

COMUNE DI MARCIANISE - (Provincia di Caserta) - V Settore - Urbanistica - Verbale Conferenza di Servizi del 04/05/2004 in prosieguo proposte progettuali relative alla connessione dell'Interporto Maddaloni-Marcianise alla viabilità esterna - Richiedente: NAOS s.p.a, mandataria della I.S.E. S.p.A..

Sono presenti:

- 01) Regione Campania - Settore Trasporti e Viabilità: rappresentata da ing. M.T. Di Mattia e geom. F. Valentino;
- 02) Provincia Caserta: rappresentata da: ing. A. Del Prete;
- 03) Comune di Marcianise: rappresentata da ing. A. Piccolo e ing. E. Bernardi;
- 04) Autostrade per l'Italia S.p.A. - Concessioni e Costruzioni - Direzione Generale: rappresentata da ing. De Leone;
- 05) Autostrade per l'Italia S.p.A. - Direzione VI° Tronco di Cassino: rappresentata da ing. De Franceschi;
- 06) Gruppo R.F.I. Settore Opere Civili ed Armamento rappresentata da geom. Commodo;
- 07) A.N.A.S. Direzione Generale: rappresentata da ing. Fidenzi e ing. Marro;
- 08) A.N.A.S. Compartimento di Napoli: rappresentata da ing. Frasca;
- 09) Interporto Sud Europa: rappresentata da geom. Vigliotta L.;
- 10) Consorzio A.S.I. di Caserta: rappresentato da ing. Cappello - delegato dal Presidente;
- 11) NAOS S.p.A. Mandataria dell'I.S.E. S.p.A.: rappresentata da ing. Barletta - ing. Corvino e Campolattano;
- 12) Soc. Autoporto Marcianise: rappresentata da avv. Landolfi e prof. Torrieri;

il giorno 04 del mese di maggio 2004 alle ore 10.30, a seguito di autoconvocazione, presso la sede del Comune di Marcianise, sala consiliare, sono riuniti in Conferenza dei Servizi per l'esame e l'approvazione, ai sensi dell'art. 14 bis 14 ter e 14 quater della legge 7 agosto 1990 n. 241, come modificata dalla Legge 15/05/1997 e dalla Legge 24/11/2000 n° 340, del progetto di adeguamento della viabilità di collegamento dell'Interporto Marcianise-Maddaloni con la S.S. 87, l'Asse di Andata a Lavoro ed il casello "Caserta Sud" della A1 in territorio di Marcianise in Provincia di Caserta.

Premesso

- Che il D.P.C.M. 10/04/1986 (pubblicato in G.U. 15 maggio 1986, n. 111, supplemento ordinario) ha approvato il Piano Nazionale dei Trasporti, ai sensi della legge 15/06/1984 n. 245 e, nell'ambito della rete italiana degli interporti destinati alla movimentazione intermodale delle merci, ha previsto nella Regione Campania la ubicazione dell'Interporto di Marcianise - Maddaloni;
- Che la Regione Campania, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporti, con legge 8 settembre 1993 n. 34, ha confermato tale determinazione governativa, indicando norme e procedure per l'attuazione del Piano;
- Che l'interporto Marcianise - Maddaloni è stato altresì incluso nella legge statale n. 240 del 1990, tra gli interporti di I livello;
- Che il Presidente della Giunta Regionale, il Presidente dell'Amministrazione Provinciale, il Sindaco di Marcianise, il Sindaco di Maddaloni, il Presidente dell'Interporto Sud Europa S.p.A. in data 02/04/1996 hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per la costruzione delle strutture interportuali del polo Marcianise - Maddaloni e delle opere connesse e complementari;
- Che con deliberazione di G.R. n. 2345 del 3 aprile 1996 è stato ratificato il suddetto Accordo di Programma;
- Che il Presidente della Giunta Regionale della Campania ha emesso in data 03/10/1996 Decr. N. 14555 con cui ha approvato l'Accordo di Programma con integrazioni e specificazioni ratificate dal Consiglio Provinciale di Caserta con deliberazione n. 206 del 14/11/1996, dal Consiglio Comunale di Maddaloni con delibera n. 790 del 18/10/1996 e dal Consiglio Comunale di Marcianise con delibera n. 89 del 18/10/1996;

- Che in virtù di quanto sopra la progettazione, realizzazione e gestione dell'Interporto di Marcianise - Maddaloni è stata destinata alla Società Interporto Sud Europa S.p.A. (già SOPROSER S.p.A.) in conformità ed osservanza dell'Accordo di Programma approvato con D.P.G.R.C. n. 14555 del 03/10/1996;

- Che tale Accordo di Programma prevede espressamente che la Provincia, i due Comuni interessati e l'Interporto Sud Europa S.p.A. si attivino, d'intesa con gli Organismi Istituzionali competenti, al fine di poter rimuovere ostacoli tecnici finanziari ed amministrativi per favorire la diretta correlazione tra l'intermodalità e la grande viabilità esterna, con particolare riferimento alla S.S. 87, alla S.S. 265, l'Asse di Andata al Lavoro e l'Autostrada Napoli - Roma;

- Che in virtù di quanto sopra detto, l'Interporto Sud Europa S.p.A., per il tramite della sua Mandataria NAOS S.p.A. giusto mandato con rappresentanza stipulato in data 09/06/98 e registrato all'Ufficio del Registro di Caserta al n. 9073 in data 10/06/1998 e successivi atti, ha presentato al Comune di Marcianise una proposta progettuale di adeguamento della viabilità esterna al fine di realizzare un'opportuna ed efficace correlazione con le infrastrutture interportuali, chiedendo allo stesso Comune di indire una Conferenza dei Servizi per l'acquisizione dei necessari pareri, permessi, autorizzazioni, nulla-osta dei competenti Enti interessati;

- Che il Comune di Marcianise, in accoglimento della richiesta presentata da NAOS S.p.A., ha indetto Conferenza dei Servizi per l'esame delle proposte progettuali presentate fissando la data della riunione al 18.03.2004 alle ore 10:00 presso la sede comunale di Marcianise, Sala Consiliare, in Piazza Umberto 1°.

- Che in data 18/03/2004 si è svolta una prima seduta della Conferenza dei Servizi in oggetto di cui è stato redatto apposito verbale, con autoconvocazione per il 19/04/2004.

- Che, a seguito di richiesta in data 09/04/2004, Prot. 2205, il RUP ha invitato alla Conferenza del 19/04/04 la Soc. Centro Autoporto Marcianise;

- Che in data 19/04/2004 si è svolta altra seduta della Conferenza dei Servizi in oggetto di cui è stato redatto apposito verbale, con autoconvocazione per il giorno 04.05.2004.

Tutto ciò premesso, a seguito di esauriente discussione sull'argomento, si riportano i pareri degli intervenuti:

I rappresentanti della Regione Campania - Settore Viabilità e Trasporti - nel confermare quanto già dichiarato nella seduta del 19.04.04, esprimono parere favorevole, ai soli fini trasportistici e si associano a quanto intervenuto nella riunione tecnica avuta con l'ANAS e Autostrade.

Il rappresentante della Provincia di Caserta, conferma il parere favorevole già espresso nelle precedenti sedute.

Il rappresentante dell'ASI, esprime parere favorevole alle condizioni già espresse nelle precedenti sedute con la condizione, inoltre, che gli interventi stessi tengano conto delle opere in corso di realizzazione da parte dell'ASI.

Il rappresentante della R.F.S., conferma il parere favorevole già espresso nella precedente seduta da integrare con il parere di cui all'allegata nota che costituisce parte integrante del presente verbale.

I Rappresentanti dell'ANAS esprimono parere favorevole alle condizioni di cui all'allegata nota che costituisce parte integrante del presente verbale.

I rappresentanti della soc. AUTOSTRADE, esprimono parere favorevole alle condizioni di cui all'allegata nota che costituisce parte integrante del presente verbale.

I rappresentanti della NAOS e dell'ISE, quest'ultima portatrice di pubblico interesse, ribadiscono che la presente Conferenza dei Servizi così come proposta dalla NAOS con nota n° 580 del 12.02.04, interessa esclusivamente i seguenti interventi:

- n° 6.2.3 (Progetto per la realizzazione di uno svincolo di raccordo tra l'uscita "Caserta Sud" dell'Autostrada A1, la viabilità ordinaria e l'Interporto Maddaloni-Marcianise);

- n° 6.2.2 (Progetto per la realizzazione di uno svincolo, con sovrappasso alla S.S. 87 - altezza antenna radio - e sottopasso autostradale, tra viabilità dell'interporto Marcianise -Maddaloni e la S.S.87);

- n° 6.2.1 (Progetto per la realizzazione di uno svincolo, con sovrappasso autostradale, tra la S.S.87 e la viabilità dell'Interporto Maddaloni-Marcianise). Inoltre, nell'accettare le prescrizioni indicate dai rappresentanti dell'ANAS, Autostrade e R.F.S., si dichiarano soddisfatti dell'esito positivo della conferenza da essi proposta. I rappresentanti di NAOS ed ISE per evitare illegittimità amministrativa hanno inteso perseguire e completare la conferenza limitandola espressamente all'oggetto delle sue richieste; laddove

è facoltà degli altri organi - ove intendono comunque esaminare la richiesta del Centro Autoporto - di poterla espletare in via separata dal procedimento della NAOS.

Non essendoci altri interventi sull'argomento, gli intervenuti,

GLI INTERVENUTI DELIBERANO

Art. 1

Approvare, ai sensi degli art. 14 bis, 14 ter e 14 quater della L. 241/90, come modificata dalla Legge 15/05/1997 e dalla Legge 24/11/2000 n° 340, il progetto relativo alla connessione dell'Interporto Maddaloni-Marcianise alla viabilità esterna, così come di seguito meglio descritto:

1. Svincolo dedicato tra l'uscita dell'Autostrada A1, la viabilità interportuale e l'asse di Andata al Lavoro; individuato in planimetria quale intervento n. 1.

2. Svincolo tra la viabilità interportuale a Nord dell'area Commerciale da e per la S.S. 87 con sovrappasso autostradale, individuato in planimetria quale intervento n. 2.

3. Svincolo tra la viabilità interportuale a Sud dell'area Commerciale e la S.S. 87, altezza antenna radio, con sottopasso autostradale, individuato in planimetria quale intervento n. 3.

4. Rampa di collegamento tra la viabilità ordinaria proveniente dalla S.S. 87 e l'Asse di Andata al Lavoro, individuato in planimetria quale intervento n. 4.

Art. 2

Ai sensi della normativa richiamata al precedente art. 1 l'approvazione del progetto adottata dalla Conferenza dei Servizi, sostituisce, ad ogni effetto di legge, gli atti d'intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, i permessi di costruire, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla-osta previsti da leggi statali e regionali e dai regolamenti comunali ed equivale a dichiarazione di pubblica utilità delle opere a realizzarsi ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 08/06/2001 n. 327

Art. 3

L'approvazione dei lavori in argomento è motivata in conseguenza di quanto riportato nel considerato del presente atto.

Art. 4

Ai sensi dell'art. 14 ter della L. 241/1990, è considerato acquisito, ai fini del presente atto, l'assenso di quelle amministrazioni e di quei servizi pubblici che pur convocati non hanno partecipato alla conferenza o hanno partecipato per il tramite di rappresentanti privi della competenza ad esprimere definitivamente la volontà, salvo che essi non notifichino al Comune di Marcianise il proprio motivato dissenso entro trenta giorni dalla data di ricezione della presente determinazione ovvero entro lo stesso termine non abbiano impugnato tale determinazione.

Art. 5

Eventuali modifiche di ordine tecnico alle opere da realizzare in conseguenza del presente provvedimento, che non attengano all'impostazione generale dei progetti andranno specificatamente valutate ed approfondite con l'Ente gestore dell'impedimento tecnico che dovesse emergere in sede di dettaglio cantierabile o in corso di esecuzione.

Art. 6

Il Comune di Marcianise trasmetterà, per opportuna conoscenza, copia della presente determinazione, entro 15 giorni dalla data di sottoscrizione, ai soggetti intervenuti ed ai soggetti invitati e non intervenuti alla Conferenza dei Servizi.

Art. 7

Il presente atto d'intesa impegna tutte le Amministrazioni Pubbliche ed i Servizi Pubblici convocati sia sotto l'aspetto tecnico che sotto l'aspetto amministrativo e sarà acquisito al Repertorio degli atti di ciascuna Amministrazione e ciascun Servizio Pubblico e non comporta obbligazioni di carattere economico che pertanto restano escluse.

Il Comune di Marcianise provvederà a pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania il testo della presente provvedimento ed all'affissione all'Albo Pretorio del medesimo atto con le modalità di un atto deliberativo di giunta.

Art. 8

Il presente provvedimento è riprodotto in n. 1 originale e n. copie conformi per la consegna a tutte le amministrazioni pubbliche e servizi pubblici interessati.

Art. 9

La presente Conferenza dei Servizi si conclude positivamente con riferimento agli elaborati costituenti progetto definitivo datato 01.03.04 ed oggetto della conferenza stessa.

La NAOS si impegna ad adeguare i suddetti elaborati alle prescrizioni emerse nella suddetta conferenza all'atto della stesura del progetto definitivo, acquisendo gli specifici pareri sul progetto esecutivo da parte dei singoli Enti.

Il Responsabile del Procedimento nel chiudere la conferenza, positivamente e favorevolmente, relativa all'oggetto, chiede a tutti i presenti di esaminare e valutare la problematica intervenuta a seguito di richiesta da parte della soc. Centro Autoporto Marcianise.

I rappresentanti di ISE e NAOS, ritenuta conclusa la Conferenza da essi promossa, ribadiscono la loro estraneità rispetto a trattazioni di argomenti che fuoriescono dalle materie elencate in sede di prima convocazione e quindi si rifiutano di partecipare alla successiva conferenza di servizi.

La seduta è tolta alle ore 13,00.

Il R.U.P.
Ing. Angelo Piccolo