

ACCORDO DI PROGRAMMA ¹

TRA

REGIONE CAMPANIA
PROVINCIA DI NAPOLI
COMUNE DI NAPOLI
PROVINCIA DI AVELLINO
PROVINCIA DI BENEVENTO
PROVINCIA DI CASERTA
PROVINCIA DI SALERNO
COMUNE DI AVELLINO
COMUNE DI BENEVENTO
COMUNE DI CASERTA
COMUNE DI SALERNO
CONSORZIO UNICOCAMPANIA
ANM
CTP
CIRCUMVESUVIANA
METRONAPOLI
SEPSA
TRENITALIA
ACMS
AMTU
AIR
ATI/CTI
ALIFANA
CSTP
SITA

¹ 12/11/02 ultima modifica

PER L'ESTENSIONE TERRITORIALE DELLA TARIFFA INTEGRATA SPERIMENTALE

Nell'anno 2002, il giorno del mese di presso la sede della Giunta Regionale della Campania

Sono presenti

REGIONE CAMPANIA nella persona del
PROVINCIA DI AVELLINO nella persona del
PROVINCIA DI BENEVENTO nella persona del
PROVINCIA DI CASERTA nella persona del
PROVINCIA DI NAPOLI nella persona del
PROVINCIA DI SALERNO nella persona del
COMUNE DI NAPOLI nella persona del
COMUNE DI AVELLINO nella persona del
COMUNE DI BENEVENTO nella persona del
COMUNE DI CASERTA nella persona del
COMUNE DI SALERNO nella persona del
CONSORZIO UNICOCAMPANIA nella persona del
ANM nella persona del
CTP nella persona del
CIRCUMVESUVIANA nella persona del
METRONAPOLI nella persona del
SEPSA nella persona del
TRENITALIA nella persona del
ACMS nella persona del
AMTU nella persona del
AIR nella persona del
ATI/CTI nella persona del
ALIFANA nella persona del
CSTP nella persona del
SITA nella persona del

PREMESSO

- Che la Regione Campania sta operando sul territorio regionale al fine di promuovere ed implementare politiche di miglioramento e di sviluppo del trasporto pubblico per rispondere alle esigenze dei cittadini;
- Che uno strumento di promozione è la realizzazione sull'intero territorio regionale dello STI (Sistema Tariffario Integrato) regionale;
- Che l'integrazione tariffaria è propedeutica alla integrazione dei servizi e al miglioramento della qualità del trasporto pubblico nonché all'aumento dei ricavi;
- Che la realizzazione del sistema integrato consente di dare forte attrattività al trasporto pubblico rispetto a quello privato;
- Che nel 1994 si è costituito il Consorzio Napolipass che si propone di promuovere e svolgere una funzione di integrazione prevalentemente tariffaria tra le aziende di trasporto pubblico collettivo nell'area metropolitana di Napoli;
- Che con provvedimento n° 4745 del 29/09/00 la Giunta regionale ha approvato un accordo tra la regione Campania, la Provincia di Napoli, il Comune di Napoli, il Consorzio Napolipass, l'ANM spa, il CTP di Napoli, la Gestione governativa della ferrovia Circumvesuviana, la F.S.spa e la SEPSA spa per la sperimentazione di un sistema di tariffa integrata per il trasporto pubblico di Napoli e provincia per complessivi 43 Comuni oltre Napoli dal 18/10/2000 al 30/06/01;
- Che con provvedimento 3048 la Giunta Regionale ha prorogato al 31/12/2001 la data della sperimentazione di cui al punto precedente;
- che in data 29 settembre 2001 con provvedimento n° 4604 la Giunta regionale ha approvato un accordo di programma tra la Regione Campania, la Provincia di Napoli, la Provincia di Salerno, il Comune di Napoli, il Consorzio Napolipass, l'ANM spa, la CTP spa, la Circumvesuviana srl, la Metronapoli spa, la Trenitalia spa e la SEPSA spa per l'estensione della tariffa integrata sperimentale in 162 Comuni della provincia di Napoli oltre Napoli dal 1° ottobre 2001 al 30 settembre 2002;
- che l' articolazione della struttura tariffaria attualmente applicata è la seguente :

Tipologia	Descrizione	Tariffa
1	Spostamenti all'interno di Napoli	GIIRANAPOLI
2	Spostamenti da e per il Capoluogo di Regione e/o con interscambio nello stesso	UNICO CAMPANIA FASCIA
3	Spostamenti tra Comuni diversi dal Capoluogo di Regione	UNICO CAMPANIA TRASVERSALI ORARIO/CHILOMETRICO

e puntualmente dettagliata nell'allegato A;

- che con delibera n. 3158 del 28.06.2002 sono stati individuati i criteri per l'accesso di altre aziende nello STI (Sistema Tariffario Integrato)
- Che con delibera assembleare il Consorzio Napolipass ha esteso l'area di sviluppo e di attuazione del sistema integrato a tutta l'area regionale campana assumendo la denominazione "Consorzio UNICOCAMPANIA";
- Che è ferma convinzione di tutti i soggetti sottoscrittori del presente accordo che la costituenda comunità tariffaria allargata rappresenti una fase sperimentale preliminare rispetto alla partecipazione delle medesime aziende di trasporto individuate in premessa nel Consorzio UNICOCAMPANIA;
- Che l'integrazione tariffaria dovrà essere allargata anche ad aziende private di trasporto pubblico, in possesso dei requisiti richiesti dalla legge, attraverso la sottoscrizione di apposite convenzioni con il Consorzio UNICOCAMPANIA;

CONSIDERATO

Che la sperimentazione ha dato risultati ampiamente positivi che si misurano con:

- un aumento dei viaggiatori;
- un forte gradimento ed una ampia soddisfazione da parte dell'utenza della tariffa integrata;
- un maggior utilizzo del trasporto pubblico rispetto a quello privato;
- una maggiore fidelizzazione dell'utente che si riscontra nell'aumento della percentuale dei viaggiatori che acquistano l'abbonamento rispetto al biglietto orario;

SI CONVIENE ARTICOLO 1

Premesse ed allegati

La premessa, le considerazioni e gli allegati sono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Articolo 2 Oggetto

Il presente Accordo è finalizzato all'estensione territoriale della tariffa integrata sperimentale a tutta l'area regionale campana.

La fase sperimentale ha la prevedibile durata di un anno, destinata -come è- a trovare carattere di definitività, in uno con la realizzazione del Consorzio UNICOCAMPANIA.

Articolo 3 Adesioni

Alla tariffa integrata aderiscono le aziende di trasporto pubblico locale individuate in premessa operanti nell'area regionale campana.

Articolo 4 Ambito d'applicazione della tariffa integrata

L'area d'applicazione della tariffa integrata è costituita dall'intero territorio regionale campano.

Articolo 5
Struttura tariffaria

I titoli aziendali, nell'area d'applicazione dell'integrazione sono soppressi. Vengono istituiti biglietti ed abbonamenti, unici per tutte le Aziende che danno la possibilità di utilizzare entro validità spaziali e temporali definite, anche promiscuamente, nell'area d'applicazione della tariffa integrata, tutti i servizi delle aziende aderenti all'integrazione.

L'articolazione della struttura tariffaria integrata regionale è riportata in allegato.

Articolo 6
Impegno regionale ed Enti Locali

Gli introiti da titoli, stimati su base annua per l'intero periodo di sperimentazione dal _____ 2002 al _____ 2003, nell'area di applicazione della tariffa integrata sperimentale e delle tariffe UNICONAPOLI, UNICOAVELLINO, UNICOBENEVENTO, UNICOCASERTA, UNICOSALERNO includendo gli introiti realizzati per gli spostamenti non diretti su Napoli, sono complessivamente per tutte le aziende firmatarie del presente accordo pari a € 178.165.795,80 e così suddivisi:

- ANM extraurbano € 2.014.181,91
- CTP extraurbano € 9.371.664,74
- CIRCUMVESUVIANA extraurbano € 29.940.587,70
- SEPSA extraurbano € 6.559.002,62
- TRENITALIA extraurbano € 24.949.028,32
- TRENITALIA urbano SA € 632.621,49
- TRENITALIA urbano AV € 2.391,10
- TRENITALIA urbano CE € 241.092,55
- TRENITALIA urbano BN € 5.339,27
- ACMS urbano CE € 715.993,90
- ACMS extraurbano € 2.278.808,02
- AMTU urbano BN € 372.110,12
- AIR urbano AV € 339.989,72
- AIR extraurbano € 7.596.388,81
- ATI/CTI urbano AV € 1.208.039,18
- ALIFANA urbano BN € 114.724,00
- ALIFANA extraurbano € 3.015.366,02
- CSTP urbano SA € 6.789.570,00
- CSTP extraurbano € 3.369.480,00
- SITA extraurbano € 11.048.643,09
- SITA urbano AV € 61.929,93
- SITA urbano SA € 150.217,98
- Consorzio UNICOCAMPANIA urbano NA € 67.397.625,33

TOTALE € 178.165.795,80

Le Aziende aderenti al presente Accordo ed il Consorzio riconoscono la natura strategica del Sistema di Trasporto Integrato e la propedeuticità a tale obiettivo della sperimentazione oggetto della presente intesa.

Al fine di garantire gli irrinunciabili equilibri tra costi e ricavi derivanti dalla sperimentazione integrata oggetto del presente accordo, le Aziende richiedono interventi regionali diretti ad integrare gli eventuali minori introiti derivanti dalla sperimentazione oggetto della presente intesa.

La Regione Campania si impegna ad integrare, fino ad un massimo di 5.000.000,00 di euro, l'eventuale minore introito globale che il sistema dovesse conseguire su base annua predetta rispetto al citato importo stimato pari ad € 178.165.795,80, prelevando i fondi necessari dal competente capitolo di spesa.

La Regione Campania si impegna, altresì, unitamente agli altri Enti Locali firmatari del presente Accordo, a prevedere un meccanismo automatico di revisione annuale delle tariffe per adeguarle alle variazioni del "costo della vita".

I maggiori introiti saranno distribuiti sulla base della distribuzione dei viaggiatori effettivamente paganti per vettore, fatta eccezione per quelli relativi alle aree suburbane che vengono assegnati esclusivamente alle aziende che svolgono servizio nell'area suburbana in cui si è verificato il maggior introito.

Articolo 7 Titoli di viaggio

L'emissione di titoli di viaggio per i trasporti sulle linee oggetto della presente intesa è riservata esclusivamente al Consorzio UNICOCAMPANIA. Il Consorzio autorizza le aziende partecipanti all'integrazione che dispongono delle tecnologie in grado di interagire con quelle adottate dal Consorzio UNICOCAMPANIA, all'emissione di titoli esclusivamente su supporti forniti dal Consorzio e nell'ambito degli standard stabiliti dal Consorzio stesso mediante la definizione di profili di utente e livelli di autorizzazione (identificativi e password), attraverso i quali è possibile una visibilità controllata ed autorizzata delle applicazioni e dei dati.

Il Consorzio gestisce l'intera rete di distribuzione dei titoli di viaggio. Le aziende conservano la distribuzione dei titoli presso i punti vendita aziendali; tutti i contratti di distribuzione posti in essere dalle singole aziende si intendono risolti.

Il Consorzio gestirà contabilità separate; oltre alla contabilità derivante dall'attività di trasporto nell'area originaria del Consorzio UNICONAPOLI, già Giranapoli, si terranno contabilità separate per la gestione di ciascuna area urbana/suburbana UNICOCASERTA, UNICOBENEVENTO, UNICOSALERNO, UNICOAVELLINO nonché una contabilità per la gestione del trasporto afferente la restante area regionale UNICOCAMPANIA. Fermo restando che gli introiti al netto dei corrispondenti costi relativi ad UNICONAPOLI competono al Consorzio UNICOCAMPANIA, la partecipazione di ciascun aderente agli introiti ed ai corrispondenti costi è diversa a seconda delle diverse aree interessate dalle relazioni di cui alla presente sperimentazione e precisamente: UNICOCAMPANIA, UNICOCASERTA, UNICOBENEVENTO, UNICOSALERNO, UNICOAVELLINO.

Articolo 8 Gestione della sperimentazione

Il Consorzio UNICOCAMPANIA coordina e gestisce in nome e per conto delle Aziende firmatarie dell'Accordo la sperimentazione, anche attraverso:

- a. attività di promozione, di progettazione, di pianificazione di nuovi interventi, relativamente allo sviluppo ed alla attuazione del sistema integrato, volti ad estendere attraverso accordi e intese con enti, imprese, associazioni, pubblici e/o privati, ulteriori livelli di integrazione che abbiano attraverso il miglioramento qualitativo e quantitativo del servizio un incremento dell'utilizzo del sistema di trasporto pubblico locale ed un miglioramento della sua immagine;
- b. la rilevazione dei dati di traffico;
- c. la cura della stampa e la distribuzione dei titoli di viaggio;
- d. l'organizzazione e la gestione degli incassi relativi alla distribuzione dei titoli di viaggio fatta in nome e per conto delle Aziende consorziate;
- e. il coordinamento delle attività di validazione e verifica dei titoli sui mezzi e negli impianti fissi dei consorziati e della controlleria;
- f. la definizione e l'attuazione delle attività di promozione e comunicazione, di concerto con gli Enti pubblici territoriali interessati;
- g. attività di informazione dell'offerta integrata, delle sue caratteristiche, dei suoi vantaggi, in termini non solo economici, al pubblico.

Il Consorzio nella gestione di tale sperimentazione opererà in collaborazione con le aziende di trasporto interessate.

Articolo 9 Durata della sperimentazione

Le parti fissano l'inizio dell'attuazione della sperimentazione di cui al presente Accordo a far data dal _____ 2002 per la durata di un anno.

Articolo 10 Subentro di imprese

In caso di subentro di imprese ai sensi dell'art. 36 l.reg. 28 marzo 2002 n° 3, il nuovo gestore subentra nel

presente accordo nella stessa posizione ricoperta dall'impresa non più affidataria, con corrispondenti diritti ed obblighi.

Articolo 11
Comunicazione

Le aziende aderenti alla sperimentazione si impegnano a partecipare ai costi relativi alla campagna di comunicazione.

Articolo 12
Controlleria

Le Aziende si impegnano a svolgere una incisiva azione di controlleria e a fornire mensilmente alla Regione ed al Consorzio programmi e risultati dell'azione svolta. Il Consorzio coordina l'attività di organizzazione della controlleria.

Articolo 13
Azioni di bus priority

Gli enti Locali firmatari del presente Accordo s'impegnano a mettere in atto tutte le azioni necessarie, negli ambiti di propria competenza, per favorire l'uso del trasporto pubblico collettivo (corsie preferenziali, semaforizzazione preferenziale, pubblica sicurezza).

Articolo 14
Abrogazioni

Il presente accordo sostituisce integralmente quello precedente.

Giunta Regionale della Campania

UNICOCAMPANIA	IMPORTI	%
ANM	€ 2.014.181,91	2,01
CIRCUMVESUVIANA	€ 29.940.587,70	29,90
CTP	€ 9.371.664,74	9,36
SEPSA	€ 6.559.002,62	6,55
TRENITALIA (FASCE 1-5)	€ 17.921.054,40	17,90
TRENITALIA altre fasce	€ 7.027.973,92	7,02
ACMS extraurbano	€ 2.278.808,02	2,28
AIR* ¹ extraurbano	€ 7.596.388,81	7,59
SITA* ¹ extraurbano	€ 11.048.643,09	11,03
CSTP extraurbano	€ 3.369.480,00	3,36
ALIFANA	€ 3.015.366,02	3,01
TOTALE	€ 100.143.151,23	100,00

RIEPILOGO	
TOTALE URBANO	€ 10.625.019,24
TOTALE EXTRAURBANO	€ 100.143.151,23
TOTALE URBANO NAPOLI	€ 67.397.625,33
TOTALE GENERALE	€ 178.165.795,80

UNICOSALERNO	IMPORTI	%
CSTP urbano	€ 6.789.570,00	89,77
SITA urbano	€ 150.217,98	1,99
TRENITALIA urbano	€ 623.621,49	8,25
TOTALE	€ 7.563.409,47	100,00

UNICOAVELLINO	IMPORTI	%
AIR urbano	€ 339.989,72	21,09
CTI - ATI urbano	€ 1.208.039,18	74,92
SITA urbano	€ 61.929,93	3,84
TRENITALIA urbano	€ 2.391,10	0,15
TOTALE	€ 1.612.349,93	100,00

UNICOCASERTA	IMPORTI	%
ACMS urbano	€ 715.993,90	74,81
TRENITALIA urbano	€ 241.092,55	25,19
TOTALE GENERALE	€ 957.086,45	100,00

UNICOBENEVENTO	IMPORTI	%
AMTU urbano	€ 372.110,12	75,61
TRENITALIA urbano	€ 5.339,27	1,08
ALIFANA urbano	€ 114.724,00	23,31
TOTALE GENERALE	€ 492.173,39	100,00

Giunta Regionale della Campania

	Introiti garantiti accordo 9/01	linee operaie	Introiti totali
ANM	€ 2.014.181,91		2.014.181,91
CIRCUMVESUVIANA	€ 29.696.271,70	244.316,00	29.940.587,70
CTP	€ 8.624.830,21	746.834,53	9.371.664,74
SEPSA	€ 6.042.545,72	516.456,90	6.559.002,62
CONSORZIO	€ 67.397.625,33		67.397.625,33
TRENITALIA (FASCE 1-5)	€ 17.921.054,40		17.921.054,40
TOTALE area già integrata in Euro	€ 131.696.509,27	€ 1.507.607,43	€ 133.204.116,70
TOTALE area già integrata in Lire	255.000.000.000,00	2.919.135.038,49	257.919.135.042,71
ACMS urbano	€ 715.993,90		
ACMS extraurbano	€ 2.278.808,02		
AMTU urbano	€ 372.110,12		
AIR urbano	€ 339.989,72		
AIR** extraurbano	€ 7.596.388,81		
CTI ATI urbano	€ 1.208.039,18		
ALIFANA urbano	€ 114.724,00		
ALIFANA extraurbano	€ 3.015.366,02		
CSTP urbano	€ 6.789.570,00		
CSTP extraurbano	€ 3.369.480,00		
SITA* extraurbano**	€ 11.048.643,09		
SITA urbano AV	€ 61.929,93		
SITA urbano SA	€ 150.217,98		
TRENITALIA altre fasce	€ 7.900.418,33		
METRONAPOLI			
TOTALE area da integrare	€ 44.961.679,10		
TOTALE GENERALE	€ 178.165.795,80		

* Per tale azienda i proventi sono desunti da Mod. D/Esposizione dei ricavi di esercizio linee

** Gli introiti sono calcolati al lordo di IVA 10%

*' sottratte le linee extraregionali

inserite per CTP, Circumvesuviana, SEPSA le linee operaie