Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 22 del 03 maggio 2004

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 2 aprile 2004 - Deliberazione N. 510 - Area Generale di Coordinamento N. 14 Trasporti e Viabilità - **P.O.R. Campania 2000-2006. Complemento di programmazione Asse VI Reti e nodi di Servizio Misura 6.1 Cofinanziamento per la realizzazione della bretella di accesso del raccordo autostradale Salerno-Avellino al campus universitario di Fisciano. (Con allegato).**

omissis

PREMESSO

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali definendo il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali d'intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a "sistema";

- che il Sistema Regionale Integrato dei Trasporti è costituito dal:

• Sistema della Metropolitana Regionale;

• Sistema della Viabilità Regionale;

• Sistema della Portualità Regionale;

• Sistema della intermodalità e della Logistica

• Sistema Interportuale Campano

- che il Primo Programma degli Investimenti ha stabilito le dotazioni finanziarie per ogni comparto, prevedendo, in particolare, l'utilizzazione delle risorse:

• P.O.R. 2000/2006 - Asse VI - Misura 6.1;

• Leggi di settore già disponibili;

• L. 21/12/2201 n. 443 "Legge Obiettivo";

• Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" dell'intesa Istituzionale di Programma del 16 febbraio 2000;

- che il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 - Misura 6.1, propone di sviluppare l'intero Sistema di Trasporto Regionale secondo la logica della integrazione tra reti locali e reti nazionali e fra i diversi modi di trasporto, nell'ottica della riduzione dell'impatto ambientale, con interventi mirati a conseguire:

• il completamento ed il potenziamento dei nodi intermodali;

• il raccordo delle strutture modali ed intermodali con la rete nazionale e regionale;

• il collegamento dei sistemi urbani e dei distretti industriali con i centri di interscambio merci e passeggeri;

• lo sviluppo dell'integrazione logistica tra porti, piattaforme logistiche, hinterland e distretti industriali;

• l'integrazione delle comunicazioni fra autostrade, porti, ferrovie ed aeroporti;

• il completamento del sistema della mobilità regionale su ferro con interventi sulle criticità e con la realizzazione del progetto della rete metropolitana regionale;

• lo sviluppo del trasporto passeggeri via mare;

• lo sviluppo del cabotaggio e dei trasporto merci via ferrovia;

• la promozione della partecipazione del capitale privato favorendo la finanza di progetto;

- che tali logiche di intervento costituiscono gli indirizzi per la pianificazione e per la programmazione dello sviluppo del sistema dei trasporti e della viabilità, che la Regione ha nelle sue competenze ai sensi dei DD.LL.vi n. 422/97 e n. 112/98 e successive modifiche ed integrazioni;

- che, la Giunta Regionale, con delibera n. 725 del 20 marzo 2003, ha approvato il Secondo piano attuativo del programma generale degli interventi infrastrutturali da cofinanziare con le risorse rinvenienti dal P.O.R. Campania 2000-2006 nell'ambito del programma degli interventi del Sistema per la Viabilità Regionale;

- che tra i beneficiari finali del suddetto Secondo Piano attuativo, da cofinanziare con le risorse rinvenienti dal P.O.R. Campania 2000-2006 nell'ambito del programma degli interventi del Sistema per la Viabilità

Regionale, rientra la Provincia di Salerno per un contributo in conto dell'importo complessivo di E 2.500.000 riguardante l'intervento per la realizzazione della bretella di accesso dal raccordo autostradale Salerno - Avellino al Campus universitario di Fisciano;

- che la realizzazione dell'opera si rende necessaria in quanto l'uscita di Fisciano del raccordo autostradale Salerno - Avellino è interessata nel tratto Salerno - Fisciano da elevati flussi di traffico dovuti alla commistione del traffico locale con quello di attraversamento ed è sita all'incrocio dei due itinerari di scambio e presenta un livello di servizio poco soddisfacente considerato anche il flusso di traffico da e verso il campus universitario, con significativo aggravio nelle ore di punta;

- che, alla luce delle precedenti considerazioni, le condizioni complessive di traffico che si determinano in prossimità ed all'interno del campus determinano notevoli livelli di congestione con rilevanti impatti sui tempi di viaggio e sulle condizioni ambientali quali l'inquinamento atmosferico ed acustico nonché pericolo sulla circolazione all'esterno del campus;

CONSIDERATO

- che in data 27.05.03 si è concluso con esito favorevole il procedimento della conferenza dei servizi, indetta dalla Provincia di Salerno, ai sensi della legge 241/90, per l'acquisizione dei necessari pareri, nulla-osta ed autorizzazioni sul progetto per la realizzazione della bretella di accesso dal raccordo autostradale Salerno - Avellino al Campus universitario di Fisciano;

- che in data 9 giugno 2003 si è svolta, con la partecipazione di tutti i soggetti interessati, la Conferenza conclusiva inerente l'Accordo di Programma che si è espressa favorevolmente sulla realizzazione dell'opera ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 7.8.1990 n. 241 e ss. mm. ii, approvando e sottoscrivendo il testo definitivo dell'accordo di programma ai fini della produzione degli effetti previsti dall'art. 34 D.Lgs. 267/00;

- che l'intervento comporta una variante al Programma di Fabbricazione del Comune di Fisciano, approvato dal Provveditorato delle Opere Pubbliche della Campania con Decreto n. 7392/SUR del 01.12.70;

- che per effetto di detta variante la destinazione urbanistica della zona interessata dal progetto si modifica da "zona vincolata per la realizzazione della nuova sede universitaria di Salerno II del P.d.F. del Comune di Fisciano a "zona destinata ad infrastruttura viaria autostradale" disciplinata dalla medesima normativa di attuazione prevista per il tratto autostradale;

- che il progetto definitivo dell'opera ha recepito le prescrizioni degli Enti partecipanti alla conferenza dei servizi;

- che, con D.P.G.R. n. 630 del 22 settembre 2003, pubblicato sul BURC del 13/10/2003 è stato approvato l'Accordo di Programma e contestualmente la variante al programma di fabbricazione del Comune di Fisciano;

- che la Provincia di Salerno ha trasmesso all'A.G.C. Trasporti e Viabilità il progetto esecutivo dei lavori in argomento, ai fini del finanziamento dell'opera nell'ambito del P.O.R. Campania 2000 - 2006 misura 6.1, dell'importo complessivo di E 2.743.410,75 per la realizzazione delle seguenti opere:

• rampa di uscita dalla corsia nord del raccordo Salerno-Avellino e relativo prolungamento fino all'innesto con la viabilità comunale;

• ramo di accesso alla viabilità perimetrale del campus, con attraversamento del vallone "Mosca";

• nodo di svincolo con la viabilità perimetrale del campus ed accesso al campus e alle ulteriori infrastrutture di parcheggio che saranno create per aumentare l'offerta di sosta insufficiente e a servire l'attuale domanda;

- che la Provincia di Salerno, con Delibera n. 06 del 16/01/04 ha approvato il suddetto quadro economico ed ha assunto l'impegno programmatico di inserire la spesa di euro 243.410,75 sul bilancio 2004, per assicurare l'intera copertura finanziaria del progetto, tenuto conto che il cofinanziamento previsto sul POR è pari a 2.500,000,00 euro;

PRESO ATTO

- che l'Area G.C. Ecologia, Tutela dell'Ambiente, Disinquinamento, Protezione Civile, con lettera prot. n. 0184553 del 3/03/2004 ha comunicato che la commissione tecnico - istruttoria per la V.I.A., nella seduta del 15.01.2004 ha esaminato il progetto in questione ed ha valutato che, trattandosi di strada "di accesso locale", ricadente in area non soggetta a vincoli, lo stesso non rientra nelle tipologie progettuali di cui ai DPR 12.04.96;

- che il Nucleo di Valutazione degli Investimenti Pubblici, con nota n. 380 del 10.03.04 ha espresso parere favorevole per il progetto di che trattasi;

- che la Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti, istituita ai sensi dell'art. 6 della L.R. 28.3.2002, n' 3, con voto n. 14 dell'11 marzo 2004, che si allega in copia, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ha espresso parere favorevole in linea tecnica ed economica sul progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della bretella di accesso dal raccordo autostradale Salerno - Avellino al Campus universitario di Fisciano, determinando l'importo complessivo di E 2.403.099,29 quale spesa ammissibile a carico del P.O.R. Campania 2000 - 2006 - Asse VI - misura 6.1 e l'importo di E 340.311,46 quale spesa non ammissibile, atteso che quest'ultima resta a carico dell'Amministrazione Provinciale di Salerno, quale soggetto attuatore e beneficiario finale dell'opera;

RITENUTO

- che l'iter procedurale di approvazione, di cui all'art. 6 comma 2 della L.R. 28.3.2002, n. 3, finalizzato all'analisi in linea tecnica ed economica del progetto in argomento possa ritenersi concluso;

- che, il finanziamento della quota regionale possa essere assicurato mediante l'utilizzo dei fondi disponibili del capitolo n. 2215 dell'UPB 22.79.219 POR Campania 2000/2006 linea F.E.S.R. - Finanziamenti degli interventi dell'Asse prioritario 6 "Reti e nodi di servizio" del Bilancio Regionale 2004;

VISTI

- il P.O.R. Campania 2000-2006 - Complemento di programmazione - Asse VI - Misura 6.1;

- la L.R. 28.3.2002, n.o 3;

- la delibera di Giunta Regionale n' 1282 del 5 aprile 2002 e i relativi allegati;

- la delibera di Giunta Regionale n' 725 del 20 marzo 2003;

- la delibera di Giunta Regionale n' 3466 del 3/06/2000;

- il parere favorevole della Struttura Tecnica dell'Assessorato Regionale ai Trasporti, con relativa relazione istruttoria, espresso con voto n. 14 dell'11.03.2004;

PROPONE E LA GIUNTA IN CONFORMITA' A VOTI UNANIMI

DELIBERA

per i motivi di cui alla premessa, che qui si intendono integralmente riportati per far parte integrante e sostanziale del presente atto:

- di stabilire che il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della bretella di accesso dal raccordo autostradale Salerno - Avellino al Campus universitario di Fisciano, è coerente con gli indirizzi di programmazione regionale in materia di trasporti di cui alle deliberazioni di G.R. n' 1282 del 05.04.2002 e n. 725 del 20.03.2003;

- di prendere atto che per il progetto in argomento è stata definita la procedura di approvazione di cui all'art. 6 comma 2 della L.R. 28.3.2002, n. 3 da parte della Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti, che si è espressa con voto n. 14 dell'11 marzo 2004, che è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ed è stato espresso parere favorevole dal Nucleo di Valutazione degli Investimenti Pubblici;

- di approvare in linea tecnica ed economica il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della bretella di accesso dal raccordo autostradale Salerno - Avellino al campus Universitario di Fisciano per il quale la Regione Campania assume l'impegno economico per il cofinaziamento dell'importo di E 2.403.099,29 a carico del P.O.R Campania 2000 - 2006, Asse VI - Misura 6.1, quale spesa ammissibile, mentre la spesa non ammissibile al POR, pari a 340.311,46 euro resta a totale carico dell'Amministrazione Provinciale dì Salerno, quale soggetto attuatore e beneficiario finale dell'opera;

- di autorizzare il Dirigente del Settore Autolinee e Vie di Comunicazione a procedere all'impegno del cofinanziamento dell'opera per l'importo di E 2.403.099,29 imputando la spesa sulle disponibilità del capitolo n. 2215 dell'UPB 22.79.219 POR Campania 2000/2006 linea F.E.S.R. - Finanziamenti degli interventi dell'Asse prioritario 6 "Reti e nodi di servizio" del Bilancio Regionale 2004;

- di trasmettere copia della presente deliberazione all'A.G.C. Gabinetto della Presidenza della Giunta Regionale della Campania, alla Provincia di Salerno, all'Università degli Studi di Salerno, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità e all'A.G.C Rapporti con Organi nazionale e Internazionali e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino