

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 10 maggio 2002 - Deliberazione n. 1902 - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - **Ferrovia Circumvesuviana. Approvazione del Programma per la progressiva integrazione del sistema ottico-acustico dei PP.LL. con sistema a barriere completo in attuazione della delibera di G.R. n. 7272 del 27/12/2002. (Con allegati).**

omissis

PREMESSO

Che con deliberazione G.R. n. 7272 del 27.12.2001 è stato disposto il finanziamento di EURO 516456.89 (pari a £ 1.000.000.000) a favore della Soc. CIRCUMVESUVIANA s.r.l., quale contributo finalizzato a dare attuazione alla prima fase del programma per la progressiva integrazione del sistema ottico - acustico del PP.LL. con sistema a barriere completo;

- Che con il medesimo provvedimento è stato disposto che l'erogazione di tale contributo è subordinata alla trasmissione da parte della Soc. Circumvesuviana srl a questa Amministrazione del programma di interventi aggiornato, dettagliato secondo priorità e corredato dei progetti esecutivi degli interventi da realizzare.

Che in virtù del conferimento della delega ex D.P.C.M. del 16.11.2000 la Regione è subentrata allo Stato in qualità di Ente concedente delle concessioni già esercitate dalle Aziende concessionarie dello Stato e da quelle derivate dalle ex Gestioni governative e, in tale contesto normativo, rientrano anche i compiti e le funzioni relativi alle approvazioni dei progetti ed al rilascio delle autorizzazioni per i lavori da eseguire lungo le linee ferroviarie. previo n.o. del competente Ufficio M.C.T.C. ai fini della sicurezza ex D.P.R. 753/80;

Che con note n° 2851 del 27.3.2002 acquisita al prot. il 28.3.2002 al n° 2968, n° 3400 del 17.4.2002 acquisita al prot. il 19.4.2002 al n° 3607, e n° 3660 del 24.4.2002 acquisita al prot. il 24.4.2002 al n. 3773/03 la Soc. CIRCUMVESUVIANA srl ha trasmesso il citato programma di interventi da realizzare con le risorse finanziarie di cui ai punti che precedono e che di seguito viene rappresentato.

A) SOPPRESSIONI

LINEA	Km	Denominazione	Spesa in EURO	Spesa in £.
Na - Ottaviano - Sarno	36+904	Via Siano	149,772,50	290,000.000
Na - Ottaviano - Sarno	34+079	Sorvillo O.		
	34+241	Sorvillo R.	100.709,10	195.000.000
		Totale	250.481,60	485.000.000

B) TRASFORMAZIONI

LINEA	Km	Denominazione	Spesa in EURO	Spesa in £.
Na - Ottaviano - Sarno	37+018	Via Cognulo	Compresa in via Siano	
Torre Ann.ta				
Poggiomarino	10 +756	Berardinetti III	82.633,10	160.000.000
Torre Ann.ta				
Poggiomarino	11 + 198	Cangiani I	82.633,10	160000.000
Torre Ann.ta				
Poggiomarino	11 + 524	Cangiani II	82.633,10	160.000.000
		Totale	247.899,30	480.000.000

Somme a disposizione per spese tecniche e imprevisti			18.075,99	35.000.000
		Tot. Generale	516.456,90	1.000.000.000

Che con nota n. 3660 la Circumvesuviana ha precisato che l'intervento di soppressione del PL SOA di via Siano è connesso col quello di trasformazione del PL SOA di via Cognulo, entrambi ricadenti nel Comune di Sarno, in quanto la problematica della viabilità è stata risolta con la realizzazione di una

viabilità alternativa all'attraversamento di via Siano ed il convogliamento del traffico interessante quest'ultima su via Cognulo, ove saranno installate barriere elettriche a conio automatico;

Che con la medesima nota di cui al punto che precede è stata acquisito il parere n° 963 del 25.3.2002 con il quale l'USTIF per la Campania ha rilasciato il proprio nulla osta tecnico, ex art. 3 D.P.R. 753/80, in ordine agli elaborati progettuali relativi agli interventi di protezione dei PP.LL. sulla tratta Torre Annunziata - Poggiomarino alle progressive Km 10 + 756, II +198 e 11 + 514;

Che la Soc. Circumvesuviana srl ha trasmesso gli elaborati economici relativi agli interventi in questione a supporto dei citati importi ed ha precisato che, per quanto inerente gli interventi di trasformazione del SOA, i costi dei materiali sono stati esposti senza IVA in quanto intende ricorrere a disponibilità di magazzino e, comunque, il relativo onere per IVA resterà a carico della Società medesima; mentre i costi relativi alle attività svolte dal personale interno sono stati desunti dalle tabelle adottate dalla stessa Circumvesuviana;

RILEVATO

Che il programma trasmesso dal gestore dell'infrastruttura prende avvio da quello avviato nel 1998 durante il periodo di gestione commissariale governativa esercitato per il tramite della Soc. FS Spa;

Che la relazione allegata, include anche un'analisi dei costi di gestione dei PP.LL. dalla quale emerge che risulta conveniente la soppressione dei PP.LL. sia in relazione all'incidenza di tali costi, sia in relazione agli incidenti, anche mortali, verificatisi, sia infine in relazione all'abbassamento della velocità commerciale imposto dal rallentamento dei treni in transito in corrispondenza della particolare ubicazione di alcuni di essi;

Che gli interventi sui PP. LL. di cui al punto B) del precedente prospetto oggetto di trasformazione sono corredati dagli elaborati tecnici acquisiti al prot. il 4.3.2002 al n° 2119 - debitamente approvati dall'USTIF per la Campania;

Che quelli di cui al punto A). oggetto di soppressione, come dichiarato dalla Circumvesuviana srl, non sono soggetti al rilascio del n.o. tecnico da parte dell'USTIF per la Campania in quanto con la soppressione viene eliminata l'interferenza tra la linea ferroviaria e la viabilità;

Che resta pertanto da acquisire il parere dell'USTIF in ordine all'intervento di via Cognulo;

Che l'art. 91 del D.P.R. stabilisce che il Direttore di Esercizio delle ferrovie risponde dell'efficienza del servizio ferroviario ai fini della sicurezza e della regolarità, di esercizio e, in tale ambito, provvede, tra l'altro, ad emanare disposizioni riguardanti:

- a) la manutenzione della sede ferroviaria, degli impianti e delle apparecchiature;
- b) le misure da adottare, ai fini della sicurezza, durante lo svolgimento dei lavori alla sede ed agli impianti della linea e delle stazioni;
- c) i servizi delle stazioni e della linea, l'esercizio dei passaggi a livello ed i servizi ai veicoli;

CONSIDERATO

Che in relazione a tutto quanto espresso si ritiene condivisibile il programma di interventi proposto dalla Soc. CIRCUMVESUVIANA che ha individuato i PP.LL. sui quali intervenire;

Che gli interventi in argomento sono da considerarsi urgenti ed indifferibili in relazione alla necessità di assicurare il miglioramento delle protezioni dei PP.LL. così come individuati dal gestore e di cui agli elaborati tecnico - economici redatti dal medesimo;

Visto

- la deliberazione n. 7272 del 27.12.2002;
- il parere USTIF n. 963 del 25.3.2002 che viene allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;
- il D.P.C.M. del 16.11.2000;
- il D.P.R. 753/80;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore ed allegata al presente Provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale

Propone e la Giunta in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

per i motivi di cui alla premessa che qui si intendono integralmente riportati per formare parte integrante e sostanziale del presente atto:

- di approvare il Programma di interventi di eliminazione ed integrazione delle protezioni dei Passaggi a livello del tipo SOA così come individuati dalla Soc. Circumvesuviana srl e di cui al seguente prospetto

A) SOPPRESSIONI

LINEA	Km	Denominazione	Spesa in EURO	Spesa in £.
Na - Ottaviano - Sarno	36+904	Via Siano	149,772,50	290.000.000
Na - Ottaviano - Sarno	34+079	Sorvillo O.		
	34+241	Sorvillo R.	100.709,10	195.000.000
		Totale	250.481,60	485.000.000

B) TRASFORMAZIONI

LINEA	Km	Denominazione	Spesa in EURO	Spesa in £.
Na - Ottaviano - Sarno	37+018	Via Cognulo	Compresa in via Siano	
Torre Ann.ta				
Poggiomarino	10 +756	Berardinetti III	82.633,10	160.000.000
Torre Ann.ta				
Poggiomarino	11 + 198	Cangiani I	82.633,10	160000.000
Torre Ann.ta				
Poggiomarino	11 + 524	Cangiani II	82.633,10	160.000.000
		Totale	247.899,30	480.000.000

Somme a disposizione per
spese tecniche e imprevisti

Tot. Generale

18.075,99 35.000.000
516.456,90 1.000.000.000

- di dichiarare tali interventi, ed i relativi progetti, di pubblica utilità urgenti e indifferibili;

- di subordinare l'avvio delle opere relative al P.L. di via Cognulo in Sarno all'acquisizione del parere favorevole da parte dell'USTIF per la Campania;

- di stabilire che, in relazione alla citata urgenza ed attesa la ripetitività degli interventi di cui al punto B del prospetto, questi possano essere effettuati direttamente dalla Soc. Circumvesuviana srl sotto la propria responsabilità e con il controllo e le verifiche di competenza del Direttore di Esercizio. e che la conseguente messa in esercizio possa avvenire ad esito positivo o delle prove da eseguirsi di concerto con l'Ufficio Speciale Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti fatta salva ogni verifica e controllo da parte della Regione in sede di rendicontazione;

- di ritenere l'Azienda proponente unica responsabile sia della scelta operata in ordine alle priorità degli interventi proposti sia delle scelte adottate in sede di progettazione, esprimendosi con il presente provvedimento una semplice condivisione di tali ultime in relazione agli obiettivi determinati col la delibera G.R. n. 7272 del 27.12.2001;

- di prendere atto che la Soc. Circumvesuviana ha già avviato, sotto la propria responsabilità e fatta salva ogni verifica e controllo da parte dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità. le procedure per l'esecuzione degli interventi di cui al punto A del prospetto su riportato;

- che, preventivamente la liquidazione del contributo la Circumvesuviana provveda a trasmettere all'AGC Trasporti e Viabilità la documentazione attestante la regolare esecuzione ed il collaudo per ciascuno degli interventi in argomento;

- che, verificata la documentazione di cui al punto che precede, il Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità provveda a liquidare il contributo anche in relazione a ciascun intervento eseguito;

- di trasmettere copia della presente deliberazione alla Circumvesuviana srl, all'USTIF per la Campania all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, all'A.G.C. Bilancio e Programmazione ed al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
Di Giacomo

Il Presidente
Bassolino