

Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 40 del 23 agosto 2004

REGIONE CAMPANIA - Assessorato ai Trasporti - **Bando di Gara - Appalto-concorso per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra i porti di Napoli (Molo Beverello) e Capri (Molo Principale).**

1 Amministrazione aggiudicatrice

REGIONE CAMPANIA - AGC Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli (Italia)

fax: 003981 7969603

tel. 003981 7969247

2 Procedura di aggiudicazione

a) Appalto-concorso ai sensi dell'art. 6 D.Lgs. n. 157/95 e successive modifiche ed integrazioni;

b) Ricorso alla procedura accelerata ex art. 10, comma 8, D.Lgs. n. 157/95;

c) Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa. ex art. 23 lett. b) D.Lgs. n. 157/95.

3 Categorie di servizio - numero riferimento CPC

Categ. n. 19 servizio di trasporto per via d'acqua CPC 73

4 Luogo di esecuzione

Italia - Regione Campania

5 Oggetto dell'appalto

La gara ha per oggetto l'appalto del servizio di collegamento marittimo tra i porti di Napoli (Molo Beverello) e Capri (Molo Principale), con unità navali da passeggeri, da effettuarsi con le modalità indicate nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, che formano parte integrante, al pari del presente bando, degli atti di gara.

La gara verrà espletata nell'osservanza delle norme contenute nella Direttiva CEE n. 92/50 del 18.6.1992, recepita con D.Lgs. n. 157 del 17.3.95, e successive modifiche ed integrazioni.

6 Corrispettivo e offerta economica

Nessun corrispettivo verrà corrisposto dalla Regione Campania alla Ditta Aggiudicataria dell'appalto, la quale potrà trattenere l'intero ammontare dei ricavi da traffico.

L'offerta economica avrà ad oggetto il ribasso offerto sul costo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari, definito nell'Allegato Tecnico nella misura di Euro 77,50

7 Descrizione del servizio

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto (di seguito denominata "Ditta", ovvero DA) è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

In particolare la DA dovrà garantire:

- utilizzo e mantenimento in efficienza permanentemente almeno di n. 2 navi, con velocità costante di esercizio a pieno carico, in assenza di vento e con mare calmo, non inferiore a 27 nodi, abilitate alla navigazione, idonee al servizio trasporto passeggeri anche notturno, rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate nell'Allegato Tecnico che forma parte integrante del presente bando. Di tali navi, la DA dovrà essere alla data di richiesta di invito proprietaria per non meno di 16 carati ovvero avere la libera disponibilità delle stesse in virtù di valido titolo convenzionale. Le predette condizioni devono sussistere alla data di richiesta di invito e permanere per tutta la durata del servizio.

- L'esercizio del servizio di trasporto marittimo passeggeri dovrà essere svolto secondo le modalità, orari e tariffe dettagliatamente indicate nell'Allegato Tecnico.

- La DA dovrà garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.

- La DA dovrà fornire, con cadenza giornaliera e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio.

- La DA dovrà dotarsi di un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.

8 Possibilità di presentare offerte per l'intero servizio o parte di esso

Il servizio di trasporto passeggeri per via d'acqua oggetto dell'appalto non è frazionabile. né può essere subappaltato.

L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità. Sono ammesse a partecipare società, ditte individuali e raggruppamenti temporanei di imprese.

9 Decorrenza, durata e ambito del servizio

Il servizio in oggetto avrà inizio non oltre l'ottavo giorno successivo alla richiesta della Stazione Appaltante (nel seguito sinteticamente denominata SA) ed avrà durata fino al 31.12.2008.

E' in facoltà della SA di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, gli orari, previo idoneo preavviso.

10 Documenti a base della gara

I documenti complementari, di supporto alla gara, sono costituiti da:

- Capitolato d'Oneri
- Allegato Tecnico
- Bando integrale
- lettera d'invito.

Detta documentazione potrà essere visionata dai concorrenti invitati alla gara dalle 10,00 alle 13,00 dei giorni martedì, mercoledì, venerdì, presso l'AGC Trasporti e Viabilità, Centro direzionale, Isola C3 Napoli, e verrà inviata unitamente alla lettera di invito ai soggetti che abbiano chiesto di partecipare alla gara, in possesso dei requisiti.

Oltre ai documenti sopraindicati l'affidamento è regolato dalle seguenti disposizioni legislative e regolamentari:

D.Lgs. 17.3.1995 n. 157, nel testo vigente, così come modificato ed integrato con il D.Lgs. 25.2.2000, n. 65; DPR 445/00; D.Lgs. 490/94 e ss.mm.ii.; L. 55/90; L. 109/94 e ss.mm.ii., se e per quanto applicabile; D.P.C.M. 187/91, se e per quanto applicabile; D.M. int. 10.3.98; dal reg. CEE 3577/92; oltre che dal Capitolato d'Oneri, Allegato Tecnico e dagli altri documenti complementari alla gara stessa.

11 Modalità, condizioni, requisiti e termini per la richiesta

Possono partecipare alla gara le ditte, imprese, società, consorzi, cooperative ecc., in forma singola o associata anche temporaneamente, facenti parte della Unione Europea, in possesso di ogni titolo abilitante all'esercizio del servizio trasporto marittimo passeggeri, purché in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, di capacità tecnica-economica e finanziaria, richiesti dagli artt. da 12 a 17 D.Lgs. n.157/95.

In caso di associazioni temporanee di imprese valgono le disposizioni previste all'art.11 del D.Lgs. 157/95. Le ditte aventi sede legale all'estero hanno l'obbligo di costituire propria filiale in Italia, in caso di aggiudicazione dell'appalto.

Alla gara, la cui aggiudicazione avverrà a mezzo di procedura ristretta, possono partecipare, previo invito della SA, succedaneo a procedura di prequalificazione, anche tutti i soggetti previsti dall'art. 10 della L. 109/94 e successive integrazioni e modifiche, laddove compatibili con l'oggetto del presente appalto, purché in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e speciale siccome richiesti dagli artt. da 12 a 16 del D.Lgs. 157/95, nel testo integrato dal D.Lgs. 65/2000.

In presenza di Associazioni Temporanee di Imprese si applica il disposto dell'art. 11 del D.Lgs. 157/95, con la precisazione che l'impresa capogruppo mandataria dovrà possedere i requisiti finanziari e tecnici richiesti dall'appalto in misura non inferiore al 60% mentre la restante percentuale dovrà essere posseduta dalle mandanti, sempreché ognuna di essa possieda almeno una quota non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente.

L'impresa che partecipi ad un raggruppamento o ad un consorzio non può far parte di altri raggruppamenti o consorzi ovvero concorrere singolarmente, pena l'esclusione dalla qualificazione della concorrente e dei raggruppamenti o dei consorzi nei quali la stessa figurasse partecipante.

Sono altresì ammesse alla candidatura le Imprese Straniere aventi sede in Stati membri della UE, che dovranno presentare la stessa documentazione richiesta per le imprese italiane o equivalenti in base alla legislazione degli Stati di appartenenza.

E' vietata, ai sensi del 3° comma dell'art. 19 della legge 19.3.90 n. 55 e dell'art. 22 D.Lgs. 158/95, applicato per analogia, l'associazione anche in partecipazione o il raggruppamento temporaneo di imprese, concomitante o successivo all'aggiudicazione della gara.

Le imprese che intendono partecipare alla gara devono far pervenire, a pena di esclusione, la relativa domanda di ammissione alla gara, corredata dalla documentazione richiesta, in plico unico sigillato, controfirmato sui lembi di chiusura, riportante la seguente scritta:

"RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'APPALTO-CONCORSO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI TRA I PORTI DI NAPOLI (MOLO BEVERELLO) E CAPRI (MOLO PRINCIPALE)". A pena di esclusione, la domanda dovrà essere presentata in lingua italiana, sottoscritta dal/i legale/i rappresentante/i della ditta/e costituente/i il soggetto richiedente o da un procuratore a tale scopo delegato, con firma autenticata ovvero essere corredata dalla fotocopia del documento di identità del/i sottoscrittore/i, e unitamente alla documentazione richiesta, dovrà pervenire all'indirizzo di cui al punto 1, a pena di esclusione, entro ore 12,00 del 15° giorno decorrente dalla data di spedizione bando all'Ufficio pubblicazioni ufficiali della UE.

Alla richiesta di partecipazione alla gara dovrà essere allegata, pena l'esclusione, la seguente documentazione in lingua italiana:

A) PER LA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI ORDINE GENERALE PER LA PARTECIPAZIONE AD APPALTI

Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 attestante la:

1. cittadinanza italiana o di altro stato appartenente all'Unione Europea, ovvero residenza in Italia per gli stranieri imprenditori ed amministratori di società commerciali legalmente costituite, se appartengono a Stati che concedono trattamenti di reciprocità nei riguardi di cittadini italiani;

2. assenza di procedimento in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della L 27.12.56 n. 1423, o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della L 3.5.65 n. 575, succ. modificazioni, da certificare in base al DLgs 490/94 ed al DPR 252/98;

3. inesistenza di sentenze definitive di condanna ovvero di sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del Codice di Procedura Penale a carico del titolare, del legale rappresentante, dell'amministratore o del direttore tecnico per reati che incidono sulla moralità professionale o per delitti finanziari;

4. inesistenza di violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contribuzione sociale secondo la legislazione italiana o del Paese di residenza;

5. inesistenza di irregolarità, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse secondo la legislazione italiana o del Paese di provenienza;

6. insussistenza dello stato di fallimento, di liquidazione o di cessazione dell'attività;

7. inesistenza di procedure di fallimento, di concordato preventivo, di amministrazione controllata e di amministrazione straordinaria;

8. inesistenza di errore grave nell'esercizio della propria attività e/o nell'esecuzione di contratti con la P.A. e nell'attività di gestione del servizio trasporto marittimo di persone, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'Amministrazione aggiudicatrice;

9. inesistenza di violazioni gravi, definitivamente accertate, attinenti all'osservanza delle norme poste a tutela della prevenzione e della sicurezza sui luoghi di lavoro;

10. inesistenza di false dichiarazioni circa il possesso dei requisiti richiesti per la ammissione agli appalti (ovvero false dichiarazioni in ordine a: esclusione dalla partecipazione alle gare, capacità economica e finanziaria, capacità tecnica, iscrizione nei registri professionali, completamento e chiarimento dei documenti presentati, elenchi ufficiali di prestatori di servizi), e per il conseguimento dell'attestazione di qualificazione, se già posseduta.

I requisiti di cui ai numeri 1, 2, 3 si riferiscono al direttore tecnico e a tutti i soci se si tratta di società in nome collettivo; al direttore tecnico e a tutti gli accomandanti se si tratta di società in accomandita semplice; al direttore tecnico e agli amministratori muniti di rappresentanza se si tratta di ogni altro tipo di società o consorzio.

Per le ATI tutte le imprese partecipanti all'Associazione dovranno possedere interamente i requisiti di cui al presente capo A).

B) PER LA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI ORDINE SPECIALE PER LA PARTECIPAZIONE AD APPALTI.

B1) Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 attestante:

1. l'iscrizione alla C.C.I.A.A. o l'iscrizione nel registro professionale dello stato di provenienza con l'attestazione della specifica attività di impresa;

2. con riferimento al triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, il fatturato dell'impresa relativo all'espletamento di servizi identici e/o assimilabili a quello oggetto dell'appalto.

3. Costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al valore del 15% della cifra d'affari effettivamente realizzata.

4. La titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di trasporto di persona, con un numero di ore annue non inferiore a 700, espletato per servizi analoghi. Il documento di che trattasi da prodursi in caso di aggiudicazione, dovrà essere corredato dall'attestazione dell'Autorità Marittima, da cui risulti il regolare adempimento degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate.

5. Un periodo continuativo di attività nella gestione del servizio del trasporto persone di almeno tre anni.

B2) Dovranno, inoltre, essere prodotte idonee referenze bancarie, in buste sigillate, rilasciate, su richiesta dell'offerente, da almeno due Istituti di Credito, di cui almeno uno di interesse nazionale, comprovanti la capacità economica e finanziaria dell'offerente.

C) PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ADEGUATEZZA DEI REQUISITI DI IDONEITA' TECNICA E ORGANIZZATIVA, DELLA DOTAZIONE DI ATTREZZATURE TECNICHE, DELL'ORGANICO MEDIO ANNUO.

1. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 sul possesso dei titoli di studio e professionali dei prestatori del servizio e/o dei dirigenti e del direttore tecnico e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione del servizio.

2. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 sull'organizzazione, dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, delle misure adottate per garantire la qualità.

3. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 indicante l'elenco dei servizi di trasporto eseguiti negli ultimi tre anni indicanti periodo, luogo di esecuzione del servizio e gli estremi degli attestati delle autorità marittime da cui possono essere certificati.

4. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 indicante l'organico (alla data del bando), sia in senso generale che riferito al servizio trasporto passeggeri.

5. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00, attestante la proprietà delle navi per non meno di 16 carati ovvero la libera disponibilità delle stesse in virtù di valido titolo convenzionale per tutta la durata del servizio.

6. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 con cui, nell'ipotesi di proprietà delle navi, lo stesso si impegna a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio, in caso di aggiudicazione della gara;

7. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 in ordine alla quale l'offerta che verrà formulata terrà conto degli oneri previsti per i piani di sicurezza di cui al DLgs 626/94 e DLgs 494/96 e ss. mm.ii. Tali piani, in caso di affidamento dell'appalto, dovranno essere quindi consegnati all'Amministrazione e messi a disposizione delle Autorità competenti preposte alle verifiche prima dell'inizio del servizio.

8. Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R.445/2000, in ordine alla congruità dei ricavi da traffico, da ritenersi comprensivi di ogni costo, spesa o onere connessi all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, comunicazione e pubblicità.

Le dichiarazioni di cui ai precedenti Capi A), B) e C), distinte per capo, potranno essere esibite anche con documento unico riepilogativo, ma dovranno essere comunque rese ai sensi delle vigenti disposizioni di legge (DPR 445/00) e potranno essere successivamente verificabili da parte dell'Amministrazione appaltante.

Si evidenzia che, ai sensi del DPR 445/00, l'esibizione di dichiarazioni contenenti dati non rispondenti a verità equivale ad atto falso e che le dichiarazioni stesse sono considerate fatte a pubblico ufficiale; pertanto simili fattispecie saranno punite in base alla legge penale.

Le cause di esclusione dalla gara sono determinate oltre che con riferimento a quanto previsto dall'art. 12 del D.Lgs. 157/95, anche in relazione alle prescrizioni specifiche degli atti di gara ed a tutte le norme qui richiamate e le altre precettive regolanti le procedure concorsuali.

12 Termini.

- Il termine per la ricezione della richiesta di partecipazione è fissato, a pena di esclusione, in giorni quindici (15) decorrenti dalla data di spedizione del bando all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali della CEE.

- Il termine per la spedizione degli inviti a presentare offerta è previsto entro giorni 10 (dieci) decorrenti dalla data di scadenza di presentazione delle domande.

- Il termine per la presentazione dell'offerta è fissato, a pena di esclusione, in 10 (dieci) giorni dalla data di spedizione della lettera di invito.

- I termini sono così ridotti ai sensi dell'art. 10, comma 8, DLgs 157/95, in considerazione della necessità di assicurare la continuità di un servizio di collegamento tra l'isola di Capri e la terraferma, in orari di prioritaria rilevanza per la popolazione residente e per i pendolari.

13 Prevalenza delle disposizioni di gara.

In caso di discordanza delle disposizioni del bando e quella degli altri atti di gara prevalgono le prescrizioni della lettera di invito, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico.

14 Criteri di aggiudicazione

Il servizio, ai sensi dell'art.23, primo comma, lettera b, del D.Lgs. n.157/1995, sarà affidato alla ditta, società, consorzio, ecc. che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo una pluralità di elementi da applicarsi congiuntamente, che di seguito si specificano nell'ordine decrescente di importanza ad essi attribuita.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
Prezzo	55
Qualità	45
totale	100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = ("a" \times 55) + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono.

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" (inerente al prezzo) secondo il seguente meccanismo: la Ditta offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà valutazione unitaria del coefficiente "a", mentre le altre Ditte riceveranno una valutazione pari a P_{min}/P , dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente la qualità del servizio)

Il valore del parametro "b" è così determinato:

$$b = b1 + b2 + b3$$

b1 età delle navi punteggio massimo 15

b2 velocità punteggio massimo 15

b3 programma di manutenzione e di pulizia dei navigli, comfort a bordo, capienza passeggeri, tenuta a mare del mezzo, dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili, strutture di accoglienza e informazione, biglietterie informatizzate: punteggio massimo 15

totale 45

15 Responsabile del procedimento

Ai sensi degli artt. 4 e ss. della L 7.8.90 n. 241, il responsabile del procedimento è il Dr. Ferruccio Padula.

16 La gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida

17 Norme sulla riservatezza

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 della L. 31.12.96 n. 675, in ordine al procedimento instaurato con la gara, si dà atto che:

- le finalità cui sono destinati i dati raccolti ineriscono alla necessità di procedere a valutazioni comparative sulla base dei dati medesimi;
- il conferimento dei dati si configura come onere del concorrente per partecipare alla gara;
- la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dell'aggiudicazione;
- i soggetti o le categorie di soggetti a cui i dati possono essere comunicati sono: il personale dell'Amministrazione implicato nel procedimento, i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 7.8.90 n. 241 e ss.mm.ii.;
- i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 13 della L. 675/96;
- soggetto attivo della raccolta dei dati è l'Amministrazione aggiudicatrice.

18 Data di spedizione del bando alla G.U.C.E.

Il bando è stato spedito in data 18 agosto 2004.

CAPITOLATO D'ONERI

art. 1 oggetto

La gara ha per oggetto l'appalto del servizio di collegamento marittimo tra e per i porti di Napoli (Molo Beverello) e Capri (Molo Principale) da effettuarsi con le modalità indicate nel presente Capitolato e nell'Allegato Tecnico, che formano parte integrante del Bando di gara e della lettera di invito.

La gara verrà espletata nell'osservanza delle norme contenute nella Direttiva CEE n. 92/50 del 18.6.1992, recepita con D.Lgs. n. 157 del 17.3.95, nel testo vigente, così come integrato dal D.Lgs. 65/2000.

art. 2 descrizione del servizio

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto (nel seguito sinteticamente denominata "Ditta", ovvero DA) è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

In particolare la DA dovrà garantire:

utilizzo e mantenimento in efficienza permanentemente almeno di n 2 navi, con velocità costante di esercizio a pieno carico, in assenza di vento e con mare calmo, non inferiore a 27 nodi, abilitate alla navigazione, idonee al servizio trasporti passeggeri anche notturno, rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate nell'Allegato Tecnico. Di tali navi, la DA dovrà essere, alla data di richiesta di invito, proprietaria per non meno di 16 carati ovvero avere la libera disponibilità delle stesse in virtù di valido titolo convenzionale. Le predette condizioni devono sussistere alla data di richiesta di invito e permanere per tutta la durata del servizio.

L'esercizio del servizio di collegamento marittimo oggetto di gara dovrà essere svolto secondo le modalità, orari e tariffe indicate nell'Allegato Tecnico.

La DA dovrà garantire l'impiego di personale di condotta di adeguata competenza ed esperienza, conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri.

La DA dovrà fornire, con cadenza giornaliera e settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio, come previsto nell'Allegato Tecnico .

La DA dovrà, altresì, dotarsi di un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.

Il servizio non è frazionabile.

art. 3 ambito di svolgimento del servizio

Il servizio sarà coordinato dalla Regione Campania, Assessorato Trasporti ed integrato con gli altri servizi di trasporto presenti sul territorio regionale.

Di norma, il servizio si svolgerà nell'ambito degli itinerari, orari, e tariffe indicati nell'Allegato Tecnico. E' in facoltà della Stazione Appaltante (nel seguito sinteticamente denominata SA) di modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, gli orari, previo idoneo preavviso.

Il servizio in oggetto dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura della DA in ogni sua forma e necessità.

art. 4 decorrenza e durata del servizio

Il servizio di trasporto marittimo in oggetto avrà inizio entro l'ottavo giorno dalla richiesta della SA e avrà durata fino al 31.12.2008.

art. 5 Modalità, condizioni, requisiti e termini per la richiesta

Possono partecipare alla gara le ditte, imprese, società, consorzi, cooperative ecc., in forma singola o associata anche temporaneamente, facenti parte della Unione Europea, in possesso di ogni titolo abilitante all'esercizio del servizio trasporto marittimo passeggeri, purché in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, di capacità tecnica-economica e finanziaria, richiesti dagli artt. da 12 a 17 D.Lgs. n.157/95.

In caso di associazioni temporanee di imprese valgono le disposizioni previste all'art.11 del D.Lgs. 157/95. Le ditte aventi sede legale all'estero hanno l'obbligo di costituire propria filiale in Italia, in caso di aggiudicazione dell'appalto.

Alla gara, la cui aggiudicazione avverrà a mezzo di procedura ristretta, possono partecipare, previo invito della SA, succedaneo a procedura di prequalificazione, anche tutti i soggetti previsti dall'art. 10 della L. 109/94 e successive integrazioni e modifiche, laddove compatibili con l'oggetto del presente appalto, purché in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e speciale siccome richiesti dagli artt. da 12 a 16 del D.Lgs. 157/95, nel testo integrato dal D.Lgs. 65/2000.

In presenza di Associazioni Temporanee di Imprese si applica il disposto dell'art. 11 del D.Lgs. 157/95, con la precisazione che l'impresa capogruppo mandataria dovrà possedere i requisiti finanziari e tecnici richiesti dall'appalto in misura non inferiore al 60% mentre la restante percentuale dovrà essere posseduta dalle mandanti, sempreché ognuna di essa possieda almeno una quota non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente.

L'impresa che partecipi ad un raggruppamento o ad un consorzio non può far parte di altri raggruppamenti o consorzi ovvero concorrere singolarmente, pena l'esclusione dalla qualificazione della concorrente e dei raggruppamenti o dei consorzi nei quali la stessa figurasse partecipante.

Sono altresì ammesse alla candidatura le Imprese Straniere aventi sede in Stati membri della UE, che dovranno presentare la stessa documentazione richiesta per le imprese italiane o equivalenti in base alla legislazione degli Stati di appartenenza.

E' vietata, ai sensi del 3° comma dell'art. 19 della legge 19.3.90 n. 55 e dell'art. 22 D.Lgs. 158/95, applicato per analogia, l'associazione anche in partecipazione o il raggruppamento temporaneo di imprese, concomitante o successivo all'aggiudicazione della gara.

Le imprese che intendono partecipare alla gara devono far pervenire, a pena di esclusione, la relativa domanda di ammissione alla gara, corredata dalla documentazione richiesta, in plico unico sigillato, controfirmato sui lembi di chiusura, riportante la seguente scritta:

"RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'APPALTO-CONCORSO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI TRA I PORTI DI NAPOLI (MOLO BEVERELLO) E CAPRI (MOLO PRINCIPALE)". A pena di reclusione, la domanda dovrà essere presentata in lingua italiana, sottoscritta dal/i legale/i rappresentante/i della ditta/e costituente/i il soggetto richiedente o da un procuratore a tale scopo delegato, con firma autenticata ovvero essere corredata dalla fotocopia del documento di identità del/i sottoscrittore/i, e unitamente alla documentazione richiesta, dovrà pervenire all'indirizzo di cui al punto 1, a pena di esclusione, entro ore 12,00 del 15° giorno decorrente dalla data di spedizione del Bando all'Ufficio pubblicazioni ufficiali della UE.

Alla richiesta di partecipazione alla gara dovrà essere allegata, pena l'esclusione, la seguente documentazione in lingua italiana:

A) PER LA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI ORDINE GENERALE PER LA PARTECIPAZIONE AD APPALTI

Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 attestante la:

1. cittadinanza italiana o di altro stato appartenente all'Unione Europea, ovvero residenza in Italia per gli stranieri imprenditori ed amministratori di società commerciali legalmente costituite, se appartengono a Stati che concedono trattamenti di reciprocità nei riguardi di cittadini italiani;

2. assenza di procedimento in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della L. 27.12.56 n. 1423, o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della L. 3.5.65 n. 575, succ. modificazioni, da certificare in base al DLgs 490/94 ed al DPR 252/98;

3. inesistenza di sentenze definitive di condanna ovvero di sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del Codice di Procedura Penale a carico del titolare, del legale rappresentante, dell'amministratore o del direttore tecnico per reati che incidono sulla moralità professionale o per delitti finanziari;

4. inesistenza di violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contribuzione sociale secondo la legislazione italiana o del Paese di residenza;

5. inesistenza di irregolarità, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse secondo la legislazione italiana o del Paese di provenienza;

6. insussistenza dello stato di fallimento, di liquidazione o di cessazione dell'attività;

7. inesistenza di procedure di fallimento, di concordato preventivo, di amministrazione controllata e di amministrazione straordinaria;

8. inesistenza di errore grave nell'esercizio della propria attività e/o nell'esecuzione di contratti con la P.A. e nell'attività di gestione del servizio trasporto marittimo di persone, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'Amministrazione aggiudicatrice;

9. inesistenza di violazioni gravi, definitivamente accertate, attinenti all'osservanza delle norme poste a tutela della prevenzione e della sicurezza sui luoghi di lavoro;

10. inesistenza di false dichiarazioni circa il possesso dei requisiti richiesti per la ammissione agli appalti (ovvero false dichiarazioni in ordine a: esclusione dalla partecipazione alle gare, capacità economica e finanziaria, capacità tecnica, iscrizione nei registri professionali, completamento e chiarimento dei documenti presentati, elenchi ufficiali di prestatori di servizi), e per il conseguimento dell'attestazione di qualificazione, se già posseduta.

I requisiti di cui ai numeri 1, 2, 3 si riferiscono al direttore tecnico e a tutti i soci se si tratta di società in nome collettivo; al direttore tecnico e a tutti gli accomandanti se si tratta di società in accomandita semplice; al direttore tecnico e agli amministratori muniti di rappresentanza se si tratta di ogni altro tipo di società o consorzio.

Per le ATI tutte le imprese partecipanti all'Associazione dovranno possedere interamente i requisiti di cui al presente capo A).

B) PER LA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI ORDINE SPECIALE PER LA PARTECIPAZIONE AD APPALTI.

B1) Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 attestante:

1. l'iscrizione alla C.C.I.A.A. o l'iscrizione nel registro professionale dello stato di provenienza con l'attestazione della specifica attività di impresa;

2. con riferimento al triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, il fatturato dell'impresa relativo all'espletamento di servizi identici e/o assimilabili a quello oggetto dell'appalto.

3. Costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al valore del 15% della cifra d'affari effettivamente realizzata.

4. La titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di trasporto di persona, con un numero di ore annue non inferiore a 700, espletato per servizi analoghi. Il documento di che trattasi da prodursi in caso di aggiudicazione, dovrà essere corredato dall'attestazione dell'Autorità Marittima, da cui risulti il regolare adempimento degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate.

5. Un periodo continuativo di attività nella gestione del servizio del trasporto persone di almeno tre anni.

B2) Dovranno, inoltre, essere prodotte idonee referenze bancarie, in buste sigillate, rilasciate, su richiesta dell'offerente, da almeno due Istituti di Credito, di cui almeno uno di interesse nazionale, comprovanti la capacità economica e finanziaria dell'offerente.

C) PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ADEGUATEZZA DEI REQUISITI DI IDONEITA' TECNICA E ORGANIZZATIVA, DELLA DOTAZIONE DI ATTREZZATURE TECNICHE, DELL'ORGANICO MEDIO ANNUO.

1. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 sul possesso dei titoli di studio e professionali dei prestatori del servizio e/o dei dirigenti e del direttore tecnico e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione del servizio.

2. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 sull'organizzazione, dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, delle misure adottate per garantire la qualità.

3. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 indicante l'elenco dei servizi di trasporto eseguiti negli ultimi tre anni indicanti periodo, luogo di esecuzione del servizio e gli estremi degli attestati delle autorità marittime da cui possono essere certificati.

4. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 indicante l'organico (alla data del bando), sia in senso generale che riferito al servizio trasporto passeggeri.

5. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00, attestante la proprietà delle navi per non meno di 16 carati ovvero la libera disponibilità delle stesse in virtù di valido titolo convenzionale per tutta la durata del servizio.

6. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 con cui, nell'ipotesi di proprietà delle navi, lo stesso si impegna a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio, in caso di aggiudicazione della gara;

7. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 in ordine alla quale l'offerta che verrà formulata terrà conto degli oneri previsti per i piani di sicurezza di cui al DLgs 626/94 e DLgs 494/96 e ss. mm.ii. Tali piani, in caso di affidamento dell'appalto, dovranno essere quindi consegnati all'Amministrazione e messi a disposizione delle Autorità competenti preposte alle verifiche prima dell'inizio del servizio.

8. Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R.445/2000, in ordine alla congruità dei ricavi da traffico, da ritenersi comprensivi di ogni costo, spesa o onere connessi all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, comunicazione e pubblicità.

Le dichiarazioni di cui ai precedenti Capi A), B) e C), distinte per capo, potranno essere esibite anche con documento unico riepilogativo, ma dovranno essere comunque rese ai sensi delle vigenti disposizioni di legge (DPR 445/00) e potranno essere successivamente verificabili da parte dell'Amministrazione appaltante.

Si evidenzia che, ai sensi del DPR 445/00, l'esibizione di dichiarazioni contenenti dati non rispondenti a verità equivale ad atto falso e che le dichiarazioni stesse sono considerate fatte a pubblico ufficiale; pertanto simili fattispecie saranno punite in base alla legge penale.

Le cause di esclusione dalla gara sono determinate oltre che con riferimento a quanto previsto dall'art. 12 del D.Lgs. 157/95, anche in relazione alle prescrizioni specifiche degli atti di gara ed a tutte le norme qui richiamate e le altre precettive regolanti le procedure concorsuali.

art. 6 osservanza di disposizioni normative

La DA è tenuta a:

1. rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le navi, gli equipaggi, le attrezzature impiegate e quant'altro riferito al servizio oggetto dell'appalto;

2. uniformarsi a proprie spese ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia dagli organi competenti, senza che ciò comporti una revisione degli oneri a carico della SA;

3. osservare la normativa vigente in materia di previdenza e assistenza e le condizioni previste nei contratti collettivi nazionali di lavoro;

4. rispettare i precetti delle norme dettate per l'igiene e sicurezza sul lavoro;

5. esibire, a richiesta della SA, la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

La SA potrà, in ogni caso, richiedere in merito gli opportuni accertamenti ai competenti Uffici. Qualora, in seguito a comunicazione degli Uffici competenti, risulti che la DA non abbia ottemperato agli obblighi in oggetto, la SA applicherà la penale specificamente prevista nell'art.12 del presente Capitolato.

E' a carico della DA inoltre, ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro. Resta inteso che, in ogni caso, la SA non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti che si instaureranno tra la DA ed il personale da questa dipendente.

art. 7 divieto di subappalto

E' fatto espresso divieto di cedere, ovvero di subappaltare anche in parte il servizio, oggetto del presente appalto. La DA è tenuta, in corso di efficacia del contratto, a comunicare sollecitamente alla Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi altra modifica del proprio assetto societario.

art. 8 oneri a carico della ditta aggiudicataria

Sono a carico della DA i seguenti oneri e, comunque, ogni altra spesa od onere finanziario non espressamente accollato alla SA:

1. spese di contratto, di registrazione, di imposte varie;

2. spese per il conseguimento di tutte le licenze, permessi, autorizzazioni, certificazioni, ivi inclusi i diritti di accosto sulla base della normativa vigente al momento dell'espletamento del servizio;

3. stipendi, indennità, alloggio, ed ogni altra spesa relativa al personale ivi compreso quello di condotta e a terra;

4. eventuali versamenti a favore di ordini professionali e Casse di previdenza ed assistenza;

5. acquisto e trasporto del carburante per le navi;

6. acquisto lubrificanti, parti di consumo e di ricambio necessari per assicurare il servizio e comunque ogni altra spesa relativa all'esercizio della nave;

7. smaltimento dei rifiuti derivanti dall'attività svolta e mantenimento di appositi registri volti a dimostrare la regolarità delle operazioni;

8. manutenzione ed ispezione delle navi e delle attrezzature installate;

9. dotazione delle attrezzature sanitarie di primo intervento a bordo delle navi, il cui onere per la fornitura e l'installazione è compreso nel canone d'appalto;

10. sorveglianza delle navi, per evitarne danneggiamenti accidentali o dolosi;

11. assicurazioni, come previste dalle normative vigenti;

12. oneri di maggiore spesa, derivanti dal ricorso della SA ad altra ditta, in caso di risoluzione del contratto per inadempienza da parte della DA o di sospensione dell'autorizzazione o della licenza alla DA, o di applicazione delle penali di cui all'allegato tecnico;

13. identificazione delle navi con simboli grafici recanti il logo regionale unitamente alla scritta "Regione Campania"

art. 9 corrispettivo

Nessun corrispettivo verrà corrisposto dalla Regione Campania alla Ditta Aggiudicataria dell'appalto, la quale potrà trattenere l'intero ammontare dei ricavi da traffico.

art. 10 Offerta economica

L'offerta economica avrà ad oggetto il ribasso offerto sul costo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari, definito nell'Allegato Tecnico nella misura di Euro 77,50.

Non sono ammesse offerte in rialzo rispetto al prezzo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari.

Il prezzo del biglietto corsa singola per residenti sull'isola o pendolari è imm modificabile.

11 Criteri di aggiudicazione

Il servizio, ai sensi dell'art.23, primo comma, lettera b, del D.Lgs. n.157/1995, sarà affidato alla ditta, società, consorzio, ecc. che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo una pluralità di elementi da applicarsi congiuntamente, che di seguito si specificano nell'ordine decrescente di importanza ad essi attribuita.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
Prezzo	55
Qualità	45
totale	100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = ("a" \times 55) + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono.

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" (inerente al prezzo) secondo il seguente meccanismo: la Ditta offerente il prezzo minimo (Pmin) riceverà valutazione unitaria del coefficiente "a", mentre le altre Ditte riceveranno una valutazione pari a P_{min}/P , dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente la qualità del servizio)

Il valore del parametro "b" è così determinato:

$$b = b_1 + b_2 + b_3$$

b1 età delle navi punteggio massimo 15

b2 velocità punteggio massimo 15

b3 programma di manutenzione e di pulizia dei navigli, comfort a bordo, capienza passeggeri, tenuta a mare del mezzo, dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili, strutture di accoglienza e informazione, biglietterie informatizzate: punteggio massimo 15

totale 45

art. 12 applicazioni di penali

In caso di interruzioni o mancata effettuazione del servizio, è prevista l'applicazione di penali, secondo quanto riportato nell'Allegato Tecnico. E', altresì, assoggettata a penale nella misura prevista dall'Allegato Tecnico, l'inosservanza degli obblighi a carico della DA riportati all'art.6 del presente Capitolato.

art. 13 cauzioni ed altre forme di garanzia richieste

Per la partecipazione alla gara è richiesta la presentazione di una cauzione provvisoria pari Euro 50.000,00 (cinquantamila/00), mediante polizza fidejussoria bancaria o assicurativa a garanzia della mancata sottoscrizione della convenzione per inadempienza dell'aggiudicatario. La polizza, di validità pari ad almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta, dovrà contenere, a pena di esclusione, l'impegno del fidejussore a rilasciare cauzione definitiva per l'importo di Euro 250.000,00, (duecentocinquantamila/00), qualora l'offerente risultasse aggiudicatario ed inoltre dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta della Stazione Appaltante.

Ai non aggiudicatari la cauzione provvisoria sarà svincolata e/o restituita ad aggiudicazione definitiva.

La ditta aggiudicataria dovrà prestare una cauzione definitiva pari Euro 250.000,00, (duecentocinquantamila/00), per l'intera durata del servizio, come risultante dal provvedimento di aggiudicazione.

Per le ditte in possesso della certificazione del sistema di qualità ai sensi della norma UNI EN ISO 9001, rilasciata da un Organismo accreditato, ovvero in possesso di dichiarazione dell'esistenza di elementi significativi tra loro correlati di tale sistema, la cauzione provvisoria e quella definitiva di cui al presente punto è ridotta del 50%. Per beneficiare di tale riduzione l'Impresa dovrà esibire la relativa certificazione o produrre dichiarazione sostitutiva sottoscritta ai sensi del DPR 445/00.

La cauzione definitiva sarà svincolata al termine del servizio, a seguito di certificazione del competente Settore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità che attesti la regolarità dell'espletamento dello stesso.

Qualora si verificassero da parte della DA, nel corso dell'esecuzione, inadempienze contrattuali, la SA procederà all'incameramento della cauzione, al quale la DA presta il suo consenso, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della SA ad adottare il risarcimento del maggior danno. Le fideiussioni dovranno essere rilasciate da Banche all'uopo autorizzate mentre le polizze dovranno essere rilasciate da Compagnie di assicurazione anch'esse regolarmente autorizzate, ai sensi della vigente normativa, all'esercizio del ramo cauzioni.

Fideiussioni e polizze dovranno essere fornite con firma autenticata, nelle forme consentite, dei funzionari rappresentanti delle rispettive Banche e Compagnie assicurative.

Non sono ammesse polizze ripartite in coassicurazione.

art. 14 responsabilità e copertura assicurativa

Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. Codice Navigazione, la DA è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla SA, al personale di condotta operante a bordo delle navi impiegate nel servizio oggetto del presente bando, ai trasportati e a terzi in genere, anche se non imputabili alla responsabilità della DA medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.

La DA assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la SA, nonchè gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle navi, da ogni conseguente azione. Devono anche essere compresi nella copertura assicurativa i rischi derivanti da malore, colpa grave, punture o morsi di insetti, da operazioni di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Il numero delle persone cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascuna nave impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente la abbia posta in servizio.

Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative. Infine la DA deve prevedere un'adeguata copertura assicurativa per le strutture fisse e mobili a terra. Per i motivi indicati, la DA è tenuta a stipulare idonee polizze assicurative, che devono prevedere una copertura CAR

(contractor's all risk) efficaci per l'intera durata del contratto. Al riguardo, qualsiasi eventuale onere è da ritenersi compreso nella somma concordata quale corrispettivo.

Ciascuna nave dovrà essere coperta da idonea assicurazione.

La DA si impegna inoltre ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.

Alla SA dovranno pervenire le copie di tutte le polizze, in corso di validità, prima dell'inizio del servizio. I contratti assicurativi dovranno essere stipulati con primarie Compagnie assicuratrici che dovranno esibire alla SA un certificato di solvibilità, unitamente ad una dichiarazione con cui si impegnano a notificare alla SA medesima tutte le situazioni di fatto (quali appunto il mancato pagamento del premio o le richieste di variazioni) che possano variare le condizioni di garanzia contemplate nel presente articolo.

art. 15 monitoraggio sulla esecuzione del contratto

La SA si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni avvalendosi della struttura dell'Assessorato Trasporti incaricata di vigilare e verificare il puntuale adempimento delle prestazioni oggetto del contratto.

art. 16 risoluzione anticipata del contratto

Il contratto in oggetto potrà essere risolto di diritto dalla SA, con preavviso di quarantotto ore, mediante semplice comunicazione scritta alla controparte a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 5 giorni fissato per la presentazione delle controdeduzioni, per le seguenti cause:

1. Abbandono del servizio senza giustificato motivo.
2. Richiamo scritto formulato per più di cinque volte a causa dell'omesso rispetto degli orari, delle tariffe a base del servizio;
3. Richiamo scritto formulato per più di cinque volte relativo alla mancanza, incompletezza, inidoneità delle navi agli standards qualificativi e tecnici richiesti e/o offerti dalla DA;
5. Violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza della navigazione;
6. Perdita giuridica della disponibilità delle navi.

In tali casi la risoluzione contrattuale sarà operata in danno della DA, con le connesse responsabilità in tema di ristoro dei danni cagionati alla SA, compresi quelli per l'esperienza della nuova gara, e le spese sostenute medio-tempore fino all'aggiudicazione definitiva ed attivazione del nuovo rapporto contrattuale.

art. 17 effetti dell'aggiudicazione - vincolo giuridico

La SA provvederà alla pubblicazione dell'esito dell'appalto concorso nelle forme previste dalle vigenti norme, quindi curerà il perfezionamento degli atti contrattuali. L'aggiudicazione della gara sarà notificata alla DA con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, che costituirà per la stessa DA aggiudicazione provvisoria dell'appalto concorso, rappresentando allo stesso tempo impegno per l'aggiudicatario a tutti gli effetti, dal momento in cui essa viene ricevuta.

La SA inviterà la DA a:

- produrre la documentazione prescritta dalla legge ai fini della certificazione antimafia;
- inviare, mediante assegno circolare o bonifico bancario, la somma concernente le spese relative alla stipulazione del contratto di appalto ed alla sua esecuzione, nonché a tutti gli oneri specifici o richiamati nel contratto stesso e dagli altri documenti di appalto.

Qualora nel termine di sette giorni solari dalla data indicata nel suddetto invito, la DA non abbia ottemperato a quanto sopra richiesto o non si sia presentata per la stipulazione del contratto nel giorno stabilito, la SA riterrà la Ditta stessa rinunciataria ad effettuare il servizio. In tale caso, incamerata la cauzione provvisoria, la procedura di aggiudicazione verrà ripetuta per la ditta classificatasi seconda e così via in ordine decrescente di classificazione, nel caso di successive rinunce.

art. 18 elezione di domicilio

Per tutti gli effetti della presente gara e contrattuali la DA elegge il proprio domicilio in Napoli.

art. 19 spese contrattuali ed oneri diversi

Tutte le spese di appalto, contrattuali, di bolli, di registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della DA.

art. 20 divieto di condizioni

Qualunque clausola, condizione e disposizione riguardante l'offerta e comunque formulata, in contrasto con il presente Capitolato, si intende nulla e come non apposta. In ogni caso, qualora vi sia contrasto fra i documenti facenti parte integrante del Capitolato, vale la clausola più favorevole per la SA. La partecipazione alla presente gara comporta la piena ed incondizionata accettazione ed osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra dette. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare si rinvia alle disposizioni di leggi comunitarie, statali e regionali in materia.

art. 21 foro competente

Per la risoluzione delle controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto, attribuite alla cognizione dell'A.G.O., sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Napoli.

art. 22 data di spedizione alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea

Il bando relativo alla presente gara di appalto è stato spedito alla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea in data 18/8/2004

ALLEGATO TECNICO

Servizio oggetto dell'appalto.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di collegamento marittimo tra e per i porti di Napoli (Molo Beverello) Capri (Molo Principale), con unità navali da passeggeri, da effettuarsi con le modalità indicate nel presente allegato.

Descrizione del Servizio.

L'impresa aggiudicataria dovrà eseguire il servizio con itinerari, frequenze di viaggi, orari e capacità minima di passeggeri in poltrona specificati di seguito.

a) capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150.

b) Itinerario: Napoli (Molo Beverello) - Capri (Molo Principale) e viceversa

c) Orari:

Partenza da Napoli	Arrivo a Capri
Napoli Capri 7.55	8.35
Napoli Capri 10.00	10.45
Napoli Capri 16.05	16.55
Napoli Capri 18.30	19.15

d) Frequenza giornaliera dal 15 marzo al 3 novembre

Partenza da Capri	Arrivo a Napoli
Capri Napoli 6.50	7.30
Capri Napoli 8.50	9.40
Capri Napoli 14.00	14.50
Capri Napoli 17.25	18.15

e) Frequenza giornaliera dal 15 marzo al 3 novembre

Partenza da Napoli	Arrivo a Capri
Napoli Capri 7.55	8.35
Napoli Capri 12.00	12.50
Napoli Capri 15.30	16.20
Napoli Capri 18.30	19.15

f) Frequenza giornaliera dal 4 novembre al 14 marzo

Partenza da Napoli	Arrivo a Capri
Capri Napoli 6.50	7.30
Capri Napoli 9.00	9.50
Capri Napoli 14.10	15.00
Capri Napoli 17.00	17.50

g) Frequenza giornaliera dal 4 novembre al 14 marzo

TARIFFE:

BIGLIETTO RESIDENTE SULL'ISOLA E PENDOLARE: Euro 3.60 (importo IMMODIFICABILE)

Abbonamento mensile residente / Pendolare: Euro 77.50 (importo soggetto a ribasso).

Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi.

Per l'esecuzione del servizio, l'Impresa aggiudicataria dovrà impiegare almeno n. 2 unità navali da passeggeri, in grado di effettuare anche navigazione notturna, delle quali l'una dovrà essere destinata esclusivamente all'espletamento del servizio appaltato. per l'intera durata dello stesso, l'altra, di caratteristiche similari, dovrà essere disponibile per la sostituzione in caso di indisponibilità temporanea dell'unità dedicata.

A pena di esclusione dalla gara, nel periodo intercorrente tra la data di presentazione delle offerte e quella di aggiudicazione del servizio, le unità navali rientranti nell'offerta relative al presente appalto non devono formare oggetto di offerte relative all'appalto di altri servizi.

In relazione alle esigenze del servizio e della tipologia degli approdi portuali, i mezzi nautici dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

a) Tipologia: unità navali da passeggeri, monocarena stabilizzato, aliscafo, catamarano stabilizzato in grado di navigare senza sensibile riduzione della velocità di esercizio, fino a stato del mare 4 (altezza onda significativa H= 2,50 m.), ed in grado di ormeggiare sia in modo affiancato che di punta.

b) Portata passeggeri: capacità minima passeggeri in poltrona non inferiore a n.150 .

c) Velocità continuativa di esercizio: non inferiore a 27 nodi, a pieno carico e con condizioni di assenza di vento e di mare calmo. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso certificati di prove ufficiali.

d) Et : non superiore a 15 anni decorrente dalla data di prima entrata in esercizio, rilevabile da certificazione rilasciata da Amministrazione di Bandiera o organismo da essa riconosciuto.

e) Comfort: i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata e/o climatizzazione in tutti i locali riservati ai passeggeri.

Obblighi dell'Aggiudicatario.

L'aggiudicatario dovr  trasmettere via fax quotidianamente all'amministrazione appaltante rapportini di servizio sottoscritti dai comandanti di bordo e, settimanalmente estratti del giornale nautico delle unit  navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori ai 10 minuti. Inoltre, l'impresa aggiudicataria, in caso di indisponibilit  dei mezzi normalmente impiegati, dovuta a guasto, avaria o ad altre cause di forza maggiore, dovr  utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unit  sostituite. L'Impresa aggiudicataria dovr  osservare, nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.

L'Impresa aggiudicataria dovr  osservare, nell'impiego del personale di bordo, le disposizioni vigenti.

L'Impresa dovr  applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del Contratto Collettivo nazionale di lavoro di riferimento.

Subappalto

L'Impresa non potr  subappaltare, nemmeno in parte, il servizio oggetto del presente appalto.

Applicazione di penali

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 16 del Capitolato d'Oneri, qualora a causa di qualsiasi evento non configurabile quale forza maggiore o a causa di avaria dei mezzi non derivata da forza maggiore, non venga effettuata una corsa, l'Amministrazione appaltante applicher  alla ditta aggiudicataria una penale pari a Euro 80,00 (ottanta/00) in ragione di ogni miglio percorso in meno rispetto a quanto previsto nel presente Allegato Tecnico.

Per l'inosservanza di ciascuno degli obblighi a carico della DA riportati all'art. 6 del Capitolato d'Oneri, l'Amministrazione aggiudicatrice applicher  una penale pari a Euro 5.000,00 (cinquemila/00).

Nel contratto di servizio verranno specificate le modalit  di richiesta e pagamento delle penali sopra determinate.

Schema Lettera d'invito

Raccomandata A/R

Napoli, 00.00.2004

Spett.le

Oggetto: Appalto-concorso per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra e per i porti di Napoli (Molo Beverello) e Capri (Molo Principale)

La Regione Campania, AGC Trasporti e Viabilità, ha svolto le attività di prequalificazione con le modalità contenute nel bando di gara e intende procedere all'acquisizione e valutazione delle offerte per l'individuazione del prestatore di servizi, singolo o anche temporaneamente associato, al quale affidare il servizio in oggetto.

Il destinatario della presente è stato prequalificato per l'ammissione alla gara ed è pertanto invitato a presentare offerta secondo le modalità e i termini stabiliti nella presente lettera d'invito ed allegate "Informazioni ai concorrenti".

La prestazione avverrà secondo quanto indicato nella presente lettera d'invito e relative "informazioni ai concorrenti", nonché nel "Capitolato d'Oneri ed annesso Allegato Tecnico", che ne formano parte integrante e sostanziale.

La gara è regolata dalle norme e dalle condizioni fissate dal D.Lgs. 17.3.95 n. 157, nel testo vigente e ss.mm.ii.; D.P.R. 445/00; D.Lgs. 490/94 e ss.mm.ii.; L. 55/90; L. 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, se e per quanto applicabile; D.P.C.M. 187/91, se e per quanto applicabile; D.M. int. 10.3.98, dettante criteri generali per la sicurezza antincendi, oltre che delle specifiche norme per il settore nautico.

Ricorso alla procedura accelerata ex art. 10, comma 8, D.Lgs. n. 157/95.

Il responsabile del procedimento

Dott. Ferruccio Padula

Segue "informazioni ai concorrenti"

Informazioni ai concorrenti

Per partecipare alla gara, Codesta Impresa dovrà far pervenire, a pena di esclusione, entro dieci giorni dalla data di spedizione della presente, un plico, a pena di esclusione, controfirmato sui lembi di chiusura, al seguente indirizzo:

REGIONE CAMPANIA - Settore Autolinee e Vie di Comunicazione - Centro Direzionale Isola C3, piano 22° - 80143 Napoli

Sullo stesso plico, a pena di esclusione dalla gara, dovrà essere chiaramente apposta la seguente dicitura:

"Offerta per la gara per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania tra e per i porti di Napoli (Molo Beverello) e Capri (Molo Principale)", indicando, altresì, nominativo e recapiti del mittente.

Il suddetto plico dovrà contenere, a pena di esclusione, ulteriori plichi denominati rispettivamente:

PLICO A "Documenti per ammissione alla gara"

PLICO B "Progettazione del servizio di trasporto marittimo passeggeri"

PLICO C "Offerta economica"

sui quali si indicherà il mittente, l'oggetto della gara ed il relativo contenuto (rispettivamente documenti per ammissione alla gara, progettazione del servizio trasporto marittimo passeggeri, offerta economica).

A pena di esclusione, i suddetti Plichi: A "Documenti per ammissione alla gara", B "Progettazione del servizio di trasporto marittimo passeggeri" e C "Offerta economica" dovranno essere sigillati e firmati sui lembi di chiusura.

Contenuto del Plico A - "Documenti per ammissione alla gara"

I documenti da inserire nel plico A, che dovrà recare sul frontespizio la dicitura "Plico A - Documenti per ammissione alla gara" dovranno essere i seguenti:

a. per le ditte individuali:

- certificato rilasciato in originale dalla competente Cancelleria del Tribunale, di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti che la ditta non è in liquidazione, fallita, sottoposta a procedura fallimentare, di concordato preventivo,

liquidazione coatta amministrativa, né sotto amministrazione controllata e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data del termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte;

- certificato generale del Casellario giudiziale, di data non inferiore a tre mesi dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, del titolare, legale rappresentante, e del direttore tecnico ove esista;

b. per tutte le ditte:

- certificato della C.C.I.A.A. di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti l'esatta denominazione e ragione sociale della ditta, società, consorzio, ecc., le generalità del o dei legali rappresentanti, e del quale si evinca l'attivazione dell'oggetto sociale riferito all'affidamento in oggetto;

- dichiarazione dalla quale risulti con quale mezzo il concorrente intende prestare la cauzione definitiva;

- copia della lettera d'invito, del Capitolato d'Oneri e Allegato Tecnico, allegati timbrati e firmati per totale accettazione in ogni pagina dal legale rappresentante;

- descrizione delle caratteristiche tecniche delle navi offerte, secondo le prescrizioni di cui all'allegato tecnico;

- descrizione dell'assetto organizzativo e della esperienza della ditta;

- copia dei certificati di navigabilità delle navi da cui risulti l'abilitazione delle macchine al trasporto pubblico passeggeri;

- certificato di immatricolazione delle navi offerte per la prestazione del servizio;

- certificazione per le navi eventualmente dotate del sistema di sicurezza HSC;

- titolo di proprietà o altri titoli idonei a dimostrare che le navi offerte per l'espletamento del servizio sono nella proprietà per non meno di 16 carati, ovvero nella libera disponibilità del concorrente, per l'intera durata del servizio stesso;

- documentazione rilasciata dal RINA comprovante la avvenuta approvazione di tutte le installazioni imbarcate richieste;

- documentazione (libro matricola o equivalente), relativamente al personale di condotta e dell'equipaggio impiegato comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;

- cauzione provvisoria di cui all'art. 13 del Capitolato d'Oneri;

- dichiarazione di non trovarsi nelle condizioni ostative previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle vigenti disposizioni di legge;

- dimostrazione delle capacità tecniche, finanziarie ed economiche, mediante l'elenco dei principali servizi, prestati negli ultimi tre anni, con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, e della rilevanza che tali servizi hanno con riferimento a quanto prescritto dal Capitolato. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

- lettere di referenze emesse da almeno due Istituti di Credito, di cui almeno uno di interesse nazionale, da cui si evinca in maniera esplicita che la Ditta concorrente sia nelle condizioni economiche per espletare completamente il servizio oggetto dell'appalto;

- un certificato rilasciato dall'Amministrazione o Ente competente in base alla legislazione dello Stato CEE di appartenenza in cui risulti che l'impresa sia in regola con gli obblighi relativi ai contributi sociali ed alle dichiarazioni in materia di imposte o tasse ed i conseguenti adempimenti. Qualora nessun documento o certificato del genere fosse rilasciato dallo Stato di appartenenza, potrà essere presentata una dichiarazione giurata rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa innanzi ad autorità giudiziaria o amministrativa, ad un notaio o a qualsiasi pubblico ufficiale autorizzato a riceverla in base alla legislazione dello Stato stesso o, negli stati CEE in cui è prevista la dichiarazione giurata, una dichiarazione solenne;

- una dichiarazione sottoscritta dal titolare o legale rappresentante, nelle forme del DPR 445/00 con la quale l'impresa dichiara:

- di essersi recata sul territorio e di aver preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio con particolare riferimento ai porti di attracco oggetto del servizio, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;

- di non trovarsi nelle condizioni di incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione di cui all'art. 120 della L. 24.11.81 n. 689;

- di non essere temporaneamente esclusa dalla presentazione di offerte in pubblici appalti;

- di obbligarsi ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta;

- di obbligarsi a stipulare il contratto di servizio ed a sottoscrivere gli altri allegati entro l'ottavo giorno decorrente dalla data di richiesta dell'Amministrazione appaltante;

- di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19.9.94 n. 626 e s.m.i. e decreto legislativo n. 494 del 14.8.96 e s.m.i.

c. per le società commerciali e per le cooperative:

- certificato in originale del competente Ufficio del Registro delle Imprese istituito presso la Camera di Commercio di data non anteriore a tre mesi dal termine ultimo di presentazione delle offerte:

- a - Gli estremi dell'atto costitutivo ed eventuali atti successivi che abbiano modificato od integrato l'atto medesimo o l'annesso statuto;

- b - il nominativo delle persone delegate a rappresentare ed impegnare legalmente la società stessa;

- c - l'indicazione che la società non è in liquidazione, fallita, sottoposta a procedura fallimentare, di concordato preventivo, liquidazione coatta amministrativa, né sotto amministrazione controllata e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data del termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte;

- certificato generale del Casellario Giudiziale, di data non inferiore a tre mesi dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, riferito:

- a tutti i componenti, se si tratta di società in nome collettivo;

- a tutti i soci accomandatari, se si tratta di società in accomandita semplice;

- agli amministratori muniti di potere di rappresentanza, per ogni altro tipo di società;

- al direttore tecnico, ove esista.

In caso di imprese o società consorziate o riunite, i predetti documenti dovranno essere prodotti da ciascuna delle imprese riunite o consorziate. Inoltre, l'offerta congiunta deve essere sottoscritta da tutte le imprese raggruppate e deve specificare le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese, nonché contenere apposita dichiarazione con l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina prevista nell'art. 11 del D.Lgs. n. 157/95. Resta ferma la responsabilità solidale di tutte le imprese raggruppate nei confronti della SA.

Inoltre, la capogruppo dovrà presentare:

- a - il mandato conferitole dalle imprese mandanti, risultante da scrittura privata autenticata;

- b - la procura relativa al mandato di cui al precedente punto risultante da atto pubblico (o copia autentica). I documenti sopra indicati, eventualmente prodotti in lingua straniera, debbono essere accompagnati da traduzione in lingua italiana a norma di legge.

I documenti prodotti dalle imprese comunitarie debbono essere conformi a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE.

E' ammesso il completamento e chiarimento dei documenti presentati nei soli limiti previsti dall'art. 16 del DLgs n. 157/95.

Contenuto del Plico B - "Progettazione del servizio di trasporto marittimo passeggeri"

I documenti da inserire nel Plico B, che dovrà recare sul frontespizio la dicitura "Plico B - Progettazione del servizio di trasporto marittimo passeggeri", debitamente firmati dal legale rappresentante, dovranno essere i seguenti:

1. Budget e programma di manutenzione delle navi;
2. Certificazione del sistema di sicurezza HSC ove esistente;
3. Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc.;
4. Piano di sostituzione delle navi in caso di "fuori servizio";
5. Programma pulizia delle navi;
6. Relazione tecnica redatta dal responsabile della gestione tecnica della DA a dimostrazione della rispondenza delle navi offerte per l'espletamento del servizio ai requisiti di cui all'Allegato Tecnico;
7. Ogni altro elemento aggiuntivo e migliorativo del servizio descritto nel Capitolato e nell'Allegato Tecnico, che la DA intende fornire.

I documenti sopra indicati, eventualmente prodotti in lingua straniera, debbono essere accompagnati da traduzione in lingua italiana a norma di legge. I documenti prodotti dalle imprese comunitarie debbono essere conformi a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE.

E' ammesso il completamento e chiarimento dei documenti presentati nei soli limiti previsti dall'art. 16 del DLgs n. 157/95.

Contenuto del Plico C - "Offerta economica"

Nel Plico C, che dovrà recare sul frontespizio la dicitura "Plico C - Offerta economica", dovrà essere contenuta l'offerta economica secondo le seguenti modalità:

L'offerta economica, espressa in cifre ed in lettere, dovrà essere redatta in lingua italiana, dovrà essere onnicomprensiva ed includere tutte le spese ed oneri che la DA deve sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente.

L'offerta economica dovrà avere ad oggetto esclusivamente il ribasso offerto sul costo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari, definito nell'Allegato Tecnico nella misura di Euro 77,50 (settantasette/cinquanta).

L'offerta economica deve essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante della ditta, società, consorzio, ecc. concorrente. In caso di discordanza tra le indicazioni in lettere e quelle in cifre, saranno valide le indicazioni in lettere.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto al costo dell'abbonamento mensile per residenti sull'isola e pendolari.

Le tariffe inerenti il biglietto di corsa semplice per residenti sull'isola e/o pendolari non sono modificabili, né concorrono nella determinazione dell'offerta economica.

L'offerta economica deve intendersi comprensiva di ogni onere e di ogni spesa necessari per l'espletamento del servizio.

L'offerta economica presentata in difformità dalle prescrizioni di cui innanzi sarà esclusa dalla gara.

Il Plico C contenente l'offerta economica non dovrà contenere alcun altro documento, pena la esclusione dalla gara.

Criteri di aggiudicazione

Il servizio, ai sensi dell'art. 23, primo comma, lett. b) del DLgs n. 157 del 17.03.95, sarà affidato alla ditta, società, consorzio, ecc., che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo una pluralità di elementi da applicarsi congiuntamente, che di seguito si specificano nell'ordine decrescente di importanza ad essi attribuita.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
Prezzo	55
Qualità del servizio di trasporto	45
totale	100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = ("a" \times 55) + "b"$; i coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono.

A) criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo: la Ditta offerente il prezzo complessivo minimo (Pmin) riceverà valutazione unitaria del coefficiente "a", mentre le altre Ditte riceveranno una valutazione pari a P_{min}/P , dove P è il prezzo di volta in volta in esame.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente alla qualità del servizio)

Il valore del parametro "b" è così determinato:

$$b = b1 + b2 + b3$$

b1 età delle navi: punteggio massimo 15

b2 Velocità delle navi: punteggio massimo 15

b3 Programma di manutenzione e di pulizia dei navigli, comfort a bordo, capienza passeggeri, tenuta a mare del mezzo, dotazione di facilitazioni strutturali per i disabili, strutture di accoglienza e informazione,

biglietterie informatizzate: punteggio massimo 15

totale 45

Espletamento della gara

L'appalto concorso avrà luogo nei locali e nella data che verrà comunicata alle Ditte che avranno presentato offerta, entro 5 giorni a partire dalla data di scadenza della presentazione delle offerte.

La Commissione di gara, appositamente nominata, dichiarata aperta la gara, verificata la sigillatura ed integrità dei plichi, di cui darà menzione nel relativo verbale, procederà all'apertura della busta "A" ed alla verifica di completezza della documentazione presentata. Potranno assistere a tale fase i rappresentanti delle ditte concorrenti.

Successivamente, in una o più sedute riservate, la Commissione procederà alla valutazione della documentazione contenuta nella busta "B" secondo i criteri che precedono, ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio.

La Commissione, quindi, in seduta pubblica, procederà all'apertura della busta "C" all'attribuzione del relativo punteggio secondo i criteri che precedono ad ogni singola impresa partecipante e redigerà la graduatoria di merito indicando il concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio complessivo, senza però che tale indicazione costituisca aggiudicazione provvisoria. Prima della trasmissione al competente organo dell'Amministrazione aggiudicatrice, la Commissione di gara darà lettura della graduatoria di merito in seduta pubblica redigendo di tale seduta l'apposito verbale.

L'aggiudicazione è riservata al competente Organo dell'Amministrazione aggiudicatrice, al quale la Commissione trasmetterà i verbali di valutazione delle offerte e quindi la graduatoria di cui sopra. L'Ente appaltante, acquisito quanto sopra, dichiarerà aggiudicataria dell'appalto l'impresa che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa per l'Ente stesso, il tutto secondo il procedimento previsto dalle disposizioni vigenti: l'aggiudicatario dovrà inoltre presentare la certificazione di cui alla L. 23.12.82 n. 936 e successive modifiche ed integrazioni.

L'aggiudicazione provvisoria sarà revocata anche se uno solo dei requisiti richiesti non sia conforme alle dichiarazioni rese in fase di prequalificazione e/o in sede di gara e l'aggiudicazione sarà trasferita al concorrente immediatamente successivo alla graduatoria redatta dalla Commissione di gara.

L'aggiudicatario si obbliga a stipulare il Contratto di servizio alla data che l'Ente stabilirà. Tale data è da intendersi quale termine perentorio.

Resta inteso che:

- il recapito dell'involucro debitamente sigillato, contenente i tre plichi, rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo od evento anche straordinario ed eccezionale, lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile;

- non saranno ammessi in gara gli involucri ed i plichi non sigillati e/o non firmati sui lembi di chiusura;

- non sono ammesse le offerte condizionate e quelle espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto;

- non è consentita, in sede di gara, la presentazione di altra offerta;

- la documentazione prescritta non può essere sostituita da alcuna dichiarazione che faccia riferimento a documenti esibiti per la partecipazione ad altre gare, anche se già esistenti presso questa amministrazione a qualsiasi titolo;

- l'efficacia della aggiudicazione é subordinata all'esito degli accertamenti previsti dalla vigente normativa antimafia;

- si procederà all'apertura dei plichi anche in presenza di una sola offerta, aggiudicando la gara ove l'offerta fosse ritenuta valida;

- il servizio non è frazionabile né subappaltabile;

- le spese inerenti alla predisposizione degli atti necessari alla stipula del contratto di servizio, alla registrazione ed ogni imposta connessa sono a carico dell'aggiudicataria;

- si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di un'unica offerta valida.

Varie

I concorrenti invitati, in sede di redazione dell'offerta, possono presentare aggiunte e migliorie al servizio posto a base di gara, fermo restando che quanto indicato nell'Allegato Tecnico e nel Capitolato d'Oneri rappresenta il minimo indispensabile ed immodificabile del servizio richiesto.

Le proposte aggiuntive e migliorative dovranno essere redatte sempre nel rispetto delle norme di legge di regolamento nonché di ogni altra prescrizione imposta dagli atti di gara.

Non sono previste deroghe di cui all'art. 19 comma 6 del DLgs n. 158/95, per quanto applicabile.

La presente lettera di invito è succedanea al bando di gara spedito mezzo telefax all'Ufficio pubblicazione della CEE in data e pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Foglio inserzioni, del... n.

- sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania il

- sul quotidiano "La Repubblica"

- sul quotidiano "Il Mattino" di Napoli.

- Sul quotidiano "Il Sole 24 Ore".

- Sul sito internet; www.regione.campania.it

Cause di esclusione ulteriori:

Saranno escluse dalla gara le imprese che:

- non avranno fatto pervenire le offerte entro il termine di scadenza fissato nella presente lettera di invito;

- non avranno prestato la cauzione provvisoria nei modi, importo e con le forme prescritte;

- non avranno ottemperato alle prescrizioni previste per i raggruppamenti temporanei d'impresa;

- comunque, non siano in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla gara.

Non è consentito ad una stessa impresa di presentare contemporaneamente offerte in diverse associazioni di imprese, ovvero individualmente ed in associazione, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

Norme sulla riservatezza

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 della L. 31.12.96 n. 675, in ordine al procedimento instaurato con la gara, si dà atto che:

- le finalità cui sono destinati i dati raccolti ineriscono alla necessità di procedere a valutazioni sulla base dei dati medesimi;

- il conferimento dei dati si configura come onere del concorrente per partecipare alla gara;

- la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dell'aggiudicazione;

- i soggetti o le categorie di soggetti a cui i dati possono essere comunicati sono: il personale dell'Amministrazione implicato nel procedimento, le P.A. e le altre Autorità tenute alle certificazioni richieste, i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 7.8.90 n. 241 e ss.mm.ii.;

- i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 13 della L 675/96;
- soggetto attivo della raccolta dei dati è l'Amministrazione aggiudicatrice.

Responsabile del procedimento

Ai sensi degli artt. 4 e ss. della L 7.8.90 n. 241, il responsabile del procedimento è il Dott. Ferruccio Padula.