# Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 59 del 6 dicembre 2004

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 22 ottobre 2004 - Deliberazione N. 1902 - Area Generale di Coordinamento N. 3 Programmazione Piani e Programmi e N. 14 Trasporti e Viabilità - POR Campania 2000-2006. Revisione ed integrazione degli interventi cofinanziabili con le misure 5.1 e 6.1.

#### omissis

## PREMESSO:

- che la Giunta Regionale con deliberazione n. 6090 del 9.11.2001, ha individuato tra gli interventi infrastrutturali in corso di esecuzione sulle infrastrutture ferroviarie trasferite dallo Stato, le operazioni delle componenti INVARIANTI caratterizzati da azioni obbligate che comunque andrebbero intraprese, in quanto finalizzate al recupero di efficienza del sistema trasportistico di base, con l'obiettivo di dare funzionalità operativa a opere già avviate riguardanti un comparto territoriale ben definito;
- che le strategie generali di intervento della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 sono mirate alla realizzazione del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, nell'ambito del quale la realizzazione del servizio della Metropolitana Regionale presenta carattere prioritario ed è finalizzato al conseguimento dell'obiettivo di ricondurre a sistema l'insieme delle reti delle ferrovie regionali, delle ferrovie urbane e degli altri sistemi di trasporto pubblico per migliorare la mobilità regionale ed infraregionale;
- che l'azione c) della misura 5.1 del Complemento di programmazione prevede il finanziamento di "Infrastrutture per il miglioramento della mobilità urbana e per la riduzione dell'impatto ambientale del sistema di mobilità";
- che il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 Misura 6.1 propone di sviluppare l'intero Sistema di Trasporto Regionale secondo la logica della integrazione tra reti locali e reti nazionali e fra i diversi modi di trasporto, nell'ottica della riduzione dell'impatto ambientale, con interventi mirati a conseguire. tra l'altro, l'integrazione delle comunicazioni fra autostrade, porti, ferrovie ed aeroporti e il completamento del sistema della mobilità regionale su ferro con interventi sulle criticità e con la realizzazione del progetto della rete metropolitana regionale;
- che con il citato atto deliberativo la Giunta Regionale quale Autorità di Gestione del POR Campania 2006-2006, coerentemente alle strategie del POR, ha individuato le seguenti direttrici ferroviarie del Sistema Regionale:
  - 1) Napoli Castellammare di Stabia Sorrento con diramazione per S. Giorgio Volla Afragola;
  - 2) Napoli Barra Poggiomarino Pompei Torre Annunziata con diramazione Poggiomarino Sarno;
  - 3) Napoli Nola Baiano con diramazione Pomigliano Alfa Lancia-Acerra;
  - 4) Napoli Cancello Benevento;
  - 5) Napoli Capodichino Piscinola Teverola;
  - 6) Teverola S. Maria Capua Vetere Piedimonte Matese;
  - 7) Napoli Pianura Quarto Licola Torregaveta;
  - 8) Napoli (Montesanto) Bagnoli Pozzuoli Torregaveta;
  - 9) Bretella Soccavo Mostra;
  - 10) Metropolitana di Napoli;
  - 11) Metropolitana di Salerno "Salerno Centrale-Stadio Arechi-Pontecagnano-Battipaglia";
- che la rete della futura Metropolitana Regionale, individuata attraverso le sopraccitate direttrici, è completata a livello urbano dall'anello Piscinola-Colli Aminei-Vanvitelli-Dante Garibaldi-Centro Direzionale-Capodichino-Piscinola, determinato dall'integrazione tra la linea 1 della Metropolitana di Napoli e dalla tratta Piscinola Capodichino della ferrovia Alifana;
- che rispetto agli obiettivi dell'Asse VI del POR Campania 2000-2006 gli interventi contenuti nel pacchetto di INVARIANTI tendono a conseguire il rafforzamento del sistema di trasporto ferroviario attraverso il completamento di opere incompiute e quindi la loro disponibilità funzionale, l'integrazione tra funzioni urbane e regionali in modo da aumentare il livello di rafforzamento del sistema di trasporto ferroviario attraverso il completamento di utilizzazione delle infrastrutture, l'accessibilità ai nodi del traffico nazionale e internazionale (aeroporto di Capodichino), il rafforzamento del sistema ferroviario;

- che con deliberazione di Giunta Regionale n. 7116 del 21.12.2001 e n. 7271 del 27.12.2001 è stato approvato l'ulteriore individuazione di componenti INVARIANTI della Misura 6.1 riguardante il comparto delle ferrovie regionali, il sistema interportuale della Campania per i siti di Nola e Marcianise-Maddaloni ed il comparto della viabilità autostradale e regionale;
- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali, con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a "sistema";
- che con lo stesso atto deliberativo sono state approvate tra l'altro le Linee Programmatiche per gli investimenti da destinare per le infrastrutture di trasporto e della mobilità, ed il Progetto di sistema della Metropolitana Regionale;
- che il documento concernente le "Linee Programmatiche" è stato assunto quale piano direttore della mobilità regionale e costituisce il documento apice della programmazione e pianificazione dei servizi di trasporto regionale e locale;
- che con nota del MIT n. 539, del 5 marzo 2004, trasmessa alla Commissione UE con nota del MEF n. 9735 del 19/03/2004 è stato comunicato l'avvenuto esito positivo della lettura di coerenza degli strumenti di programmazione e pianificazione regionale, rispetto al SOM;
- che, in coerenza con la programmazione nazionale (PGT) e comunitaria (Libro Bianco) e in conformità alle strategie generali di intervento della Misura 6.1 del P.O.R. Campania, mirate alla realizzazione del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, con la predetta deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002 la Giunta Regionale ha approvato i contenuti dell'allegato B, da cui risulta che il Progetto di Sistema di Metropolitana Regionale individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico;
- che il progetto del Servizio Metropolitano Regionale si fonda sull'indispensabile supporto di una rete di infrastrutture ferroviarie, ricondotte a sistema secondo una strategia regionale elaborata nel quadro delle direttrici di programmazione e di pianificazione previste dal D.L.vo 422/97, dal Piano Generale dei Trasporti e nel rispetto delle indicazioni delle modalità di intervento secondo criteri ed indirizzi stabiliti nel Quadro Comunitario di Sostegno 2000/2006 e resi attuativi dallo Strumento Operativo per il Mezzogiorno, costituita dalle linee della rete FS RFI composta da direttrici di preminente interesse nazionale e da direttrici interne utilizzate in gran parte dal servizio regionale, dalla rete delle linee delle ferrovie regionali Circumvesuviana, Alifana e Benevento Napoli, Sepsa (Cumana e Circumflegrea), dalle linee metropolitane e dai tratti terminali delle ferrovie regionali in ambito urbano che svolgono servizi di tipo metropolitano;
- che con la medesima deliberazione n. 1282 la Giunta Regionale ha inoltre confermato nella nuova programmazione tutte le componenti invarianti individuate con le precedenti deliberazioni n. 6090/01, n. 7116/01 e n. 7271/01, con particolare riferimento a tutti gli interventi infrastrutturali già in corso e di prossimo avvio sulle ferrovie regionali e sulle linee ferroviarie in concessione alla Società Rete Ferroviaria Italiana, sulle linee metropolitane di Napoli, di Salerno e sulle reti su cui è previsto un servizio regionale locale e di tipo metropolitano;
- che, pertanto, nell'ambito dello sviluppo del POR, con le deliberazioni di G.R. n 6090/2001, 7116/01 e 7271/01 e la conseguente individuazione delle operazioni INVARIANTI, la Regione ha avviato la prima fase di attuazione della citata Misura 4.1 provvedendo alla rendicontazione della spesa ed all'acquisizione della documentazione amministrativa e contabile per i citati interventi a far data dal 6 ottobre 1999;

## **CONSIDERATO:**

- che, nell'ambito delle attività del Presidente della Giunta Regionale della Campania Commissario Straordinario di Governo ex art. 11 Legge 887/84, sono stati eseguiti anche i seguenti interventi INVARIANTI del Sistema della Metropolitana Regionale, del Sistema della Portualità e del Sistema della Viabilità Regionale come di seguito indicato:
- a) Sistema della Metropolitana Regionale Direttrice ferroviarie n. 8 di cui alla citata delibera di G.R. n. 6090 del 9/2001 Napoli (Montesanto) Bagnoli-Pozzuoli Torregaveta (ferrovia Cumana):
  - Lavori di sistemazione della piazzetta antistante la stazione di Fusaro
  - Lavori di sistemazione del piazzale esterno della nuova stazione di Baia
  - Lavori di sistemazione della stazione di Gerolomini

- b) Sistema della Viabilità Regionale:
- Lavori di sistemazione ed adeguamento viario fra via Napoli e la Ferrovia Cumana Zona Gerolomini
- Lavori di sistemazione di Via Napoli
- Piano Viario di accesso al Parco Archeologico di Pozzuoli
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento dei Trasporti terrestri è per i Sistemi Informatici e Statistici Direzione Generale dei Sistemi dei Trasporti ad Impianti Fissi ha in corso di esecuzione, nell'ambito del Sistema della Metropolitana Regionale, per la direttrice ferroviaria n. 6 di cui alla citata deliberazione di G.R. n. 6090/2001, Teverola S. Maria Capua Vetere Piedimonte Matese della ferrovia Alifana, il seguente intervento funzionale, assistito da risorse di cui alla Legge 910/1986;
  - Teverola S. Maria Capua Vetere;
- che, nell'ambito della direttrice ferroviaria n. 1 (di cui alla citata deliberazione di G.R. n. 6090/2001) Napoli Castellammare di Stabia Sorrento con diramazione per S.Giorgio Volla Afragola, è stato realizzato ed aperto all'esercizio dalla Società Circumvesuviana il seguente intervento:
- bretella ferroviaria tra la stazione di Madonnelle, della nuova linea S. Giorgio Volla, e la stazione di Botteghelle della Linea S. Giorgio Volla;
- che, nell'ambito della direttrice ferroviaria n. 4 Napoli Cancello Benevento, la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha in corso il seguente intervento infrastrutturale mediante il quale si consentirà, tra l'altro, l'accesso dell'AV/AC nel nodo di Napoli;
  - Linea Napoli Cancello Cassino: "Variante di Cassino";
- che, nell'ambito del Sistema della Viabilità Regionale di cui alla citata deliberazione. di G.R. n. 6090/2001, sono in fase di avanzata realizzazione i seguenti interventi:
  - Provincia di Salerno Variante SS 18 2° Tronco 3° Lotto Tratto Futani Scalo di Centola;
  - Anas Variante SS 18 4° Tronco 1° stralcio;

### CONSIDERATO INOLTRE:

- che nella Misura 6.1 sono compresi cinque grandi progetti, per i quali è stato attivata la procedura di comunicazione alla Commissione Europea ai sensi dell'art. 26 del Regolamento (CE) 1260/99 delle schede grandi progetti, con conseguente sospensione della certificazione fino all'approvazione da parte della stessa Commissione Europea;
  - che detti progetti sono:
  - 1) Comune di Napoli. Linea 1 della Metropolitana. Tratta Vanvitelli Dante. Lotto opere tecnologiche.
- 2) Comune di Napoli. Linea 1 della Metropolitana. Tratta Brin Municipio (Stazione esclusa). Lotto opere civili.
- 3) Comune di Napoli. Linea 1 della Metropolitana. Tratta Municipio (stazione esclusa) Dante (stazione esclusa). Lotto opere civili.
  - 4) Ferrovia Alifana. Tratta Secondigliano Capodichino. Lotto opere civili.
- 5) Ferrovia Circumvesuviana. Raddoppio della tratta Torre Annunziata Boscoreale Pompei. Lotto di completamento delle opere civili e di realizzazione delle opere tecnologiche.
- che il costo ammesso al POR dei citati grandi progetti risulta complessivamente di 517,3 Milioni di Euro:
- che la Misura 5.1 del POR ha cofinanziato il grande progetto "Comune di Napoli. Linea 1 della Metropolitana. Stazione di Municipio. Lotto opere civili" per il quale è in corso di predisposizione la procedura di comunicazione alla Commissione ai sensi dell'art. 26 del Regolamento (CE) 1260/99;
- che pertanto risulta opportuno e compatibile con il Complemento di Programmazione di detta Misura, lo spostamento del finanziamento del grande progetto "Comune di Napoli. Linea 1 della Metropolitana. Tratta Municipio (stazione esclusa) Dante (stazione esclusa). Lotto opere civili" dalla Misura 6.1 alla Misura 5.1;
- che, per il manifestarsi di numerose difficoltà amministrative, procedurali e realizzative, si sono riscontrati ritardi nell'avvio e/o nel prosieguo dei lavori e della relativa certificazione di spesa dei seguenti interventi:
  - Ferrovia Alifana. Tratta Secondigliano Capodichino. Lotto opere civili;

- Ferrovia Alifana Opere Civili. Allargamento Sottovia delle Fornaci in tenimento S.Maria Capua Vetere 1° intervento funzionale;
  - Ferrovia Sepsa Circumflegrea 2° intervento funzionale. Attrezzaggio della nuova galleria Vomero;
  - Interporto Sud Europa Lotto 1B;
  - Interporto Sud Europa Lotto 1C;
  - Comune di Capri Completamento del III° Lotto del porto turistico;
  - Comune di Santa Marina Porto di Policastro;
  - Comune di Casalvelino VI e VII lotto del Porto turistico:
  - Comune di Agnone Cilento Porto turistico;
  - HUB Interportuale Salerno/Battipaglia;
  - Interporto Sud Europa Completamento terminal ferroviario;
  - Interporto Sud Europa Collegamento Stradale nord-sud;
- Provincia di Salerno Bretella di accesso dal raccordo autostradale SA/AV al campus universitario di Fisciano;

## CONSIDERATO ALTRESì:

- che, per effetto della premialità attribuita dalla Commissione Europa alla Regione Campania, sono state assegnate alla Misura 6.1 risorse aggiuntive per 48 Milioni di Euro, come previste dalla nota di allocazione delle risorse premiali allegata alla DGR 697, del 14/05/04, con cui è stata approvata la proposta, di revisione di metà periodo del POR Campania 2000-2006;
- che il Comitato di Sorveglianza nella riunione del 1 ottobre 2004 ha approvato il nuovo piano finanziario del CdP a seguito adottato della revisione di metà periodo del POR Campania;
- che ai sensi del nuovo piano finanziario del CdP sono state attribuite alla Misura 6.1 ulteriori 10 Milioni di Euro resi disponibili dalla Misura 6.3;
- che pertanto i nuovi limiti di spesa della Misura 6.1, originariamente pari a 635,088 Milioni di Euro, risultano pari a 693,088 Milioni di Euro.

# RITENUTO:

- che, stante la complessità degli interventi da realizzarsi mediante cofinanziamento dei fondi strutturali, è necessario porre in essere ogni azione volta a garantire una più veloce ed efficace attuazione del POR Campania;
- che è opportuno procedere ad una riprogrammazione della Misura 6.1 che tenga conto del reale avanzamento della spesa sui singoli progetti ammessi a rendicontazione POR e che rispetti i nuovi limiti di spesa della Misura stessa;
- che i seguenti interventi sono inseriti e/o coerenti con il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti approvato con la citata deliberazione dì G.R. n. 1282 del 5.4.2002:
  - 1. Ferrovia Sepsa Lavori di sistemazione della piazzetta antistante la stazione di Fusaro;
  - 2. Ferrovia Sepsa Lavori di sistemazione del piazzale esterno della nuova stazione di Baia;
  - 3. Ferrovia Sepsa Lavori di sistemazione della stazione di Gerolomini
- 4. Lavori di sistemazione ed adeguamento viario fra via Napoli e la Ferrovia Cumana Zona Gerolomini
  - 5. Lavori di sistemazione di Via Napoli
  - 6. Piano Viario di accesso al Parco Archeologico di Pozzuoli
  - 7. Ferrovia Alifana Tratta Teverola S. Maria Capua Vetere:
- 8. Ferrovia Circumvesuviana Bretella ferroviaria tra la stazione di Madonnelle, della nuova linea S. Giorgio Volla, e la stazione di Botteghelle della Linea S. Giorgio Volla;
  - 9. Rete Ferroviaria Italiana Linea Napoli Cancello Cassino: "Variante di Cassino";
  - 10. Provincia di Salerno Variante SS 18 2° Tronco 3° Lotto Tratto Futani Scalo di Centola;
  - 11. Anas Variante SS 18 4° Tronco 1° stralcio;

- che, alla luce dell'attività istruttoria fin qui svolta, è possibile individuare quali beneficiari finali i seguenti Enti e/o società esercenti pubblici servizi per gli interventi specificati:
- il Presidente della Giunta Regionale della Campania Commissario Straordinario di Governo ex art. 11 Legge 887/84 per gli interventi di cui ai punti 1-2-3-4-5-6 dell'elenco di cui al precedente capoverso;
- la Società Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.A.: per la Linea Napoli Cancello Cassino: "Variante di Cassino";
- la Società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli S.p.A.: per la Tratta Teverola S. Maria Capua Vetere:
- la Società Circumvesuviana srl: per Bretella ferroviaria tra la stazione di Madonnelle, della nuova linea S. Giorgio Volla, e la stazione di Botteghelle della Linea S. Giorgio Volla;
  - la Provincia di Salerno: per la Variante SS 18 2° Tronco 3° Lotto Tratto Futani Scalo di Centola;
  - I'Anas: per la Variante SS 18 4° Tronco 1° stralcio;
- che è opportuno e compatibile con il Complemento di Programmazione della Misura 5. 1, lo spostamento del finanziamento del grande progetto "Comune di Napoli. Linea 1 della Metropolitana. Tratta Municipio (stazione esclusa) Dante (stazione esclusa). Lotto opere civili" dalla Misura 6.1 alla Misura 5.1;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

### **DFI IBFRA**

di prendere atto di tutto quanto riportato nelle motivazioni di cui alla premessa che qui si intendono integralmente riportate per farne parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di procedere ad una riprogrammazione della Misura 6.1 che tenga conto del reale avanzamento della spesa sui singoli progetti ammessi a rendicontazione POR e che rispetti i nuovi limiti di spesa della Misura stessa:
- di prendere atto che i seguenti interventi sono coerenti con il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti approvato con la citata deliberazione di G.R. n. 1282 del 5.4.2002:
  - 1. Ferrovia Sepsa Lavori di sistemazione della piazzetta antistante la stazione di Fusaro;
  - 2. Ferrovia Sepsa Lavori di sistemazione del piazzale esterno della nuova stazione di Baia;
  - 3. Ferrovia Sepsa Lavori di sistemazione della stazione di Gerolomini;
- 4. Lavori di sistemazione ed adeguamento viario fra via Napoli e la Ferrovia Cumana Zona Gerolomini;
  - 5. Lavori di sistemazione di Via Napoli;
  - 6. Piano Viario di accesso al Parco Archeologico di Pozzuoli;
  - 7. Ferrovia Alifana Tratta Teverola S. Maria Capua Vetere;
- 8. Ferrovia Circumvesuviana Bretella ferroviaria tra la stazione di Madonnelle, della nuova linea S. Giorgio Volla, e la stazione di Botteghelle della Linea S. Giorgio Volla;
  - 9. Rete Ferroviaria Italiana Linea Napoli Cancello Cassino: "Variante di Cassino";
  - 10. Provincia di Salerno Variante SS 18 2° Tronco 3° Lotto Tratto Futani Scalo di Centola;
  - 11. Anas Variante SS 18 4° Tronco 1° stralcio;
- di stabilire che, alla luce dell'attività istruttoria fin qui svolta, è possibile individuare quali beneficiari finali i seguenti Enti e/o società esercenti pubblici servizi per gli interventi specificati:
- il Presidente della Giunta Regionale della Campania Commissario Straordinario di Governo ex art. 11 Legge 887/84 per gli interventi di cui ai punti 1-2-3-4-5-6 dell'elenco di cui al precedente capoverso;
- la Società Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.A.: per la Linea Napoli Cancello Cassino: "Variante di Cassino";
- la Società Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli S.p.A.: per la Tratta Teverola S. Maria Capua Vetere;
- la Società Circumvesuviana srl: per Bretella ferroviaria tra la stazione di Madonnelle, della nuova linea S. Giorgio Volla, e la stazione di Botteghelle della Linea S. Giorgio Volla;

# Giunta Regionale della Campania

- la Provincia di Salerno: per la Variante SS 18 2° Tronco 3° Lotto Tratto Futani Scalo di Centola;
- l'Anas: per la Variante SS 18 4° Tronco 1° stralcio;
- di disporre, coerentemente con il Complemento di Programmazione della Misura 5.1, lo spostamento del finanziamento del grande progetto "Comune di Napoli. Linea 1 della Metropolitana. Tratta Municipio (stazione esclusa) Dante (stazione esclusa). Lotto opere civili" dalla Misura 6.1 alla Misura 5.1;
- di trasmettere copia della presente deliberazione all'Autorità di Gestione del POR, all'Autorità di Pagamento del POR, all'A.G.C. Rapporti con Organi Nazionali ed Internazionali, all'Autorità Ambientale Regionale, al Nucleo di Valutazione e verifica degli Investimenti Pubblici della Campania, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, all'A.G.C. Piani e Programmi, al Responsabile della Misura 5.1, al Responsabile della Misura 6.1 e all'Assessorato ai Trasporti;
  - di trasmettere la presente deliberazione al BURC per la pubblicazione.

Ш	Segretario
	Brancati

Il Presidente Bassolino