

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 23 luglio 2004 - Deliberazione n. 1464 - Area Generale di Coordinamento - N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Interventi sulla portualità turistica da realizzarsi in "project financing"** - **Approvazione schema tipo di protocollo d'intesa** - **Con allegato.**

omissis

PREMESSO CHE:

- ai sensi del combinato disposto degli articoli 4 e 5, legge n. 84 del 28 gennaio 1994, dell'articolo 2, legge n. 59 del 15 marzo 1997, degli articoli da 1 a 3 e 6, decreto legislativo n. 422 del 18 novembre 1997, degli articoli 104 e 105, decreto legislativo n. 112 del 31 marzo 1998, risultano in capo alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale e interregionale;

- l'articolo 9, legge n. 88 del 16 marzo 2001 ha attribuito alle Regioni la competenza all'esercizio di funzioni amministrative nei porti di rilevanza economica regionale ed interregionale;

- l'articolo 6, legge regionale n. 3 del 28 marzo 2002 ha specificato che la Regione Campania svolge le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;

- la legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. e ii., prevede che per la realizzazione di opere e lavori pubblici le pubbliche amministrazioni predispongano atti programmatici, in cui individuare con priorità i bisogni che possono essere soddisfatti tramite la realizzazione di lavori finanziabili con capitali privati, in quanto suscettibili di gestione economica, e disciplina le procedure per addivenire alla c.d. finanza di progetto;

- l'art. 37-bis, legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. e ii., prevede esplicitamente che le opere e i lavori pubblici da realizzare con capitali privati, in quanto suscettibili di gestione economica (c.d. finanza di progetto) vadano inseriti in strumenti di programmazione formalmente approvati, anche diversi rispetto a quelli della programmazione triennale di cui all'articolo 14, comma 2 della stessa legge.

CONSIDERATO CHE:

- obiettivi della Regione Campania sono l'incremento del trasporto e del sistema dei servizi via mare e l'adeguamento e il potenziamento della portualità regionale, anche al fine di contribuire allo sviluppo economico, occupazionale, turistico e sociale del territorio;

- la Giunta Regionale della Campania ha approvato con delibere n. 5490 del 15 novembre 2002 e n. 4463 dell'8 ottobre 2002 le "Linee programmatiche per lo sviluppo del Sistema integrato della Portualità turistica in Campania";

- la Giunta Regionale della Campania ha approvato con delibera n. 466 del 19 marzo 2004 l'Atto di programmazione degli interventi sulla portualità turistica da realizzarsi in "project financing", con cui sono stati individuati gli interventi da realizzare nel settore della portualità turistica, in quanto compatibili, organici e coerenti con le Linee programmatiche sunnominate e finanziabili con capitali privati, in quanto suscettibili di gestione economica;

- con la citata d.G.R. n. 466/04 sono stati fornite all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità linee di indirizzo al fine di avviare le necessarie e conseguenti attività amministrative per l'acquisizione entro il 30 giugno, oppure entro il 31 dicembre in via residuale, proposte di soggetti promotori, con risorse a proprio carico, per la realizzazione di lavori pubblici nel settore della portualità turistica, ai sensi degli articoli 37-bis e ss., legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. e ii., e del d.P.R. n. 554 del 21 dicembre 1999;

- con Decreto Dirigenziale dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e viabilità n. 9 del 14 aprile 2004, pubblicato sul BURC n. 20 del 26 aprile 2004, sono stati approvati gli avvisi indicativi per la ricerca del soggetto promotore ai sensi dell'art. 37-bis, legge n. 109 dell'11 febbraio 1994, e ss. mm. e ii., relativamente agli interventi: Nuova stazione marittima e riqualificazione del Waterfront del Porto di Castellammare di Stabia (NA); Riqualificazione del Litorale e del Sistema portuale di Vico Equense - Porto di Marina di Aequa nel Comune di Vico Equense (NA); Realizzazione di un Porto Turistico sul Litorale antistante lo Stadio Arechi nel Comune di Salerno; Porto di Pastena - Salerno; Porto Turistico Pinetamare - Castel Volturno (CE); Riqualificazione del Porto Turistico di Forio d'Ischia (NA);

- nel termine del 30 giugno sono pervenute proposte da parte di soggetti privati in merito agli interventi relativi ai porti siti nei Comuni di Vico Equense (NA), Salerno località Arechi, Salerno località Pastena, Castel Volturno (CE), Forio d'Ischia (NA);

RITENUTO:

- che gli interventi contenuti negli studi di fattibilità allegati alla d.G.R. n. 466/04 tendono opportuno e necessario il coordinamento tra le attività della Regione Campania e dei Comuni interessati, per quanto di rispettiva competenza, attraverso la sottoscrizione di appositi protocolli d'intesa, anche al fine di consentire l'attuazione integrata e coordinata delle proposte ritenute di pubblico interesse;

- che, al fine di rendere uniforme l'azione amministrativa, detti protocolli d'intesa vadano sottoscritti secondo lo schema-tipo previa acquisizione del parere dell'Avvocatura, appositamente predisposto ed allegato alla presente delibera, per formarne parte integrante;

- di dover delegare l'Assessore al ramo alla sottoscrizione dei suindicati protocolli d'intesa,

VISTI:

- la L. n. 84/94,

- la L. n. 109/94;

- il d.lgs. n. 422/97;

- la L. n. 59/97;

- il d.lgs. n. 112/98;

- il d.P.R. n. 554/99;

- il d.lgs. n. 267/00;

- la l. n. 88/01;

- la l.r. n. 3102;

- la d.G.R. n. 4854/02.

- la d.G.R. n. 4463/02;

- la d.G.R. n. 5490/02;

- la d.G.R. n. 466/04;

- il d.d. AGC Trasporti e viabilità n. 9/04.

Propone e la Giunta a voti unanimi,

DELIBERA

Per motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- di disporre la sottoscrizione di appositi protocolli d'intesa, previa acquisizione del parere dell'Avvocatura sullo schema tipo allegato, in merito agli interventi contenuti negli studi di fattibilità allegati alla d.G.R. n. 466/04, al fine di consentire l'attuazione integrata e coordinata delle proposte ritenute di pubblico interesse, in quanto è opportuno e necessario il coordinamento tra le attività della Regione Campania e dei Comuni interessati, per quanto di rispettiva competenza;

- di approvare lo schema-tipo di protocollo d'intesa, allegato alla presente delibera, per formarne parte integrante, al fine di rendere uniforme l'azione amministrativa;

- di delegare l'Assessore al ramo alla sottoscrizione dei suindicati protocolli d'intesa;

- di trasmettere il presente provvedimento alle Aree Generali di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Gabinetto della Presidenza, Segreteria della Giunta Regionale per gli adempimenti di rispettiva competenza;

- di pubblicare il testo sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania e sulla pagina Web della Regione Campania.

Il Segretario  
Brancati

Il Presidente  
Bassolino