

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 19 aprile 2002 - Deliberazione N. 1517 - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità Sviluppo Attività Settore Secondario - **Sistema Interportuale Campano - Programmazione delle opere ed individuazione delle risorse finanziarie.**

omissis

Premesso

- che l'art. 1 della Legge Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio della attività produttive - Legge 21 dicembre 2001, n. 443 - detta Legge Obiettivo - prevede al comma 1 che il Governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle Regioni, individua le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi e strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese;

- che nel medesimo comma 1 si dispone che l'individuazione di dette infrastrutture sia operata a mezzo di un Programma formulato su proposta dei Ministri competenti e delle Regioni interessate e poi inserito nel Documento di Programmazione Economica e Finanziaria, con l'indicazione degli stanziamenti necessari per la loro realizzazione;

Visto

- che il suddetto Programma delle infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi, in ossequio alle disposizioni del citato art. 1 della Legge Delega, è stato approvato dal C.I.P.E. con delibera del 21.12.2001;

- che tale Programma prevede, tra l'altro, nell'ambito di una serie di sottosistemi, quello relativo agli "Hub portuali, interportuali e allacciamenti ferroviari e stradali, grandi hub aeroportuali";

Considerato

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania, in applicazione della succitata Legge Delega, hanno stipulato una Intesa Istituzionale Quadro, nella quale le Parti hanno individuato otto diverse aree di intervento, tra cui quella relativa al sistema interportuale, articolato negli impianti di Nola, Battipaglia e Marcianise/Maddaloni;

- che la Giunta Regionale della Campania con la delibera di GR. n. 7116 del 21 dicembre 2001, in riferimento al sistema regionale integrato dei trasporti, ha individuato ulteriori interventi invariati, ai fini della rendicontazione, che per quanto concernono gli interporti sono i seguenti:

A) Interporto, di Nola: 1) Bretella ferroviaria. a semplice binario ed a trazione elettrica, realizzata dalla società F. S. S.p.a., oggi R.F.I., per il collegamento dell'interporto di Nola con la Stazione ferroviaria F.S. di Cancellone;

B) Interporto di Marcianise-Maddaloni: 1) Lavori di costruzione Interporto Sud - Europa di Maddaloni - Marcianise, lo stralcio - Lotto 1/B - Viabilità - Collegamenti ferroviari - Piazzate di accosto ed urbanizzazione connesse a, bonifica di ordigni bellici; 2) Lavori di costruzione Interporto Sud Europa di Maddaloni - Marcianise 1° stralcio - Lotto 1/C - Viabilità - Sistemazione Piazzola - Bonifica ordigni bellici - Edificio Dogana;

- che la Giunta Regionale, con deliberazione, n. 1282 del 5.4.2002, ha approvato il Primo Programma degli interventi infrastrutturali per il Sistema Integrato Regionale dei trasporti - Asse IV - Misura 6.1, nell'ambito del quale è stato previsto per il Sistema Interportuale Campano il seguente programma finanziario, con l'utilizzazione delle risorse rinvenienti dalla legge obiettivo e dal POR Campania 2000-2006 Misura 6.1 e Misura 4.1 e dalle società di gestione:

Sistema Interportuale Campano

Costo complessivo 359,45 MEuro;

Risorse finanziarie:

- ex legge obiettivo 277,85 MEuro;

- ex POR Campania 2000-2006 Misura 6.1 - 36,15 MEuro;

ex POR Campania 2000-2006 Misura 4.1 - 15,50 MEuro;

- ex Società di gestione 29,95 MEuro;

- che gli interventi attualmente programmati per i due siti interportuali di Nola e Marcianise-Maddaloni ed il costruendo sito di Battipaglia riguardano:

1) adeguamento e potenziamento dello svincolo di collegamento con l'Asse di scorrimento a servizio delle aree ASI dell'interporto di Nola;

2) completamento e potenziamento della SS 7 bis var per un tratto di Km. 5 fino al nodo di Acerra - Pomigliano d'Arco per gli accessi all'area interportuale di Nola;

3) completamento e potenziamento delle reti ferroviarie e stradali di accesso all'interporto di Nola dalle aree regionali confinanti;

4) costruzione dell'Asse di collegamento del terminal intermodale di Marcianise con il sistema viario principale;

5) realizzazione del sistema complanare alla costruenda autostrada Caserta Benevento a servizio dell'interporto di Marcianise e dell'area industriale adiacente;

6) costruzione nell'area interportuale di Marcianise di basi attrezzate a supporto delle attività logistiche del centro di smistamento FS in località Maddaloni;

7) sviluppo e realizzazione di infrastrutture a sostegno delle attività logistiche del 1 sito di Battipaglia;

8) realizzazione delle infrastrutturazioni di base per gli accessi, all'interporto di Battipaglia, con riguardo soprattutto al collegamento con la A3 Salerno - Reggio Calabria ed al collegamento alla rete ferroviaria.

Ritenuto

- di poter approvare, in via preliminare il citato piano degli interventi;

- di riservarsi, in sede di tavolo di concertazione che dovrà essere, istituito, trattandosi di progetto integrato, la definizione dei citati interventi in relazione anche alle esigenze di priorità ed alle possibilità concrete di attuazione in relazione ai vincoli previsti dalla legislazione vigente;

- che gli interventi infrastrutturali sopra elencati comportano un investimento complessivo di 359,145 milioni di Euro, che saranno assicurati come da prospetto sopra esposto;

- che la Regione Campania intende, in particolare; attivare un P.I. recuperando i fondi necessari al 70% sulla misura 6.1 (sistema regionale integrato dei trasporti) ed al 30% sulla misura 4. 1 (funzionalizzazione, qualificazione e potenziamento della dotazione infrastrutturale dei sistemi locali di sviluppo) del P.O.R. Campania 2000-2006;

- che con successivo decreto del Presidente della Giunta Regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, si procederà alla nomina del R.U.P. del progetto integrato;

Propone e la Giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

per i motivi, di cui in premessa, che qui si intendono integralmente riportati per farne parte integrante e sostanziale del presente atto

- di approvare, in via preliminare, il seguente piano degli interventi:

1) adeguamento e potenziamento dello svincolo di collegamento con l'Asse di scorrimento a servizio delle aree ASI dell'interporto di Nola;

2) completamento e potenziamento della SS 7 bis var per un tratto di Km. 5 fino al nodo di Acerra - Pomigliano d'Arco per gli accessi all'area interportuale di Nola;

3) completamento e potenziamento delle reti ferroviarie e stradali di accesso all'interporto di Nola dalle aree regionali confinanti;

4) costruzione dell'Asse di collegamento del - terminal intermodale di Marcianise con il sistema viario principale;

5) realizzazione del sistema complanare alla costruenda autostrada Caserta - Benevento a servizio dell'interporto di Marcianise e dell'area industriale adiacente;

6) costruzione nell'area interportuale di Marcianise di basi attrezzate a supporto delle attività logistiche del centro di smistamento FS in località Maddaloni;

7) sviluppo e realizzazione di infrastrutture a sostegno delle attività logistiche del sito di Battipaglia;

8) realizzazione delle infrastrutturazioni di base per gli accessi all'interporto di Battipaglia, con riguardo soprattutto al collegamento con la A3 Salerno - Reggio Calabria ed al collegamento alla rete ferroviaria;

- di riservarsi, in sede di tavolo di concertazione che dovrà essere istituito, trattandosi di progetto integrato, la definizione, dei citati interventi in relazione anche alle esigenze di priorità ed alle possibilità concrete di attuazione in relazione ai vincoli previsti dalla legislazione vigente;

- di stabilire che gli interventi infrastrutturali in programma verranno realizzati con l'impiego di risorse finanziarie per 359,45 MEuro, che verranno assicurati per MEuro 29,95 dalle società di gestione degli Interporti, per MEuro 277,85 dai finanziamenti della legge obiettivo che attuano i punti della Intesa Istituzionale Quadro stipulata in data 18. 12.200 1, e per i restanti MEuro 51,65 dai fondi disponibili sul P.O.R. Campania 2000-2006;

- di stabilire, in particolare, che sarà attivato, per la realizzazione dello scopo, un PA., facendo leva sulle risorse di cui alla misura 6.1 per un importo pari a MEuro 36,15 e sulle risorse di cui alla misura 4.1 per un importo pari a MEuro 15,50;

- di disporre che con decreto del Presidente della Giunta Regionale, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, si procederà alla nomina del R.U.P. del progetto integrato oggetto del presente provvedimento,

- di inviare copia del presente atto, per i rispettivi adempimenti, all'AGC 12 ed all'ACC 14 ed all'AGC Bilancio e Ragioneria, al Settore Staff del P.O.R., nonché al BURC per la pubblicazione in forma integrale del provvedimento.

Il Segretario
Di Giacomo

Il Presidente
Valiante