressione 2000 F.T O.A.T. = 15 ° C;
- e. essere classificati nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo e trasporto aereo in ambiente ostile
- f. essere in grado di trasportare almeno 4 persone (quattro) oltre il pilota ed il tecnico;
- g. capacità di decollo a peso max, senza carichi esterni a 5000 F.T. in condizioni O.G.E. ad una O.A.T. di 15 ° C;
- h. carrello di atterraggio con pattini alti tali da consentire l'atterraggio su superfici sconnesse;

2) n° 4 elicotteri monorotore con benna flessibile (bamby bucket) aventi le seguenti caratteristiche

- a. potenza massima al decollo non inferiore a 800 SHP;
- b. equipaggiati con gancio baricentrico avente capacità minima di sollevamento di 1000 Kg;
- c. gli equipaggiamenti utilizzati ed il sistema di alimentazione della benna devono essere di tipo approvato;
- d. autonomia minima di volo 2 ore e 30 minuti verificabili alle seguenti condizioni:
 - peso max senza carichi esterni;
 - quota di pressione 2000 F.T O.A.T. = 15 ° C;
- e. essere classificati nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo e trasporto aereo in ambiente ostile
- f. essere in grado di trasportare almeno 4 persone (quattro) oltre il pilota ed il tecnico;
- g. capacità di decollo a peso max, senza carichi esterni a 5000 F.T. in condizioni O.G.E. ad una O.A.T. di 15 ° C;
- h. carrello di atterraggio con pattini alti tali da consentire l'atterraggio su superfici sconnesse;

3) n° 1 elicottero bimotore avente le seguenti caratteristiche :

- a. certificato in accordo alle vigenti normative , per le attività di lavoro aereo e trasporto aereo di passeggeri per operare :
 - in classe di prestazioni 1 CAT A;
 - in condizioni di volo IFR;
 - sull'acqua;
- b. Equipaggiato con:
 - carrello di atterraggio preferibilmente a pattini, tali da permettere atterraggi su superfici sconnesse;
 - verricello di soccorso con portata non inferiore ai 200 Kg con cavo di lunghezza non inferiore ai 50 metri;
 - pattini antiaffondamento per l'atterraggio su terreni fangosi od innevati;
 - benna flessibile di almeno 800 litri;
- c. capacità di trasporto passeggeri di almeno 5 persone (cinque) oltre il pilota e copilota o tecnico;
- d. capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno 1000 Kg;
- e. velocità di crociera non inferiore ai 130 Kts , anche con i dispositivi antiaffondamento installati;
- f. rotore principale alto e rotore di coda alo o protetto per consentire la massima sicurezza nella movimentazione del personale a terra;

viene richiesto un elicottero la cui data di prima immatricolazione non sia antecedente a 5 anni a partire dalla data del previsto inizio del servizio;

ogni elicottero dovrà essere dotato a cura e spese della aggiudicataria, di un apparato radio che consenta l'uso delle frequenze aeronautiche, di quelle del Servizio Antincendi Boschivi della Regione Campania e di quelle del CFS e cuffia in grado di ascoltare sia le conversazioni aeronautiche che quelle regionali. Dovrà essere dotato, inoltre, di una seconda cuffia per eventuale operatore e di sistema di localizzazione GPS.

ART. 4

Operatività e schieramento dei mezzi

La zona operativa sarà costituita di norma dall'area che ricade sotto la giurisdizione della Regione Campania.

Per fronteggiare incendi in procinto di estendersi anche sul territorio campano o particolari eventi ricollegabili a calamità naturali, l'ambito operativo potrà estendersi anche in regioni confinanti, su esplicita richiesta del Settore Foreste.

Il servizio prevede l'impiego di n. 8 (otto) elicotteri, 3 (tre) dei quali equipaggiati con serbatoio ventrale, dislocati nell'ambito del territorio regionale così impiegati:

- n. 7 (sette) elicotteri che opereranno per 90 giorni consecutivi con un minimo garantito di 120 ore per singolo elicottero e per singolo anno con la seguente presumibile decorrenza:
 - n° 1 (uno) elicottero con inizio 1 giugno;
 - n° 3 (tre) elicotteri con inizio 15 giugno;
 - n° 3 (tre) elicotteri con inizio 25 giugno;
- n. 1 (uno) elicottero bimotore opererà per n.365 giorni consecutivi con inizio del lavoro a far data e nella base indicata dalla Regione Campania, con un minimo garantito di 300 ore annuali. La base operativa dell'elicottero annuale dovrà essere reperita ed organizzata a cura e spese della aggiudicataria entro una distanza di 10 Km dalla Sala Operativa Unificata Permanente Regionale attualmente sita presso il Centro Direzionale di Napoli;

Per particolari condizioni climatiche l'Amministrazione regionale potrà richiedere la variazione delle date di inizio attività dei singoli mezzi.

Per gli elicotteri monomotore il totale delle ore garantite per ogni annualità, e pari a 840, va riferito alla somma delle ore comunque effettuate dai singoli elicotteri anche in misura diversa per singolo elicottero.

Eventuali ore non utilizzate durante una delle annualità anche se già pagate potranno essere fornite in aggiunta al monte ore relativo di altre annualità, su insindacabile richiesta dell'Ente committente.

La dislocazione degli elicotteri con serbatoio ventrale è stabilita dall'amministrazione regionale nel mese di giugno.

ART. 5

Basi operative e dotazioni

Le basi operative saranno di norma messe a disposizione dalla Regione Campania ovvero, in caso di non idoneità delle stesse alla normativa vigente in materia, saranno reperite dall'aggiudicataria tra quelle comunque disponibili sul territorio regionale e che siano comunque ritenute strategiche dalla Regione ai fini dell'attività A.I.B.. In particolare per Napoli sarà necessario reperire una base entro i 10 Km dalla Sala Operativa Unificata Permanente Regionale, attualmente sita presso il Centro

Direzionale di Napoli, mentre per Avellino sarà necessario garantire la dislocazione dell'elicottero in una base che sia in posizione baricentrica rispetto al territorio provinciale.

Ogni onere per tale eventuale messa a disposizione, comprese eventuali tasse aeroportuali, è a carico dell'aggiudicataria, anche nel caso che tutte le basi operative siano da reperire presso Enti e strutture diverse da quelle di proprietà della Regione Campania.

A richiesta dell'Amministrazione l'Aggiudicataria è tenuta ad attrezzare sino ad un massimo di tre basi secondarie rese disponibili dalla Regione, da utilizzare per il rifornimento carburante o per la sosta notturna dell'aeromobile qualora le attività di contrasto con mezzo aereo non siano concluse e sia opportuno far permanere il mezzo in una zona più prossima alle operazioni rispetto alla base primaria.

Le basi secondarie dovranno essere attrezzate con deposito di carburante di almeno 2.000 litri a norma con le disposizioni vigenti e tale da poter essere utilizzato per il rifornimento di tutti gli aeromobili schierati.

E' facoltà dell'Amministrazione Regionale dislocare e rischierare gli elicotteri tra le basi disponibili. Oltre al personale da adibire per legge su ogni base, l'aggiudicataria dovrà avere a disposizione almeno un altro pilota ed uno specialista certificato dal ENAC, in modo da garantire la continuità del servizio in relazione alle esigenze operative e nel rispetto delle norme che disciplinano l'attività del personale di volo.

La ditta aggiudicataria si impegna a dotare, a sua cura e spese, ciascuna delle basi, della seguente attrezzatura:

- a. idoneo deposito di carburante a norma, ivi compresa la messa in sicurezza, e relativo dispositivo di prelievo di capacità tale da consentire la normale funzionalità dell'elicottero;
- b. due o più benne della capacità di almeno 800 (ottocento) litri, per ogni elicottero presente sulla base o attrezzature di riserva per gli elicotteri dotati di serbatoio ventrale ivi compresa un braccio flessibile di riserva per la captazione dell'acqua;
- c. attrezzatura per trasporto ed impiego materiali (corde, fettucce, ganci, reti, cestelli, ivi compreso il serbatoio per miscela ritardante a bordo).
- d. L'elicottero bimotore oltre alla attrezzatura di riserva degli altri elicotteri senza serbatoio ventrale, dovrà avere anche una fune da verricello di ricambio e almeno due cuffie interfoniche da utilizzare durante il trasporto di passeggeri.

ART. 6

Modalità di svolgimento del servizio

Il servizio viene svolto durante tutto l'arco diurno compreso tra le effemeridi sempreché a giudizio del pilota vi siano le condizioni necessarie per la sicurezza del volo.

L'attivazione degli elicotteri è disposta dalla Sala Operativa Permanente Regionale antincendi boschivi.

Il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo per gli interventi di spegnimento calcolato dal momento dell'attivazione via fax è pari a 10 minuti.

Il servizio non dovrà subire alcuna interruzione eccetto che per condizioni di volo avverse a giudizio del pilota, per sciopero del personale con decisione a livello nazionale o per ispezioni rese obbligatorie dal ENAC.

I piloti e il personale tecnico dovranno assicurare tassativamente la loro presenza nelle basi assegnate, dandone comunicazione via cavo entro le ore 8,30 di ciascun giorno, e per 8 ore consecutive. In caso di assenza temporanea dovuta a causa di forza maggiore, essi devono dare tempestivamente comunicazione alla sala operativa a mezzo fax. Essi, inoltre, dovranno comunque assicurare per tutte le 24 ore la propria reperibilità.

In caso di incendi in atto che richiedano l'impiego dei mezzi sin dalle prime luci dell'alba, o comunque precedente alle ore 8,30 l'attivazione verrà disposta dalla sala operative anche nel corso

della serata precedente sempre valendo il limite temporale di decollo di 10 minuti dall'orario di levata richiesto. Diversamente, dall'alba e fino alle ore 8,30 il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo è pari a 30 minuti.

ART. 7

Identificazione del velivolo

Entro 5 giorni dall'inizio del servizio i mezzi dovranno essere dotati, a cura e spese dell'aggiudicatario, oltre alle indicazioni d'obbligo, di identificativo sulle fiancate e sulla parte ventrale riportante la scritta "REGIONE CAMPANIA – SERVIZIO ANTINCENDI BOSCHIVI" corredata di stemma regionale.

La dicitura dovrà essere leggibile in condizioni ordinarie da almeno 200 metri di distanza.

ART. 8

Manutenzioni, avarie e sostituzioni di aeromobili

I fermi macchina, le avarie e le operazioni di manutenzione straordinaria e ordinaria effettuate durante il turno di servizio dall'alba al tramonto, dovranno essere comunicati dal pilota al Settore Foreste (Sala operativa regionale AIB) giornalmente dalle singole basi operative via fax.

In caso di avaria e per qualsiasi altro motivo l'aggiudicatario deve assicurare comunque la disponibilità, entro 6 (sei) ore, di altro mezzo delle stesse caratteristiche per garantire la continuità del servizio.

Qualora l'aggiudicatario intenda sostituire uno o più elicotteri di cui all'offerta con la quale si è aggiudicato il servizio, dovrà darne preventivamente comunicazione al Settore Foreste Caccia e Pesca, nell'intesa che la sostituzione è consentita soltanto con macchine aventi le medesime caratteristiche tecniche-costruttive di cui all'art.3 del presente capitolato e, se necessario, anche in sub-appalto nei modi di legge.

ART. 9

Modalità di aggiudicazione del servizio

L'affidamento del servizio descritto nel presente capitolato speciale di oneri verrà effettuato ai sensi del D. Lgs. n.163/06, con la procedura aperta ai sensi dell'articolo 55 comma 5 e con le modalità di cui all'articolo 53 comma 1 lettera b (esclusivamente al prezzo più basso) della direttiva 2004/18/CE.

Non sono ammesse offerte in aumento.

ART. 10

obblighi contrattuali

L'Aggiudicatario si obbliga ad adottare in tutte le fasi del lavoro aereo piano di sicurezza sul lavoro ed il rispetto delle norme di cui al D.Lgs. n. 626/94, D.Lgs. n. 494/96 e D.Lgs. n. 242/96 ed a rispettare i contratti della circolare Ministeriale relativa alla fatica di volo richiamata con nota 440441 del 17.03.94 del Ministero dei Trasporti.

In relazione alle norme di sicurezza provvederà a dare adeguate informazioni ed a collaborare eventualmente alla formazione del personale addetto AIB ed aviotrasportato in merito alle norme di sicurezza durante le fasi operative ed il trasporto.

L'Aggiudicatario deve comunicare all'Amministrazione Regionale i nominativi del personale addetto al servizio elicotteri ed ha l'obbligo di provvedere a proprio carico e spese a quanto espressamente

indicato:

- voli di trasferimento ad inizio e a fine servizio;
- stipendi, vitto, alloggio ed ogni altra spesa, ricorrente e non, del proprio personale;
- carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambio necessarie per assicurare il servizio, nonché le idonee attrezzature per il trasporto dell'acqua, del ritardante, del materiale, delle persone, radio per collegamenti con il servizio A.I.B., sistema di localizzazione GPS e quant'altro necessario per il corretto svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente capitolato;
- rifornimenti, manutenzioni ed ispezioni obbligatorie dei velivoli di cui dovrà essere trasmessa al Settore Foreste, entro le 24 ore successive, copia conforme della registrazione sul "quaderno tecnico di bordo" ed in caso di piccola manutenzione copia conforme del "foglio di lavoro";
- eventuali tasse aeroportuali;
- rispetto delle leggi sul lavoro subordinato per quanto riguarda i propri dipendenti impiegati nel servizio;

Art. 11

Assistenza di linea e manutenzione elicotteri

Il servizio oggetto del presente appalto comprende, senza alcun onere per l'amministrazione, anche le operazioni di assistenza di linea c/o le basi di cui all'art. 5, manutenzione ordinaria/straordinaria degli elicotteri offerti e delle attrezzature, dotazioni e materiali ad essi relativi nonché lo schieramento di elicottero di sostituzione durante i rispettivi fermi tecnici qualora gli stessi eccedano i tempi di cui all'articolo 8.

Le manutenzioni saranno condotte nel rispetto dei programmi di manutenzione approvati dall'ENAC e/o dall'Autorità Aeronautica estera competente. Esse dovranno essere gestite dal Contraente stesso, se questo possiede i requisiti certificativi obbligatori richiesti, ovvero da ditta esterna con la quale è stato stipulato un contratto di manutenzione, di linea e di base, secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso 1, con ditta /e di manutenzione approvate secondo Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso II parte 145 che opererà stabilmente per tutta la durata del contratto presso le suddette basi di linea approvate dall'ENAC.

L'Amministrazione potrà richiedere in qualunque momento di visionare il registro della base, l'eventuale contratto di manutenzione e il programma di manutenzione dell'elicottero, come ogni altro documento di pertinenza del servizio prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi.

Il contraente si impegna a garantire, presso le basi di linea di cui ai comma precedenti, la disponibilità di attrezzature, ricambi e materiali di supporto necessari per fronteggiare le esigenze di manutenzione di linea programmata e le più ricorrenti avarie.

ART. 12

Addestramento del personale di volo

Il personale di volo, anche se avente i requisiti richiesti per le attività AIB al successivo art. 19 del presente CSA, prima di essere impiegato in attività AIB deve essere opportunamente addestrato; copia dei risultati dell'addestramento (QTB per l'attività svolta e parere della direzione operativa per l'impiego) dovranno essere forniti all'Amministrazione regionale prima dell'impiego stagionale di ogni singolo pilota.

In caso l'aggiudicatario intendesse addestrare altri piloti non in possesso dei requisiti richiesti dal presente CSA al successivo art. 19, il pilota può essere addestrato, su mezzo a doppio comando, nell'ambito del servizio regionale utilizzando il 5% delle ore assegnate ad ogni singolo elicottero.

Ogni pilota per essere addestrato deve possedere almeno il 50 % dell'attività di volo richiesta. Prima di sottoporre il pilota all'addestramento, dovrà essere presentato alla Regione, il programma di addestramento ed, una volta ottenutane l'approvazione, lo stesso potrà essere svolto solamente previa comunicazione, prima di ogni volo, alla sala operativa regionale.

ART. 13

Verifiche e controlli

La Regione vigila sull'andamento del servizio e sul rispetto delle condizioni contrattuali e di quanto previsto negli allegati.

Al fine di verificare la regolarità del servizio ed accertarne l'efficienza, l'Amministrazione si riserva la facoltà di disporre in qualunque momento e senza preavviso controlli ed ispezioni di natura tecnica ed amministrativa che l'Aggiudicataria è tenuta ad accettare.

ART. 14

Assicurazioni

L'Aggiudicataria esonera l'Amministrazione Regionale da qualsiasi responsabilità verso terzi per danni che possono derivare dall'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto e per danni conseguenti a collisioni. Parimenti l'Aggiudicataria è unica responsabile dell'utilizzo e custodia dei depositi carburanti.

L'Aggiudicataria assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e natura eventualmente arrecati a persone, cose o animali che possano derivare dall'impiego dei mezzi, attrezzature, impianti a qualsiasi titolo utilizzati dall'aggiudicataria nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni;

L'Aggiudicataria inoltre dovrà disporre delle assicurazioni come previste dall'art.6 del D.M. dei Trasporti del 18.06.1981 e successive modificazioni.

Nello specifico dovrà disporre :

- di copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del presente appalto per qualsiasi danno che l'aggiudicatario possa arrecare all'Amministrazione, ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi o a cose sia di terzi sia di proprietà di Regione Campania, con massimale non inferiore a € 5.000.000,00 (cinquemilioni) per sinistro e per persona, senza limitazione di danno e di durata non inferiore a quella dello stipulando contratto. Copia del certificato di assicurazione sarà trasmesso all'Amministrazione, entro la data di stipula del contratto d'appalto ovvero, in caso di anticipazione del servizio, prima dell'avvio del servizio stesso.

- di copertura assicurativa degli infortuni, aventi come conseguenza diretta la morte o l'invalidità permanente o l'inabilità temporanea, occorsi ai passeggeri trasportati in occasione di tutte le attività oggetto del presente appalto e comunque in esecuzione del medesimo. A tal fine la polizza a dovrà prevedere:

a) nel caso dell'elicottero bimotores in servizio annuale, per ciascun passeggero somme assicurate pari ad almeno 750.000,00 (settecentocinquantamila/00) oltre ad € 150.000,00 (centocinquantamila/00) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi a seguito del sinistro. La durata della polizza non deve essere inferiore a quella dello stipulando contratto.

b) nel caso degli elicotteri monomotore in servizio stagionale, per ciascun passeggero somme assicurate pari ad almeno 200.000,00 (duecentomila/00) oltre ad € 150.000,00

(centocinquantamila/00) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi à seguito del sinistro. Detta polizza sarà di tipo aperto ovverosia dovrà prevedere la possibilità di elevare temporaneamente la copertura per ciascun passeggero ad euro 750.000,00, oltre ai 150.000,00 di cui sopra, a seguito di richiesta della committenza da inoltrare 24 ore prima dell'intervento alla ditta aggiudicataria. La durata della polizza non deve essere inferiore a quella del periodo annuale contrattuale.

Copia dei certificati di assicurazione sarà trasmessa all'Amministrazione, entro la data di stipula del contratto d'appalto ovvero, in caso di anticipazione del servizio, prima dell'avvio del servizio stesso. In caso di polizze per periodi dei singoli anni, l'aggiudicatario si impegna a consegnare copia delle polizze rinnovate.

ART. 15

Importo presunto

L'importo orario presunto è:

- per i mezzi equipaggiati con benna sospesa al gancio, di euro 1.800/00 IVA esclusa ad ora (importo complessivo $1.800 \times 4 \times 120 = 864.000,00$ €).
- per gli elicotteri con serbatoio ventrale l'importo presunto è di Euro 1.900/00 IVA esclusa ad ora (importo complessivo $1.900 \times 3 \times 120 = 684.000,00$ €).
- per l'elicottero bimotore l'importo presunto è di Euro 4.000/00 IVA esclusa ad ora (importo complessivo $4.000 \times 1 \times 300 = 1.200.000,00$ €).

Il costo complessivo presunto annuale per le 1140 ore garantite per n. 8 elicotteri è di Euro 2.748.000/00 IVA esclusa, per ogni singolo anno.

L'ammontare complessivo per il triennio dell'appalto, importo a base d'asta, è fissato in euro 8.244.000,00 oltre IVA nei termini di legge. In caso di affidamento allo stesso soggetto aggiudicatario del servizio per ulteriori tre anni, ai sensi dell'art 57 comma 5 lettera b del D.lvo 163/2006, l'importo presunto per tale periodo, fatto salvo quanto previsto nel comma successivo, è di euro 8.244.000,00 oltre IVA nei termini di legge.

Il costo orario aggiudicato per l'anno 2007 non potrà subire aumenti. Per il secondo e terzo anno ed eventuali successivi, viene riconosciuto un incremento che non potrà superare il costo medio della vita, secondo l'indice ISTAT e comunque, in misura non superiore al 2%.

A facoltà dell'Amministrazione Regionale, oltre alle ore espressamente previste di n. 1140, che costituiscono il minimo garantito, potranno essere richieste ulteriori ore di volo sino ad un massimo di 500 che saranno pagate al prezzo orario aggiudicato decurtato del 18 %.

ART. 16

Computo dei tempi dei volo e pagamenti dei corrispettivi

Il tempo di volo sarà calcolato dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori; l'accertamento sarà effettuato da personale regionale o del Corpo Forestale dello Stato in attività presso il Settore Foreste Caccia e Pesca e presso gli S.T.A.P.F. Tali tempi dovranno risultare dai registri giornalieri compilati dai piloti e controfirmati dai citati rappresentanti dell'Amministrazione. Il pagamento delle ore garantite annuali, avverrà annualmente secondo le seguenti modalità:

per gli elicotteri monomotore

- 60% entro 80 gg. dall'arrivo di tutti gli elicotteri nelle basi operative;
- 40% residuo, relativo al servizio degli elicotteri da 120 ore cadauno, entro 60 gg. dal termine dell'attività;

per l'elicottero bimotore

- 40% entro 60 giorni dallo schieramento.
- 30% al sesto mese di attività;
- 30% entro 60 giorni dal termine annuale di scadenza;

I pagamenti di cui sopra saranno comunque ritenuti nei termini se disposti dal Settore competente nei 100 giorni dalla data di ricezione delle fatture.

Tali pagamenti saranno effettuati dietro presentazione di regolari fatture intestate alla Regione Campania, - Settore Foreste, Caccia e Pesca - Via G. Porzio - Centro Direzionale - Is. A/6 NAPOLI.

La liquidazione delle fatture resta sospesa qualora le prestazioni cui le stesse fanno riferimento siano state oggetto di contestazioni o di addebiti all'Aggiudicataria da parte della Regione Campania senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento o interessi di mora.

In tali casi, la liquidazione è disposta solo previa dichiarazione da parte del Settore Foreste Caccia e Pesca sull'avvenuta regolarizzazione o sulla sopravvenuta ottemperanza da parte dell'Aggiudicataria, ovvero, successivamente alla data di notifica della comunicazione scritta delle decisioni adottate dall'Amministrazione Regionale, tenuto conto delle eventuali controdeduzioni fatte pervenire dall'Aggiudicataria.

ART. 17

Deposito cauzionale provvisorio e definitivo

A garanzia dell'offerta il concorrente dovrà presentare deposito cauzionale pari al 2% dell'importo a base d'asta. La cauzione può essere costituita da fidejussione bancaria o polizza assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economie e delle Finanze. La fideiussione dovrà avere validità di 180 giorni decorrenti dalla data fissata per la ricezione delle offerte, dovrà essere incondizionata e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività su semplice richiesta scritta dell'Amministrazione entro 15 giorni dalla richiesta stessa

- L'offerta e' altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse affidatario. In caso di raggruppamenti temporanei la cauzione deve essere unica e deve essere prestata da tutte le imprese facenti parte del Raggruppamento.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari dopo l'approvazione degli atti di gara, mentre quella del soggetto risultato aggiudicatario resterà vincolata e dovrà essere valida fino alla costituzione del deposito cauzionale definitivo,

A seguito del provvedimento di aggiudicazione definitiva l'aggiudicataria costituisce cauzione definitiva pari al 10% dell'importo triennale aggiudicato secondo una delle forme in precedenza indicate.

La cauzione definitiva rimane vincolata per tutta la durata contrattuale ed è svincolata e restituita al contraente soltanto al termine del rapporto, dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali dell'Aggiudicatario.

ART. 18

Penali e garanzie

In caso di ritardo nel decollo non dovuto a fatti imprevedibili o imprevedibili ma a negligenze o carenze organizzative dell'aggiudicataria, l'Amministrazione provvede ad applicare, per ogni minuto di

ritardo rispetto ai tempi massimi di cui all'art. 6 del presente Capitolato e calcolati dall'ordine di attivazione trasmessa alla base via fax, una penale quantificata moltiplicando il numero di minuti di ritardo per il doppio del costo/minuto da corrispondere all'Aggiudicataria.

Per ogni singolo elicottero, fatta salva la manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuare a norma di legge, per ogni ora d'interruzione dal servizio operativo, eccedente le 12 ore mensili, ovvero causata dalla assenza della benna di riserva o di altre dotazioni di riserva, verrà applicata alla ditta una penale pari al doppio del costo orario aggiudicato.

Per ogni ora oltre il limite delle 6 ore di interruzione di cui all'art. 8 si applicherà la medesima penale di cui al precedente capoverso e per ogni giornata o frazione di essa, l'importo della penale non potrà essere superiore a 8 volte il costo orario da corrispondere. La medesima penale sarà applicata anche nel caso in cui la sospensione del servizio derivi dal mancato adeguamento delle basi reperite dall'aggiudicatario alle norme di sicurezza nonché per sospensioni derivanti dal mancato rispetto della normativa sulla sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 10.

La sostituzione durante il servizio di uno o più elicotteri con altri aventi caratteristiche inferiori a quelle richieste dal presente capitolato dà diritto all'Amministrazione Regionale, a suo insindacabile giudizio, a sciogliere ogni impegno assunto mediante semplice comunicazione scritta, fatto salvo il diritto riservato all'Amministrazione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'aggiudicataria ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

Qualora le condizioni di rischio per gli incendi boschivi rendessero di fatto inapplicabile tale misura l'Amministrazione regionale potrà procedere all'esecuzione del servizio a mezzo di altra ditta anche per singolo elicottero non conforme.

Sino al momento dell'assegnazione ad altri del servizio l'Amministrazione applicherà una penale consistente in una riduzione pari al 30% dell'importo orario aggiudicato e per un massimo di 80 ore di volo.

In caso di gravi inadempienze e/o violazioni delle disposizioni contrattuali, l'Amministrazione regionale notifica e fissa un termine perentorio di 5 giorni per l'adeguamento.

In caso di non ottemperanza l'Amministrazione regionale può procedere alla risoluzione del rapporto contrattuale fatto salvo il diritto riservato all'Amministrazione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'aggiudicataria ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

ART. 19

Requisiti per la presentazione delle offerte

Le offerte possono essere presentate da Ditte, Società o da raggruppamenti temporanei di prestatori di servizi con obbligazione solidale, ai sensi dell'Art. 34 del D. Lgs. 163/06 purchè conformi alle disposizioni dettate dagli artt. 34 e 37 del D. Lgs. 163/06 ; I requisiti minimi che le imprese devono possedere per partecipare alla gara sono i seguenti:

a) situazione giuridica

1. assenza di cause di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art 45 della direttiva 2004/18/CE ed all'art 38 del D. Lgs n. 163/03;
2. iscrizione alla competente Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura (o registro equivalente per le imprese di altro stato Ue) con oggetto sociale, come da registrazioni camerali, comprendente ovvero coerente con l'oggetto della gara;
3. insussistenza di rapporti di controllo e/o collegamento ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile con altre imprese partecipanti alla presente gara singolarmente o quali componenti di raggruppamenti temporanei;
4. assenza delle condizioni di esclusione dalla gara di cui all'art. 1-bis della legge 383/2001 (o legge equivalente per le imprese di altro stato UE);
5. aver ottemperato agli obblighi previsti dalla normativa sul diritto al lavoro dei disabili ex –

- lege n° 68/1999 (o legge equivalente per le imprese di altro stato UE) nonché essere in regola sotto il profilo previdenziale, contributivo e fiscale;
6. assenze di cause ostative di cui al D.lvo 231/01 che impediscano di contrattare con le pubbliche Amministrazioni;
 7. possesso di certificazioni di qualità (ISO 9000) previste per chi esercita di attività di spegnimento incendi con elicotteri;
 8. possesso di licenza di lavoro aereo in corso di validità o titolo equivalente per le imprese di altro stato UE comprendente le attività di trasporto carichi esterni, spargimento sostanze e riprese aerofotografiche;
 9. possesso di licenza di trasporto aereo di passeggeri rilasciata ai sensi del Reg CEE 2407 del 23.07.1992, in corso di validità;
 10. possesso del certificato Operatore Aereo COA rilasciato dalla Autorità Aeronautica competente in corso di validità che riporti nelle specifiche di approvazione l'autorizzazione speciale ad operare in ambienti ostili al di fuori di aree congestionate, per gli elicotteri offerti;
 11. possesso del certificato di approvazione per la manutenzione di linea degli elicotteri rilasciato dalla Autorità aeronautica in accordo al regolamento (EU) 2042/03 annesso 2 parte 145;
 12. possesso del certificato di approvazione per la gestione della navigabilità continua degli elicotteri rilasciato dalla Autorità aeronautica in accordo al regolamento (EU) 2042/03, annesso 1 parte M;
 13. in alternativa a quanto previsto al precedente punto 11, può essere prodotto uno specifico contratto di manutenzione di linea e di base secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (UE) 2042/2003 annesso I con ditta esterna di manutenzione approvata secondo Regolamento Europeo 2042-2003 annesso II parte 145, che opererà stabilmente per tutta la durata del contratto.

b) capacità economica finanziaria

realizzazione nel triennio 2003-2004-2005 di un fatturato globale complessivamente non inferiore a 6.000.000,00 (seimilioni) di euro al netto di IVA risultante dalla dichiarazioni IVA o imposta equivalente in ambito UE.

c) capacità tecnica e professionale

1. realizzazione nel triennio 2003-2004-2005 di servizi analoghi a quelli oggetto della gara, realizzati per enti pubblici, di n° di ore di volo non inferiore a n. 1.500, di cui 1.000 volate con benna flessibile e 500 con serbatoio ventrale;
2. avere a disposizione, per l'espletamento del servizio richiesto, almeno 15 piloti in possesso ognuno di:
 - a) licenza di pilota commerciale di elicottero o titolo equivalente;
 - b) abilitazione in corso di validità sul tipo di elicottero offerto;
 - c) abilitazione al lavoro in montagna con elicottero;
 - d) attività complessiva di volo di almeno 1000 ore quale pilota responsabile su elicotteri (PIC);
 - e) esperienza minima di almeno 300 ore di volo quale pilota responsabile su elicotteri (PIC) in attività antincendio;
3. esercizio degli elicotteri, previsti all'art 3 del presente capitolato speciale di appalto, in numero non inferiore a 4, per quanto riguarda il punto 1), non inferiore a 5 per quanto riguarda il punto 2), e non inferiore a 2 per quanto riguarda il punto 3), per l'espletamento

del servizio richiesto; la durata dell'esercizio, qualora essi non fossero in proprietà, non deve essere inferiore a quella del servizio previsto dal presente Capitolato Speciale d'Oneri. Detti elicotteri devono essere dotati di:

- a. certificato di navigabilità (CN) in corso di validità, o documento equivalente, accettato dall'ENAC, con relativa specifica per le attività di lavoro aereo e trasporto passeggeri;
- b. certificato di immatricolazione (CI);
- c. autorizzazione all'impiego degli elicotteri, o documento equivalente, accettato dall'ENAC, per le licenze previste dai punti 8 e 9 della "situazione giuridica";
- d. certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dalla Autorità Aeronautica competente, degli equipaggiamenti richiesti all'art. 5 del presente capitolato.

ART. 20

Avvalimento

Qualora ai sensi dell'art. 47, punto 3, e dell'art. 48, punto 3, della direttiva CEE 2004/18/CE del 31.03.2004 il soggetto istante faccia affidamento alle capacità di altri soggetti, dovrà presentare la seguente documentazione ai fini di dimostrare il possesso dei requisiti per la partecipazione e dell'utilizzazione dei mezzi tecnici/economici per l'esecuzione dell'appalto:

- a. dichiarazione attestante la disponibilità piena e incondizionata dei mezzi/strutture/risorse dell'impresa ausiliaria, con specifica indicazione dei mezzi/strutture/risorse che verranno messi a disposizione dall'impresa ausiliaria;
- b. dichiarazione resa ex artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e succ. mod. ed int. sottoscritta dal legale rappresentante della ditta ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti di carattere giuridico di cui al precedente articolo 19 (dai punti 1 a 7);
- c. dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della ditta ausiliaria con cui questa si obbliga incondizionatamente ed irrevocabilmente verso il soggetto istante e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto i mezzi/strutture/risorse di cui è carente il soggetto istante;
- d. dichiarazione resa ex artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e succ. mod. ed int. sottoscritta dal legale rappresentante della ditta ausiliaria con cui questa attesta di non partecipare alla gara in proprio, associata o consorziata con uno degli altri concorrenti alla gara e di non trovarsi con uno di questi in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile;
- e. originale o copia autenticata del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del soggetto istante a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie a tutta la durata dell'appalto. Nel caso di avvilimento nei confronti di una impresa che appartiene al medesimo gruppo societario, in luogo del contratto di cui alla presente lettera e) il concorrente può presentare una dichiarazione resa ex artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e succ. mod. ed int. attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo.

Il soggetto istante e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Amministrazione in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia si applicano anche nei confronti dell'impresa ausiliaria.

Non è consentito, pena l'esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un soggetto istante e che partecipino sia l'impresa ausiliaria sia quella che si avvale dei requisiti.

Il contratto è in ogni caso eseguito dall'impresa che partecipa alla gara, l'impresa

ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore, nei limiti dei requisiti prestati.

L'istituto dell'avvalimento può essere utilizzato esclusivamente per soddisfare i requisiti di cui al punto b) dell'art. 19 del presente CSA "capacità economico finanziaria" ed al numero 1, del punto c) dell'art. 19 del presente CSA "capacità tecnica e professionale" che peraltro devono essere posseduti dall'impresa che partecipa alla gara in misura non inferiore al 70% di ciascuno dei suddetti requisiti.

ART. 21

Domicilio legale

L'aggiudicataria provvederà a nominare un proprio legale rappresentante che elegge domicilio in Napoli e con il quale l'Amministrazione avrà ogni rapporto in merito alla necessità e al buon andamento del servizio.

ART. 22

Controversie

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti e concernenti l'esecuzione del servizio in appalto è competente il foro di Napoli.

ART. 23

Oneri contrattuali

Le spese conseguenti alla registrazione del contratto relativo al servizio di cui al presente capitolato, sono a carico dell'aggiudicataria.

ART. 24

Rinvio alla legislazione vigente

Per tutto quanto non previsto espressamente nel presente Capitolato Speciale si fa espresso riferimento alle vigenti disposizioni in materia di appalti pubblici.