

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 25 febbraio 2005 - Deliberazione N. 245 - Area Generale di Coordinamento N. 14 Trasporti e Viabilità - P.O.R. Campania 2000/2006 - Complemento di Programmazione - Asse VI - Misura 6.1 Utilizzo delle risorse derivanti da rinvenienze finanziati con fondi diversi dal P.O.R. Campania 2000/2006. Sistema di trasporto a basso impatto ambientale per la città di Avellino. Approvazione in linea tecnica ed economica, con prescrizioni, del progetto definitivo. (Con allegati).

omissis

PREMESSO

- che il Comune di Avellino, con deliberazione di Giunta n. 8 del 04/01/01, ha approvato il progetto preliminare relativo a un Sistema di trasporto innovativo a basso impatto ambientale, di importo complessivo pari a 47,850 mld€ compreso IVA, corrispondente a 24,712 ME;

- che il C.I.P.E., con deliberazione n.76 del 03/05/01 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 07/08/01, ha assegnato al progetto un contributo di 28,710 mld€, pari a 14,827 ME, corrispondente al 60% del costo dell'opera, a carico della Legge 211/92 e s.m.i.;

- che la Regione Campania, con deliberazione di Giunta n.1282 del 23/05/02, ha incluso il progetto filoviario per la città di Avellino nell'ambito degli interventi, facenti parte del Sistema di Metropolitana Regionale, da finanziare perché coerenti con la propria programmazione settoriale e perciò inseriti nel primo programma degli interventi infrastrutturali;

- che la Regione Campania, con deliberazione di Giunta n.725 del 20/02/03, ha inserito il progetto del sistema filoviario di Avellino nel 2° Piano Attuativo del Programma generale degli interventi infrastrutturali, destinando ad esso un cofinanziamento pari a 9,81 ME a valere sui fondi del P.O.R. Campania 2000-2006 - Misura 6.1 e individuando nel Comune di Avellino il beneficiario finale del cofinanziamento;

- che il Comune di Avellino, con deliberazione di Giunta n. 835 del 29/10/03, ha approvato il progetto definitivo del Sistema di trasporto a basso impatto ambientale per la città di Avellino, per una spesa complessiva di E.24.709.251,83, e ha trasmesso la relativa documentazione progettuale all'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania il 28/11/03;

- che la Commissione Interministeriale di cui alla L.1042/69, come integrata dall'art. 5 della L.211/92, ha espresso con voto n. 270/21 ItAV del 09/12/03 parere favorevole con prescrizioni;

- che il Comune di Avellino ha ottemperato alle prescrizioni trasmettendo la relativa documentazione progettuale integrativa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi - ex T.I.F. 5, nonché all'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania con nota prot.740691 del 24/09/04;

- che il CIPE, con delibera in data 29/09/04, ha approvato le modifiche progettuali e ha confermato il contributo statale - a valere sulle risorse ex legge 211/92 - al finanziamento del costo complessivo dell'intera opera, già fissato con delibera n.76/01 nella misura percentuale del 60%, rideterminando il contributo medesimo nell'importo di E. 14.825.5 51,20;

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi - ex T.I.F. 5 ha rilasciato Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza delle opere progettate, ai sensi dell'art.3 del D.P.R.753/80, subordinatamente alle prescrizioni di cui al citato voto n. 270/211 tAV;

CONSIDERATO:

- che l'intervento di cui trattasi, per il quale è stato previsto il finanziamento a valere sui fondi attribuiti alla Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006, non risulta cantierabile in tempi compatibili con le scadenze del POR medesimo e che, pur tuttavia, rivestendo carattere di priorità nella programmazione regionale di settore, risulta comunque necessario doverne garantire la realizzazione;

- che l'intervento di cui trattasi si colloca a pieno titolo nell'ambito di operatività della Delibera di Giunta n.715 del 20.02.2003, avente ad oggetto le "disposizioni relative all'utilizzo delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti progetti coerenti, finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006", la quale, in particolare, con specifico riferimento ai trasporti, stabilisce che le risorse derivanti dalle rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione UE sulla Misura 6.1 delle spese afferenti progetti coerenti finanziati con fonti diverse, verranno destinate alla realizzazione di ulteriori investimenti nel settore dei trasporti;

- che pertanto, per la realizzazione di detto intervento, possono essere utilizzate le rinvenienze finanziarie derivanti dalle certificazioni di spesa alla Commissione UE a valere su progetti coerenti finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006, trovando capienza sul Capitolo n. 2214 dell'UPB 22.79.219 del bilancio 2005 autorizzato in esercizio provvisorio con L.R. n. 1 del 18.01.2005;

- che la Struttura Tecnica, costituita ai sensi della L.R. n.3/2002 ed istituita con DPGRC n.000044 del 24.01.2003, ha ritenuto con voto n.43 del 17/11/04 il progetto definitivo concernente l'intervento in questione meritevole di approvazione in linea tecnica ed economica per un importo complessivo di Euro 24.709.251,83, di cui Euro 9.810.000,00 garantiti da cofinanziamento della Regione Campania, prescrivendo al Comune di Avellino di provvedere a individuare la procedura di appalto che intende seguire nell'ambito dell'evidenza pubblica e di integrare il progetto definitivo di tutti gli elaborati di gara prescritti dalla normativa vigente;

RITENUTO:

- di dovere prendere atto del voto n.43 del 17/11/04 della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti e alla Viabilità istituita ai sensi della Legge Regionale 28 marzo 2002 n.3, che allegato alla presente deliberazione forma parte integrante e sostanziale della stessa, con il quale ha ritenuto il progetto definitivo concernente il Sistema di trasporto a basso impatto ambientale per la città di Avellino meritevole di approvazione in linea tecnica ed economica per un importo complessivo di Euro 24.709.251,83, di cui Euro 9.810.000,00 garantiti da cofinanziamento della Regione Campania, prescrivendo al Comune di Avellino di provvedere a individuare la procedura di appalto che intende seguire nell'ambito dell'evidenza pubblica e di integrare il progetto definitivo di tutti gli elaborati di gara prescritti dalla normativa vigente;

- di dover approvare in linea tecnica ed economica il progetto definitivo concernente il Sistema di trasporto a basso impatto ambientale per la città di Avellino per un importo complessivo di Euro 24.709.251,83, prescrivendo al Comune di Avellino di provvedere a individuare la procedura di appalto che intende seguire nell'ambito dell'evidenza pubblica e di integrare il progetto definitivo di tutti gli elaborati di gara prescritti dalla normativa vigente;

- di potere imputare la quota di cofinanziamento regionale di Euro 9.810.000,00 sul Capitolo n.2214 dell'UPB 22.79.219 (rinvenienze finanziarie del POR Campania 2000-2006 per la realizzazione di interventi coerenti all'Asse VI della linea FESR) del bilancio 2005 autorizzato in esercizio provvisorio con L.R. n. 1 del 18.01.2005 che presenta la necessaria disponibilità;

- di dover confermare, per il Comune di Avellino, il ruolo di beneficiario finale dei finanziamenti e soggetto attuatore dell'intervento;

- di dover subordinare l'effettiva erogazione del finanziamento alla trasmissione degli atti citati nella prescrizione contenuta nel voto n.43 del 17/11/04 della Struttura Tecnica - L.R.3/02;

VISTI

- la deliberazione di Giunta del Comune di Avellino n.8 del 04/01/01;

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1282 del 23/05/02;

- la deliberazione di Giunta Regionale n.715 del 20/02/03 come successivamente modificata e integrata con deliberazione di Giunta Regionale n.3332 del 21/11/03;

- la deliberazione di Giunta Regionale n'725 del 20/02/03;

- la deliberazione di Giunta del Comune di Avellino n.835 del 29/10/03;

- il voto n. 270/21 ItAV del 09/12/03 espresso dalla Commissione Interministeriale di cui alla L. 1042/69, come integrata dall'art. 5 della L. 211/92;

- il Nulla Osta Tecnico rilasciato, ai fini della sicurezza delle opere, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi - ex T.I.F. 5;

- il voto n.43 del 17/11/04, espresso dalla Struttura Tecnica istituita ai sensi dell'art.6 c.2 della Legge Regionale 28 marzo 2002 n.3 (in allegato);

- la relativa relazione istruttoria (in allegato);

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1902 del 22/10/04;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi indicati in premessa che qui si intendono integralmente riportati per far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

- di prendere atto del voto n.43 del 17/11/04 della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti e alla Viabilità istituita ai sensi della Legge Regionale 28 marzo 2002 n.3, che allegato alla presente deliberazione forma parte integrante e sostanziale della stessa, con il quale ha ritenuto il progetto definitivo concernente il Sistema di trasporto a basso impatto ambientale per la città di Avellino meritevole di approvazione in linea tecnica ed economica per un importo complessivo di Euro 24.709.251,83, di cui Euro 9.810.000,00 garantiti da cofinanziamento della Regione Campania, prescrivendo al Comune di Avellino di provvedere a individuare la procedura di appalto che intende seguire nell'ambito dell'evidenza pubblica e di integrare il progetto definitivo di tutti gli elaborati di gara prescritti dalla normativa vigente;

- di approvare in linea tecnica ed economica il progetto definitivo concernente il Sistema di trasporto a basso impatto ambientale per la città di Avellino per un importo complessivo di Euro 24.709.251,83, di cui Euro 9.810.000,00 garantiti da cofinanziamento della Regione Campania, prescrivendo al Comune di Avellino di provvedere a individuare la procedura di appalto che intende seguire nell'ambito dell'evidenza pubblica e di integrare il progetto definitivo di tutti gli elaborati di gara prescritti dalla normativa vigente;

- di prendere atto che il Sistema di trasporto a basso impatto ambientale per la città di Avellino si colloca a pieno titolo nell'ambito di operatività della Delibera di Giunta Regionale n. 715 del 20/02/03 avente ad oggetto le "disposizioni relative all'utilizzo delle risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione alla Commissione UE delle spese afferenti progetti coerenti, finanziati con fondi diversi dal POR Campania 2000-2006";

- di imputare pertanto la quota di cofinanziamento regionale di Euro 9.810.000,00 sul Capitolo n.2214 dell'UPB 22.79.219 (rinvenienze finanziarie del POR Campania 2000-2006 per la realizzazione di interventi coerenti all'Asse VI della linea FESR) del bilancio 2005 autorizzato in esercizio provvisorio con L.R. n. 1 del 18.01.2005 che presenta la necessaria disponibilità;

- di confermare, per il Comune di Avellino, il ruolo di beneficiario finale dei finanziamenti e soggetto attuatore dell'intervento;

- di subordinare l'effettiva erogazione del finanziamento alla trasmissione degli atti citati nella prescrizione contenuta nel voto n.43 del 17/11/04 della Struttura Tecnica - L.R.3/02;

- di inviare la presente deliberazione al Comune di Avellino, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dip. dei Trasporti Terrestri e dei Sistemi Informativi e Statistici - Direz. Gen. dei Sistemi di Trasporto ad Imp. Fissi - ex T.I.F.5, all'USTIF della Campania, all'Assessorato Regionale ai Trasporti, all'Area Generale di Coordinamento n.14 - Trasporti e Viabilità e all'Area Generale di Coordinamento n.9 - Rapporti con gli Organi Naz. e Internaz. in materie di Interesse Reg., nonché al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino