Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 58 del 09 dicembre 2003

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 31 ottobre 2003 - Deliberazione n. 3106 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Recupero funzionale dell'approdo Borbonico di Villa Favorita - Ercolano.**

omissis

Premesso:

- che l'Ente per le Ville Vesuviane ha trasmesso con nota n. 265 del 9/7/2003 il progetto di "Recupero funzionale dell'approdo borbonico di Villa Favorita - Ercolano" con cui si prevede di ripristinare l'approdo marittimo di detta struttura con il consolidamento e rafforzamento della scogliera frangiflutti, l'impianto antincendio e l'impianto elettrico con un computo metrico riportante un importo di E 2.481.251,34 + IVA;

- che l'art. 1, comini 1 e 2 del d.lgs. n. 442/97 individua i compiti e le funzioni che sono conferiti alle Regioni in materia servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale ed indica tra i servizi pubblici di trasporto di persone e merci l'insieme dei sistemi di mobilità "terrestri e marittimi";

- che l'art. 6 della l.r. n. 3/02 precisa che la Regione svolge le funzioni amministrative in materia di "....c) reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale, reti, impianti e servizi fluviali ";

- che la Giunta Regionale della Campania con delibera n. 4614 del 29/9/01 ha approvato lo studio di fattibilità del sistema regionale della portualità, degli approdi turistici e del trasporto via mare.

Considerato:

- che l'intervento prospettato dall'Ente Ville Vesuviane è di notevole interesse pubblico in quanto teso a migliorare il sistema del trasporto pubblico locale nel rispetto anche delle Linee programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica regionale di cui alle delibere nn. 5490 del 15/11/02 e 4463 dell'8/10/802;

- che l'indicato intervento rientra pienamente nella programmazione dei collegamenti marittimi che individuano nell'approdo di Ercolano un utile attracco per lo sviluppo del servizio del "Metrò del mare";

- che in data 22 ottobre 2003 la Struttura Tecnica ex art. 6 Legge Regionale 28/3/2003 n. 3 ha esaminato favorevolmente tale progetto per la sola parte riferita alla esecuzione delle opere marittime e rinviando la quantificazione del contributo alle determinazioni dell'Ufficio competente;

- che il Settore Demanio Marittimo con atto del 27 ottobre 2003 ha quantificato, in modo congruo con i prezzi di mercato l'importo necessario per la realizzazione delle sole opere marittime in E. 1.952.490,00 circa oltre IVA.

Dato atto:

- che il Settore Fondo Nazionale Trasporti ha accertato che il cap. 2374 della UPB 1.55.97 dove risultano risorse da utilizzare per lo sviluppo dei trasporti ai sensi della L. 194/98 presenta la sufficiente disponibilità.

Ritenuto

- di poter concedere all'ente Ville Vesuviane un finanziamento della misura massima di E. 1952.490,00 oltre IVA per la realizzazione dei lavori de quibus nel rispetto della normativa comunitaria, statale e regionale in materia di lavori pubblici.

Visti:

- la L. n. 194/98;

- il d.lgs. n. 442/97;

- la l.r. n. 3/02;

- la l. n. 109/94 e ss. mm. e ii.;

- la delibera di Giunta Regionale n. 3466 del 3/6/2000;

- la Circ. n. 5 del 12/6/2000;

- il Decreto Dirigenziale n. 1 del 21/6/2000 del Coordinatore dell'Area 14.

propone e la giunta regionale a voti unanimi

DELIBERA

1) di approvare la premessa al presente dispositivo quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

2) di accogliere nella misura massima di E 1.952.440,00 oltre IVA e quindi per un importo complessivo pari ad E 2.342.400,00 la richiesta di finanziamento dell'Ente Ville Vesuviane per la realizzazione del progetto di "Recupero funzionale dell'approdo borbonico di Villa Favorita - Ercolano" relativamente alle opere marittime, all'impianto antincendio e all'impianto elettrico;

3) di utilizzare il cap. 2374 della UPB 1.55.97 dove risultano allocate risorse destinate allo sviluppo dei trasporti ai sensi della L. 194/98 e che presenta la sufficiente capienza;

4) di stabilire che i lavori dovranno essere realizzati nel rispetto della normativa comunitaria, statale e regionale in materia di lavori pubblici, ultimati entro il termine del 30 giugno 2004 e che alla liquidazione del corrispettivo si provvederà a seguito di presentazione di Stati d'Avanzamento Lavori e che il saldo, non inferiore al 5% dell'importo finanziato, avverrà a collaudo finale regolarmente approvato;

5) di stabilire che all'impegno della somma occorrente si provvederà con apposito atto dirigenziale;

6) di inviare il presente deliberato al BURC per la relativa pubblicità, al Settore Demanio Marittimo - Porti - Aeroporti, al Settore Fondo Nazionale Trasporti, al Settore Entrate e Spese per i provvedimenti di competenza.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Valiante