

REGIONE CAMPANIA AGC Trasporti e Viabilità Centro Direzionale Napoli - Avviso Por Campania 2000-2006 - Progetto integrato "Portualità turistica" - Manifestazione d'interesse per studi di fattibilità relativi allo sviluppo della portualità turistica della Regione Campania.

Premessa

- Il POR Campania 2000-2006 - Complemento di Programmazione identifica il Progetto Integrato "Portualità Turistica" quale progetto a promozione e conduzione regionale;

- il Tavolo di Concertazione Istituzionale del Progetto Integrato "Portualità Turistica" è stato istituito con decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n. 2491 del 14.11.2001;

- l'assegnazione del tetto finanziario del Progetto Integrato "Portualità Turistica" è stata determinata in complessivi Euro 106.702.358/00 (di cui Euro 13.740.117/00 a valersi sulla misura 1.5, Euro 77.468.535/00 sulla misura 4.6b ed Euro 15.493.706/00 sulla misura 6.1.) con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 4614 del 29.1.2001, n. 6668 del 7.12.2001 e n. 3589 del 19.7.2002; è prevista una quota di cofinanziamento a carico del beneficiario finale, a valere sulla misura 4.6b, pari almeno al 20%;

- l'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, nell'ambito della propria attività programmatoria di settore, ha definito le "Linee Programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica" (approvate con delibera della Giunta Regionale n. 4463 dell'8.10.2002 modificata dalla DGR n. 5490 del 15.11.2002) ed il "Regolamento per la programmazione, realizzazione e gestione delle strutture dedicate alla nautica da diporto in Campania" (approvato con delibera della Giunta Regionale n. 4464 dell'8.10.2002 e modificato dalle DGR n. 5489 del 15.11.2002 e n. 6122 del 13.12.2002);

- l'Assessorato al Turismo della Regione Campania, nell'ambito della propria attività programmatoria di settore, ha definito le "Linee Guida per lo Sviluppo Turistico della Campania" (approvate con delibera della Giunta Regionale n. 3337 del 12.7.2002 e pubblicate sul BURC n. speciale del 24.1.2003); 3

- l'Assessorato all'Ambiente della Regione Campania, nell'ambito della propria attività programmatoria di settore, ha definito le "Linee Guida per l'attuazione di un programma regionale per la riduzione del rischio idrogeologico in Campania" (approvate con delibera della Giunta Regionale n. 6937 del 21.12.2001).

L'idea forza del PI Portualità Turistica si basa sulla "realizzazione di un sistema integrato della portualità turistica e dell'intermodalità costiera in grado di orientare il futuro dell'area costiera campana verso un modello di sviluppo sostenibile per l'ambiente, efficiente per l'economia ed equo per le popolazioni ed i territori coinvolti. La portualità turistica rappresenta, infatti, un elemento strategico per riqualificare l'ambiente fisico - anche attraverso la messa in sicurezza delle infrastrutture presenti - promuovere l'economia locale attraverso la creazione e/o la rifunzionalizzazione di attività economiche e risorse umane, tutelare e valorizzare il patrimonio ambientale e culturale. Lo sviluppo e il potenziamento della portualità turistica richiede necessariamente la decongestione dei flussi di mobilità lungo la fascia costiera e la riorganizzazione dei sistemi di accessibilità portuale, pertanto il sistema che si intende realizzare si configura contemporaneamente come sistema turistico e sistema di trasporto alternativo".

Gli obiettivi specifici del Progetto Integrato "Portualità Turistica" definiti in coerenza con l'idea forza e con il Complemento di Programmazione sono:

A. adeguamento e sviluppo dei porti turistici, sotto il profilo infrastrutturale e gestionale, per ottimizzare complessivamente il sistema di offerta diportistica e realizzare l'integrazione turistica tra porti, costa e territorio (Misura 4.6b - Miglioramento e potenziamento del sistema della portualità turistica; si noti bene che per questa misura il Complemento di Programmazione prevede una quota di cofinanziamento, a carico del beneficiario finale, pari al 20%);

B. riorganizzazione dei sistemi di accessibilità portuale per decongestionare i flussi di mobilità lungo la fascia costiera e per favorire l'integrazione modale mare-terra sia attraverso il trasporto collettivo (collegamenti marittimi e metrò del mare) sia attraverso il trasporto individuale (diporto nautico) (Misura 6.1 - Sistema regionale integrato dei trasporti);

C. contribuire alla tutela e alla riqualificazione della fascia costiera attraverso metodologie progettuali tese a garantire la compatibilità e la sensibilità ambientale degli interventi (Misura 1.5 - Miglioramento delle caratteristiche di stabilità e di sicurezza del territorio).

In riferimento a quanto su esposto, la Regione Campania - in qualità di soggetto promotore e conduttore del PI Portualità Turistica - ha individuato per la costruzione del Progetto Integrato "Portualità

Turistica" la necessità di dotarsi di Studi di Fattibilità relativi alla riqualificazione in chiave turistica dei porti e degli approdi della Campania e/o alla realizzazione di nuovi porti turistici da proporre per l'inserimento nel Progetto Integrato "Portualità Turistica". A tal fine si

**invitano**

i Comuni Costieri della Campania, anche in forma consortile e/o associata tra loro o con Comuni interni purché contigui, ed i Comuni insulari della Campania alla presentazione di Studi di Fattibilità relativi alla riqualificazione in chiave turistica dei porti e degli approdi della Campania e/o alla realizzazione di nuovi porti turistici rispondenti alle finalità ed agli obiettivi di cui in premessa

#### **1 - Oggetto e motivazioni dell'avviso pubblico**

La promozione della presente procedura di evidenza pubblica è dettata dalla volontà della Regione Campania di ricorrere ad un approccio partenariale con gli Enti locali per la costruzione del "Sistema integrato della portualità turistica regionale"; pertanto, i Comuni costieri ed insulari della Campania sono invitati, attraverso il presente avviso, a contribuire - anche con strumenti finanziari che prevedono la partecipazione del settore privato - alla realizzazione di un sistema coordinato di infrastrutture portuali che risponda agli obiettivi di: valorizzazione turistica ed economica della Regione: promozione del turismo nautico e dei sistemi e servizi di intermodalità terra-mare; tutela, salvaguardia e valorizzazione del paesaggio e dell'ambiente e del patrimonio monumentale e archeologico subaereo e subacqueo; sicurezza della navigazione; creazione e rifunzionalizzazione delle attività economiche; sviluppo occupazionale. Formano oggetto degli studi di fattibilità del presente avviso gli interventi infrastrutturali che prefigurano lo sviluppo del sistema portuale regionale in coerenza con gli obiettivi espressi dal territorio; tali interventi sono considerati "matrici" dello scenario evolutivo del sistema portuale regionale e sono mirati alla riqualificazione in chiave turistica dei porti e degli approdi della Campania e/o alla realizzazione di nuovi porti turistici. Per tali interventi, il Tavolo di Concertazione Istituzionale, nella riunione del 17.1.2003 ha deciso di destinare una quota pari al 60% del tetto finanziario assegnato al Progetto Integrato pari a complessivi Euro 64.021.414,80 . Al fine di garantire la qualità delle proposte, il Tavolo di Concertazione Istituzionale ha ritenuto necessario assegnare alle Amministrazioni proponenti un congruo termine per la predisposizione degli studi, nel rispetto delle scadenze del POR (31.12.2006 per la sottoscrizione dei contratti; 31.10.2008 per collaudi e rendicontazione finale); tuttavia, al fine di tenere conto della possibilità di alcune Amministrazioni di produrre studi in tempi brevi e, pertanto non volendo penalizzarle con ritardi di assegnazione della quota di risorse destinabile, il presente Avviso indica due date di scadenza per la consegna degli elaborati: 16 settembre 2003 e 16 dicembre 2003 (con uno stanziamento del 30% dell'intero tetto finanziario - pari a Euro 32.010.707,40 - per ciascuno dei due termini di scadenza). Le proposte relative a tali interventi saranno valutate secondo l'iter procedurale descritto al successivo paragrafo 2.

#### **2. Soggetti, tempi, criteri e modalità dell'iter procedurale per l'ammissione e la valutazione delle proposte**

La procedura selettiva individua quattro fasi distinte, come di seguito descritto:

##### **Prima fase (relativa alla 1^ scadenza - 16 settembre 2003)**

Le proposte presentate dalle Amministrazioni Comunali vengono esaminate dal **Settore Demanio Marittimo della Regione Campania** ai fini della verifica di ammissibilità, sulla base dei criteri riportati nell'allegata Tab.1.

Il Settore Demanio può chiedere alle Amministrazioni partecipanti integrazioni documentali e chiarimenti necessari all'espletamento dell'attività istruttoria assegnando all'uopo un termine perentorio di 10 giorni. Le richieste integrative possono essere formulate una sola volta. Il mancato riscontro determina l'inammissibilità della domanda.

L'esito dell'istruttoria è trasmesso al Tavolo di Concertazione Istituzionale entro complessivi quaranta giorni dal termine della suddetta scadenza.

Il Tavolo di Concertazione Istituzionale approva l'elenco delle proposte ammesse e comunica tempestivamente agli Enti interessati l'esito dell'istruttoria.

Le proposte ammesse vengono esaminate e valutate dal Gruppo Tecnico del Tavolo di Concertazione Istituzionale ai fini della redazione di una "graduatoria di inclusione nel PI" sulla base degli indicatori di contribuzione e dei relativi punteggi descritti nell'allegata Tab.2 . Il Gruppo Tecnico del Tavolo di Concertazione Istituzionale può richiedere chiarimenti e integrazioni ai documenti prodotti, qualora siano ritenuti necessari per una più completa valutazione della proposta ai fini della costruzione della

graduatoria, assegnando un termine perentorio di 15 giorni. Le richieste integrative possono essere formulate una sola volta. Il mancato riscontro determina l'inammissibilità della domanda.

La graduatoria viene approvata dal Tavolo di Concertazione Istituzionale entro complessivi sessanta giorni dalla data di approvazione dell'elenco delle proposte ammesse.

Entro i successivi dieci giorni, sentito il Partenariato Economico e Sociale, la graduatoria viene trasmessa al Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Campania ai fini dell'approvazione e ai Responsabili di Misura ai fini della verifica di ammissibilità al finanziamento. Il Nucleo di valutazione si esprime entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione.

#### Seconda fase (relativa alla 1^ scadenza - 16 settembre 2003)

Le proposte risultate ammissibili al finanziamento, saranno incluse nel PI secondo la graduatoria, fino alla concorrenza delle risorse disponibili.

Eventuali risorse finanziarie residue andranno a sommarsi alla dotazione finanziaria della scadenza successiva. Viceversa, se le risorse finanziarie disponibili non saranno sufficienti per finanziare tutte le proposte in graduatoria, le proposte non coperte da finanziamento saranno poste in "lista di attesa", impegnandosi la Regione a darne tempestiva comunicazione agli interessati.

Le proposte collocate in "lista di attesa" **non saranno suscettibili di ulteriori integrazioni**; tali proposte verranno nuovamente valutate dal Gruppo Tecnico del Tavolo di Concertazione Istituzionale ai fini della redazione della graduatoria successiva (relativa alla scadenza del 16 dicembre 2003)

#### Terza fase (relativa alla 2^ scadenza - 16 dicembre 2003)

Le proposte presentate dalle Amministrazioni Comunali vengono esaminate dal Settore Demanio Marittimo della Regione Campania ai fini della verifica di ammissibilità, sulla base dei criteri riportati nell'allegata Tab.1. Il Settore Demanio può chiedere alle Amministrazioni partecipanti integrazioni documentali e chiarimenti necessari all'espletamento dell'attività istruttoria assegnando un termine perentorio di 10 giorni. Le richieste integrative possono essere formulate una sola volta. Il mancato riscontro determina l'inammissibilità della domanda.

L'esito dell'istruttoria è trasmesso al Tavolo di Concertazione Istituzionale entro complessivi quaranta giorni dal termine della suddetta scadenza.

Il Tavolo di Concertazione Istituzionale approva l'elenco delle proposte ammesse e comunica tempestivamente agli Enti interessati l'esito dell'istruttoria.

Le proposte ammesse in questa fase, unitamente a quelle eventualmente collocate in "lista di attesa" al termine della seconda fase, vengono esaminate e valutate dal Gruppo Tecnico del Tavolo di Concertazione Istituzionale ai fini della redazione di una "graduatoria di inclusione nel PI" sulla base degli indicatori di contribuzione e dei relativi punteggi descritti nell'allegata Tab.2. Il Gruppo Tecnico può richiedere chiarimenti e integrazioni ai documenti prodotti, qualora siano ritenuti necessari per una più completa valutazione della proposta ai fini della costruzione della graduatoria, assegnando un termine perentorio di 15 giorni. Le richieste integrative possono essere formulate una sola volta. Il mancato riscontro determina l'inammissibilità della domanda.

La graduatoria viene approvata dal Tavolo di Concertazione Istituzionale entro complessivi sessanta giorni dalla data di approvazione dell'elenco delle proposte ammesse.

Entro i successivi dieci giorni, sentito il Partenariato Economico e Sociale, la graduatoria viene trasmessa al Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Campania ai fini dell'approvazione e ai Responsabili di Misura ai fini della verifica di ammissibilità al finanziamento. Il Nucleo di valutazione si esprime entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione

#### Quarta fase (relativa alla 2^ scadenza - 16 dicembre 2003)

Le proposte risultate ammissibili al finanziamento, saranno incluse nel PI secondo la graduatoria, fino alla concorrenza delle risorse disponibili.

Eventuali risorse finanziarie residue saranno riprogrammate dalla Regione Campania e destinate a favore di altre iniziative, al fine di garantire il completo assorbimento delle risorse del POR. Viceversa, se le risorse finanziarie disponibili non saranno sufficienti per finanziare tutte le proposte in graduatoria, le proposte non coperte da finanziamento, saranno poste in "lista di attesa", impegnandosi la Regione a darne tempestiva comunicazione agli interessati.

In questo caso, le proposte collocate in "lista di attesa" saranno automaticamente inserite nei successivi documenti di programmazione di settore, fermo restando che, qualora si verificasse la

disponibilità di ulteriori risorse (ad esempio per la rinuncia di una Amministrazione, o per il non rispetto del cronogramma relativo, o per il mancato ottenimento delle autorizzazioni necessarie, ecc.), potranno essere immediatamente riammesse al finanziamento secondo l'ordine della graduatoria.

### 3 - Ammissione a finanziamento ed erogazione dei contributi

- L'inclusione degli studi di fattibilità nel Progetto Integrato costituisce requisito essenziale per accedere al finanziamento.

- Le proposte utilmente inserite nel Progetto Integrato Portualità Turistica e approvate dal Nucleo di Valutazione della Regione Campania non costituiscono automaticamente titolo per l'erogazione del contributo che avverrà secondo la procedura prevista dal Complemento di Programmazione. Tale procedura viene seguita separatamente per ciascuna delle due scadenze previste dal presente Avviso.

### 4 - Documentazione di riferimento per la redazione delle proposte

Le proposte devono essere redatte sulla base delle indicazioni e degli obiettivi contenuti nei seguenti documenti:

- Linee Guida alla Progettazione Integrata che fissano l'iter procedurale, i criteri e le modalità di definizione e attuazione dei Progetti Integrati, approvate con deliberazioni di Giunta Regionale n. 5247 del 12.10.2001 e n. 555 del 28.02.2002; (disponibile per il download sul sito web [www.regione.campania.it](http://www.regione.campania.it)).

- "Linee Programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica" comprensive degli allegati tecnici n. 4 "Requisiti tecnici e standard prestazionali delle proposte progettuali" e n. 5 "Requisiti minimi dei progetti per la realizzazione di nuove strutture o per l'ampliamento di strutture esistenti per la nautica da diporto", approvate con delibera della Giunta Regionale n. 4463 dell'8.10.2002 modificata dalla DGR n. 5490 del 15.11.2002 e adottate quale Documento Strategico del Progetto Integrato dal Tavolo di Concertazione Istituzionale nella riunione del 23.7.2002 (disponibile per il download sul sito web [www.regione.campania.it/trasporti](http://www.regione.campania.it/trasporti)).

- "Regolamento per la programmazione, realizzazione e gestione delle strutture dedicate alla nautica da diporto in Campania" approvato con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 4464 dell'8.10.2002 e modificato dalle DGR n. 5489 del 15.11.2002 e n. 6122 del 13.12.2002 (disponibile per il download sul sito web [www.regione.campania.it/trasporti](http://www.regione.campania.it/trasporti))

- "Linee Guida per lo Sviluppo Turistico della Campania", approvate con delibera della Giunta Regionale n. 3337 del 12.7.2002 e pubblicate sul BURC n. speciale del 24.1.2003 (disponibile per il download sul sito web [www.regione.campania.it/turismo](http://www.regione.campania.it/turismo))

- "Linee Guida per l'attuazione di un programma regionale per la riduzione del rischio idrogeologico in Campania" (approvate con delibera della Giunta Regionale n. 6937 del 21.12.2001) - Documenti di Pianificazione e Programmazione delle Amministrazioni Provinciali.

Per la descrizione delle singole opere finanziabili con il POR si rinvia all'elenco degli indicatori di programma e, specificatamente, alle tipologie e sotto-tipologie di progetto relative a ciascuna misura e contenute nel Complemento di Programmazione, come modificato con deliberazione di Giunta Regionale n. 560 del 28.2.2002 (disponibile per il download sul sito web [www.regione.campania.it](http://www.regione.campania.it)).

Per tutte le altre opere deve essere prevista la copertura con fondi privati o con altre fonti di finanziamento pubblico.

### 5 - Modalità e termini di presentazione della manifestazione d'interesse

I Comuni interessati faranno pervenire:

A) entro le ore 13 del 16 settembre 2003 (termine perentorio per le domande relative alla prima scadenza) la "DOMANDA DI AMMISSIONE" al Progetto Integrato "Portualità Turistica" (allegata al presente Avviso) firmata dal Legale Rappresentante dell'Ente, corredata dello Studio di fattibilità e di delibera di approvazione da parte della Giunta Comunale.

La compilazione della "DOMANDA DI AMMISSIONE" e la redazione dello studio di fattibilità è a cura e responsabilità del Soggetto Proponente.

La domanda completa di documentazione a corredo dovrà pervenire, in duplice copia, per il tramite del servizio postale o a mezzo corriere, o con consegna mano, in un plico chiuso recante all'esterno la dicitura "Progetto Integrato "Portualità Turistica" - Domanda di Ammissione al PI - 1^ Scadenza" al seguente indirizzo:

Progetto Integrato Portualità Turistica

Regione Campania - AGC Trasporti e Viabilità

Centro Direzionale di Napoli, Isola C/3, 22° piano - stanza n. 6 - 80143 Napoli

Il mancato recapito della domanda in tempo utile, per qualsiasi motivo dovuto, è esclusivamente a carico dell'Amministrazione Comunale proponente.

B) entro le ore 13 del 16 dicembre 2003 (termine perentorio per le domande relative alla seconda scadenza) la "DOMANDA DI AMMISSIONE" al Progetto Integrato "Portualità Turistica" (allegata al presente Avviso) firmata dal Legale Rappresentante dell'Ente, corredata dello Studio di fattibilità e di delibera di approvazione da parte della Giunta Comunale.

La compilazione della "DOMANDA DI AMMISSIONE" e la redazione dello studio di fattibilità è a cura e responsabilità del Soggetto Proponente.

La domanda completa di documentazione a corredo dovrà pervenire, in duplice copia, per il tramite del servizio postale o a mezzo corriere o con consegna mano, in un plico chiuso recante all'esterno la dicitura "Progetto Integrato "Portualità Turistica" - Domanda di Ammissione al PI - 2^ Scadenza" al seguente indirizzo:

Progetto Integrato Portualità Turistica

Regione Campania - AGC Trasporti e Viabilità

Centro Direzionale di Napoli, Isola C/3, 22° piano - stanza n.6

80143 Napoli

Il mancato recapito della domanda in tempo utile, per qualsiasi motivo dovuto, è esclusivamente a carico dell'Amministrazione Comunale proponente.

#### **6 - Avvertenze**

- I Comuni, anche in forma consortile e/o associata tra di loro, possono presentare più proposte purché riferite a differenti localizzazioni dell'intervento.

- I Comuni che partecipano in forma consortile e/o associata tra di loro devono designare formalmente un Soggetto Capofila che sarà responsabile della documentazione presentata.

- I Comuni i cui territori sono in parte o in toto ricompresi nelle aree di competenza delle Autorità Portuali, possono accedere al presente avviso previo Protocollo di Intesa con l'Autorità Portuale competente da allegare alla domanda di ammissione.

- La copertura finanziaria della redazione degli studi di fattibilità presentati sarà a totale carico delle Amministrazioni proponenti.

#### **7 - Assistenza tecnica alla compilazione della documentazione richiesta**

Per l'assistenza alla compilazione delle manifestazioni di interesse è istituito un apposito servizio informativo presso:

**Regione Campania - Assessorato ai Trasporti**

Centro Direzionale di Napoli, Isola C/3, tel. 081-7969575 /9555- fax 081- 5629050 80143 Napoli

Il servizio è attivo nei giorni di lunedì e giovedì dalle ore 10:00 alle ore 16:00

**Provincia di Napoli - Assessorato al Piano Territoriale di Coordinamento, Programmi e Progetti Speciali**

Settore Territorio - Via don Bosco 4f, tel. 081-7949721/00 - .fax 081-7515726

Il servizio è attivo nei giorni di martedì e venerdì dalle ore 10:00 alle ore 16:00

**Provincia di Caserta - Assessorato ai Trasporti corso Trieste Palazzo Provincia, 81100 Caserta, tel. e fax 0823 247113**

Il servizio è attivo nei giorni di martedì e mercoledì dalle ore 10:00 alle ore 12:00

**Provincia di Salerno - Ufficio Europa corso Garibaldi, 124/2, 84100 Salerno, tel. 089 2753404, fax 089 250870**

Il servizio è attivo nei giorni di martedì e mercoledì dalle ore 10:00 alle ore 16:00

A tale servizio collaborano tutti i partners del Tavolo di Concertazione Istituzionale, ciascuno secondo la propria specifica competenza territoriale e/o tematica.

Tab. 1 Criteri di ammissibilità

	CRITERI	REQUISITI
1	Data di ricevimento della domanda corredata dello studio	entro il 16 settembre 2003 per la 1^ scadenza entro il 16 dicembre 2003 per la 2^ scadenza
2	Informazioni contenute nella domanda	complete
3a	Documentazione generale richiesta per gli studi di fattibilità	Completa e conforme alle indicazioni contenute nelle "Linee Programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica" - Regione Campania DGR n. 4463 dell'08.10.2002 e n. 5490 del 15.11.2002 - Allegato 5 - "Requisiti minimi degli studi e dei progetti per la realizzazione di nuove strutture o per l'ampliamento di strutture esistenti per la nautica da diporto"
3b	Documentazione specifica per il PI "Portualità Turistica"	A - Descrizione del contesto territoriale e socio-economico e inquadramento della proposta negli obiettivi di cui in premessa e al punto 1 del presente Avviso
		B - Analisi della domanda e dell'offerta di posti barca per la nautica da diporto
		C - Descrizione delle condizioni di fattibilità tecnica in rapporto alle procedure da attivare per superare eventuali criticità di ordine fisico e/o amministrativo
		D - Stima dei tempi occorrenti per il superamento delle eventuali criticità di ordine fisico e/o amministrativo
		E - Riferimenti normativi della compatibilità ambientale, paesaggistica e storico-archeologica
		F - Stima dei tempi occorrenti per il superamento delle eventuali criticità normative/amministrative in ordine alla compatibilità paesistico-ambientale
		G - Rappresentazione della fattibilità finanziaria e valutazione economica
		H - Descrizione dell'elevazione della qualità urbana e territoriale in funzione degli interventi proposti
		I - Descrizione del modello di gestione dell'area portuale - comprensiva di una proposta sul sistema di tariffazione degli ormeggi e dei servizi accessori
		J - Descrizione dei profili professionali (ai diversi livelli di qualifica) della forza lavoro necessaria, in corso di realizzazione dell'intervento ed a regime, e relativa quantificazione
3c	Scheda per Interventi Infrastrutturali	K - Stima del costo dell'intervento con indicazione di: quota di cofinanziamento pubblico a valersi sul POR con indicazione delle relative misure; quota di cofinanziamento pubblico a valersi su altre fonti finanziarie; quota di capitale privato attivato per l'investimento e/o per la gestione
		L - Cronogramma delle progettazioni e stima dei tempi di realizzazione delle opere
3c		
Come da modello predisposto dal Nucleo di Valutazione e Verifica Interventi Pubblici della Regione Campania		
Per la documentazione di cui al punto 3b si richiede un testo complessivo non superiore a 30 cartelle.		

Tab. 2 Indicatori e punteggi per la redazione della "graduatoria di inclusione" nel PI "Portualità Turistica"

Obiettivi del Progetto Integrato Portualità Turistica	Indicatori di contribuzione al Sistema Integrato della Portualità Turistica della Regione Campania	RANGE del PUNTEGGIO per obiettivo
1.- Integrazione degli strumenti attuativi	Lo studio prevede il ricorso all'integrazione tra le misure 4.6b, 6.1 e 1.5	0 - 10
	Lo studio prevede l'integrazione funzionale con altri interventi infrastrutturali già finanziati	
	Lo studio prevede l'integrazione funzionale con interventi approvati in altri PIT.	
	Lo studio prevede il ricorso all'integrazione con SFOP	
2. - Innovazione Amministrativa e/o Procedurale dell'Ente Locale	Lo studio è presentato in forma consortile o associata tra due o più Comuni contigui	0 - 6
	Lo studio formula una "Carta dei servizi" per la tutela degli utenti	
3. - Capacità Propositiva dell'Ente Locale	Il proponente dispone di progettazioni compatibili con lo studio proposto, o modificabili in breve tempo per renderle compatibili e coerenti con lo studio nonché conformi ai requisiti tecnici fissati dalla Regione Campania	0 - 10
	Oltre alla quota di cofinanziamento obbligatorio per la misura 4.6b (e pari almeno al 20%), lo studio verifica la quota di cofinanziamento pubblico al di fuori del POR attivabile per l'intervento	
	Oltre alla quota di cofinanziamento obbligatorio per la misura 4.6b (e pari almeno al 20%), lo studio verifica la quota di cofinanziamento privato attivabile per l'intervento	
4. - Tutela, Valorizzazione e Salvaguardia del Paesaggio e/o dell'Ambiente	Lo studio propone interventi per la tutela del paesaggio e/o dell'ambiente e/o dei resti archeologici subaerei e subacquei	0 - 10
	Lo studio propone interventi per la valorizzazione del paesaggio e/o dell'ambiente e/o dei resti archeologici subaerei e subacquei	
	Lo studio propone interventi per la salvaguardia del paesaggio e/o dell'ambiente e/o dei resti archeologici subaerei e subacquei	

(continua)

(segue)

**Tab. 2 Indicatori e punteggi per la redazione della "graduatoria di inclusione" nel PI "Portualità Turistica"**

5. - Integrazione turistica mare-terra	Lo studio propone interventi per favorire i collegamenti marittimi della Regione e ne verifica la fattibilità a livello di ambito costiero di appartenenza	0 - 12
	Lo studio propone interventi e/o servizi per la valorizzazione e/o il potenziamento dell'offerta turistica a terra e ne verifica la fattibilità a livello di ambito costiero di appartenenza	
	Lo studio propone la destinazione funzionale dell'offerta diportistica (es. stagionale, stanziale, transito, charter, ecc.) e ne verifica la fattibilità a livello di ambito costiero di appartenenza	
	Lo studio verifica - a livello di ambito costiero di appartenenza - la possibilità tecnica e la fattibilità economica di destinare parte dell'offerta ai diportisti in transito ed alle attività di charter nautico	
	Lo studio propone interventi di recupero urbano e/o di rifunionalizzazione produttiva - di immobili localizzati sull'area portuale o sul territorio circostante - funzionali all'attività portuale	
6. - Sviluppo occupazionale	Lo studio stima - nel rispetto delle pari opportunità - la quota di nuova occupazione da attivare sia nella fase di realizzazione dell'intervento sia a regime	0 - 10
	Lo studio stima - nel rispetto delle pari opportunità - la quota dell'occupazione regolare attuale da mantenere, previa formazione e/o riqualificazione professionale, sia nella fase di realizzazione dell'intervento sia a regime	
7. - Sostenibilità amministrativa	Lo studio ha avuto una fase di concertazione a livello di collettività locale	0 - 6
	Lo studio propone interventi per i quali non è necessaria la variazione degli strumenti urbanistici	
	Lo studio propone interventi per i quali non è necessaria la variazione degli strumenti della pianificazione paesistica ovvero della pianificazione urbanistica con valenza paesistica ovvero dei piani di parco naturale	
	Lo studio propone un cronogramma delle progettazioni successive	
8. - Innovazione tecnologica	Lo studio prevede interventi di innovazione tecnologica delle attrezzature e degli impianti che risultino ecocompatibili	0 - 6
	Lo studio prevede interventi di innovazione tecnologica nelle modalità di gestione dei servizi	
9. - Qualità tecnica		0 - 15
10. - Qualità economica e finanziaria		0 - 15
<b>Totale Punteggio della proposta</b>		<b>0 - 100</b>



POR CAMPANIA 2000-2006  
PROGETTO INTEGRATO "PORTUALITÀ TURISTICA" DOMANDA DI AMMISSIONE

Progetto Integrato Portualità Turistica Regione Campania  
AGC Trasporti e Viabilità  
Centro Direzionale di Napoli  
Isola C/3, 22° piano - stanza n.6  
80143 Napoli

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nella qualità di Legale rappresentante del  
Comune di \_\_\_\_\_  
con sede alla Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_  
CAP \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

chiede

che lo studio di fattibilità dal titolo

" \_\_\_\_\_ "

venga valutato ai fini dell'inserimento nel Progetto Integrato "Portualità Turistica"

dichiara

1. che, secondo quanto specificato al punto 3a della Tab. 1 "Criteri di ammissibilità" del presente Avviso, la documentazione allegata è completa e conforme alle indicazioni contenute nelle "Linee Programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica" - Regione Campania DGR n. 4463 dell'8.10.2002 e n. 5490 del 15.11.2002 - Allegato 5 - "Requisiti minimi degli studi e dei progetti per la realizzazione di nuove strutture o per l'ampliamento di strutture esistenti per la nautica da diporto" e consiste in:

- a. Analisi del contesto territoriale e socio-economico e individuazione degli obiettivi dell'intervento
- b. Analisi della domanda e dell'offerta
- c. Individuazione delle alternative progettuali possibili
- d. Fattibilità tecnica e verifica procedurale (da effettuarsi per tutte le alternative individuate)
- e. Compatibilità ambientale (da effettuarsi per tutte le alternative, escluse quelle eventualmente eliminate al punto D)
- f. Analisi di fattibilità finanziaria, economica e sociale (da effettuarsi per tutte le alternative non eliminate)
- g. Relazione sintetica conclusiva

2. che, secondo quanto specificato al punto 3b della Tab. 1 "Criteri di ammissibilità" del presente Avviso, la documentazione specifica richiesta per il Progetto Integrato "Portualità Turistica" e allegata alla presente domanda consiste in:

- a. Descrizione del contesto territoriale e socio-economico e inquadramento della proposta negli obiettivi di cui al presente Avviso
- b. Analisi della domanda e dell'offerta di posti barca per la nautica da diporto
- c. Descrizione delle condizioni di fattibilità tecnica in rapporto alle procedure da attivare per superare eventuali criticità di ordine fisico e/o amministrativo
- d. Stima dei tempi occorrenti per il superamento delle eventuali criticità di ordine fisico e/o amministrativo
- e. Riferimenti normativi della compatibilità ambientale, paesaggistica e storico - archeologica
- f. Stima dei tempi occorrenti per il superamento delle eventuali criticità normative/amministrative in ordine alla compatibilità paesistico - ambientale
- g. Rappresentazione della fattibilità finanziaria e valutazione economica
- h. Descrizione dell'elevazione della qualità urbana e territoriale in funzione degli interventi proposti
- i. Descrizione del modello di gestione dell'area portuale - comprensiva di una proposta sul sistema di tariffazione degli ormeggi e dei servizi accessori

- j. Descrizione dei profili professionali (ai diversi livelli di qualifica) della forza lavoro necessaria, in corso di realizzazione dell'intervento ed a regime, e relativa quantificazione
- k. Stima del costo dell'intervento con indicazione di: quota di cofinanziamento pubblico a valersi sul POR con indicazione delle relative misure; quota di cofinanziamento pubblico a valersi su altre fonti finanziarie; quota di capitale privato attivato per l'investimento e/o per la gestione
- l. Cronogramma delle progettazioni e stima dei tempi di realizzazione delle opere.

3. che, secondo quanto specificato al punto 3c della Tab. 1 "Criteri di ammissibilità" la Scheda per Interventi Infrastrutturali come da modello predisposto dal NNVIP della Regione Campania è completa in ogni sua parte.

4. che alla presente domanda sono allegati i seguenti documenti:

- a. Studio di fattibilità completo secondo quanto dichiarato ai punti 1), 2) e 3)
- b. Copia conforme di Delibera di Giunta Comunale di approvazione dello Studio di fattibilità proposto
- c. Copia conforme del Protocollo di Intesa stipulato con l'Autorità Portuale (solo per i Comuni di Napoli e Salerno)
- d. Copia conforme dell'atto di designazione del Soggetto Capofila (solo per i Comuni che partecipano in forma consortile e/o associata tra di loro)

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_