



Regione Campania

**REGIONE CAMPANIA SETTORE PROGRAMMAZIONE INTERVENTI DI
PROTEZIONE CIVILE SUL TERRITORIO**

ALLEGATO 3

Al Capitolato Speciale d'Appalto

**DISCIPLINARE TECNICO AUTOMEZZO SPECIALE POLIVALENTE,
TIPO RUNNER 50 O EQUIVALENTE**

ALLESTIMENTO POLIVALENTE, REALIZZATO SU TELAIO CABINA SINGOLA 3 POSTI, DESTINATO AD OPERAZIONI DI PRIMO INTERVENTO IN CENTRI STORICI O IN ZONE DIFFICILMENTE RAGGIUNGIBILI DAI MEZZI IN DOTAZIONE STANDARD

L'allestimento dovrà essere stato progettato nel modo più completo possibile, tenendo conto degli spazi e dei pesi disponibili, al fine di soddisfare la più ampia gamma di interventi dandogli il massimo dell'autonomia.

CABINA DI GUIDA: EQUIPAGGIO 3 POSTI

DESCRIZIONE CABINA

Dovrà essere facilmente accessibile, anche grazie ai pratici gradini poggiapiedi, accuratamente climatizzata e insonorizzata, ma soprattutto ribaltabile per garantire una maggiore accessibilità per la manutenzione ordinaria del motore. La cabina dovrà offrire un ambiente di lavoro ergonomico e confortevole; il motore dovrà essere posizionato al di fuori dell'abitacolo e separato da pannellature fonoassorbenti. Il posto di guida dovrà avere una impostazione di tipo automobilistico, con sedili e consolle ergonomici, quest' ultima orientata verso il guidatore. La strumentazione dovrà essere elettronica, completa

di contagiri, e nel quadro dovranno essere visualizzabili tutte le spie di controllo necessarie. I principali comandi dovranno essere raccolti nell'area di guida. Il pavimento della cabina dovrà essere rivestito in metallo allo scopo di garantirne la massima robustezza e una facile pulizia. L'ampio parabrezza, i cristalli laterali, dovranno consentire un'eccellente visibilità in tutte le direzioni. La cabina di guida, leggera e nel contempo robusta dovrà essere realizzata in acciaio e materiali compositi fibro-rinforzati.

ESTERNO CABINA

La cabina dovrà essere di forma avvolgente con accentuata estensione verso il basso e con il muso CABINA piatto, caratteristiche che offrono al conducente un'ottima visibilità in tutte le direzioni.

DIMENSIONI

La carreggiata dovrà essere di 1420 mm e la larghezza massima di 1660 mm; il telaio dovrà essere costituito da longheroni a "C" di altezza da 130mm a 170mm, di grande robustezza, che consente il montaggio delle attrezzature speciali più disparate anche con carico concentrato.

TELAIO

Dovrà avere le seguenti caratteristiche:

FABBRICATO: ZK

MODELLO: ZK R1G (o equivalente)

TRASMISSIONE: 4X4

PASSO: 2700 mm

STERZO: Servo assistito

MOTORE

Dovrà essere un quattro cilindri IVECO (o equivalente), nella versione da 78 Kw 106 CV, cilindrata 2,8 litri, HPI Turbo, Euro 3.

PRESA DI FORZA

Dovrà avere un basso livello di consumo, fino a 205 g/kWh (a 1.800 giri/min., ovvero al regime di coppia massima per il propulsore ad iniezione diretta). Dovrà essere offerta una garanzia totale di 2 anni su tutto il veicolo.

Il regime di rotazione della presa di forza meccanica, dovrà poter essere aumentato o ridotto tramite l'acceleratore a mano di serie, oppure un apposito pulsante a parte.

TECNOLOGIA MOTORE

Dovrà essere conforme alle norme Euro 3, avere l'iniezione diretta common-rail con gestione elettronica.

Dovrà avere inoltre le seguenti caratteristiche:

Cambio: Tipo ZF S300 a 6 rapporti (o equivalente)

Riduttore: Con inserimento marcia lenta/veloce e ripartitore

Fari: n. 6 fari stradali, n. 2 fari a led + n. 2 fari da lavoro

Porta ruota: Di tipo idraulico con braccio di scarramento posizionato tra cabina e furgonatura.

Tubo di scarico: Rivolto verso l'alto - Applicazione modifica del tubo di scarico originale per applicazione di un ulteriore sezione di tubo di scarico verticale.

Scopo: eliminazione totale dei disturbi creati ai Vigili dai gas di scarico durante le operazioni di soccorso.

ALLESTIMENTO ANTINCENDIO

SERBATOIO IDRICO

Dovrà essere di tipo a sogliola integrato nella struttura dell'allestimento e dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Capacità: 500/550 lt

Materiale: PRFV (plastica rinforzata con fibre di vetro)

Equipaggiamento interno:

- paratie frangiflutti trasversali
- tubo di troppo pieno e sovrappressione, con recupero totale dell'acqua

Equipaggiamento esterno

- passo mano per ispezione interna, chiuso da coperchio.
- indicatore di livello
- n.1 tubazione di riempimento serbatoio complete di attacco UNI 45, valvola a sfera, calotta cieca e catenella per il riempimento da idrante stradale
- tubazione di collegamento serbatoio-pompa
- tubazione di riempimento serbatoio a mezzo pompa provvista di valvola di intercettazione a sfera
- rubinetto per prelievo acqua di servizio vano posteriore
- tubazioni di aspirazione da pozzo e da botte dotate di idonei filtri di agevole smontaggio

FURGONATURA

Dovrà essere costituita in PRFV (plastica rinforzata con fibre di vetro) realizzata in monoblocco e fissata al telaio mediante longheroni integrati nella stessa, tramite speciali silent block anti vibrazioni. Tale struttura dovrà consentire di ottenere un baricentro molto basso (cm.940) da terra garantendo la massima stabilità e

tenuta di strada al mezzo.

Dovrà inoltre avere le seguenti caratteristiche:

TIPO: A sandwich con resistenza al fuoco come da normativa DIN 53438/T2, DIN 50014, FIAT 50433, FIAT 50433/1

Vani portamateriali: n. 1 vano porta materiali passante accessibile da ambo i lati con sistema di chiusura mediante serrandine in lega leggera, provviste di maniglione a sgancio rapido complete di serratura a chiave. Illuminazione mediante apposito faretto ad accensione automatica

Fissaggi portamateriali: All'interno di ogni vano dovranno essere previsti opportuni fermi per l'alloggiamento dei materiali antincendio, come da lista allegata

Vano posteriore: Chiuso mediante serrandina in lega leggera con maniglione a sgancio rapido completo di serratura a chiave. Illuminazione mediante apposito faretto ad accensione automatica.

Tetto furgonatura

- Del tipo calpestabile, con rivestimento antisdrucchiolo.
- Spalle laterali disposte lungo i lati della furgonatura
- Corrimano ripiegabile di protezione anticaduta

Accessori: scalette di salita del tipo fisso integrate nella parte posteriore della furgonatura,

GRUPPO POMPA

Dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Marca: ANNOVI E REVERBERI (o equivalente)

Tipo: Pompa a 3 pistoni in ceramica, con sistema biellamanovella, tenute idrauliche sul pistone con doppia guarnizione ed autorecupero perdite, albero maschio Ø 24 mm

Azionamento: La pompa dovrà prendere il moto dal motore dell'autoveicolo attraverso presa di forza e linea di trasmissione.

Innesto: Comando innesto pompa dalla cabina

Prestazioni: ALTA PRESSIONE 42 litri a 100 bar

Aspirazione: n° 1 bocca di aspirazione, posizionata sul pannello comando nella parte posteriore furgonatura. Raccordo UNI 25 provvisto di calotta cieca e catenella.

Mandate: n. 2 in alta pressione con valvola di intercettazione a pannello nel vano pompa

Tubazioni di collegamento: serbatoio/pompa -pompa/serbatoio, entrambe provviste di valvole apertura/chiusura a comando manuale.

Adescamento: automatico

Strumenti su pannello. Realizzazione di pannello comandi nella parte posteriore furgonatura dotato di:

- n. 1 manometro alta pressione
- n. 1 conta ore pompa
- acceleratore motore

- spia pompa
- valvole mandate
- valvola aspirazione da botte o da pozzo
- comando miscelatore

Miscelatore schiuma:

- Regolatore per la formazione di miscela acqua/liquido schiumogeno, posizionato sul pannello comandi è previsto di tubazione per aspirazione da fustino fornito sul mezzo
- Valvola di regolazione percentuale liquido schiumogeno da 0 a 6%.
- Portata 25 lt/1'.

CORREDO ASPIRAZIONE

Il veicolo dovrà essere dotato di un corredo aspirazione, comprendente :

- n. 1 tubo diam. 25 da 6 mt.;

MANDATE ALTA PRESSIONE

Dovranno avere le seguenti caratteristiche:

NUMERO NASPI: 2

Naspi e lance:

- Lunghezza 100 m
- Tubo in gomma telata per alta pressione in tratto unico completo di raccordo rapido
- Posizionati nel vano pompa di cui uno su slitta a bandiera (90°)
- Riavvolgimento manuale con manovella
- Pistola nebulizzatrice con chiusura graduale od istantanea del getto mediante grilletto e commutazione da getto pieno a nebulizzato. Realizzate in lega leggera con impugnatura ricoperta in gomma.
- Adattatore schiuma media espansione

VERNICIATURA/FINITURA

Dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Verniciatura: Cabina e furgonatura in colore rosso RAL 3000 (tipo CEE).

Paraurti e parafanghi: Bianco

Telaio: Di serie

Scritte: bianche fluorescenti

IMPIANTO ELETTRICO

Descrizione: A completamento di quello di serie già previsto sul veicolo, dovranno essere montati i seguenti allarmi supplementari, ottici ed acustici, conformi alla normativa vigente ed omologati. Conformità alle norme C.E.I. e al D.P.R. 547 e successivi aggiornamenti.

Barra di segnalazione luminosa:

- n. 1 barra a doppia luce blu e doppio faro di profondità.
- Comando accensione mediante interruttore posizionato sulla plancia di guida.
- N.1 girante a luce blu posizionata nella parte posteriore della furgonatura

Sirena di allarme:

- Elettronica bitonale SOL-MI (o equivalente) del tipo omologato in al D.M. 17.10.80
- Comando accensione mediante interruttore posizionato sulla plancia di guida.

Illuminazione vani: Costituita da plafoniere con spia di segnalazione serrande aperte in cabina

Avvisatore acustico: "GOBACK" (o equivalente) per retromarcia

Predisposizione impianto radio: In cabina e nel vano posteriore (in un compartimento stagno) con montaggio di antenna radio e relativo cavo.

Flash light: N. 2 lampade (ANTERIORI) e N. 2 (POSTERIORI) a led, colore blu, centralina elettrica e dispositivo di comando in cabina.

Illuminazione perimetrale: Costituita da n° 2 fari posizionati nella parte superiore della furgonatura 1 a DX e 1 a SX

Colonna fari: Colonna fari telescopica posizionata anteriormente . dotata di n. 2 fari al sodio da 500 watt .

CARICAMENTO

Dovrà essere previsto il seguente caricamento:

Scala italiana

- N. 4 spezzoni scala italiana in alluminio certificata, montata su apposito portascala a scarramento meccanico

Autoprotettori:

- N. 2 autoprotettori con relativa bombola da lt 9 in fibra di carbonio e maschere pienofacciali (n.1 - 2 bombola di scorta)

Kit idraulico Zumro composto da:

- Minicentralina motore a scoppio
- Tubazione da 5 mt binata
- Attrezzatura combinata cesoia/divaricatore

Motopompa

- Motopompa da svuotamento con motore a scoppio ,portata 600 litri/ min. corredata di tubo aspirazione e manichetta UNI 70

Accessori pompieristici:

- N.3 manichette UNI 45
- Adattatore UNI70/ UNI45
- Chiave idrante
- Colonnina idrante UNI 45
- N. 2 chiavi prementi, n. 2 chiavi aspiranti

Generatore di corrente

- N. 1 generatore da 2 kW n. 2 prese a normativa CE 230 volt potenza uso continuo kW1,6 - Motore benzina Honda GX100 (o equivalente) avviamento manuale

Kit illuminazione segnalazione

- Treppiede per faro
- Faro alogeno da 500 watt
- Avvolgicavo da 25 mt.
- N. 2 lampade portatili ricaricabili
- N. 5 coni di segnalazione a soffietto illuminati

Kit materiale vario

- Cassetta completa di utensileria e avvitatore
- Cassetta con trapano elettrico
- Cassetta con flessibile piccolo elettrico

Attrezzature individuali

- Piede di porco
- Mazza da 5 kg
- Ascia
- Tranciabulloni

Kit sanitario

- Cassetta pronto soccorso
- Telo portaferiti
- Confezione guanti usa e getta

Estintori: N.2 estintori da 6 kg. polvere

Nel vano posteriore dovrà essere previsto un alloggiamento per n. 3 borsoni dotazione personale di intervento.