



*Regione Campania
Assessorato ai Trasporti*

*Pubblico Incanto per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri
nell'ambito della Regione Campania denominato Metrò del Mare*

Allegato Tecnico

METRO' DEL MARE

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

LINEA MM1

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 300
- b) Itinerario: Sorrento - Castellammare - Torre Annunziata - Torre del Greco - Portici - Napoli - Pozzuoli - Baia.
- c) Programma giornaliero quattro corse in andata e n. 4 corse in ritorno al giorno
- d) Frequenza giornaliera dall'1 giugno all'11 settembre.

<i>PORTO SORRENTO SEIANO CASTELLAMMARE TORRE ANNUNZIATA TORRE DEL GRECO ERCOLANO - VILLA FAVORITA PORTICI NAPOLI POZZUOLI BACOLI</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
	7.40		10.15		16.25		18.15	
	8.00	7.50	10.30	10.25	16.40	16.35	18.30	18.25
			10.45	10.40	16.55	16.50	18.45	18.40
			11.05	10.55	17.15	17.05	19.05	18.55
			11.20	11.15	17.30	17.25	19.20	19.15
	8.30	8.20	11.30	11.25	17.40	17.35	19.30	19.25
			11.40	11.35	17.50	17.45	19.40	19.35
	8.50	8.40	12.00	11.50	18.10	18.00	20.00	19.50
	9.25	9.20	12.35	12.30	18.45	18.40		20.30
	9.30		12.40		18.50			

<i>PORTO BACOLI POZZUOLI NAPOLI PORTICI ERCOLANO - VILLA FAVORITA TORRE DEL GRECO TORRE ANNUNZIATA CASTELLAMMARE SEIANO SORRENTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
	10.20				19.00		15.30	
	10.30	10.25	7.50		19.10	19.05	15.40	15.35
	11.10	11.00	8.30	8.20	19.50	19.40	16.20	16.10
	11.30	11.20	8.45	8.40	20.05	20.00		
	11.40	11.35	8.55	8.50	20.15	20.10	16.35	16.30
	11.50	11.45	9.05	9.00	20.25	20.20		
	12.10	12.00	9.25	9.15	20.45	20.35		
	12.25	12.20	9.40	9.35	21.00	20.55		
	12.40	12.35	9.55	9.50	21.15	21.10	17.00	16.55
	12.50		10.05		21.25		17.10	

LINEA MM2 LINEA MM3

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 300.
- b) Itinerario: Napoli - Positano - Amalfi - Salerno.
- c) Programma giornaliero: n. 7 corse in andata e n. 6 corse in ritorno
- d) Frequenza giornaliera dal 16 aprile al 25 settembre.
- e) Orari:

	<i>MM3</i>		<i>MM2</i>		<i>MM3</i>		<i>MM3</i>		<i>MM2</i>		<i>MM3</i>		
<i>PORTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>											
<i>SALERNO</i>			11.20						16.45				
<i>AMALFI</i>	9.30		11.45	11.40	12.10		15.20		17.10	17.05	18.00		
<i>POSITANO</i>	9.55	9.45	12.15	12.05	12.35	12.25	15.45	15.35	17.35	17.25	18.25	18.15	
<i>SORRENTO</i>	10.35	10.25					13.05	16.25	16.15			19.05	18.55
<i>SEIANO</i>	10.45	10.40					16.35	16.30				19.15	19.10

NAPOLI	11.30	11.15		13.15			17.15	17.05	18.45	18.35	19.55	19.45
POZZUOLI	12.10	12.05					17.55	17.50		19.20		20.30
BACOLI		12.15					18.05	18.00				
MONTE DI PROCIDA								18.15				

	MM3		MM3		MM2		MM3		MM2		MM3		MM3	
PORTO	PART	ARR	PART	ARR	PART	ARR	PART	ARR	PART	ARR	PART	ARR	PART	ARR
MONTE DI PROCIDA			7.20											
BACOLI			7.35	7.30					12.40					
POZZUOLI			7.45	7.40					12.50	12.45			19.25	
NAPOLI			8.35	8.20	8.40				13.35	13.25	14.15		20.10	20.00
SEIANO			9.10	9.05							14.50	14.45	20.45	20.40
SORRENTO	7.50		9.25	9.15			13.30				15.05	14.55		20.50
POSITANO	8.30	8.20	10.05	9.55	9.50	9.40	14.10	14.00	14.45	14.35	15.45	15.35		
AMALFI		8.45		10.20	10.15	10.05		14.25	15.10	15.00		16.00		
SALERNO						10.35				16.00				

LINEA MM 4

- Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 300
- Itinerario: Sapri - Palinuro - Camerota - Acciaroli - Capri - Napoli.
- Programma giornaliero una corsa in andata ed una corsa in ritorno dal lunedì al venerdì dal 1 luglio al 4 settembre;
- Orari:

PORTO	PART	ARR
SAPRI	7.15	
CAMEROTA	8.00	7.50
PALINURO	8.25	8.15
ACCIAROLI	9.15	9.05
S. MARCO		
AGROPOLI		
SALERNO		
AMALFI		
POSITANO		
SORRENTO		
CAPRI	11.00	10.50
NAPOLI		11.40

PORTO	PART	ARR
NAPOLI	16.25	
CAPRI	17.20	
SORRENTO		17.05
POSITANO		
AMALFI		
SALERNO		
AGROPOLI		
S. MARCO		
ACCIAROLI	19.00	18.50
PALINURO	19.50	19.40
CAMEROTA	20.15	20.05
SAPRI		20.50

LINEA MM4 W. E.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 300
- b) Itinerario: Agropoli - Capri - Napoli.
- c) Programma giornaliero una corsa in andata ed una corsa in ritorno il sabato e la domenica dal 1.luglio al 4 settembre;
- d) Orari:

<i>PORTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
<i>AGROPOLI</i>	<i>9.20</i>	
<i>CAPRI</i>	<i>10.50</i>	<i>10.40</i>
<i>NAPOLI</i>		<i>11.30</i>

<i>PORTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
<i>NAPOLI</i>	<i>16.25</i>	
<i>CAPRI</i>	<i>17.20</i>	<i>17.05</i>
<i>AGROPOLI</i>		<i>18.40</i>

LINEA MM5.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 300
- b) Itinerario: Salerno - Agropoli - S. Marco - Acciaroli - Palinuro/Camerota - Sapri.
- c) Programma giornaliero: una corsa in andata ed una corsa in ritorno dal 1 luglio al 4 settembre;
- d) Orari:

<i>PORTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
<i>SALERNO</i>	<i>8.45</i>	
<i>AGROPOLI</i>	<i>9.45</i>	<i>9.35</i>
<i>S.MARCO</i>	<i>10.10</i>	<i>10.00</i>
<i>ACCIAROLI</i>	<i>10.45</i>	<i>10.35</i>
<i>PALINUTO</i>	<i>11.35</i>	<i>11.25</i>
<i>CAMEROTA</i>	<i>12.00</i>	<i>11.50</i>
<i>SAPRI</i>		<i>12.35</i>

<i>PORTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
<i>SAPRI</i>	<i>16.35</i>	
<i>CAMEROTA</i>	<i>17.20</i>	<i>17.10</i>
<i>PALINURO</i>	<i>17.45</i>	<i>17.35</i>
<i>ACCIAROLI</i>	<i>18.35</i>	<i>18.25</i>
<i>S. MARCO</i>	<i>19.10</i>	<i>19.00</i>
<i>AGROPOLI</i>	<i>19.35</i>	<i>19.25</i>
<i>SALERNO</i>		<i>20.25</i>

LINEA MM6

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 300
- b) Itinerario: Napoli, Acciaroli, Agropoli, Amalfi.
- c) Programma giornaliero una corsa in andata e una corsa in ritorno dal lunedì al venerdì dal 1 luglio al 4 settembre;
- d) Orari:

<i>PORTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
<i>NAPOLI</i>	<i>8.15</i>	
<i>ACCIAROLI</i>	<i>10.25</i>	<i>10.15</i>
<i>AGROPOLI</i>	<i>11.15</i>	<i>11.05</i>
<i>AMALFI</i>		<i>12.20</i>

<i>PORTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
<i>AMALFI</i>	<i>17.00</i>	
<i>AGROPOLI</i>	<i>18.15</i>	<i>18.05</i>
<i>ACCIAROLI</i>	<i>19.05</i>	<i>18.55</i>
<i>NAPOLI</i>		<i>21.05</i>

LINEA MM6 W.E.

- Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 300
- Itinerario: Napoli, Acciaroli, Palinuro.
- Programma giornaliero una corsa in andata e una corsa in ritorno il sabato e la domenica
- Frequenza dal 1 luglio al 4 settembre;
- Orari:

<i>PORTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
<i>NAPOLI</i>	<i>8.15</i>	
<i>ACCIAROLI</i>	<i>10.25</i>	<i>10.15</i>
<i>PALINURO</i>		<i>11.05</i>

<i>PORTO</i>	<i>PART</i>	<i>ARR</i>
<i>PALINURO</i>	<i>17.30</i>	
<i>ACCIAROLI</i>	<i>18.20</i>	<i>18.10</i>
<i>NAPOLI</i>		<i>20.20</i>

Comunicazione e pubblicità

L'Impresa aggiudicataria, prima di ogni esercizio, dovrà fornire idoneo progetto di comunicazione, informazione e pubblicità del servizio, secondo le indicazioni fornite dall'A.G.C. Trasporti e Viabilità, per un ammontare minimo annuo di € 400.000,00;

Il progetto di comunicazione e pubblicità è approvato dalla medesima A.G.C..

Le unità navali utilizzate dovranno riportare in modo visibile, attraverso tabelloni e/o pellicole di rivestimento il logo della Regione Campania unitamente alla scritta "Regione Campania", la comunicazione del servizio, e le località di destinazione della corsa in esercizio.

Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi.

Per l'esecuzione del servizio, l'Impresa aggiudicataria dovrà impiegare n 9 unità navali tipologia catamarano o monocarena, delle quali 5 con velocità a pieno carico non inferiore a 28 nodi, n.4 con velocità a pieno carico non inferiore a 25 nodi, e di queste ultime una destinata quale mezzo di rispetto, pronta ad entrare in esercizio:

- per la sostituzione di unità in avaria, che dovrà avvenire entro 90 minuti relativamente alle linee MM1, MM2 e MM3 ed entro 180 minuti relativamente alle linee MM4, MM5, MM6;
- per garantire l'effettuazione di eventuali corse suppletive.

Per l'intera durata dell'appalto i predetti mezzi dovranno essere destinati esclusivamente all'espletamento del servizio appaltato.

A pena di esclusione dalla gara, nel periodo intercorrente tra la data di presentazione delle offerte e quella di aggiudicazione del servizio, le unità navali rientranti nell'offerta relative al presente appalto non devono formare oggetto di offerte relative all'appalto di altri servizi.

In relazione alle esigenze del servizio e della tipologia degli approdi portuali, i mezzi nautici dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

- Tipologia** : unità navali da passeggeri, monocarena o catamarano in grado di navigare senza sensibile riduzione della velocità di esercizio, fino a stato del mare 4 (altezza onda significativa H= 2,50 m.), ed in grado di ormeggiare sia in modo affiancato che di punta.
- Dimensioni**: lunghezza non superiore ai 45 metri.

- c) **Portata passeggeri:** non inferiore a 300 persone. A bordo di ogni mezzo dovranno essere riservati almeno 2 posti ai portatori di handicap, collocati nelle immediate vicinanze delle uscite di sicurezza e dei battelli di salvataggio.
- d) **Velocità di esercizio:** non inferiore a 28 nodi, a pieno carico e con condizioni di vento e di mare "forza 3" della scala Beaufort. Per cinque navi e non inferiore a 25 nodi per quattro navi. Tali velocità dovranno essere dimostrate attraverso certificati di prove ufficiali.
- e) **Età :** non superiore a 18 anni, con riferimento alla data di costruzione, rilevabile da certificazione rilasciata da Amministrazione di Bandiera o organismo da essa riconosciuto.
- f) **Comfort:** i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri , con obbligo di tenere le porte stagne dei medesimi locali chiuse durante la navigazione e dovranno avere uno specifico spazio destinato ai bagagli dei passeggeri, che in ogni caso non dovranno essere collocati in prossimità delle uscite di sicurezza o nei corridoi o negli spazi di passaggio. I mezzi utilizzati per i servizi a lunga percorrenza dovranno essere dotati di servizio di ristoro in funzione per l'intera durata della corsa.

Obblighi dell'Aggiudicatario.

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire, in ogni porto interessato dalle linee affidate, la presenza di personale di assistenza a terra, individuabile dalla divisa di servizio recante chiaramente il logo del Metrò del Mare, che avrà il compito di offrire informazioni sui servizi ed assistere i passeggeri in partenza ed in arrivo.

L'impresa aggiudicataria dovrà consegnare quotidianamente all'amministrazione appaltante rapportini di servizio, conformi allo schema allegato, debitamente compilati, firmati e timbrati dal comando di bordo di ogni unità e, con cadenza settimanale, gli estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori ai 10 minuti.

L'impresa aggiudicataria, in caso di indisponibilità dei mezzi normalmente impiegati, ivi compresa l'unità di rispetto, dovuta a guasto, avaria o ad altre cause di forza maggiore, dovrà utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unità sostituite, previa autorizzazione dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità.

L'impresa aggiudicataria dovrà osservare, nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, nei riguardi dei lavoratori impiegati per i servizi a terra e nell'impiego del personale di bordo, tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.

L'impresa aggiudicataria dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di riferimento.

L'impresa dovrà, altresì, provvedere al prelievo dal luogo di deposito, al trasporto presso il porto di destinazione, all'installazione, alla manutenzione, alla custodia, allo smontaggio ed al trasporto in idoneo luogo di deposito al termine di ogni esercizio e nel luogo indicato dalla Regione Campania, al termine del servizio affidato, delle strutture di accoglienza dell'utenza e biglietterie, concesse in uso con il contratto di servizio, garantendo l'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio.

L'impresa aggiudicataria dovrà garantire la vendita dei titoli di viaggio anche a bordo di ciascuno dei mezzi impiegati per lo svolgimento dei servizi affidati.

Con riferimento ai servizi delle linee MM4 MM5 e MM6, la medesima Impresa , previa convenzione con azienda o aziende abilitate, è tenuta altresì a garantire il servizio di rientro via terra dei passeggeri che, in possesso di idoneo titolo di viaggio a/r, non possono fruire del servizio via mare a causa di imprevise condizioni meteomarine avverse o per motivi di forza maggiore.

Modalità di pagamento

Il pagamento del servizio verrà suddiviso in tre annualità e sarà effettuato mediante corresponsione di tre rate annuali, ciascuna di uguale importo, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della S.A., a fronte di formale richiesta di pagamento da presentare a cura della D.A.:

- a) per la prima rata, a partire dal cinquantesimo giorno dall'avvio del servizio;
- b) per la seconda rata, a partire dal centesimo giorno dall'avvio del servizio;
- c) per la terza rata, dopo la scadenza di ciascuna annualità del servizio.

La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla S.A. entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

E' fatto obbligo alla D.A. di indicare il recapito postale, precisare la scelta delle modalità con le quali la Tesoreria della S.A. dovrà effettuare i pagamenti ed indicare le persone incaricate a riscuotere e a quietanzare le somme dovute in conto o a saldo.

La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate, per qualsiasi causa avvenga, deve essere tempestivamente notificata alla S.A. per iscritto; in difetto di tale notifica, la S.A. non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.

Subappalto

L'Impresa non potrà subappaltare, nemmeno in parte, il servizio oggetto del presente appalto.

Mancato svolgimento del servizio - applicazione penali e detrazioni

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 16 del Capitolato d'Oneri, qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga effettuata una corsa, l'Amministrazione appaltante, oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa, applicherà alla ditta aggiudicataria una penale pari a € 40,00 in ragione di ogni miglio non percorso rispetto a quanto previsto nel presente Allegato Tecnico.

Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore, nel corso dell'esercizio di una corsa non venga effettuato lo scalo in uno o più porti in programma, l'Amministrazione appaltante, oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio non effettuate, applicherà alla ditta aggiudicataria una penale pari a € 100,00 per ogni singolo porto non toccato.

Qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o a causa di altro evento non configurabile quale forza maggiore non venga garantita la disponibilità di tutti i mezzi necessari all'espletamento dei servizi programmati, previsti nel presente Allegato tecnico, ivi compresa l'unità di rispetto, oltre alla detrazione dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato, dei costi di noleggio non goduto e di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio dell'unità per la quale non è stata garantita la disponibilità, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale pari a € 3.800,00 per giorno e per ogni mezzo non reso disponibile.

Qualora in presenza di condizioni meteomarine avverse ovvero a causa di evento configurabile quale forza maggiore non venga effettuata una corsa, l'Amministrazione appaltante detrarrà dal corrispettivo dovuto l'importo dei costi connessi alle operazioni di ormeggio per ogni porto non toccato e dei costi di carburante non consumato, calcolati in base al consumo medio orario dell'unità prevista per l'impiego della specifica corsa.

Qualora, in presenza di improvvise condizioni meteomarine avverse o motivi di forza maggiore che impediscano l'effettuazione dei servizi via mare, l'impresa aggiudicataria non dovesse provvedere alla tempestiva predisposizione ed effettuazione dei servizi sostitutivi via terra per garantire il ritorno dei passeggeri muniti di titolo di viaggio alle località di partenza, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale pari a € 5.000,00 per ogni linea non servita;

Qualora venisse accertata l'assenza, in un porto interessato dalle linee affidate, di personale di assistenza a terra, individuabile dalla divisa di servizio recante chiaramente il logo del Metrò del Mare, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale pari a € 500,00;

Qualora venisse accertata la mancata apertura di uno degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale pari a € 500,00;

Qualora venisse accertata la mancata disponibilità a bordo di ciascun mezzo dei titoli di viaggio, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale pari a € 500,00;

Nel caso in cui venisse accertato che uno dei mezzi impiegati per le linee affidate dovesse effettuare il servizio con l'impianto di aria condizionata non funzionante, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale pari a € 1.500,00 per ogni corsa effettuata in tali condizioni.

Nel caso in cui venisse accertata la presenza di bagagli e/o materiali nei pressi delle uscite di sicurezza, nei corridoi o negli spazi destinati al passaggio dei passeggeri, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale di € 1.500,00 e darà tempestiva comunicazione all'Autorità Marittima per i provvedimenti di competenza.

Nel caso in cui sulle linee di lunga percorrenza (MM4 MM5 e MM6) venisse accertato il mancato funzionamento del punto di ristoro a bordo, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale di € 1.500,00 per ogni corsa effettuata in tali condizioni.

In caso di mancata trasmissione quotidiana dei rapportini di servizio, l'Amministrazione appaltante applicherà una penale di € 100,00 per ogni giorno di ritardo;

In caso di mancata trasmissione settimanale degli estratti dei giornali nautici , l'Amministrazione appaltante applicherà una penale di € 100,00 per ogni giorno di ritardo;

Obblighi tariffari

Le tariffe di seguito indicate comprendono la quota del trasporto su gomma fissata in € 0,52: tale quota va trasferita per ogni biglietto emesso dall'impresa aggiudicataria alle Aziende che effettuano i servizi integrativi su gomma su indicazioni e disposizioni della Regione.

I biglietti emessi dall'Impresa aggiudicataria consentono l'utilizzo del trasporto su gomma integrato terra/mare organizzato dalla Regione Campania.

LINEA MM1

BACOLI	POZZUOLI	€ 2,00
BACOLI	NAPOLI	€ 2,00
BACOLI	PORTICI	€ 3,00
BACOLI	ERCOLANO	€ 3,00
BACOLI	T.del GRECO	€ 4,00
BACOLI	T.ANNUNZIATA	€ 4,50
BACOLI	C/MMARE	€ 5,00
BACOLI	SEIANO	€ 6,00
BACOLI	SORRENTO	€ 6,00
POZZUOLI	NAPOLI	€ 2,00
POZZUOLI	PORTICI	€ 3,00
POZZUOLI	ERCOLANO	€ 3,00
POZZUOLI	T.del GRECO	€ 4,00
POZZUOLI	T.ANNUNZIATA	€ 4,50
POZZUOLI	C/MMARE	€ 5,00
POZZUOLI	SEIANO	€ 6,00
POZZUOLI	SORRENTO	€ 6,00
NAPOLI	PORTICI	€ 2,00
NAPOLI	ERCOLANO	€ 2,00
NAPOLI	T.del GRECO	€ 3,00
NAPOLI	T.ANNUNZIATA	€ 3,50
NAPOLI	C/MMARE	€ 3,50
NAPOLI	SEIANO	€ 4,50
NAPOLI	SORRENTO	€ 4,50
PORTICI	ERCOLANO	€ 2,00
PORTICI	T.del GRECO	€ 2,00
PORTICI	T.ANNUNZIATA	€ 2,50
PORTICI	C/MMARE	€ 3,00
PORTICI	SEIANO	€ 4,00
PORTICI	SORRENTO	€ 4,00
ERCOLANO	T.del GRECO	€ 2,00
ERCOLANO	T.ANNUNZIATA	€ 2,50
ERCOLANO	C/MMARE	€ 3,00
ERCOLANO	SEIANO	€ 4,00
ERCOLANO	SORRENTO	€ 4,00
T.del GRECO	T.ANNUNZIATA	€ 2,00
T.del GRECO	C/MMARE	€ 2,00
T.del GRECO	SEIANO	€ 3,50
T.del GRECO	SORRENTO	€ 3,50
T.ANNUNZIATA	C/MMARE	€ 2,00
T.ANNUNZIATA	SEIANO	€ 3,50
T.ANNUNZIATA	SORRENTO	€ 3,50
C/MMARE	SEIANO	€ 2,50
C/MMARE	SORRENTO	€ 3,00
SEIANO	SORRENTO	€ 2,50

LINEA MM2

BACOLI	POZZUOLI	€ 2,00
BACOLI	NAPOLI/Bev.	€ 2,00
BACOLI	POSITANO	€ 10,50
BACOLI	AMALFI	€ 11,50
BACOLI	SALERNO	€ 11,50
POZZUOLI	NAPOLI/Bev.	€ 2,00
POZZUOLI	POSITANO	€ 10,50
POZZUOLI	AMALFI	€ 11,50
POZZUOLI	SALERNO	€ 11,50
NAPOLI/Bev.	POSITANO	€ 9,00
NAPOLI/Bev.	AMALFI	€ 10,00
NAPOLI/Bev.	SALERNO	€ 10,50
POSITANO	AMALFI	€ 6,00
POSITANO	SALERNO	€ 7,00
AMALFI	SALERNO	€ 5,50

LINEA MM3

M.di PROCIDA	BACOLI	€ 2,00
M.di PROCIDA	POZZUOLI	€ 2,00
M.di PROCIDA	NAPOLI/Bev.	€ 2,00
M.di PROCIDA	SEIANO	€ 6,00
M.di PROCIDA	SORRENTO	€ 6,00
M.di PROCIDA	POSITANO	€ 10,50
M.di PROCIDA	AMALFI	€ 11,50
BACOLI	POZZUOLI	€ 2,00
BACOLI	NAPOLI/Bev.	€ 2,00
BACOLI	SEIANO	€ 6,00
BACOLI	SORRENTO	€ 6,00
BACOLI	POSITANO	€ 10,50
BACOLI	AMALFI	€ 11,50
POZZUOLI	NAPOLI/Bev.	€ 2,00
POZZUOLI	SEIANO	€ 6,00
POZZUOLI	SORRENTO	€ 6,00
POZZUOLI	POSITANO	€ 10,50
POZZUOLI	AMALFI	€ 11,50
NAPOLI/Bev.	SEIANO	€ 4,50
NAPOLI/Bev.	SORRENTO	€ 4,50
NAPOLI/Bev.	POSITANO	€ 9,00
NAPOLI/Bev.	AMALFI	€ 10,00
SEIANO	SORRENTO	€ 2,50
SEIANO	POSITANO	€ 7,00
SEIANO	AMALFI	€ 8,00
SORRENTO	POSITANO	€ 6,00
SORRENTO	AMALFI	€ 7,00
POSITANO	AMALFI	€ 6,00

Le tariffe di seguito indicate comprendono la quota del trasporto su gomma fissata in € 0,77: tale quota va trasferita per ogni biglietto emesso dall'impresa aggiudicataria alle Aziende che effettuano i servizi integrativi su gomma su indicazioni e disposizioni della Regione.

I biglietti emessi dall'Impresa aggiudicataria consentono l'utilizzo del trasporto su gomma integrato terra/mare organizzato dalla Regione Campania. Per le linee sottoindicate è prevista anche la prenotazione e la vendita del titolo di viaggio a/r.

LINEE MM4 E MM4 W E

SAPRI	CAMEROTA	€ 3,00
SAPRI	PALINURO	€ 3,00
SAPRI	ACCIAROLI	€ 5,50
SAPRI	CAPRI	€ 12,00
SAPRI	NAPOLI/Bev.	€ 12,00
CAMEROTA	PALINURO	€ 2,00
CAMEROTA	ACCIAROLI	€ 3,00
CAMEROTA	CAPRI	€ 11,00
CAMEROTA	NAPOLI/Bev.	€ 11,00
PALINURO	ACCIAROLI	€ 3,00
PALINURO	CAPRI	€ 11,00
PALINURO	NAPOLI/Bev.	€ 11,00
ACCIAROLI	CAPRI	€ 9,50
ACCIAROLI	NAPOLI/Bev.	€ 9,50
CAPRI	AGROPOLI	€ 9,50
NAPOLI/Bev.	AGROPOLI	€ 9,50

LINEA MM5

SALERNO	AGROPOLI	€ 4,00
SALERNO	S.MARCO	€ 4,00
SALERNO	ACCIAROLI	€ 5,00
SALERNO	PALINURO	€ 7,00
SALERNO	CAMEROTA	€ 7,00
SALERNO	SAPRI	€ 11,00
AGROPOLI	S.MARCO	€ 3,00
AGROPOLI	ACCIAROLI	€ 3,00
AGROPOLI	PALINURO	€ 5,50
AGROPOLI	CAMEROTA	€ 5,50
AGROPOLI	SAPRI	€ 7,50
S.MARCO	ACCIAROLI	€ 3,00
S.MARCO	PALINURO	€ 4,00
S.MARCO	CAMEROTA	€ 4,00
S.MARCO	SAPRI	€ 5,00
ACCIAROLI	PALINURO	€ 3,00
ACCIAROLI	CAMEROTA	€ 3,00
ACCIAROLI	SAPRI	€ 5,50
PALINURO	CAMEROTA	€ 2,00
PALINURO	SAPRI	€ 3,00
CAMEROTA	SAPRI	€ 3,00

LINEE MM6 E MM6 W.E.

NAPOLI/Bev.	ACCIAROLI	€ 8,50
NAPOLI/Bev.	AGROPOLI	€ 9,50
NAPOLI/Bev.	AMALFI	€ 10,00
ACCIAROLI	AGROPOLI	€ 3,00
ACCIAROLI	AMALFI	€ 7,00
AGROPOLI	AMALFI	€ 6,00
NAPOLI/Bev.	PALINURO	€ 11,00
ACCIAROLI	PALINURO	€ 3,00

AGEVOLAZIONI TARIFFARIE E PRENOTAZIONI:

Su tutte le linee i bambini fino a 3 anni non pagano e fino a 12 anni pagano la tariffa fissa di €2,00 per singola corsa.

Sulle linee in esercizio nei mesi di aprile, maggio e giugno, nei giorni dal Lunedì al Venerdì, è prevista la possibilità di prenotazione di posti per un numero massimo corrispondente al 50% della capacità del mezzo destinato all'esercizio della linea per il trasporto di scolaresche (sconto 25% per biglietti a/r).

Sulle linee in esercizio nei mesi di aprile, maggio e giugno e settembre, è prevista la possibilità di prenotazione di posti per un numero massimo corrispondente al 50% della capacità del mezzo destinato all'esercizio della linea per il trasporto di gruppi composti da minimo 15 persone (sconto 25% per biglietti a/r).

Sulle linee MM2 e MM3 è prevista la prenotazione di posti per un numero massimo corrispondente al 50% della capacità di trasporto, per il viaggio in andata e ritorno,

Sulle linee a lunga percorrenza MM4, MM5 e MM6 è prevista la prenotazione di posti per un numero massimo corrispondente al 50% della capacità di trasporto per il viaggio in andata e ritorno, il cui titolo di viaggio(a/r) darà diritto alla fruizione del servizio sostitutivo via terra per il rientro in caso di impreviste condizioni meteomarine avverse o motivi di forza maggiore che impediscano il rientro via mare.

Nei giorni dal Lunedì al Venerdì, esclusivamente presso le biglietterie dei porti interessati è possibile acquistare titoli di viaggio a/r cumulativi per famiglie (3 persone - costo 3 a +2 r) , (4 persone - costo 4 a + 2 r).