Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 58 del 09 dicembre 2003

PROVINCIA DI SALERNO - **Accordo di Programma tra la Provincia di Salerno e il Comune di Pisciotta - (art. 34 del D. Lgs. N. 267/00).**

PREMESSO:

- che alla Provincia di Salerno di recente è stata trasferita dalla Regione Campania la strada ex ANAS S.S. 447 di Palinuro.

- che lungo la S.S. 447, nel tratto di collegamento tra i comuni di Ascea e Pisciotta tra le chilometriche 15 + 000 e 17 + 000, la presenza di imponenti fenomeni franosi rende assai problematico il transito veicolare, soprattutto nella stagione estiva, con forti rallentamenti del traffico e necessità di continui interventi a carattere provvisionale di ripristino della pavimentazione stradale.

- che il quadro dei dissesti rilevati nel tratto in esame rende tecnicamente ed economicamente irrealistici interventi di sistemazione idrogeologica definitiva che consentano, successivamente, anche il ripristino, in condizioni dì sicurezza, della viabilità lungo il tratto esistente.

- che di conseguenza, fino dal 1989 l'ANAS, a seguito di appositi studi ed indagini, elaborò un progetto esecutivo per la realizzazione di una variante tra i km 15 + 000 e 18 + 500 della S.S. 447. Tale progetto, approvato con D.M. n. 5433 del 16.12.1990, fu affidato a trattativa privata al Raggruppamento Temporaneo di Imprese RAIOLA - I. COMEZ - I. CO.P. per l'importo di Lire 15.172.500.000 (al netto del ribasso del 15% sui prezzi di progetto) e per spesa complessiva di Lire 20.013.778.000.

- che il relativo contratto d'appalto n. 20302 di Repertorio fu stipulato in data 26.09.1990 ed approvato con decreto della D. A. n. 3259 del 07.03.1991

- che i lavori in oggetto furono consegnati, sotto riserva di legge, in data 6 aprile 1990.

- che fin dall'inizio si resero necessarie modifiche ed integrazioni, a fronte delle quali, in data 13.12.1990 (n. 43681), fu redatta una prima Perizia di variante tecnica e suppletiva, con importo lavori di Lire 18.198.800.000 (al netto del ribasso del 15%) e quadro di spesa complessiva pari a Lire 23.194.315.000.

- che la suddetta Perizia fu esaminata dal Consiglio di Amministrazione (C.A.) dell'ANAS con voto n. 239 del 21.02.1991, ed approvata con decreto della Deputazione Amministrativa (D.A.) n. 19 dell'08.04.1992 in uno con l'Atto aggiuntivo n. 21003 del 20.12.1991.

- che in data 27.11.1991 (n. 43161), fu redatta una seconda Perizia di variante tecnica e suppletiva, con importo lavori aumentato a Lire 21.323.000.000 (al netto del 15% su Lire 21.420.000.000 (e del 20% su Lire 3.895.000.000) e quadro di spesa complessiva pari a Lire 27.352.770.000.

- che la suddetta Perizia fu esaminata, con parere favorevole, dal C.A. con voto n. 150 del 06.02.1992.

- che successivamente la Direzione Generale dell'ANAS, dopo aver restituito (con nota di prot. 1147 del 18.12.1992) gli elaborati di una terza Perizia di variante e suppletiva redatta in data 04.11.1992, dispose che venisse elaborata una nuova Perizia con il vincolo del rispetto delle previsioni contrattuali e delle successive perizie già approvate relative ai lavori in argomento.

- che tale Perizia, autorizzata dalla Direzione Generale con nota n. 5893 del 22.06.1993, redatta in data 27 luglio 1993 (n. 26511), prevedeva, come richiesto, importo dei lavori e spesa complessiva pari a quella già approvata con la seconda Perizia di variante tecnica e suppletiva.

- che allo stato la variante stradale della S.S. 447 di progetto si sviluppa per complessivi ml 2.240 circa, comprensivi di brevi raccordi con la viabilità esistente.

Di questi, 360 ml riguardano un tratto in galleria e ml 653 interessano n. 5 tratti in viadotto (definiti opere 1 - 2 - 3 - 4 - 6); per circa 1227 mi il nuovo tracciato stradale corre, prevalentemente a mezza costa, sostenuto, a monte e a valle, da muri adeguatamente dimensionati, con ulteriori brevi manufatti di raccordo e/o di regimazione delle acque (tombino a prog. 1183, definito opera 5).

- che nell'ambito del Progetto in esame le opere principali da completare sono le seguenti:

a) Viadotti

Per i viadotti in progetto, classificati di la categoria sulla base dei carichi mobili ammessi al transito, le opere di completamento riguardano:

• Opera 1 (Viadotto Corvo): di sviluppo pari a 115.40 m, costituito da una campata centrale di 38 m e due campate di estremità di 36.75 m ciascuna: realizzazione dell'impalcato;

• Opera 2 (Viadotto Trenta): di sviluppo pari a 153.40 m, costituito da due campate centrale di 38 m e due campate di estremità di 36.75 m ciascuna: realizzazione dell'impalcato;

• Opera 3 (Viadotto Difesa): di sviluppo pari a 77.40m, costituito da due campate con luce di calcolo di 36.75 m ciascuna: realizzazione dell'impalcato;

• Opera 4 (Viadotto Pantana): costituito da una sola campata di 39.40 m: realizzazione dell'impalcato;

• Opera 6 (Viadotto Fiumicello): di sviluppo complessivo pari a 267.40 m, costituito da 5 campate centrali di 38 m e due campate di estremità di 36.75 m ciascuna e realizzazione dell'impalcato e di n. 3 pile (oltre al completamento di una terza ulteriore pila ).

La larghezza della sede stradale sull'impalcato è pari a 13.00 m, atta a contenere due corsie di 3.75 m con relative banchine di 1.50m. I marciapiedi laterali misurano ciascuno 1.25 m.

Lo schema statico dei viadotti è a trave continua, con impalcato previsto realizzato mediante una piastra gettata in opera e precompressa a posteriori mediante cavi costituiti da trefoli da 0.60 pollici in acciaio ad alta resistenza e basso rilassamento.

b) Galleria Palombara

Nel tronco compreso tra la progr. 1595 e la progr. 1955 (per complessivi 360 mt) è prevista la galleria "Palombara"; in relazione alla costruzione di tale opera è stata realizzata una variante stradale della S.S. 447 all'altezza dello sbocco (lato Pisciotta) della galleria, essendo pertanto già disponibili le aree per la cantierizzazione dei lavori in sotterraneo.

Le dimensioni della sezione trasversale di progetto della galleria sono di 10,26 m in larghezza con altezza massima di 9.91 m, dei quali 2.89 m posti al di sotto della quota del piano viabile.

C) Opere di sostegno e varie

Sono costituite da muri di sottoscarpa e di controripa di altezza variabile, berlinesi, tombini etc., tutte attualmente già ultimate.

Che le inclemenze del tempo dell'inverno trascorso hanno notevolmente aggravato la stabilità dei terreni interessati dal movimento franoso, tanto che la Provincia è dovuta intervenire con notevole impegno finanziario per tenere aperta e transitabile la ex statale S.S. 447 per mantenere il collegamento viario con Pisciotta e Palinuro, più volte interrotto per i movimenti franosi che più volte si sono verificati nell'ultimo inverno.

- che le località ove ricadono le opere sono dichiarate sismiche di 3a categoria, con grado di sismicità s = 6, con delibera della Regione Campania n. 5447 del 7 novembre 2002 - Aggiornamento della classificazione sismica dei comuni della Regione Campania e pertanto deve essere rivisitata la progettazione statica

RILEVATO:

Che la Provincia di Salerno ha richiesto alla Regione Campania il finanziamento per completare i lavori di costruzione della variante.

Che la Regione Campania ha inserito negli interventi considerati nell'APQ dell'intesa istituzionale di programma e nel P.O.R. 2000-2006 nella tabella 6 il completamento della variante di Pisciotta della ex S.S. 447 per il superamento di una pendice in frana il finanziamento di mld 25 pari ad E 12.911.422.

Il presente accordo di programma prevede l'attuazione delle procedure per addivenire con il coinvolgimento delle Amministrazioni locali a realizzare in tempi brevi il completamento dell'opera iniziata dall'Anas e sospesa da oltre dieci anni.

Che a seguito dell'incontro del 12.5.2003 presso la Casa Comunale di Pisciotta nel corso del quale sono stati esaminati i lavori eseguiti dall'ANAS ed i lavori che occorre eseguire per la piena funzionalità dell'opera che è stata ravvisata la necessità di redigere in tempi brevi la progettazione definitiva alla luce della vigente normativa da porre a base della gara di appalto ai sensi dell'art. 19 della Legge 109194 e successive modifiche ed integrazioni

- che tale intervento, pienamente compatibile con l'aspetto idrogeologico, consentirà una migliore fruizione della viabilità locale, migliorando la sicurezza e il livello di servizio, ad indubbio vantaggio per l'economia locale e l'incremento turistico;

- che è possibile realizzare tale intervento mediante l'azione coordinata ed integrata della Provincia di Salerno ed il Comune di Pisciotta

- che al fine di una più semplice e diretta programmazione di ogni attività inerente la Variante summenzionata, è interesse delle Amministrazioni stipulare il seguente accordo, pertanto,

TRA

la Provincia di Salerno, con sede legale in Salerno, in Via Roma 104 - Palazzo S. Agostino -, codice fiscale/P. NA 8000390650, rappresentata dal Presidente Dott. Alfonso Andria;

E

il Comune di Pisciotta, con sede in Largo Convento, codice fiscale/P.IVA 84001150659 rappresentato dal Sindaco Arch. Aniello Mautone.

si stabilisce quanto segue:

**art. 1**

- La premessa è parte integrante e sostanziale del presente accordo;

**art. 2**

- Le Amministrazioni firmatarie stabiliscono di condurre in modo coordinato le iniziative occorrenti per la realizzazione della Variante alla S.S. 447 di Palinuro nel tratto attraversante il territorio comunale di Pisciotta, impegnando a tale scopo le risorse economiche richieste dalla Provincia di Salerno alla Regione Campania che le ha nel POR 2000-2006 come riportato nelle premesse.

**art. 3**

La Provincia di Salerno si farà carico con il finanziamento Regionale delle spese per la realizzazione del completamento della delle opere rispetto della programmazione finanziaria dell'Ente e compatibilmente con le relative disponibilità;

**art. 4**

Il Comune di Pisciotta si farà carico della redazione delle varie fasi progettuali, con la consulenza dell'Ufficio Tecnico della Provincia, per addivenire entro l'autunno prossimo all'appalto integrato dei lavori ai sensi dell'art.19 della legge 109194 e s.m.i.. I relativi oneri di progettazione saranno inseriti nel quadro economico del progetto;

**art. 5**

- La Provincia di Salerno assume ogni e qualsiasi responsabilità in merito alla realizzazione dei lavori della strada di che trattasi, anche nei confronti di terzi. Sì impegna altresì a coordinare tutte le procedure esecutive per l'eventuale adeguamento progettuale, nonché per appaltare e realizzare l'opera, per la cui esecuzione si prevede la somma dì E 12.911.422;

**art. 6**

- Il presente accordo di programma ha durata fino alla definizione del collaudo dell'opera oggetto del progetto esecutivo che sarà a carico delle Amministrazioni firmatarie.

Palazzo S. Agostino, 6 agosto 2003

Provincia di Salerno
Il Presidente
*Dott. Alfonso Andria*
Comune di Pisciotta
Il Sindaco
*Arch. Aniello Mautone*