

Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 2 del 10 gennaio 2005

REGIONE CAMPANIA - A.G.C. Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli - fax: 003981 7969603 tel. 003981 7969247 - Assessorato ai Trasporti - **Bando di gara - Pubblico incanto per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania denominato 'Metrò del Mare' - Importo dell'appalto è di Euro 16.500.000,00 esclusa IVA.**

1 Amministrazione aggiudicatrice

REGIONE CAMPANIA - A.G.C. Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli (Italia)

fax: 003981 7969603

tel. 003981 7969247

2 Procedura e criterio di aggiudicazione

a) Pubblico incanto ai sensi dell'art. 12 D.Lgs. n. 158/95 e s.m.i.;

b) Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa. ex art. 24, lett. b), D.Lgs. n. 158/95 e s.m.i..

3 Categorie di servizio - numero riferimento CPC

Categ. n. 19 servizio di trasporto per via d'acqua CPC 72

4 Luogo di esecuzione

Italia - Regione Campania

5 Oggetto dell'appalto

La gara ha per oggetto l'appalto del servizio delle linee di collegamento marittimo denominato 'Metrò del Mare' con unità navali passeggeri, da effettuarsi con le modalità indicate nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, che formano parte integrante e sostanziale del presente bando di gara.

La gara verrà espletata nell'osservanza delle norme contenute D.Lgs. n. 158 del 17/3/95 e s.m.i..

6 Corrispettivo

Il corrispettivo complessivo presunto per l'intero appalto è di Euro 16.500.000,00 (sedecimilionicinquecentomila) esclusa IVA, oltre i ricavi da traffico, non soggetti a ribasso, comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, di comunicazione e pubblicità, di trasporto, montaggio, manutenzione, gestione, custodia e smontaggio delle strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto situate nei Porti regionali ed, inoltre, dei costi relativi al servizio sostitutivo descritto nell'Allegato Tecnico.

7 Descrizione del servizio

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto (di seguito denominata "Ditta", ovvero D.A.) è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

In particolare la D.A. dovrà garantire:

- L'utilizzo ed il mantenimento in efficienza permanentemente almeno di n 9 unità navali tipologia catamarano o monocarena, delle quali n. 5 con velocità a pieno carico non inferiore a 28 nodi, e n. 4 con velocità a pieno carico non inferiore a 25 nodi, abilitate alla navigazione, idonee al servizio trasporto passeggeri anche notturno, rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate dettagliatamente nell'Allegato Tecnico che forma parte integrante del presente Bando. Di tali navi, da indicare in sede di offerta con nome e relativo nominativo internazionale, la D.A. dovrà essere proprietaria per non meno di 16 carati ovvero avere la libera disponibilità delle stesse in virtù di valido titolo convenzionale. Le predette condizioni devono sussistere almeno dalla data di presentazione dell'offerta e permanere per tutta la durata del servizio;

- L'esercizio del servizio di trasporto marittimo passeggeri dovrà essere svolto secondo le modalità, orari e tariffe dettagliatamente riportati nell'Allegato Tecnico.

- La D.A. dovrà garantire l'impiego di personale di condotta di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.

- La D.A. dovrà fornire, con cadenza quotidiana e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio su supporto cartaceo ed informatico.

- La D.A. dovrà dotarsi di un responsabile di esercizio, ai sensi dell'art. 31 della L.R. 3/2002, che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.

- Per l'intera durata del servizio la D.A. riceverà in concessione l'uso delle strutture, situate nei Porti regionali, di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto e, con riferimento alle stesse, sarà onerata, all'inizio di ogni esercizio, del prelievo e del trasporto dal relativo sito di deposito al Porto di destinazione indicato dalla Stazione Appaltante (nel seguito sinteticamente denominata S.A.), della installazione, della gestione, della manutenzione, della custodia e dello smontaggio al termine di ogni esercizio, del trasporto in idoneo sito di deposito e della custodia delle strutture stesse al termine di ogni esercizio, nonché al trasporto nel luogo indicato dalla S.A., alla scadenza del servizio affidato. Tutti gli oneri connessi alle eventuali riparazioni, dovute a danneggiamenti occorsi alle strutture di accoglienza e non derivanti da forza maggiore, saranno a carico della D.A.

- Per l'intera durata del servizio la D.A. sarà obbligata all'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio.

8 Possibilità di presentare offerte per l'intero servizio o parte di esso e divieto di subappalto

Il servizio di trasporto marittimo passeggeri oggetto dell'appalto non è frazionabile, né può essere subappaltato.

L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità.

E' fatto espresso divieto di cedere, ovvero di subappaltare anche in parte il servizio, oggetto del presente appalto.

9 Durata e decorrenza del servizio

Il servizio oggetto dell'appalto avrà una durata di anni 3.

L'attivazione del servizio di trasporto marittimo in oggetto avrà inizio su richiesta della S.A., a seguito della sottoscrizione del relativo contratto.

10 Opzione di rinnovo del contratto

E' in facoltà della S.A., ai sensi dell'art.30 della L.R. 3/2002, di rinnovare per un massimo di due anni il contratto stipulato con la D.A., regolarmente eseguito da quest'ultima, ai medesimi patti e condizioni.

L'opzione sarà comunicata entro il 15 gennaio dell'anno solare cui si riferisce il rinnovo, portando a conoscenza della D.A., entro il termine predetto, gli atti deliberativi assunti in tal senso dalla S.A..

In caso di positivo esercizio della facoltà di rinnovo, il contratto è automaticamente rinnovato per il periodo che verrà indicato dalla S.A. e la D.A. è obbligata a fornire le prestazioni ivi previste alle medesime condizioni economiche.

11 Modalità di modifica della specifica dei servizi

Durante il periodo di vigenza contrattuale, è in facoltà della S.A. di estendere e/o modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, gli itinerari e gli orari, previo idoneo preavviso, nel rispetto dei termini di durata e dei costi del servizio.

La S.A. si riserva, altresì, la facoltà di ampliare il numero e la periodicità delle corse indicate nell'Allegato Tecnico. Tali ampliamenti:

a) se contenuti nei limiti del 5% dell'ammontare complessivo annuo delle percorrenze di cui all'Allegato Tecnico, non comporteranno revisioni del corrispettivo;

b) per la quota eccedente il 5% dell'ammontare complessivo annuo delle percorrenze di cui all'Allegato Tecnico, comporteranno un compenso aggiuntivo per le corse supplementari da calcolarsi sulla base del costo indicativo giornaliero di cui all'art. 4 del Capitolato d'Oneri.

12 Documenti a base della gara

I documenti complementari, di supporto alla gara, sono costituiti da:

- Capitolato d'Oneri
- Allegato Tecnico
- Bando integrale

Detta documentazione potrà essere visionata dai concorrenti dalle 10,00 alle 13,00 dei giorni martedì, mercoledì, venerdì, presso l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, Centro Direzionale, Isola C3, piano 22°, Napoli.

Oltre ai documenti sopraindicati, il presente appalto è regolato dalle seguenti disposizioni normative:

D.Lgs. 17.3.1995 n. 158, nel testo vigente; L.R. 3/2002; DPR 445/00; D.Lgs. 490/94 e ss.mm.ii.; L. 55/90; D.P.C.M. 187/91 se e per quanto applicabile; Reg. CEE 3577/92.

13 Soggetti ammessi alla gara

Possono partecipare alla gara società, ditte individuali e riunioni di imprese costituite con le modalità di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 158/1995, facenti parte della Unione Europea, in possesso di ogni titolo abilitante all'esercizio del servizio trasporto marittimo passeggeri, con i requisiti di ordine generale e speciale, di capacità tecnica-economica e finanziaria, richiesti dagli artt. da 12 a 16 del D.Lgs. n.157/95 e s.m.i.

Le concorrenti straniere aventi sede in Stati membri dell'Unione Europea dovranno presentare la stessa documentazione richiesta per le imprese italiane o equivalenti in base alla legislazione degli Stati di appartenenza ed hanno l'obbligo di costituire una propria filiale in Italia, in caso di aggiudicazione dell'appalto.

In caso riunioni di imprese si applicano tutte le disposizioni previste all'art. 23 del D.Lgs. 158/95, con la precisazione che l'impresa capogruppo mandataria dovrà possedere i requisiti finanziari e tecnici richiesti in misura non inferiore al 60%, mentre la restante percentuale dovrà essere posseduta dalle mandanti, sempreché ognuna di esse possieda almeno una quota non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente.

L'impresa che partecipi ad un raggruppamento o ad un consorzio non può far parte di altri raggruppamenti o consorzi ovvero concorrere singolarmente, pena l'esclusione dalla gara della singola concorrente e dei raggruppamenti o dei consorzi nei quali la stessa partecipa.

L'impresa concorrente non può avere amministratori e/o legali rappresentanti e/o procuratori in comune con altre concorrenti, pena l'esclusione dalla gara di tutte tali concorrenti.

E' vietata, ai sensi dell'art. 23, comma 6, del D.Lgs. 158/95, l'associazione anche in partecipazione o il raggruppamento temporaneo di imprese, concomitante o successivo all'aggiudicazione della gara.

14 Termine di presentazione delle offerte

L'offerta dovrà pervenire, a pena di esclusione, all'indirizzo di cui al punto 1 e, sempre a pena di esclusione, entro e non oltre le ore 12,00 del 52° giorno decorrente dalla data di spedizione del Bando all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali dell'UE.

15 Modalità di partecipazione

L'offerta, a pena di esclusione, dovrà essere sottoscritta dal/i legale/i rappresentante/i dell'offerente o da un procuratore speciale dello stesso, la cui firma dovrà essere autenticata o, in mancanza, corredata dalla fotocopia del documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i.

L'offerta, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, in un plico unico sigillato e, sempre a pena di esclusione, controfirmato su tutti i lembi di chiusura, riportante la seguente dicitura:

"OFFERTA PER IL PUBBLICO INCANTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI DENOMINATO METRO' DEL MARE".

Il suddetto plico dovrà contenere, a pena di esclusione, ulteriori tre plichi, tutti, a pena di esclusione, sigillati e controfirmati su tutti i lembi di chiusura, e nominati rispettivamente:

PLICO A "Documentazione amministrativa"

PLICO B "Progetto"

PLICO C "Offerta economica"

sui quali dovrà essere indicata, a pena di esclusione, la relativa dicitura: "PLICO A - Documentazione amministrativa", "PLICO B - Progetto", "PLICO C - Offerta economica".

16 Contenuto del Plico A - "Documentazione amministrativa"

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nel Plico A - "Documentazione amministrativa" sono i seguenti:

a) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale, in cui si attesti:

- che il dichiarante è il legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale;

- l'iscrizione alla C.C.I.A.A. o l'iscrizione nel Registro professionale del Paese di provenienza con l'attestazione della specifica attività di impresa;

- di aver preso visione del Bando di gara in versione integrale, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico e di accettarli senza riserve in ogni loro parte;

- che l'Impresa si trova in regola con gli obblighi previdenziali, assistenziali, di sicurezza e legislazione del lavoro in genere, previsti con riferimento al luogo dove deve essere eseguito l'appalto, nonché con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e/o degli stranieri secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui è stabilita;

- che l'Impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui è stabilita;

- che l'Impresa, nell'esercizio della propria attività professionale, non ha commesso un errore grave e/o nell'esecuzione di contratti con la P.A. e/o nell'attività di gestione del servizio di trasporto marittimo di persone, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'Amministrazione aggiudicatrice;

- che l'Impresa non si è resa gravemente colpevole di false dichiarazioni nel fornire informazioni richieste ai sensi degli artt. da 12 a 17 del D.Lgs. n. 157/1995 e s.m.i.;

- che non è stata presentata offerta da parte di altre Imprese individuali o collettive, singolarmente o riunite, aventi in comune con l'offerente anche un solo amministratore e/o rappresentante legale e/o procuratore o ad essa collegata secondo una qualsiasi delle forme di collegamento di cui all'art. 2359 Codice civile;

- di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi, patti, palesi e non, volti ad alterare la libera concorrenza in contrasto con la disciplina vigente;

- di non trovarsi nelle condizioni ostantive previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva, in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle relative disposizioni di legge vigenti;

b) certificato in originale rilasciato dal Tribunale competente a norma della legislazione vigente, di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti: 1) che l'Impresa non si trova in stato di fallimento, di liquidazione, di amministrazione controllata, liquidazione coatta amministrativa, di concordato preventivo o in qualsiasi altra situazione equivalente; 2) che nei confronti dell'Impresa non sussiste alcuno dei procedimenti per la dichiarazione di una delle situazioni indicate al punto precedente; 3) che l'Impresa non versa in stato di sospensione dell'attività commerciale; 4) che le procedure di cui ai punti 1) e 3) non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data del termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte;

c) certificato in originale del Casellario giudiziale, di data non inferiore a tre mesi dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, relativo a tutti i legali rappresentanti, attestante l'insussistenza di condanne per reati incidenti sulla loro moralità professionale o per delitti finanziari;

d) certificato in originale rilasciato dalla Camera di Commercio, di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti l'esatta denominazione e ragione sociale della ditta, società, consorzio, ecc., le generalità del o dei legali rappresentanti, e dal quale si evinca l'attivazione dell'oggetto sociale riferito alla presente gara;

e) copia del Bando di gara in versione integrale, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico, timbrati e firmati in ogni pagina dal legale rappresentante per presa visione ed integrale accettazione degli stessi;

f) descrizione delle navi offerte, con indicazione del nome e del relativo nominativo internazionale di ciascuna di esse;

g) titolo di proprietà per non meno di 16 carati o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle navi offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso, con le modalità definite nell'Allegato Tecnico;

h) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale con cui, nell'ipotesi di proprietà delle navi, l'Impresa, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del contratto di servizio, si impegna a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio;

i) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale, con cui nell'ipotesi di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del contratto di servizio, si impegna a produrre specifiche dichiarazioni dei danti causa delle navi oggetto dell'offerta concernenti la rinuncia a valersi di clausole risolutive espresse o di qualunque altra pattuizione che attribuisca al concedente la facoltà di recedere dal contratto prima della scadenza del servizio affidato;

l) copia conforme del certificato di classe di ogni nave indicata nell'offerta;

m) copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri per ciascuna delle navi indicate nell'offerta;

n) copia conforme del certificato di sicurezza HSC e autorizzazione all'esercizio HSC e/o DSC per le navi indicate in offerta se dotate del sistema di sicurezza HSC e/o DSC;

o) copia conforme del certificato ISM per tutte le navi indicate in offerta;

p) dichiarazione di conformità al codice ISM per le Società di navigazione;

q) documentazione (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed all'equipaggio impiegato, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;

r) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale, in cui si attesti:

- che l'Impresa si è recata sul territorio ed ha preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio, con particolare riferimento ai Porti di attracco previsti, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;

- che l'Impresa opera continuativamente nel settore del trasporto marittimo passeggeri da almeno tre anni;

- l'organizzazione, la dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, con indicazione delle misure adottate per garantire la qualità;

- l'organico dell'Impresa, sia in senso generale che riferito al servizio di trasporto marittimo passeggeri;

- che l'Impresa ha la titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di trasporto marittimo di persone con un numero di ore annue non inferiore a 1000, espletato per servizi analoghi a quelli oggetto di gara;

- che in caso di aggiudicazione verrà prodotta l'attestazione dell'Autorità Marittima da cui risulti il regolare adempimento da parte dell'Impresa degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate per servizi analoghi a quelli oggetto di gara;

- che il costo complessivo sostenuto per il personale dipendente dell'Impresa non è inferiore al 15% della cifra d'affari annua effettivamente realizzata;

- che negli ultimi tre esercizi finanziari il fatturato dell'Impresa relativo all'espletamento di servizi identici e/o assimilabili a quello oggetto dell'appalto è stato complessivamente non inferiore all'importo posto a base di gara;

- che l'Impresa non è temporaneamente esclusa dalla presentazione di offerte in pubblici appalti;

- che l'Impresa assume l'obbligo di applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

- che l'Impresa assume l'obbligo di stipulare il contratto di servizio e di sottoscrivere gli allegati allo stesso entro la data che l'Amministrazione appaltante stabilirà;

- di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta, degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19.9.94 n. 626 e s.m.i;

s) L'elenco dei principali servizi di trasporto eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

t) Referenze bancarie di almeno due primari Istituti di Credito, da comprovare mediante lettere degli stessi Istituti nelle quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;

u) Qualora l'offerta provenga da Imprese riunite ai sensi e nei limiti di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 158/1995, la scrittura privata autenticata o l'atto pubblico costitutivo da cui risulti il mandato conferito all'Impresa capogruppo dalle altre Imprese riunite;

z) Cauzione provvisoria formulata secondo le prescrizioni contenute all'art. 13 del Capitolato d'Oneri.

In caso di riunione di Imprese ai sensi e nei limiti di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 158/1995, la documentazione e le dichiarazioni/attestazioni elencate dalla lettera a) alla lettera t) devono essere prodotte da ciascuna Impresa riunita, fermo restando che le dichiarazioni, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., concernenti il fatturato degli ultimi tre esercizi finanziari per servizi identici e/o assimilabili a quello oggetto dell'appalto, devono riferirsi all'Impresa capogruppo mandataria in misura non inferiore al 60%, mentre alle mandanti per la restante percentuale, sempreché ognuna delle mandanti possieda almeno una quota non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente.

In caso di riunione di Imprese ai sensi e nei limiti di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 158/1995, inoltre, l'offerta congiunta deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti o procuratori speciali di tutte le Imprese raggruppate e deve specificare le parti del servizio che saranno eseguite da ciascuna Impresa, nonché contenere apposita dichiarazione con l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina prevista nell'art. 23 del D.Lgs. n. 158/95. Resta ferma la responsabilità solidale di tutte le Imprese raggruppate nei confronti della S.A.

Tutta la documentazione amministrativa, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione amministrativa prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

LA MANCATA PRODUZIONE DI ANCHE UNO DEI SUINDICATI DOCUMENTI OBBLIGATORI COMPORTA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

La S.A. si riserva la facoltà di invitare, ove necessario, i concorrenti a completare o fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dei documenti e delle dichiarazioni presentati, nei limiti previsti dall'art. 16 del D.Lgs. n. 157/95.

17 Contenuto del Plico B - "Progetto"

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nel Plico B - "Progetto" e debitamente firmati dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale sono i seguenti:

1. Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità.
2. Certificazione rilasciata da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto, attestante la data di costruzione e la velocità a pieno carico di ciascuna unità indicata in offerta.
3. Descrizione dettagliata degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria operata negli ultimi tre anni su ciascuna delle navi indicate in offerta.
4. Budget e programma di manutenzione delle navi indicate in offerta.
5. Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc.
6. Impegno a presentare, in caso di aggiudicazione, progetto di comunicazione, informazione e pubblicità del servizio, per un budget annuale di almeno Euro 400.000,00 da redigersi sulla scorta delle indicazioni fornite dalla S.A..
7. Programma pulizia delle navi.

8. Relazione tecnica redatta dal responsabile della gestione tecnica della D.A. attestante la rispondenza delle navi offerte ai requisiti minimi dettagliatamente prescritti dall'Allegato Tecnico;

9. Ogni altro elemento aggiuntivo e migliorativo del servizio descritto nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, che la D.A. intende fornire.

L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

LA MANCATA PRODUZIONE DI ANCHE UNO DEI SUINDICATI DOCUMENTI OBBLIGATORI COMPORTA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

La S.A. si riserva la facoltà di invitare, ove necessario, i concorrenti a completare o fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dei documenti e delle dichiarazioni presentati, nei limiti previsti dall'art. 16 del DLgs n. 157/95.

18 Contenuto del Plico C - "Offerta economica"

L'offerta economica, redatta in lingua italiana, deve essere in ribasso al prezzo indicato a base d'asta e deve essere onnicomprensiva ed includere tutte le spese e gli oneri che la D.A. dovrà sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente.

Le tariffe di cui all'Allegato Tecnico non sono soggette a ribasso né concorrono nella determinazione dell'offerta economica.

L'offerta economica dovrà essere espressa sia in cifre che in lettere ed avere un'unica determinazione del ribasso percentuale offerto, sul prezzo a base d'asta, che dovrà coincidere con la somma del prezzo offerto per l'espletamento del servizio. In caso di discordanza tra le indicazioni in lettere e quelle in cifre, saranno valide le indicazioni più vantaggiose per la S.A.

Il prezzo offerto si intende comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, di comunicazione e pubblicità, di trasporto, montaggio, manutenzione, gestione, custodia e smontaggio delle strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto situate nei Porti regionali ed infine i costi relativi al servizio sostitutivo descritto nell'Allegato Tecnico.

Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguagliano il prezzo indicato a base di gara.

L'offerta economica deve essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante della concorrente o suo procuratore speciale.

L'offerta economica difforme dalle prescrizioni su indicate sarà esclusa dalla gara.

19 Seduta pubblica per apertura plichi

Alle ore 12.00 del giorno feriale successivo alla data del termine fissato per la presentazione delle offerte, presso la sede dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania, sita in Napoli al Centro Direzionale Isola C3, 22° piano, si terrà la seduta pubblica nel corso della quale si procederà all'apertura dei plichi pervenuti ed all'esame della documentazione contenuta nel plico A - "documentazione amministrativa".

20 Criteri di aggiudicazione

Il servizio, ai sensi dell'art. 24, primo comma, lettera b, del D.Lgs. n. 158/1995, sarà affidato alla concorrente che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo una pluralità di elementi da applicarsi congiuntamente, che di seguito si specificano nell'ordine decrescente di importanza ad essi attribuita.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
Prezzo	70
Qualità del servizio di trasporto	30
totale	100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = ("a" \times 70) + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono.

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" (inerente al prezzo) secondo il seguente meccanismo: la concorrente offerente il prezzo complessivo minimo (Pmin) riceverà valutazione unitaria del coefficiente "a", mentre le altre concorrenti riceveranno una valutazione pari a P_{min}/P , dove P è il prezzo complessivo di volta in volta in esame, riguardante il corrispettivo complessivo con esclusione degli introiti da tariffe non soggetti a ribasso.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente alla qualità del servizio)

Il valore del parametro "b" è così determinato:

$$b = b1 + b2 + b3$$

b1 età delle navi punteggio massimo 10

b2 caratteristiche e velocità

delle navi punteggio massimo 10

b3 programma di manutenzione

e pulizia delle navi, comfort a bordo,

tenuta a mare del mezzo, capienza

passengeri, dotazioni di facilitazioni

strutturali per disabili punteggio massimo 10

totale 30

21. Aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida.

22 Responsabile del procedimento

Ai sensi degli artt. 4 e ss. della L. 7.8.90 n. 241, il responsabile del procedimento è il funzionario Domenico Aiello, in servizio presso l'A.G.C. Trasporti e Viabilità della Regione Campania.

23 Data di spedizione del bando alla G.U.C.E.

Il bando è stato spedito in data 3 gennaio 2005.

REGIONE CAMPANIA

Assessorato ai Trasporti

Pubblico incanto per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania denominato Metrò del Mare

Capitolato d'Oneri

art. 1 oggetto

La gara ha per oggetto l'appalto del servizio delle linee di collegamento marittimo denominato 'Metrò del Mare' con unità navali da passeggeri, da effettuarsi con le modalità indicate nel presente Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, che formano parte integrante e sostanziale del Bando di gara.

La gara verrà espletata nell'osservanza delle norme contenute D.Lgs. n. 158 del 17/3/95 e s.m.i..

art. 2 descrizione del servizio

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto (di seguito denominata "Ditta", ovvero D.A.) è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

In particolare la D.A. dovrà garantire:

- L'utilizzo ed il mantenimento in efficienza permanentemente almeno di n 9 unità navali tipologia catamarano o monocarena, delle quali n. 5 con velocità a pieno carico non inferiore a 28 nodi, n. 4 con velocità a pieno carico non inferiore a 25 nodi, abilitate alla navigazione, idonee al servizio trasporto passeggeri anche notturno, rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate dettagliatamente nell'Allegato Tecnico che forma parte integrante del presente Bando. Di tali navi, da indicare in sede di offerta con nome e relativo nominativo internazionale, la DA dovrà essere proprietaria per non meno di 16 carati ovvero avere la libera disponibilità delle stesse in virtù di valido titolo convenzionale. Le predette condizioni devono sussistere almeno dalla data di presentazione dell'offerta e permanere per tutta la durata del servizio.

- L'esercizio del servizio di trasporto marittimo passeggeri dovrà essere svolto secondo le modalità, orari e tariffe dettagliatamente riportati nell'Allegato Tecnico.

- La D.A. dovrà garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.

- La D.A. dovrà fornire, con cadenza quotidiana e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio su supporto cartaceo ed informatico.

- La D.A. dovrà dotarsi di un responsabile di esercizio, ai sensi dell'art. 31 della L.R. 3/2002, che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.

- Per l'intera durata del servizio la D.A. riceverà in concessione l'uso delle strutture, situate nei Porti regionali, di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto e, con riferimento alle stesse, sarà onerata, all'inizio di ogni esercizio, del prelievo e del trasporto dal relativo sito di deposito al Porto di destinazione indicato dalla Stazione Appaltante (nel seguito sinteticamente denominata S.A.), della installazione, della gestione, della manutenzione, della custodia, dello smontaggio al termine di ogni esercizio, del trasporto in idoneo sito di deposito e della custodia delle strutture stesse al termine di ogni esercizio, nonché al trasporto nel luogo indicato dalla S.A., alla scadenza del servizio affidato. Tutti gli oneri connessi alle eventuali riparazioni, dovute a danneggiamenti occorsi alle strutture di accoglienza e non derivanti da forza maggiore, saranno a carico della D.A.

- Per l'intera durata del servizio la D.A. sarà obbligata all'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima e 30 minuti dopo la partenza del mezzo destinato al servizio.

Il servizio di trasporto marittimo passeggeri oggetto dell'appalto non è frazionabile, né può essere subappaltato.

L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità.

art. 3 modalità di partecipazione

L'offerta, a pena di esclusione, dovrà essere sottoscritta dal/i legale/i rappresentante/i dell'offerente o da un procuratore speciale dello stesso, la cui firma dovrà essere autenticata o, in mancanza, corredata dalla fotocopia del documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i.

L'offerta, corredata dalla documentazione richiesta, dovrà essere contenuta, a pena di esclusione, in un plico unico sigillato e, sempre a pena di esclusione, controfirmato su tutti i lembi di chiusura, riportante la seguente dicitura:

"OFFERTA PER IL PUBBLICO INCANTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI DENOMINATO METRO' DEL MARE".

Il suddetto plico dovrà contenere, a pena di esclusione, ulteriori tre plichi, tutti, a pena di esclusione, sigillati e controfirmati su tutti i lembi di chiusura, e nominati rispettivamente:

PLICO A "Documentazione amministrativa"

PLICO B "Progetto"

PLICO C "Offerta economica"

sui quali dovrà essere indicata, a pena di esclusione, la relativa dicitura: "PLICO A - Documentazione amministrativa", "PLICO B - Progetto", "PLICO C - Offerta economica".

Contenuto del Plico A - "Documentazione amministrativa"

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nel Plico A - "Documentazione amministrativa" sono i seguenti:

a) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale, in cui si attesti:

- che il dichiarante è il legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale;

- l'iscrizione alla C.C.I.A.A. o l'iscrizione nel Registro professionale del Paese di provenienza con l'attestazione della specifica attività di impresa;

- di aver preso visione del Bando di gara in versione integrale, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico e di accettarli senza riserve in ogni loro parte;

- che l'Impresa si trova in regola con gli obblighi previdenziali, assistenziali, di sicurezza e legislazione del lavoro in genere, previsti con riferimento al luogo dove deve essere eseguito l'appalto, nonché con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e/o degli stranieri secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui è stabilita;

- che l'Impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui è stabilita;

- che l'Impresa, nell'esercizio della propria attività professionale, non ha commesso un errore grave e/o nell'esecuzione di contratti con la P.A. e/o nell'attività di gestione del servizio di trasporto marittimo di persone, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'Amministrazione aggiudicatrice;

- che l'Impresa non si è resa gravemente colpevole di false dichiarazioni nel fornire informazioni richieste ai sensi degli artt. da 12 a 17 del D.Lgs. n. 157/1995 e s.m.i.;

- che non è stata presentata offerta da parte di altre Imprese individuali o collettive, singolarmente o riunite, aventi in comune con l'offerente anche un solo amministratore e/o rappresentante legale e/o procuratore o ad essa collegata secondo una qualsiasi delle forme di collegamento di cui all'art. 2359 Codice civile;

- di non aver, direttamente o indirettamente, partecipato ad accordi, patti, palesi e non, volti ad alterare la libera concorrenza in contrasto con la disciplina vigente;

- di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva, in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle relative disposizioni di legge vigenti;

b) certificato in originale rilasciato dal Tribunale competente a norma della legislazione vigente, di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti: 1) che l'Impresa non si trova in stato di fallimento, di liquidazione, di amministrazione controllata, liquidazione coatta amministrativa, di concordato preventivo o in qualsiasi altra situazione equivalente; 2) che nei confronti dell'Impresa non sussiste alcuno dei procedimenti per la dichiarazione di una delle situazioni indicate al punto precedente; 3) che l'Impresa non versa in stato di sospensione

dell'attività commerciale; 4) che le procedure di cui ai punti 1) e 3) non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data del termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte;

c) certificato in originale del Casellario giudiziale, di data non inferiore a tre mesi dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, relativo a tutti i legali rappresentanti, attestante l'insussistenza di condanne per reati incidenti sulla loro moralità professionale o per delitti finanziari;

d) certificato in originale rilasciato dalla Camera di Commercio, di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti l'esatta denominazione e ragione sociale della ditta, società, consorzio, ecc., le generalità del o dei legali rappresentanti, e dal quale si evinca l'attivazione dell'oggetto sociale riferito alla presente gara;

e) copia del Bando di gara in versione integrale, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico, timbrati e firmati in ogni pagina dal legale rappresentante per presa visione ed integrale accettazione degli stessi;

f) descrizione delle navi offerte, con indicazione del nome e del relativo nominativo internazionale di ciascuna di esse;

g) titolo di proprietà per non meno di 16 carati o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle navi offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso, con le modalità definite nell'Allegato Tecnico;

h) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale con cui, nell'ipotesi di proprietà delle navi, l'Impresa, in caso di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del contratto di servizio, si impegna a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio;

i) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale, con cui nell'ipotesi di aggiudicazione della gara e prima della sottoscrizione del contratto di servizio, si impegna a produrre specifiche dichiarazioni dei danti causa delle navi oggetto dell'offerta concernenti la rinuncia a valersi di clausole risolutive espresse o di qualunque altra pattuizione che attribuisca al concedente la facoltà di recedere dal contratto prima della scadenza del servizio affidato.

l) copia conforme del certificato di classe di ogni nave indicata nell'offerta;

m) copia conforme del certificato di sicurezza per navi passeggeri per ciascuna delle navi indicate nell'offerta;

n) copia conforme del certificato di sicurezza HSC e autorizzazione all'esercizio HSC e/o DSC per le navi indicate in offerta se dotate del sistema di sicurezza HSC e/o DSC;

o) copia conforme del certificato ISM per tutte le navi indicate in offerta;

p) dichiarazione di conformità al codice ISM per le Società di navigazione;

q) documentazione (libro matricola o equivalente), relativa al personale di condotta ed all'equipaggio impiegato, comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;

r) dichiarazione in carta semplice, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i. sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale, in cui si attesti:

- che l'Impresa si è recata sul territorio ed ha preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio, con particolare riferimento ai Porti di attracco previsti, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;

- che l'Impresa opera continuativamente nel settore del trasporto marittimo passeggeri da almeno tre anni;

- l'organizzazione, la dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, con indicazione delle misure adottate per garantire la qualità;

- l'organico dell'Impresa, sia in senso generale che riferito al servizio di trasporto marittimo passeggeri;

- che l'Impresa ha la titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di trasporto marittimo di persone con un numero di ore annue non inferiore a 1000, espletato per servizi analoghi a quelli oggetto di gara;

- che in caso di aggiudicazione verrà prodotta l'attestazione dell'Autorità Marittima da cui risulti il regolare adempimento da parte dell'Impresa degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate per servizi analoghi a quelli oggetto di gara;

- che il costo complessivo sostenuto per il personale dipendente dell'Impresa non è inferiore al 15% della cifra d'affari annua effettivamente realizzata;

- che negli ultimi tre esercizi finanziari il fatturato dell'Impresa relativo all'espletamento di servizi identici e/o assimilabili a quello oggetto dell'appalto è stato complessivamente non inferiore all'importo posto a base di gara;

- che l'Impresa non è temporaneamente esclusa dalla presentazione di offerte in pubblici appalti;

- che l'Impresa assume l'obbligo di applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

- che l'Impresa assume l'obbligo di stipulare il contratto di servizio e di sottoscrivere gli allegati allo stesso entro la data che l'Amministrazione appaltante stabilirà;

- di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta, degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19.9.94 n. 626 e s.m.i;

s) L'elenco dei principali servizi di trasporto eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

t) Referenze bancarie di almeno due primari Istituti di Credito, da comprovare mediante lettere degli stessi Istituti nelle quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto;

u) Qualora l'offerta provenga da Imprese riunite ai sensi e nei limiti di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 158/1995, la scrittura privata autenticata o l'atto pubblico costitutivo da cui risulti il mandato conferito all'Impresa capogruppo dalle altre Imprese riunite;

z) Cauzione provvisoria formulata secondo le prescrizioni contenute all'art. 13 del Capitolato d'Oneri.

In caso di riunione di Imprese ai sensi e nei limiti di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 158/1995, la documentazione e le dichiarazioni/attestazioni elencate dalla lettera a) alla lettera t) devono essere prodotte da ciascuna Impresa riunita, fermo restando che le dichiarazioni, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., concernenti il fatturato degli ultimi tre esercizi finanziari per servizi identici e/o assimilabili a quello oggetto dell'appalto, devono riferirsi all'Impresa capogruppo mandataria in misura non inferiore al 60%, mentre alle mandanti per la restante percentuale, sempreché ognuna delle mandanti possieda almeno una quota non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente.

In caso di riunione di Imprese ai sensi e nei limiti di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 158/1995, inoltre, l'offerta congiunta deve essere sottoscritta dai legali rappresentanti o procuratori speciali di tutte le Imprese raggruppate e deve specificare le parti del servizio che saranno eseguite da ciascuna Impresa, nonché contenere apposita dichiarazione con l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina prevista nell'art. 23 del D.Lgs. n. 158/95. Resta ferma la responsabilità solidale di tutte le Imprese raggruppate nei confronti della S.A.

Tutta la documentazione amministrativa, salvo quella eventualmente originale in lingua straniera, deve essere prodotta in lingua italiana. L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione amministrativa prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

LA MANCATA PRODUZIONE DI ANCHE UNO DEI SUINDICATI DOCUMENTI OBBLIGATORI COMPORTA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

La S.A. si riserva la facoltà di invitare, ove necessario, i concorrenti a completare o fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dei documenti e delle dichiarazioni presentati, nei limiti previsti dall'art. 16 del D.Lgs. n. 157/95.

Contenuto del Plico B - "Progetto"

I documenti da inserire, a pena di esclusione, nel Plico B - "Progetto" e debitamente firmati dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore speciale sono i seguenti:

1. Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità.
2. Certificazione rilasciata da Amministrazione di Bandiera o Organismo da questa riconosciuto, attestante la data di costruzione e la velocità a pieno carico di ciascuna unità indicata in offerta.
3. Descrizione dettagliata degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria operata negli ultimi tre anni su ciascuna delle navi indicate in offerta.
4. Budget e programma di manutenzione delle navi indicate in offerta.
5. Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc.
6. Impegno a presentare, in caso di aggiudicazione, progetto di comunicazione, informazione e pubblicità del servizio, per un budget annuale di almeno Euro 400.000,00 da redigersi sulla scorta delle indicazioni fornite dalla S.A..
7. Programma pulizia delle navi.
8. Relazione tecnica redatta dal responsabile della gestione tecnica della D.A. attestante la rispondenza delle navi offerte ai requisiti minimi dettagliatamente prescritti dall'Allegato Tecnico;
9. Ogni altro elemento aggiuntivo e migliorativo del servizio descritto nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, che la D.A. intende fornire.

L'eventuale documentazione prodotta in lingua straniera, deve essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario deve essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

La documentazione prodotta dalle Imprese straniere deve essere conforme a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE ed alle normative alle stesse applicate nei rispettivi Paesi.

LA MANCATA PRODUZIONE DI ANCHE UNO DEI SUINDICATI DOCUMENTI OBBLIGATORI COMPORTA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

La S.A. si riserva la facoltà di invitare, ove necessario, i concorrenti a completare o fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dei documenti e delle dichiarazioni presentati, nei limiti previsti dall'art. 16 del DLgs n. 157/95.

Contenuto del Plico C - "Offerta economica"

L'offerta economica, redatta in lingua italiana, deve essere in ribasso al prezzo indicato a base d'asta e deve essere onnicomprensiva ed includere tutte le spese e gli oneri che la D.A. dovrà sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente.

Le tariffe di cui all'Allegato Tecnico non sono soggette a ribasso né concorrono nella determinazione dell'offerta economica.

L'offerta economica dovrà essere espressa sia in cifre che in lettere ed avere un'unica determinazione del ribasso percentuale offerto, sul prezzo a base d'asta, che dovrà coincidere con la somma del prezzo offerto per l'espletamento del servizio. In caso di discordanza tra le indicazioni in lettere e quelle in cifre, saranno valide le indicazioni più vantaggiose per la S.A.

Il prezzo offerto si intende comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, di comunicazione e pubblicità, di trasporto, montaggio, manutenzione, gestione, custodia e smontaggio delle strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto situate nei Porti regionali ed infine i costi relativi al servizio sostitutivo descritto nell'Allegato Tecnico.

Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguagliano il prezzo indicato a base di gara.

L'offerta economica deve essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante della concorrente o suo procuratore speciale.

L'offerta economica difforme dalle prescrizioni su indicate sarà esclusa dalla gara.

art.4 criteri di aggiudicazione

Il servizio, ai sensi dell'art. 24, primo comma, lettera b, del D.Lgs. n. 158/1995, sarà affidato alla concorrente che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo una pluralità di elementi da applicarsi congiuntamente, che di seguito si specificano nell'ordine decrescente di importanza ad essi attribuita.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
Prezzo	70
Qualità del servizio di trasporto	30
totale	100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = ("a" \times 70) + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono.

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" (inerente al prezzo) secondo il seguente meccanismo: la concorrente offerente il prezzo complessivo minimo (Pmin) riceverà valutazione unitaria del coefficiente "a", mentre le altre concorrenti riceveranno una valutazione pari a P_{min}/P , dove P è il prezzo complessivo di volta in volta in esame, riguardante il corrispettivo complessivo con esclusione degli introiti da tariffe non soggetti a ribasso.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente alla qualità del servizio)

Il valore del parametro "b" è così determinato:

$$b = b1 + b2 + b3$$

b1 età delle navi punteggio massimo 10

b2 caratteristiche e velocità

delle navi punteggio massimo 10

b3 programma di manutenzione

e pulizia delle navi, comfort a bordo,

tenuta a mare del mezzo, capienza

passengeri, dotazioni di facilitazioni

strutturali per disabili punteggio massimo 10

totale 30

art. 5 modalità di svolgimento del servizio

Il servizio sarà coordinato dalla Regione Campania, Assessorato Trasporti e Viabilità ed integrato con gli altri servizi di trasporto presenti sul territorio regionale.

Il servizio in oggetto dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura della D.A. in ogni sua forma e necessità.

Di norma, il servizio si svolgerà nell'ambito degli itinerari, orari e tariffe indicati nell'Allegato Tecnico.

Durante il periodo di vigenza contrattuale, è in facoltà della S.A. di estendere e/o modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, gli itinerari e gli orari, previo idoneo preavviso, nel rispetto dei termini di durata e dei costi del servizio.

La S.A. si riserva, altresì, la facoltà di ampliare il numero e la periodicità delle corse indicate nell'Allegato Tecnico. Tali ampliamenti:

a) se contenuti nei limiti del 5% dell'ammontare complessivo annuo delle percorrenze di cui all'Allegato Tecnico, non comporteranno revisioni del corrispettivo;

b) per la quota eccedente il 5% dell'ammontare complessivo annuo delle percorrenze di cui all'Allegato Tecnico, comporteranno un compenso aggiuntivo per le corse supplementari da calcolarsi sulla base del costo indicativo giornaliero di cui al comma successivo.

Il compenso aggiuntivo a favore della D.A. per la quota eccedente il 5% dell'ammontare complessivo annuo delle percorrenze di cui all'Allegato Tecnico, sarà calcolato sulla base del seguente costo indicativo giornaliero: 1) costo indicativo giornaliero per corse supplementari con **naviglio già impiegato**

nell'espletamento del servizio: $C = \text{Euro} [n \times 341 + m \times 15]$ ($n =$ ulteriori ore di moto giornaliera; $m =$ ulteriori accosti in porto). 2) Costo indicativo giornaliero per corse supplementari con **naviglio aggiuntivo**: $C = \text{Euro} [3.800 + n \times 341 + m \times 15]$ ($n =$ ore di moto giornaliera; $m =$ accosti in porto).

art.6 durata e decorrenza del servizio

Il servizio affidato avrà una durata di anni 3 (tre).

L'attivazione del servizio di trasporto marittimo in oggetto avrà inizio su richiesta della S. A., a seguito della sottoscrizione del relativo contratto.

art. 7 opzione di rinnovo del contratto

E' in facoltà della S.A., ai sensi dell'art.30 della L.R. n.3/2002, di rinnovare per un massimo di due anni il contratto stipulato con la D.A., regolarmente eseguito da quest'ultima, ai medesimi patti e condizioni.

L'opzione sarà comunicata entro il 15 gennaio dell'anno solare cui si riferisce il rinnovo, portando a conoscenza della D.A., entro il termine predetto, gli atti deliberativi assunti in tal senso dalla S.A..

In caso di positivo esercizio della facoltà di rinnovo, il contratto è automaticamente rinnovato per il periodo che verrà indicato dalla S.A. e la D.A. sarà obbligata a fornire le prestazioni ivi previste alle medesime condizioni economiche.

art. 8 osservanza di disposizioni normative

La DA è tenuta a:

1. rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le navi, gli equipaggi, le attrezzature impiegate e quant'altro riferito al servizio oggetto dell'appalto;
2. uniformarsi a proprie spese ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia dagli organi competenti, senza che ciò comporti una revisione degli oneri a carico della SA;
3. osservare la normativa vigente in materia di previdenza e assistenza e le condizioni previste nei contratti collettivi nazionali di lavoro;
4. rispettare i precetti delle norme dettate per l'igiene e sicurezza sul lavoro;
5. esibire, a richiesta della S.A., la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

La S.A. potrà, in ogni caso, richiedere in merito gli opportuni accertamenti ai competenti Uffici. Qualora, in seguito a comunicazione degli Uffici competenti, risulti che la D.A. non abbia ottemperato agli obblighi in oggetto, la S.A. opererà una trattenuta cautelare sul corrispettivo dovuto, pari al 20% (ventipercento) della somma dovuta a titolo di corrispettivo per il servizio. Per il ritardato pagamento delle somme trattenute, la D.A. non potrà pretendere alcunché a titolo di interesse, rivalutazione monetaria, risarcimento od altro.

E' a carico della D.A., inoltre, ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro. Resta inteso che, in ogni caso, la S.A. non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti che si instaureranno tra la D.A. ed il personale da questa dipendente.

art. 9 divieto di subappalto

E' fatto espresso divieto di cedere, ovvero di subappaltare anche in parte il servizio, oggetto del presente appalto. La D.A. è tenuta, in corso di vigenza del contratto, a comunicare sollecitamente alla S.A. ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi altra modifica del proprio assetto societario.

art. 10 oneri a carico della ditta aggiudicataria

Sono a carico della D.A. i seguenti oneri e, comunque, ogni altra spesa od onere finanziario non espressamente accollato alla S.A.:

1. spese di contratto, di registrazione, di imposte varie;
2. spese per il conseguimento di tutte le licenze, concessioni, permessi, autorizzazioni, ivi inclusi i diritti di accosto sulla base della normativa vigente al momento dell'espletamento del servizio;
3. stipendi, indennità, alloggio, ed ogni altra spesa relativa al personale, ivi compreso quello di condotta e a terra;
4. eventuali versamenti a favore di Ordini professionali e Casse di previdenza ed assistenza;

5. acquisto e trasporto del carburante per le navi;
6. acquisto lubrificanti, parti di consumo e di ricambio necessari per assicurare il servizio e comunque ogni altra spesa relativa all'esercizio della nave;
7. smaltimento dei rifiuti derivanti dall'attività svolta e mantenimento di appositi registri volti a dimostrare la regolarità delle operazioni;
8. manutenzione ed ispezione delle navi e delle attrezzature installate;
9. dotazione delle attrezzature sanitarie di primo intervento a bordo delle navi, il cui onere per la fornitura e l'installazione è compreso nel corrispettivo d'appalto;
10. sorveglianza delle navi, per evitarne danneggiamenti accidentali o dolosi;
11. coperture assicurative come previste nel presente Capitolato d'Oneri;
12. trasporto delle strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto con prelievo dal deposito al Porto di destinazione indicato dalla S.A. all'inizio di ogni esercizio, installazione, gestione, manutenzione, custodia e smontaggio al termine di ogni esercizio, trasporto in idoneo sito di deposito e custodia delle stesse strutture al termine di ogni esercizio, nonché trasporto nel luogo di deposito indicato dalla S.A. alla scadenza del servizio affidato;
13. organizzazione ed attivazione delle proprie biglietterie e/o dei punti vendita in esclusiva dei propri titoli di viaggio nei Porti ove non sono presenti le specifiche strutture dedicate;
14. organizzazione ed effettuazione dei servizi sostitutivi su gomma, per garantire il rientro alle località di partenza dei passeggeri, nel caso in cui, per condizioni meteomarine avverse ovvero per forza maggiore, non sia possibile garantire il rientro via mare, secondo quanto previsto in dettaglio nell'Allegato Tecnico;
15. oneri di maggiore spesa, derivanti dal ricorso della S.A. ad altra ditta, in caso di risoluzione del contratto per inadempienza da parte della D.A. o di sospensione dell'autorizzazione o della licenza alla D.A., o di applicazione delle penali di cui all'Allegato Tecnico;
16. attività di comunicazione ed informazione;
17. identificazione delle navi utilizzate per il servizio e di tutto il materiale di comunicazione e informazione con simboli grafici relativi al servizio recanti il logo regionale unitamente alla dicitura "Regione Campania" e la comunicazione del servizio, nonché l'indicazione delle località di destinazione della corsa in esercizio.

art. 11 importo a base di gara

L'importo a base di gara, riferito al complessivo periodo contrattuale è stabilito in Euro 16.500.000,00 (sedecimilionicinquecentomila) al netto dell'IVA ed è comprensivo delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, di comunicazione e pubblicità, di trasporto, montaggio, manutenzione, gestione, custodia e smontaggio delle strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto situate nei Porti regionali ed infine i costi relativi al servizio sostitutivo descritto nell'Allegato Tecnico.

Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguagliano il totale a base d'asta.

A tale importo vanno addizionati i proventi del traffico, di cui alle tariffe indicate nell'Allegato Tecnico, non soggette a ribasso d'asta.

art. 12 modalità di pagamento

Il pagamento del servizio verrà suddiviso in tre annualità e sarà effettuato mediante corresponsione di tre rate annuali, ciascuna di uguale importo, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della S.A., a fronte di formale richiesta di pagamento da presentare a cura della D.A.:

- a) per la prima rata, a partire dal cinquantesimo giorno dall'avvio del servizio;
- b) per la seconda rata, a partire dal centesimo giorno dall'avvio del servizio;
- c) per la terza rata, dopo la scadenza di ciascuna annualità del servizio.

La liquidazione di ciascuna rata verrà effettuata dalla S.A. entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura.

E' fatto obbligo alla D.A. di indicare il recapito postale, precisare la scelta delle modalità con le quali la Tesoreria della S.A. dovrà effettuare i pagamenti ed indicare le persone incaricate a riscuotere e a quietanzare le somme dovute in conto o a saldo.

La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate, per qualsiasi causa avvenga, deve essere tempestivamente notificata alla S.A. per iscritto; in difetto di tale notifica, la S.A. non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.

art. 13 applicazioni di penali

In caso di interruzioni del servizio, servizi non conformi a quanto previsto dall'Allegato Tecnico e/o espressamente offerti dalla D.A., o non prestati, disservizi in ordine alla disponibilità di titoli di viaggio, disservizi relativi al servizio di assistenza a terra e vendita titoli di viaggio, disservizi relativi alla mancata effettuazione dei servizi sostitutivi, è prevista l'applicazione di penali, secondo quanto dettagliatamente riportato nell'Allegato Tecnico.

E', altresì, assoggettata a penale la contravvenzione dell'obbligo di mantenere la proprietà e/o la piena disponibilità giuridica per la durata dell'appalto delle navi indicate in offerta. Oltre la risoluzione contrattuale in danno.

A meno di eventi eccezionali, indipendenti dalla volontà e/o responsabilità della D.A., l'importo delle penali ed ogni altro credito che la S.A. dovesse vantare nei confronti della D.A., in dipendenza del presente appalto, costituirà credito privilegiato, ai sensi del Libro Terzo, Titolo IV, Capo I, Codice Navigazione, prevalente su ogni altro.

art. 14 cauzioni ed altre forme di garanzia richieste

Per la partecipazione alla gara è richiesta la presentazione di una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo a base dell'appalto, mediante polizza fidejussoria bancaria o assicurativa a garanzia della mancata sottoscrizione della convenzione per causa imputabile all'aggiudicatario. La polizza, di validità pari ad almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta, dovrà contenere, a pena di esclusione, l'impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva nel limite minimo del 10% dell'importo a base dell'appalto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario ed inoltre dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta della S. A..

Ai non aggiudicatari la cauzione provvisoria sarà svincolata e/o restituita ad avvenuta aggiudicazione definitiva.

L'aggiudicatario dovrà prestare una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo a base dell'appalto, per l'intera durata del servizio, come risultante dal provvedimento di aggiudicazione, con espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ed operatività entro quindici giorni a semplice richiesta della Stazione Appaltante.

La cauzione definitiva sarà svincolata al termine del servizio, a seguito di certificazione del competente Settore Autolinee e Vie di Comunicazione dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità che attesti la regolarità dell'espletamento dello stesso.

Qualora si verificassero da parte della D.A., nel corso dell'esecuzione, inadempienze contrattuali, la S.A. procederà all'incameramento della cauzione, al quale la D.A. presta sin d'ora il suo consenso incondizionato, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della S.A. ad adottare il risarcimento del maggior danno.

Le fideiussioni dovranno essere rilasciate da Banche all'uopo autorizzate mentre le polizze dovranno essere rilasciate da Compagnie di assicurazione anch'esse regolarmente autorizzate, ai sensi della vigente normativa, all'esercizio del ramo cauzioni.

Fideiussioni e polizze dovranno essere fornite con firma autenticata, nelle forme consentite, dei funzionari rappresentanti delle rispettive Banche e Compagnie assicurative.

Non sono ammesse polizze ripartite in coassicurazione.

art. 15 responsabilità e copertura assicurativa

Ferme restando tutte le responsabilità previste dalla legge, la D.A. è comunque responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla S.A., al personale di condotta operante a bordo delle navi impiegate nel servizio oggetto del presente appalto, ai trasportati e a terzi in genere, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata.

La D.A., fermi restando gli eventuali obblighi di natura normativa, si obbliga a dotarsi di idonee ed adeguate coperture assicurative e comunque almeno di quelle relative a:

- rischi ordinari di navigazione, con riferimento al corpo ed alla macchina;
- rischi guerra e cd. Bounty;
- rischio di carico, con riferimento alla vita ed alla incolumità individuale delle persone ed alle loro cose;

La D.A. si obbliga, inoltre, a dotarsi di idonee coperture assicurative per la copertura dei rischi inerenti alla vita ed alla incolumità individuale delle persone ed alle loro cose in relazione alle strutture fisse e mobili a terra connesse all'espletamento del servizio.

La D.A. assume ogni responsabilità connessa allo svolgimento del servizio in ogni sua parte e solleva la S.A. da ogni eventuale azione per il risarcimento dei danni derivanti, direttamente o indirettamente, dall'esercizio del servizio.

Alla S.A. dovranno pervenire, prima dell'inizio del servizio, certificazioni relative alla copertura assicurativa dei rischi sopra indicati in lingua italiana. Le eventuali certificazioni prodotte in lingua straniera, dovranno essere accompagnata da traduzione in lingua italiana la cui conformità al testo originario dovrà essere certificata dalla competente rappresentanza diplomatico-consolare ovvero da un traduttore ufficiale.

art. 16 monitoraggio sulla esecuzione del contratto

La S.A. si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni avvalendosi dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, incaricata di vigilare e verificare il puntuale adempimento delle prestazioni oggetto del contratto.

art. 17 risoluzione anticipata del contratto

Il contratto di servizio stipulato con l'aggiudicataria potrà essere risolto di diritto dalla S.A., con preavviso di quarantotto ore, mediante semplice comunicazione scritta alla D.A. a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 5 giorni fissato per la presentazione delle controdeduzioni, per le seguenti cause:

1. Abbandono del servizio senza giustificato motivo.
2. Richiamo scritto formulato per più di 4 volte, nell'ambito del medesimo esercizio, a causa dell'omesso rispetto degli orari, delle tariffe a base del servizio;
3. Richiamo scritto formulato per più di 4 volte, nell'ambito del medesimo esercizio, relativo alla mancanza, incompletezza, inidoneità delle navi agli standards qualificativi e tecnici richiesti;
5. Violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza della navigazione;
6. Perdita della disponibilità giuridica di una delle navi utilizzate per l'espletamento del servizio.

In tali casi la risoluzione contrattuale sarà operata in danno della D.A., con le connesse responsabilità in tema di ristoro dei danni cagionati alla S.A., compresi quelli per l'esperienza della nuova gara e le spese sostenute medio-tempore fino all'aggiudicazione ed attivazione del nuovo rapporto contrattuale.

art. 18 effetti dell'aggiudicazione - vincolo giuridico

La S.A. provvederà alla pubblicazione dell'esito dell'appalto nelle forme previste dalle vigenti norme. Curerà, altresì, il perfezionamento degli atti contrattuali.

L'aggiudicazione definitiva della gara sarà notificata alla D.A. con lettera raccomandata con avviso di ricevimento e costituirà impegno a tutti gli effetti per l'aggiudicataria dal momento della ricezione.

Con la comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, la S.A. inviterà la D.A. a:

- produrre il progetto di comunicazione ed informazione sulla scorta delle indicazioni nella stessa sede fornite dalla S.A.;
- produrre la documentazione prescritta dalla legge ai fini della certificazione antimafia;
- inviare, mediante assegno circolare o bonifico bancario, la somma concernente le spese relative alla stipulazione del contratto di appalto ed alla sua esecuzione, nonché a tutti gli oneri specifici o richiamati nel contratto stesso e dagli altri documenti di appalto;

- trasmettere, nel termine fissato dalla S.A., le certificazioni relative alle coperture assicurative dei rischi previste nel presente Capitolato d'Oneri;

- produrre ogni altra documentazione prevista nel presente Capitolato e/o richiesta dalla S.A. propedeutica alla stipula del contratto di servizio.

Qualora nel termine di sette giorni solari dalla data indicata nel suddetto invito, la D.A. non abbia ottemperato a quanto sopra richiesto o non si sia presentata per la stipulazione del contratto nel giorno stabilito, la S.A. riterrà la D.A. stessa rinunciataria ad effettuare il servizio. In tale caso, ferma restando la responsabilità della rinunciataria, incamerata la cauzione provvisoria, la procedura di aggiudicazione verrà ripetuta per la concorrente classificatasi seconda e così via in ordine decrescente di classificazione, nel caso di successive rinunce.

art. 19 elezione di domicilio

Per tutti gli effetti della presente gara e contrattuali la D.A. dovrà eleggere il proprio domicilio in Napoli.

art. 20 spese contrattuali ed oneri diversi

Tutte le spese di appalto, contrattuali, di bolli, di registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della D.A.

art. 21 divieto di condizioni

Qualunque clausola, condizione e disposizione riguardante l'offerta e comunque formulata in contrasto con il presente Capitolato, si intende nulla e come non apposta.

La partecipazione alla presente gara comporta la piena ed incondizionata accettazione ed osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra riportate.

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato si rinvia alle disposizioni di leggi comunitarie, statali e regionali in materia.

art. 22 foro competente

Per la risoluzione delle controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Napoli.

art. 23 data di spedizione alla Gazzetta ufficiale della comunità europee

Il Bando relativo alla presente gara di appalto è stato spedito alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europee in data 03.01.2005.