Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 25 del 17 maggio 2004

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 7 aprile 2004 - Deliberazione N. 558 - Area Generale di Coordinamento N. 14 Trasporti e Viabilità - **Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli Srl - Ammodernamento e potenziamento della ferrovia Alifana. Lavori per la ricostruzione della tratta Piscinola - Secondigliano L. 211/92. Opere civili. Accordo bonario ex art. 31 bis L. 109/94. Approvazione del nuovo quadro economico (con allegati).**

omissis

PREMESSO

- che con il D.P. C.M. - del 16.11.2000, in attuazione del D.L.gs 422/97 e s. m. i., sono state trasferite, dalla data 01.01.2001, alle Regioni le funzioni e le competenze in materia di trasporto pubblico locale esercito con ferrovie di interesse regionale nonché la proprietà delle Società e dei beni delle ferrovie secondarie, ex gestioni commissariali governative, Alifana, Benevento - Napoli via Valle Caudina e Circumvesuviana, nonchè delle ferrovie in concessione Cumana e Circumflegrea esercite dalla Società SEPSA S.p.A.;

che, in particolare, il disposto di cui al comma 2 dell'art. 3 del citato D.P.C.M. del 16.11.2000 riconduce in capo allo Stato gli oneri relativi alle liti pendenti alla data di trasferimento delle funzioni alla Regione;

che il trasferimento dallo Stato alla Regione delle funzioni e delle competenze in materia di trasporto pubblico locale esercito con ferrovie è avvenuto in data 01.01.2001;

che, alla data del richiamato trasferimento, le citate ferrovie erano interessate da interventi infrastrutturali di ammodernamento, potenziamento e raddoppio delle linee nonché di ricostruzione di tratte ferroviarie con l'utilizzo di finanziamenti statali la cui gestione era esercitata direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

che, in attuazione dell'art. 8 del D.L.gs 422/97, è stato sottoscritto in data 10.02.2000 un Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania con il quale sono stati individuati, per ogni ferrovia trasferita alla Regione, gli interventi infrastrutturali in corso di realizza ione e quelli già programmati nonché i fondi già disposti per le opere, in corso di realizza ione, di ammodernamento, potenziamento e ricostruzione delle citate ferrovie e quelle per il risanamento tecnico delle medesime;

che, di seguito all'Accordo di Programma del 10.02.2000 di cui al punto che precede, è stato sottoscritto in data 17.12.2002, dai medesimi soggetti, un ulteriore Accordo ai sensi dell'art. 4 del D.L.gs 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.L.gs 422/97 con il quale sono stati confermati i fondi già individuati per ciascuna ferrovia e sono state elaborate apposite schede tecniche riguardanti: gli interventi da realizzare ed i mezzi di trasporto, incluso il materiale rotabile, i tempi di realizzazione in funzione dei piani di sviluppo dei servizi, i soggetti coinvolti ed i loro compitile risorse necessarie, le loro fonti di finanziamento certe ed i tempi di erogazione, il periodo di validità;

che nei citati Accordi è stato individuato l'intervento infrastrutturale relativo alla ricostruzione della tratta Piscinola - Secondigliano - Capodichino della ferrovia Alifana;

che, la Divisione Regionale Progetto Ferrovie Concesse delle F.S. S.p.A., a cui è stata affidata dal 1997 al 31.12.2000 la Gestione Commissariale Governativa delle Ferrovie Alifana e Benevento - Napoli ai fini della trasformazione in società s.r.l. prima del trasferimento alla Regione Campania, con lettera 158 del 02.06.1999, ha approvato il progetto esecutivo per la realizza ione delle opere civili della tratta Piscinola - Capodichino nell'ambito dei lavori di cui al punto che precede;

che in data 10.04.2000 la Soc. Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l., è subentrata alla Gestione Commissariale Governativa delle Ferrovie Alifana e Benevento-Napoli;

PREMESSO ALTRESI':

- che la Soc. Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l., quale soggetto attuatore ed amministrazione appaltante, in data 23-01.2001 ha stipulato, a seguito di gara, un Contratto di Appalto con la Società Todini Costruzioni Generali S.p.A per l'esecuzione delle opere civili per la costruzione della tratta ferroviaria Piscinola - Secondigliano per un importo complessivo dei lavori di E 23.338.751 oltre E 1.953.100,06 per oneri di sicurezza.

- che l'intervento di realizzazione della tratta Piscinola - Secondigliano della ferrovia Alifana è stato finanziato per il 50% dallo Stato ex legge 211/92 e per il restante 50% con fondi regionali;

- che durante l'esecuzione delle opere la Società Todini Costruzioni Generali S.p.A. ha presentato n' 3 riserve per un ammontare complessivo di E 7.510.184,71 oltre ad interessi e rivalutazione monetaria;

- che risultando l'ammontare delle citate somme superiori al 10% dell'importo dell'appalto, sono state avviate le procedure ex art. 31 bis della legge 109/94 a seguito delle quali la Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l. è addivenuta ad un accordo bonario per un importo di E 3.597.039,42 con la Società Todini Costruzioni Generale SpA approvata con deliberazione n' 2 del 01.09.2003 dell'Amministratore unico della citata Società Alifana

che a seguito della citata sottoscrizione dell'Accordo Bonario, la Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l. ha rideterminato il quadro economico dei lavori in questione ed ha trasmesso la relativa documentazione alla Regione Campania con nota n' 2429 del 10.03.2004 con la richiesta del finanziamento per i maggiori oneri conseguenti;

CONSIDERATO:

- che la Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti, istituita ai sensi dell'art. 6 della legge regionale n' 3/2002, con voto n' 0012 dell'11.03.2004, allegato al presente atto per costituirne pane integrante e sostanziale, ha approvato il nuovo quadro economico dell'intervento di che trattasi per l'importo complessivo di E 36.708.998,79;

RITENUTO: di dover, conseguentemente, approvare il nuovo quadro economico, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, dell'intervento di ammodernamento e potenziamento della ferrovia Alifana, relativamente alla tratta Piscinola - Secondigliano, per l'importo complessivo di E 36.708.998,79 così come presentato dalla Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l. a seguito della sottoscrizione dell'Accordo Bonario ex art. 31 bis della L.109/94 e s.m.i., nei termini e nelle prescrizioni dell'allegato voto n' 0012 dell'11.03.2004 della Struttura Tecnica ex L.R. n' 3/2002;

di disporre che alla maggiore spesa di E 3.597.039,42 si farà fronte per il 50% con i fondi di cui all'Accordo del 17.12.2002 e per il restante 50% con i fondi regionali di cui alla Convenzione sottoscritta in data 28.02.2000 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania e approvata con deliberazione di Giunta regionale n' 8090 del 03.12,1999;

VISTI

il D.L.gs. 422197 e s.m.i.;

la Convenzione Stato/Regione del 28.02.2000;

il D.P.C.M. del 16.11.2000

la L.R. n' 3/2002;

l'Accordo ex art. 15 D.L.gs 422/97 sottoscritto il 17.12.2002;

l'Accordo Bonario ex art. 31 bis L. 109/94 del 01.07.2003, la delibera n' 2 del 01.09.2003 della Società Ferrovia

Alifana e Benevento -Napoli s.r.l.;

il voto n' 0012 dell'11.03.2004 della Struttura Tecnica ex art. 6 L.R. n' 3/2002;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazione ed i riferimenti espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati per farne parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare il nuovo quadro economico, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, dell'intervento di ammodernamento e potenziamento della ferrovia Alifana, relativamente alla tratta Piscinola - Secondigliano, per l'importo complessivo di E 36.708.998,79 così come presentato dalla Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l., a seguito della sottoscrizione dell'Accordo Bonario ex art. 31 bis della L. 109/94 e s.m.i., nei termini e nelle prescrizioni dell'allegato voto n' 0012 dell'11.03.2004 della Struttura Tecnica ex L.R. n. 3/2002;

- di disporre che alla maggiore spesa di E 3.597.039,42 si farà fronte per il 50% con i fondi di cui all'Accordo ex art. 15 D.L.gs 422/97 sottoscritto il 17.12.2002 e per il restante 50% con i fondi di cui alla Convenzione sottoscritta in data 28.02.2000 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania approvata con deliberazione di Giunta regionale n'8090 del 03.12.1999;

- di dare atto che all'impegno ed alla erogazione dei fondi si provvederà con decreti dirigenziali;

- di trasmettere il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale Dipartimento Trasporti Terrestri T.I.F., alla Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli al Settore Gestione Amministrativa delle Entrate e della Spesa del Bilancio Regionale, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, all'A.G.C. Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile ed al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino