

REGIONE CAMPANIA - AGC Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3 - Napoli - **Bando di gara - Appalto del servizio di collegamento marittimo per le linee del Metrò del Mare: Linea del Cilento, Linea Napoli-Positano-Amalfi-Salerno, Linea del Golfo -**

1 Amministrazione aggiudicatrice

REGIONE CAMPANIA - AGC Trasporti e Viabilità, Centro Direzionale Isola C/3, piano 22°, 80143 Napoli (Italia)

fax: 003981 7969603

tel. 003981 7969247

2 Procedura di aggiudicazione

- a) Appalto-concorso ai sensi dell'art. 6 D.Lgs. n. 157/95 e successive modifiche ed integrazioni;
- b) Ricorso alla procedura accelerata ex art. 10, comma 8, D.Lgs. n. 157/95;
- c) Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa. ex art. 23 lett. b) D.Lgs. n. 157/95.

3 Categorie di servizio - numero riferimento CPC

Categ. n. 19 servizio di trasporto per via d'acqua CPC 73

4 Luogo di esecuzione

Italia - Regione Campania

5 Oggetto dell'appalto

La gara ha per oggetto l'appalto del servizio di collegamento marittimo per le linee del Metrò del Mare: Linea del Cilento, Linea Napoli-Positano-Amalfi-Salerno, Linea del Golfo, con unità navali da passeggeri, da effettuarsi con le modalità indicate nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico, che formano parte integrante, al pari del presente bando, degli atti di gara.

La gara verrà espletata nell'osservanza delle norme contenute nella Direttiva CEE n. 92/50 del 18.6.1992, recepita con D.Lgs. n. 157 del 17.3.95, nel testo vigente, così come integrato dal D.Lgs. 65/2000.

6 Corrispettivo

Il corrispettivo complessivo presunto per l'intero appalto è di Euro 5.162.928, oltre i ricavi da traffico, non soggetti a ribasso, comprensivo di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, di comunicazione e pubblicità e di manutenzione e custodia delle strutture di accoglienza dell'utenza e biglietterie.

7 Descrizione del servizio

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto (di seguito denominata "Ditta", ovvero DA) è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

In particolare la DA dovrà garantire:

- utilizzo e mantenimento in efficienza permanentemente almeno di n. 6 navi, con velocità a pieno carico non inferiore a 25 nodi, abilitate alla navigazione, idonee al servizio trasporto passeggeri anche notturno, rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate nel Allegato Tecnico che forma parte integrante del presente bando. Di tali navi, la DA dovrà essere alla data di richiesta di invito proprietaria per non meno di 16 carati ovvero avere la libera disponibilità delle stesse in virtù di valido titolo convenzionale. Le predette condizioni devono sussistere alla data di richiesta di invito e permanere per tutta la durata del servizio.

- L'esercizio del servizio di trasporto marittimo passeggeri dovrà essere svolto secondo le modalità, orari e tariffe dettagliatamente indicate nell'Allegato Tecnico.

- La DA dovrà garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.

- La DA dovrà fornire, con cadenza settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio su supporto cartaceo ed informatico.

- La DA dovrà dotarsi di un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.

Per l'intera durata del servizio la DA riceve in concessione l'uso delle strutture, situate nei Porti regionali, di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto ed è onerata della manutenzione e custodia delle strutture stesse.

8 Possibilità di presentare offerte per l'intero servizio o parte di esso

Il servizio di trasporto passeggeri per via d'acqua oggetto dell'appalto non è frazionabile. Né può essere subappaltato.

L'offerta deve essere presentata per il servizio nella sua globalità. Sono ammesse a partecipare società, ditte individuali e raggruppamenti temporanei di imprese.

9 Decorrenza, durata e ambito del servizio

L'attivazione del servizio in oggetto avrà inizio su richiesta della Stazione Appaltante (nel seguito sinteticamente denominata SA), a seguito della sottoscrizione del relativo contratto. E' in facoltà della SA di estendere e/o modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, gli itinerari e gli orari, previo idoneo preavviso, nel rispetto dei termini di durata e dei costi del servizio.

La SA si riserva la facoltà di ampliare il numero e la periodicità delle corse indicate nell'Allegato Tecnico. Il compenso aggiuntivo per le corse supplementari sarà calcolato sulla base del costo indicativo giornaliero secondo quanto indicato nel Capitolato d'Oneri.

E', altresì, in facoltà della SA di rinnovare per un massimo di due volte il contratto stipulato con la DA, regolarmente eseguito da quest'ultima, ai medesimi patti e condizioni e per il medesimo periodo dell'anno solare del primo contratto, alle condizioni stabilite in Capitolato d'Oneri.

10 Documenti a base della gara

I documenti complementari, di supporto alla gara, sono costituiti da:

- Capitolato d'Oneri
- Allegato Tecnico
- Bando integrale
- lettera d'invito.

Detta documentazione potrà essere visionata dai concorrenti invitati alla gara dalle 10,00 alle 13,00 dei giorni martedì, mercoledì, venerdì, presso l'AGC Trasporti e Viabilità, Centro direzionale, Isola C3 Napoli, e verrà inviata unitamente alla lettera di invito ai soggetti che abbiano chiesto di partecipare alla gara, in possesso dei requisiti.

Oltre ai documenti sopraindicati l'affidamento è regolato dalle seguenti disposizioni legislative e regolamentari:

D.Lgs. 17.3.1995 n. 157, nel testo vigente, così come modificato ed integrato con il D.Lgs. 25.2.2000, n. 65; DPR 445/00; D.Lgs. 490/94 e ss.mm.ii.; L. 55/90; L. 109/94 e ss.mm.ii., se e per quanto applicabile; D.P.C.M. 187/91, se e per quanto applicabile; D.M. int. 10.3.98; dal reg. CEE 3577/92; oltre che dal Capitolato d'Oneri, Allegato Tecnico e dagli altri documenti complementari alla gara stessa.

11 Modalità, condizioni, requisiti e termini per la richiesta

Possono partecipare alla gara le ditte, imprese, società, consorzi, cooperative ecc., in forma singola o associata anche temporaneamente, facenti parte della Unione Europea, in possesso di ogni titolo abilitante all'esercizio del servizio trasporto marittimo passeggeri, purché in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale, di capacità tecnica-economica e finanziaria, richiesti dagli artt. da 12 a 17 D.Lgs. n.157/95.

In caso di associazioni temporanee di imprese valgono le disposizioni previste all'art. 11 del D.Lgs. 157/95. Le ditte aventi sede legale all'estero hanno l'obbligo di costituire propria filiale in Italia, in caso di aggiudicazione dell'appalto.

Alla gara, la cui aggiudicazione avverrà a mezzo di procedura ristretta, possono partecipare, previo invito della SA, succedaneo a procedura di prequalificazione, anche tutti i soggetti previsti dall'art. 10 della L. 109/94 e successive integrazioni e modifiche, laddove compatibili con l'oggetto del presente appalto, purché in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e speciale siccome richiesti dagli artt. da 12 a 16 del D.Lgs. 157/95, nel testo integrato dal D.Lgs. 65/2000.

In presenza di Associazione Temporanee di Imprese si applica il disposto dell'art. 11 del D.Lgs. 157/95, con la precisazione che l'impresa capogruppo mandataria dovrà possedere i requisiti finanziari e tecnici richiesti dall'appalto in misura non inferiore al 60% mentre la restante percentuale dovrà essere posseduta dalle mandanti, sempreché ognuna di essa possieda almeno una quota non inferiore al 20% di quanto richiesto cumulativamente.

L'impresa che partecipi ad un raggruppamento o ad un consorzio non può far parte di altri raggruppamenti o consorzi ovvero concorrere singolarmente, pena l'esclusione dalla qualificazione della concorrente e dei raggruppamenti o dei consorzi nei quali la stessa figurasse partecipante.

Sono altresì ammesse alla candidatura le Imprese Straniere aventi sede in Stati membri della CEE, che dovranno presentare la stessa documentazione richiesta per le imprese italiane o equivalenti in base alla legislazione degli Stati di appartenenza.

E' vietata, ai sensi del 3° comma dell'art. 19 della legge 19.3.90 n. 55 e dell'art. 22 D.Lgs. 158/95, applicato per analogia, l'associazione anche in partecipazione o il raggruppamento temporaneo di imprese, concomitante o successivo all'aggiudicazione della gara.

Le imprese che intendono partecipare alla gara possono chiedere di essere invitate facendo pervenire la relativa domanda di ammissione alla gara, corredata dalla documentazione richiesta, in plico unico sigillato, controfirmato sui lembi di chiusura, riportante la seguente scritta:

“RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'APPALTO-CONCORSO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI PER LE LINEE DEL METRO' DEL MARE: LINEA DEL CILENTO, LINEA NAPOLI-POSITANO-AMALFI-SALERNO, LINEA DEL GOLFO”. La domanda dovrà essere presentata in lingua italiana, sottoscritta dal/i legale/i rappresentante/i della ditta/e costituente/i il soggetto richiedente o da un procuratore a tale scopo delegato, con firma autenticata ovvero essere corredate dalla fotocopia del documento di identità del/i sottoscrittore/i, e unitamente alla documentazione richiesta, dovrà pervenire all'indirizzo di cui al punto 1, a pena di esclusione, entro ore 12,00 del 15° giorno decorrente dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando sul BURC.

Alla richiesta di partecipazione alla gara dovrà essere allegata, pena l'esclusione, la seguente documentazione in lingua italiana:

A) PER LA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI ORDINE GENERALE PER LA PARTECIPAZIONE AD APPALTI

Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 attestante la:

1. cittadinanza italiana o di altro stato appartenente all'Unione Europea, ovvero residenza in Italia per gli stranieri imprenditori ed amministratori di società commerciali legalmente costituite, se appartengono a Stati che concedono trattamenti di reciprocità nei riguardi di cittadini italiani;

2. assenza di procedimento in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della L. 27.12.56 n. 1423, o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della L. 3.5.65 n. 575, succ. modificazioni, da certificare in base al DLgs 490/94 ed al DPR 252/98;

3. inesistenza di sentenza definitiva di condanna ovvero di sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del Codice di Procedura Penale a carico del titolare, del legale rappresentante, dell'amministratore o del direttore tecnico per reati che incidono sulla moralità professionale o per delitti finanziari;

4. inesistenza di violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contribuzione sociale secondo la legislazione italiana o del Paese di residenza;

5. inesistenza di irregolarità, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse secondo la legislazione italiana o del Paese di provenienza;

6. insussistenza dello stato di fallimento, di liquidazione o di cessazione dell'attività;

7. inesistenza di procedure di fallimento, di concordato preventivo, di amministrazione controllata e di amministrazione straordinaria;

8. inesistenza di errore grave nell'esercizio della propria attività e/o nell'esecuzione di contratti con la P.A. e nell'attività di gestione del servizio trasporto marittimo di persone, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'Amministrazione aggiudicatrice;

9. inesistenza di violazioni gravi, definitivamente accertate, attinenti all'osservanza delle norme poste a tutela della prevenzione e della sicurezza sui luoghi di lavoro;

10. inesistenza di false dichiarazioni circa il possesso dei requisiti richiesti per la ammissione agli appalti (ovvero false dichiarazioni in ordine a: esclusione dalla partecipazione alle gare, capacità economica e finanziaria, capacità tecnica, iscrizione nei registri professionali, completamento e chiarimento dei documenti presentati, elenchi ufficiali di prestatori di servizi), e per il conseguimento dell'attestazione di qualificazione, se già posseduta.

I requisiti di cui ai numeri 1, 2, 3 si riferiscono al direttore tecnico e a tutti i soci se si tratta di società in nome collettivo; al direttore tecnico e a tutti gli accomandanti se si tratta di società in accomandita semplice; al direttore tecnico e agli amministratori muniti di rappresentanza se si tratta di ogni altro tipo di società o consorzio.

Per le ATI tutte le imprese partecipanti all'Associazione dovranno possedere interamente i requisiti di cui al presente capo A).

B) PER LA DIMOSTRAZIONE DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI ORDINE SPECIALE PER LA PARTECIPAZIONE AD APPALTI.

B1) Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 attestante:

1. l'iscrizione alla C.C.I.A.A. o l'iscrizione nel registro professionale dello stato di provenienza con l'attestazione della specifica attività di impresa;

2. con riferimento al triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, che il fatturato dell'impresa relativo all'espletamento di servizi identici e/o assimilabili a quello oggetto dell'appalto, è stato complessivamente non inferiore all'importo dell'appalto.

3. Costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al valore del 15% della cifra d'affari effettivamente realizzata.

4. La titolarità di gestione diretta, e non per conto, dell'esercizio del servizio di trasporto di persona, con un numero di ore annue non inferiore a 700, espletato per servizi analoghi. Il documento di che trattasi da prodursi in caso di aggiudicazione, dovrà essere corredato dall'attestazione dell'Autorità Marittima, da cui risulti il regolare adempimento degli obblighi di gestione e delle ore/mete effettuate.

5. Un periodo continuativo di attività nella gestione del servizio del trasporto persone di almeno tre anni.

B2) Dovranno, inoltre, essere prodotte idonee referenze bancarie, in buste sigillate, rilasciate, su richiesta dell'offerente, da almeno due Istituti di Credito, di cui almeno uno di interesse nazionale, comprovanti la capacità economica e finanziaria dell'offerente.

C) PER LA DIMOSTRAZIONE DELL'ADEGUATEZZA DEI REQUISITI DI IDONEITA' TECNICA E ORGANIZZATIVA, DELLA DOTAZIONE DI ATTREZZATURE TECNICHE, DELL'ORGANICO MEDIO ANNUO.

1. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 sul possesso dei titoli di studio e professionali dei prestatori del servizio e/o dei dirigenti e del direttore tecnico e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione del servizio.

2. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 sull'organizzazione, dotazione stabile di attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico dell'Impresa, delle misure adottate per garantire la qualità.

3. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 indicante l'elenco dei servizi di trasporto eseguiti negli ultimi tre anni indicanti periodo, luogo di esecuzione del servizio e gli estremi degli attestati delle autorità marittime da cui possono essere certificati.

4. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 indicante l'organico (alla data del bando), sia in senso generale che riferito al servizio trasporto passeggeri.

5. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00, attestante la proprietà delle navi per non meno di 16 carati ovvero la libera disponibilità delle stesse in virtù di valido titolo convenzionale.

6. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 con cui, nell'ipotesi di proprietà delle navi, lo stesso si impegna a non alienare le stesse fino alla scadenza del servizio, in caso di aggiudicazione della gara;

7. Dichiarazione resa ai sensi del DPR 445/00 in ordine alla quale l'offerta che verrà formulata terrà conto degli oneri previsti per i piani di sicurezza di cui al DLgs 626/94 e DLgs 494/96 e ss.mm.ii. Tali piani, in caso di affidamento della concessione, dovranno essere quindi consegnati all'Amministrazione e messi a disposizione delle Autorità competenti preposte alle verifiche prima dell'inizio del servizio.

Le dichiarazioni di cui ai precedenti Capi A), B) e C), distinte per capo, potranno essere esibite anche con documento unico riepilogativo, ma dovranno essere comunque rese ai sensi delle vigenti disposizioni di legge (DPR 445/00) e potranno essere successivamente verificabili da parte dell'Amministrazione appaltante.

Si evidenzia che, ai sensi del DPR 445/00, l'esibizione di dichiarazioni contenenti dati non rispondenti a verità equivale ad atto falso e che le dichiarazioni stesse sono considerate fatte a pubblico ufficiale; pertanto simili fattispecie saranno punite in base alla legge penale.

Le cause di esclusione dalla gara sono determinate oltre che con riferimento a quanto previsto dall'art. 12 del D.Lgs. 157/95, anche in relazione alle prescrizioni specifiche degli atti di gara ed a tutte le norme qui richiamate e le altre precettive regolanti le procedure concorsuali.

12 Termine per la ricezione delle domande di partecipazione.

- Il termine per la ricezione della richiesta di partecipazione è fissato in giorni quindici (15) decorrenti dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando sul BURC.

- Il termine per la spedizione degli inviti a presentare offerta è previsto entro giorni 10 (dieci) decorrenti dalla data di scadenza di presentazione delle domande.

- Il termine per la presentazione dell'offerta è fissato in 10 (dieci) giorni dalla data di spedizione della lettera di invito.

- I termini sono così ridotti ai sensi dell'art. 10, comma 8, DLgs 157/95, in considerazione della imminente stagione estiva cui il servizio in oggetto è finalizzato, anche quale effetto deflattivo del traffico veicolare su gomma, con la concreta possibilità che il servizio non possa essere utilmente iniziato, per il tempo necessario occorrente per l'aggiudicazione della gara, nel rispetto dei termini generali ed ordinari previsti dall'art. 10, commi 1 e 4, D.Lgs citato.

13 Prevalenza delle disposizioni di gara.

In caso di discordanza delle disposizioni del bando e quella degli altri atti di gara prevalgono le prescrizioni della lettera di invito, del Capitolato d'Oneri e dell'Allegato Tecnico.

14 Criteri di aggiudicazione

Il servizio, ai sensi dell'art.23, primo comma, lettera b, del D.Lgs. n.157/1995, sarà affidato alla ditta, società, consorzio, ecc. che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo una pluralità di elementi da applicarsi congiuntamente, che di seguito si specificano nell'ordine decrescente di importanza ad essi attribuita.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTI
Prezzo	70
Qualità del servizio di trasporto	30
totale	100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = ("a" \times 70) + "b"$ i cui coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono.

A) Criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" (inerente al prezzo) secondo il seguente meccanismo: la Ditta offerente il prezzo complessivo minimo (Pmin) riceverà valutazione unitaria del coefficiente "a", mentre le altre Ditte riceveranno una valutazione pari a P_{min}/P , dove P è il prezzo complessivo di volta in volta in esame, riguardante il corrispettivo complessivo con esclusione degli introiti da tariffe non soggetti a ribasso.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente alla qualità del servizio)

Il valore del parametro "b" è così determinato:

$$b = b1 + b2 + b3 + b4$$

b1 età delle navi	punteggio massimo 8
b2 informazione e comunicazioni all'utenza	punteggio massimo 8
b3 caratteristiche, prestazioni dotazioni, manutenzioni	punteggio massimo 8
b4 miglorie del servizio, comfort e pulizia dei navigli	punteggio massimo 6
	totale 30

15 Responsabile del procedimento

Ai sensi degli artt. 4 e ss. della L. 7.8.90 n. 241, il responsabile del procedimento è il dott. Ferruccio Padula.

16 La gara sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida

17 Norme sulla riservatezza

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 della L. 31.12.96 n. 675, in ordine al procedimento instaurato con la gara, si dà atto che:

- le finalità cui sono destinati i dati raccolti ineriscono alla necessità di procedere a valutazioni comparative sulla base dei dati medesimi;
- il conferimento dei dati si configura come onere del concorrente per partecipare alla gara;
- la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dell'aggiudicazione;
- i soggetti o le categorie di soggetti a cui i dati possono essere comunicati sono: il personale dell'Amministrazione implicato nel procedimento, i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 7.8.90 n. 241 e ss.mm.ii.;
- i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 13 della L. 675/96;
- soggetto attivo della raccolta dei dati è l'Amministrazione aggiudicatrice.

18 Data di spedizione del bando alla G.U.C.E.

Il bando è stato spedito in data 3.5.2002

Regione Campania
Assessorato ai Trasporti

Appalto-concorso per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania - Metrò del Mare: Linea del Cilento, Linea Napoli, Positano-Amalfi-Salerno, Linea del Golfo.

Capitolato d'Oneri

art. 1 oggetto

La gara ha per oggetto l'appalto del servizio di collegamento marittimo per le linee del Metrò del Mare: Linea del Cilento, Linea Napoli-Positano-Amalfi-Salerno, Linea del Golfo, da effettuarsi con le modalità indicate nel presente Capitolato e nell'Allegato Tecnico, che formano parte integrante del Bando di gara e della lettera di invito.

La gara verrà espletata nell'osservanza delle norme contenute nella Direttiva CEE n. 92/50 del 18.6.1992, recepita con D.Lgs. n. 157 del 17.3.95, nel testo vigente, così come integrato dal D.Lgs. 65/2000.

art. 2 descrizione del servizio

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto (nel seguito sinteticamente denominata "Ditta", ovvero DA) è tenuta a prestare il servizio fornendo capacità organizzativa, forza lavoro, attrezzature, materiali e supporti logistici nel rispetto degli standards industriali riconosciuti, delle normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e locali.

In particolare la DA dovrà garantire:

utilizzo e mantenimento in efficienza permanentemente almeno di n 6 navi, con velocità a pieno carico non inferiore a 25 nodi, abilitate alla navigazione, idonee al servizio trasporti passeggeri anche notturno, rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate nell'Allegato Tecnico. Di tali navi, la DA dovrà essere, alla data di richiesta di invito, proprietaria per non meno di 16 carati ovvero avere la libera disponibilità delle stesse in virtù di valido titolo convenzionale. Le predette condizioni devono sussistere alla data di richiesta di invito e permanere per tutta la durata del servizio.

L'esercizio del servizio di collegamento marittimo oggetto di gara dovrà essere svolto secondo le modalità, orari e tariffe indicate nell'Allegato Tecnico.

La DA dovrà garantire l'impiego di personale di condotta di adeguata competenza ed esperienza, conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri.

La DA dovrà fornire, con cadenza settimanale, i dati necessari per il monitoraggio qualitativo e quantitativo del servizio su supporto cartaceo ed informatico.

La DA dovrà, altresì, dotarsi di un responsabile di esercizio che risponda della regolarità e sicurezza nello svolgimento del servizio e di un responsabile della qualità, ai sensi della normativa vigente sulla certificazione della qualità.

Per l'intera durata del servizio la DA riceve in concessione l'uso delle strutture, situate nei Porti regionali, di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto ed è onerata della manutenzione e custodia delle strutture stesse.

Il servizio non è frazionabile.

art. 3 ambito di svolgimento del servizio

Il servizio sarà coordinato dalla Regione Campania, Assessorato Trasporti ed integrato con gli altri servizi di trasporto presenti sul territorio regionale.

Di norma, il servizio si svolgerà nell'ambito degli itinerari, orari, e tariffe indicati nell'Allegato Tecnico. E' in facoltà della SA di estendere e/o modificare, in relazione ad esigenze tecnico - programmatiche o di sicurezza, gli itinerari e gli orari, previo idoneo preavviso, nel rispetto dei termini di durata e dei costi del servizio.

La Regione Campania si riserva, altresì, la facoltà di ampliare il numero e la periodicità delle corse indicate nell'Allegato Tecnico. Il compenso aggiuntivo a favore della DA per le corse supplementari sarà calcolato sulla base del seguente costo indicativo giornaliero: **1) costo indicativo giornaliero per corse supplementari con naviglio già impiegato nell'espletamento del servizio: C= Euro [n x 341 + m x 15]** (n= ulteriori ore di moto giornaliera; m = ulteriori accosti in porto). **2) Costo indicativo giornaliero per corse supplementari con naviglio aggiuntivo: C = Euro [3.800 + n x 341 + m x 15]** (n = ore di moto giornaliera; m= accosti in porto).

Il servizio in oggetto dovrà essere interamente organizzato ed eseguito a cura della DA in ogni sua forma e necessità.

art. 4 decorrenza e durata del servizio

L'attivazione del servizio di trasporto marittimo in oggetto avrà inizio su richiesta della Stazione Appaltante (nel seguito sinteticamente denominata SA), a seguito della sottoscrizione del relativo contratto.

art. 5 opzione di rinnovo del contratto

E' in facoltà della SA di rinnovare per un massimo di due volte il contratto stipulato con la DA, regolarmente eseguito da quest'ultima, ai medesimi patti e condizioni e per il medesimo periodo dell'anno solare del primo contratto.

L'opzione sarà comunicata entro il 30 aprile dell'anno solare cui si riferisce il rinnovo, portando a conoscenza della DA, entro il termine predetto, gli atti deliberativi che la SA avesse assunto in tal senso.

In caso di positivo esercizio della facoltà di rinnovo, il contratto è automaticamente rinnovato per il periodo relativo e la DA è obbligata a fornire le prestazioni ivi previste alle medesime condizioni economiche.

art. 6 osservanza di disposizioni normative

La DA è tenuta a:

1. rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le navi, gli equipaggi, le attrezzature impiegate e quant'altro riferito al servizio oggetto dell'appalto;
2. uniformarsi a proprie spese ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia dagli organi competenti, senza che ciò comporti una revisione degli oneri a carico della SA;
3. osservare la normativa vigente in materia di previdenza e assistenza e le condizioni previste nei contratti collettivi nazionali di lavoro;
4. rispettare i precetti delle norme dettate per l'igiene e sicurezza sul lavoro;
5. esibire, a richiesta della SA, la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra.

La SA potrà, in ogni caso, richiedere in merito gli opportuni accertamenti ai competenti Uffici. Qualora, in seguito a comunicazione degli Uffici competenti, risulti che la DA non abbia ottemperato agli obblighi in oggetto, la SA opererà una trattenuta cautelare sul corrispettivo dovuto, pari al 20% (ventipercento) della somma dovuta a titolo di corrispettivo per il servizio. Per il ritardato pagamento delle somme trattenute, la DA non potrà pretendere alcunché a titolo di interesse, rivalutazione monetaria, risarcimento od altro.

E' a carico della DA inoltre, ogni obbligo derivante dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro. Resta inteso che, in ogni caso, la SA non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti che si instaureranno tra la DA ed il personale da questa dipendente.

art. 7 divieto di subappalto

E' fatto espresso divieto di cedere, ovvero di subappaltare anche in parte il servizio, oggetto del presente appalto. La DA è tenuta, in corso di efficacia del contratto, a comunicare sollecitamente alla Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi altra modifica del proprio assetto societario.

art. 8 oneri a carico della ditta aggiudicataria

Sono a carico della DA i seguenti oneri e, comunque, ogni altra spesa od onere finanziario non espressamente accollato alla SA:

1. spese di contratto, di registrazione, di imposte varie;
2. spese per il conseguimento di tutte le licenze, permessi, autorizzazioni, ivi inclusi i diritti di accosto sulla base della normativa vigente al momento dell'espletamento del servizio;
3. stipendi, indennità, alloggio, ed ogni altra spesa relativa al personale ivi compreso quello di condotta e a terra;
4. eventuali versamenti a favore di ordini professionali e Casse di previdenza ed assistenza;
5. acquisto e trasporto del carburante per le navi;
6. acquisto lubrificanti, parti di consumo e di ricambio necessari per assicurare il servizio e comunque ogni altra spesa relativa all'esercizio della nave;
7. smaltimento dei rifiuti derivanti dall'attività svolta e mantenimento di appositi registri volti a dimostrare la regolarità delle operazioni;
8. manutenzione ed ispezione delle navi e delle attrezzature installate;
9. dotazione delle attrezzature sanitarie di primo intervento a bordo delle navi, il cui onere per la fornitura e l'installazione è compreso nel canone d'appalto;
10. sorveglianza delle navi, per evitarne danneggiamenti accidentali o dolosi;
11. assicurazioni, come previste dalle normative vigenti;
12. manutenzione e custodia delle strutture, situate nei Porti regionali, di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto;
13. oneri di maggiore spesa, derivanti dal ricorso della SA ad altra ditta, in caso di risoluzione del contratto per inadempimento da parte della DA o di sospensione dell'autorizzazione o della licenza alla DA, o di applicazione delle penali di cui all'allegato tecnico;

14. identificazione delle navi e di tutto il materiale di comunicazione e informazione con simboli grafici relativi al servizio recanti il logo regionale unitamente alla scritta "Regione Campania" e la comunicazione del servizio.

art. 9 importo a base di gara

L'importo massimo a base di gara, riferito al periodo contrattuale come specificato nei termini temporali di decorrenza del servizio di cui all'Allegato Tecnico e comprensivo di ogni onere e spesa, è stabilito in Euro 5.162.928, onnicomprensivo di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, comunicazione e pubblicità e di manutenzione e custodia delle strutture di accoglienza dell'utenza e biglietteria.

Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguagliino il totale a base d'asta.

A tale importo vanno addizionati i proventi del traffico, di cui alle tariffe indicate nell'Allegato Tecnico, non modificabili e non soggette a ribasso d'asta.

art. 10 modalità di pagamento

Il pagamento del servizio verrà suddiviso in tre rate di uguale importo, il cui pagamento, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della SA, verrà effettuato: a) per la prima rata, al cinquantesimo giorno dall'avvio del servizio; b) per la seconda rata, al centesimo giorno dall'avvio del servizio; c) per la terza rata, alla scadenza dell'intero servizio.

E' fatto obbligo alla DA di indicare il recapito postale, precisare la scelta delle modalità con le quali la Tesoreria della SA dovrà effettuare i pagamenti ed indicare le persone incaricate a riscuotere e a quietanzare le somme dovute in conto o a saldo.

La cessazione e/o la decadenza dall'incarico delle persone designate, per qualsiasi causa avvenga, pubblicata nei modi di legge, deve essere tempestivamente notificata alla SA; in difetto di tale notifica, la SA non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti a persone non più autorizzate a riscuotere.

art. 11 applicazioni di penali

In caso di interruzioni del servizio, servizi non conformi a quanto previsto dall'Allegato Tecnico e/o espressamente offerti dalla DA, o non prestati, è prevista l'applicazione di penali, secondo quanto riportato nell'Allegato Tecnico. E', altresì, assoggettata a penale la contravvenzione dell'obbligo di mantenere la proprietà e/o la piena disponibilità giuridica per la durata dell'appalto delle navi descritte in offerta. Oltre la risoluzione contrattuale in danno. A meno di eventi eccezionali, indipendenti dalla volontà e/o responsabilità della DA. L'importo della penale ed ogni altro credito che la SA dovesse vantare nei confronti della DA, in dipendenza del presente appalto, costituirà credito privilegiato, ai sensi del Libro Terzo, Titolo IV, Capo I, Codice Navigazione, prevalente su ogni altro.

art. 12 cauzioni ed altre forme di garanzia richieste

Per la partecipazione alla gara è richiesta la presentazione di una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo a base dell'appalto, mediante polizza fidejussoria bancaria o assicurativa a garanzia della mancata sottoscrizione della convenzione per inadempienza dell'aggiudicatario. La polizza, di validità pari ad almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta, dovrà contenere, a pena di esclusione, l'impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva nel limite minimo del 10% dell'importo contrattuale a base dell'appalto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario ed inoltre dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta della Stazione Appaltante.

Ai non aggiudicatari la cauzione provvisoria sarà svincolata e/o restituita ad aggiudicazione definitiva.

La ditta aggiudicataria dovrà prestare una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo dell'appalto, per l'intera durata del servizio, come risultante dal provvedimento di aggiudicazione.

Per le ditte in possesso della certificazione del sistema di qualità ai sensi della norma UNI EN ISO 9001, rilasciata da un Organismo accreditato, ovvero in possesso di dichiarazione dell'esistenza di elementi significativi tra loro correlati di tale sistema, la cauzione provvisoria e quella definitiva di cui al presente punto è ridotta del 50%. Per beneficiare di tale riduzione l'Impresa dovrà esibire la relativa certificazione o produrre dichiarazione sostitutiva sottoscritta ai sensi del DPR 445/00. La cauzione sarà svincolata al termine del servizio, a seguito di certificazione del responsabile del procedimento che attesti la regolarità dell'espletamento dello stesso.

Qualora si verificassero da parte della DA, nel corso dell'esecuzione, inadempienze contrattuali, la SA procederà all'incameramento della cauzione, al quale la DA presta il suo consenso, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della SA ad adottare il risarcimento del maggior danno. Le fideiussioni dovranno essere rilasciate da Banche all'uopo autorizzate mentre le polizze dovranno essere rilasciate da Compagnie di assicurazione anch'esse regolarmente autorizzate, ai sensi della vigente normativa, all'esercizio del ramo cauzioni.

Fideiussioni e polizze dovranno essere fornite con firma autenticata, nelle forme consentite, dei funzionari rappresentanti delle rispettive Banche e Compagnie assicurative.

Non sono ammesse polizze ripartite in coassicurazione.

art. 13 responsabilità e copertura assicurativa

Oltre le normali responsabilità e connesse obbligatorie coperture assicurative di cui agli artt. 514 e ss. Codice Navigazione, la DA è responsabile di tutti gli eventuali danni cagionati alla SA, al personale di condotta operante a bordo delle navi impiegate nel servizio oggetto del presente bando, ai trasportati e a terzi in genere, anche se non imputabili alla responsabilità della DA medesima, comunque derivanti, per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto marittimo o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata e si obbliga a dotarsi di idonee coperture assicurative al riguardo.

La DA assume ogni più ampia responsabilità al riguardo e solleva la SA, nonché gli Enti proprietari e/o gestori delle strutture ove siano ubicate basi di stazionamento e di approdo delle navi, da ogni conseguente azione. Devono anche essere compresi nella copertura assicurativa i rischi derivanti da malore, colpa grave, punture o morsi di insetti, da operazioni di sbarco ed imbarco, da operazioni di manutenzione e approvvigionamento di carburante, ecc. Il numero delle persone cui si riferisce la copertura assicurativa non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascuna nave impiegata nel servizio, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente la abbia posta in servizio.

Le polizze devono essere cumulabili con altre eventuali coperture assicurative. Infine la DA deve prevedere un'adeguata copertura assicurativa per le strutture fisse e mobili a terra. Per i motivi indicati, la DA è tenuta a stipulare idonee polizze assicurative, che devono prevedere una copertura CAR (contractor's all risk) efficaci per l'intera durata del contratto. Al riguardo, qualsiasi eventuale onere è da ritenersi compreso nella somma concordata quale corrispettivo.

Ciascuna nave dovrà essere coperta da idonea assicurazione.

La DA si impegna inoltre ad assicurare idoneamente il personale comunque posto in servizio, per il caso di morte e/o infortuni che dovessero accadere durante tutto l'arco del servizio di trasporto in oggetto.

Alla SA dovranno pervenire le copie di tutte le polizze, in corso di validità, prima dell'inizio del servizio. I contratti assicurativi dovranno essere stipulati con primarie Compagnie assicuratrici che dovranno esibire alla SA un certificato di solvibilità, unitamente ad una dichiarazione con cui si impegnano a notificare alla SA medesima tutte le situazioni di fatto (quali appunto il mancato pagamento del premio o le richieste di variazioni) che possano variare le condizioni di garanzia contemplate nel presente articolo.

art. 14 monitoraggio sulla esecuzione del contratto

La SA si riserva il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione del contratto, in termini di buon andamento del servizio, della corrispondenza quantitativa e qualitativa delle prestazioni, del rispetto dei tempi, della tempestività e documentazione delle comunicazioni avvalendosi della struttura dell'Assessorato Trasporti incaricata di vigilare e verificare il puntuale adempimento delle prestazioni oggetto del contratto.

art. 15 risoluzione anticipata del contratto

Il contratto in oggetto potrà essere risolto di diritto dalla SA, con preavviso di quarantotto ore, mediante semplice comunicazione scritta alla controparte a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 5 giorni fissato per la presentazione delle controdeduzioni, per le seguenti cause:

1. Abbandono del servizio senza giustificato motivo.
2. Richiamo scritto formulato per più di tre volte a causa dell'omesso rispetto degli orari, delle tariffe a base del servizio;
3. Richiamo scritto formulato per più di tre volte relativo alla mancanza; incompletezza, inidoneità delle navi agli standards qualificativi e tecnici richiesti;
5. Violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza della navigazione;
6. Perdita giuridica della disponibilità della nave.

In tali casi la risoluzione contrattuale sarà operata in danno della DA, con le connesse responsabilità in tema di ristoro dei danni cagionati alla SA, compresi quelli per l'esperimento della nuova gara, e le spese sostenute medio-tempore fino all'aggiudicazione definitiva ed attivazione del nuovo rapporto contrattuale.

art. 16 effetti dell'aggiudicazione - vincolo giuridico

La SA provvederà alla pubblicazione dell'esito dell'appalto concorso nelle forme previste dalle vigenti norme, quindi curerà il perfezionamento degli atti contrattuali. L'aggiudicazione della gara sarà notificata alla DA con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, che costituirà per la stessa DA aggiudicazione provvisoria dell'appalto concorso, rappresentando allo stesso tempo impegno per l'aggiudicatario a tutti gli effetti, dal momento in cui essa viene ricevuta.

La SA inviterà la DA a:

- produrre la documentazione prescritta dalla legge ai fini della certificazione antimafia;
- inviare, mediante assegno circolare o bonifico bancario, la somma concernente le spese relative alla stipulazione del contratto di appalto ed alla sua esecuzione, nonché a tutti gli oneri specifici o richiamati nel contratto stesso e dagli altri documenti di appalto.

Qualora nel termine di sette giorni solari dalla data indicata nel suddetto invito, la DA non abbia ottemperato a quanto sopra richiesto o non si sia presentata per la stipulazione del contratto nel giorno stabilito, la SA riterrà la Ditta stessa rinunciataria ad effettuare il servizio. In tale caso, incamerata la cauzione provvisoria, la procedura di aggiudicazione verrà ripetuta per la ditta classificatasi seconda e così via in ordine decrescente di classificazione, nel caso di successive rinunce.

art. 17 elezione di domicilio

Per tutti gli effetti della presente gara e contrattuali la DA elegge il proprio domicilio in Napoli.

art. 18 spese contrattuali ed oneri diversi

Tutte le spese di appalto, contrattuali, di bolli, di registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della DA.

art. 19 divieto di condizioni

Qualunque clausola, condizione e disposizione riguardante l'offerta e comunque formulata, in contrasto con il presente Capitolato, si intende nulla e come non apposta. In ogni caso, qualora vi sia contrasto fra i documenti facenti parte integrante del Capitolato, vale la clausola più favorevole per la SA. La partecipazione alla presente gara comporta la piena ed incondizionata accettazione ed osservanza di tutte le clausole e condizioni sopra dette. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare si rinvia alle disposizioni di leggi comunitarie, statali e regionali in materia.

art. 20 foro competente

Per la risoluzione delle controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto, attribuite alla cognizione dell'A.G.O., sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Napoli.

art. 21 data di spedizione alla gazzetta ufficiale delle comunita' europee

Il bando relativo alla presente gara di appalto è stato spedito alla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee in data 3.5.2002.

REGIONE CAMPANIA

Assessorato ai Trasporti

Appalto-concorso per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania - Metrò del Mare: Linea del Cilento, Linea Napoli-Positano-Amalfi-Salerno, Linea del Golfo.

Allegato Tecnico

Servizio oggetto dell'appalto.

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di collegamento marittimo per le linee del Metrò del Mare: Linea del Cilento, Linea Napoli-Positano-Amalfi-Salerno, Linea del Golfo, con unità navali da passeggeri e relativo progetto di comunicazione e pubblicità da effettuarsi con le modalità indicate nel presente allegato.

Descrizione del Servizio.

L'impresa aggiudicataria dovrà eseguire il servizio con itinerari, frequenze di viaggi, orari e capacità minima di passeggeri in poltrona specificati di seguito.

METRO' DEL MARE

LINEA DEL CILENTO

Servizio n.° 1.

- a) capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150.
- b) Itinerario: Napoli - Capri - Agropoli - Acciaroli - Palinuro/Camerota.
- c) Orari:

	arrivi	partenze
Napoli		16.25
Capri	17.15	17.35
Agropoli	18.45	18.55
Acciaroli	19.30	19.40
Palinuro	20.20	20.30
Camerota	20.40	

- d) Frequenza giornaliera dal 12 Luglio al 26 Agosto.

Servizio n.° 2.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150
- b) Itinerario: Palinuro/Camerota - Acciaroli -Agropoli - Capri - Napoli.
- c) Orari:

	arrivi	partenze
Camerota		7.30
Palinuro	7.40	7.50
Acciaroli	8.30	8.40
Agropoli	9.15	9.25
Capri	10.35	10.50
Napoli	11.30	

- d) Frequenza giornaliera dal 12 luglio al 26 Agosto.

Servizio n.° 3.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150.
- b) Itinerario: Salerno - Agropoli - S. Marco - Acciaroli - Palinuro/Camerota - Sapri.
- c) Orari:

	arrivo	partenza
Salerno		9.00
Agropoli	9.45	9.55
S. Marco	10.05	10.15
Acciaroli	10.40	10.50

Palinuro	11.30	11.40
Camerota	11.50	12.00
Sapri	12.25	

e) Periodicità: si effettua nei giorni 13 Luglio - 14 Luglio - 20 Luglio - 21 Luglio e tutti i giorni dal 26 Luglio al 26 Agosto.

Servizio n.° 4.

a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150.

b) Itinerario: Sapri - Palinuro/Camerota - Acciaroli - S. Marco - Agropoli - Salerno

c) Orari:

	arrivo	Partenza
Sapri		17.00
Camerota	17.25	17.35
Palinuro	17.45	17.55
Acciaroli	18.35	18.45
S. Marco	19.10	19.20
Agropoli	19.30	19.40
Salerno	20.30	

d) Periodicità: si effettua nei giorni 13 Luglio - 14 Luglio - 20 Luglio - 22 Luglio, e tutti i giorni dal 26 luglio al 26 Agosto.

OBBLIGHI TARIFFARI:

Biglietto C.S.

da Napoli / Capri	a Agropoli	Euro 7,50
da Napoli / Capri	a Acciaroli	Euro 8,50
da Napoli / Capri	a Palinuro / Camerota	Euro 10,00
da Salerno	a Agropoli	Euro 4,00
da Salerno	a S. Marco	Euro 4,00
da Salerno	a Acciaroli	Euro 5,00
da Salerno	a Palinuro / Camerota	Euro 7,00
da Salerno	a Sapri	Euro 11,00
da Agropoli	a S. Marco	Euro 3,00
da Agropoli	a Acciaroli	Euro 3,00
da Agropoli	a Palinuro / Camerota	Euro 5,50
da Agropoli	a Sapri	Euro 7,50
da S. Marco	a Acciaroli	Euro 3,00
da S. Marco	a Palinuro / Camerota	Euro 4,00
da S. Marco	a Sapri	Euro 5,00
da Acciaroli	a Palinuro / Camerota	Euro 3,00
da Acciaroli	a Sapri	Euro 5,50
da Palinuro/Camerota	a Sapri	Euro 3,00

Tali tariffe comprendono la quota del trasporto su gomma fissata in Euro 0,77: tale quota va trasferita per ogni biglietto emesso dall'impresa aggiudicataria alle Aziende che effettuano i servizi integrativi su gomma su indicazioni e disposizioni della Regione.

I biglietti emessi dall'Impresa aggiudicataria consentono l'utilizzo del trasporto su gomma integrato terra/mare organizzato dalla Regione Campania nelle località del Cilento.

METRO' DEL MARE
LINEA NAPOLI - POSITANO - AMALFI - SALERNO

Servizio n.° 1.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150.
b) Itinerario: Napoli - Positano - Amalfi - Salerno.
c) Frequenza giornaliera per mesi 5 decorrenti dal settimo giorno dalla stipula del contratto.
d) Orari:

	arrivi	partenze
Napoli		9.00
Positano	10.00	10.10
Amalfi	10.30	10.40
Salerno	11.00	

Servizio n.° 2.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150.
b) Itinerario: Salerno - Amalfi - Positano - Napoli.
c) Frequenza giornaliera per mesi 5 decorrenti dal settimo giorno dalla stipula del contratto.
d) Orari:

	arrivi	partenze
Salerno		14.00
Amalfi	14.20	14.30
Positano	14.50	15.00
Napoli	16.00	

Servizio n.° 3.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150.
b) Itinerario: Napoli - Positano - Amalfi - Salerno.
c) Frequenza giornaliera per mesi 5 decorrenti dal settimo giorno dalla stipula del contratto.
d) Orari:

	arrivi	partenze
Napoli		16.30
Positano	17.30	17.40
Amalfi	18.00	18.10
Salerno	18.30	

Servizio n.° 4.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150.
b) Itinerario: Salerno - Amalfi - Positano - Napoli.
c) Frequenza giornaliera per mesi 5 decorrenti dal settimo giorno dalla stipula del contratto.
d) Orari:

	arrivi	partenze
Salerno		19.00
Amalfi	19.20	19.30
Positano	19.50	20.00
Napoli	21.00	

OBBLIGHI TARIFFARI:

Biglietto C.S. Abb. Mensile

da	Napoli	a	Positano	Euro 8,00	Euro 80,00
da	Napoli	a	Amalfi	Euro 9,00	Euro 90,00

da	Napoli	a	Salerno	Euro 10,00	Euro 100,00
da	Positano	a	Amalfi	Euro 5,00	Euro 50,00
da	Positano	a	Salerno	Euro 6,00	Euro 60,00
da	Amalfi	a	Salerno	Euro 5,00	Euro 50,00

Tali tariffe comprendono la quota del trasporto su gomma, ove esistente, fissata in Euro 0,52: tale quota va trasferita per ogni biglietto emesso dall'impresa aggiudicataria alle Aziende che effettuano i servizi integrativi su gomma su indicazioni e disposizioni della Regione.

I biglietti emessi dall'Impresa aggiudicataria consentono l'utilizzo del trasporto su gomma integrato terra/mare organizzato dalla Regione Campania nelle località servite.

METRO' DEL MARE

Linea del Golfo

Servizio n.° 1.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150
- b) Itinerario: Sorrento - Castellammare - Torre Annunziata - Torre del Greco - Portici - Napoli - Pozzuoli - Baia.
- c) Frequenza giornaliera per mesi 5 decorrenti dal settimo giorno dalla stipula del contratto.
- d) Orari:

Comune	Arr.	Part.	Arr.	Part.	Arr.	Part.	Arr.	Part.
SORRENTO	7.50		11.15		15.15		18.35	
CASTELLAMMARE	8.10	8.25	11.35	11.50	15.35	15.50	18.55	19.10
TORRE A.	8.40	8.55	12.05	12.20	16.05	16.20	19.25	19.40
TORRE DEL GRECO	9.10	9.25	12.35	12.50	16.35	16.50	19.55	20.10
PORTICI	9.35	9.50	13.00	13.15	17.00	17.15	20.20	20.35
BEVERELLO	10.05	10.20	13.30	13.45	17.30	17.45		
POZZUOLI	10.45	11.00	14.10	14.25	18.10	18.25	21.15	21.30
BAIA - BACOLI	11.05		14.30		18.30		21.35	

Servizio n.° 2.

- a) Capacità minima di passeggeri in poltrona n. 150.
- b) Itinerario: Baia - Pozzuoli - Napoli - Portici - Torre del Greco - Torre Annunziata - Castellammare - Sorrento.
- c) Frequenza giornaliera per mesi 5 decorrenti dal settimo giorno dalla stipula del contratto.
- d) Orari:

Comune	Arr.	Part.	Arr.	Part.	Arr.	Part.	Arr.	Part.
BAIA - BACOLI		7.45		11.25		15.00		18.45
POZZUOLI	7.50	8.05	11.30	11.45	15.05	15.20	18.50	19.05
BEVERELLO	8.30	8.45	12.10	12.25	15.45	16.00		
PORTICI	9.00	9.15	12.40	12.55	16.15	16.30	19.45	20.00
TORRE DEL GRECO	9.25	9.40	13.05	13.20	16.40	16.55	20.10	20.25
TORRE A.	9.55	10.10	13.30	13.45	17.10	17.25	20.40	20.55
CASTELLAMMARE	10.25	10.40	14.00	14.15	17.40	17.55	21.10	21.25
SORRENTO	11.00		14.35		18.15		21.45	

OBBLIGHI TARIFFARI:

		Biglietto C.S.	Abb. Mensile
da Napoli	a Baia	Euro 2,00	Euro 30,00
da Napoli	a Pozzuoli	Euro 2,00	Euro 30,00
da Napoli	a Portici	Euro 2,00	Euro 30,00
da Napoli	a Torre del Greco	Euro 3,00	Euro 45,00

da Napoli	a Torre Annunziata	Euro 3,00	Euro 45,00
da Napoli	a Castellammare	Euro 3,50	Euro 52,50
da Napoli	a Sorrento	Euro 4,00	Euro 60,00
da Pozzuoli	a Baia	Euro 2,00	Euro 30,00
da Pozzuoli	a Portici	Euro 3,00	Euro 45,00
da Pozzuoli	a Torre del Greco	Euro 4,00	Euro 60,00
da Pozzuoli	a Torre Annunziata	Euro 4,00	Euro 60,00
da Pozzuoli	a Castellammare	Euro 5,00	Euro 75,00
da Pozzuoli	a Sorrento	Euro 5,50	Euro 82,50
da Portici	a Baia	Euro 3,00	Euro 45,00
da Portici	a Torre del Greco	Euro 2,00	Euro 30,00
da Portici	a Torre Annunziata	Euro 2,00	Euro 30,00
da Portici	a Castellammare	Euro 3,00	Euro 45,00
da Portici	a Sorrento	Euro 3,50	Euro 52,50
da Torre del Greco	a Baia	Euro 4,00	Euro 60,00
da Torre Annunziata	a Baia	Euro 4,50	Euro 67,50
da Torre Annunziata	a Torre del Greco	Euro 2,00	Euro 30,00
da Torre Annunziata	a Castellammare	Euro 2,00	Euro 30,00
da Torre Annunziata	a Sorrento	Euro 3,00	Euro 45,00
da Castellammare	a Baia	Euro 5,00	Euro 75,00
da Castellammare	a Torre del Greco	Euro 2,00	Euro 30,00
da Castellammare	a Sorrento	Euro 3,00	Euro 45,00
da Sorrento	a Baia	Euro 5,50	Euro 82,50
da Sorrento	a Torre del Greco	Euro 3,00	Euro 45,00

Tali tariffe comprendono la quota del trasporto su gomma fissata in Euro 0,52: tale quota va trasferita per ogni biglietto emesso dall'impresa aggiudicataria alle Aziende che effettuano i servizi integrativi su gomma su indicazioni e disposizioni della Regione.

I biglietti emessi dall'Impresa aggiudicataria consentono l'utilizzo del trasporto su gomma integrato terra/mare organizzato dalla Regione Campania.

Comunicazione e pubblicità

L'Impresa aggiudicataria dovrà fornire idoneo progetto di comunicazione e pubblicità del servizio. Il progetto di comunicazione e pubblicità è approvato dalla Regione.

Le unità navali utilizzate dovranno riportare in modo visibile, attraverso tabelloni e/o pellicole di rivestimento il logo della Regione Campania unitamente alla scritta "Regione Campania" e la comunicazione del servizio.

Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi.

Per l'esecuzione del servizio, l'Impresa aggiudicataria dovrà impiegare n. 6 unità navali da passeggeri. Per l'intera durata dell'appalto i predetti mezzi dovranno essere destinati esclusivamente all'espletamento del servizio appaltato.

A pena di esclusione dalla gara, nel periodo intercorrente tra la data di presentazione delle offerte e quella di aggiudicazione del servizio, le unità navali rientranti nell'offerta relative al presente appalto non devono formare oggetto di offerte relative all'appalto di altri servizi.

In relazione alle esigenze del servizio e della tipologia degli approdi portuali, i mezzi nautici dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

a) Tipologia: unità navali da passeggeri in grado di ormeggiare sia in modo affiancato che di punta.

b) Dimensioni: lunghezza non superiore ai 45 metri.

c) Portata passeggeri: non inferiore a 150 persone.

d) Velocità di esercizio: non inferiore a 25 nodi, a pieno carico e con condizioni di vento e di mare "forza 3" della scala Beaufort. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso certificati di prove ufficiali.

e) Età: non superiore a 15 anni.

f) Comfort: i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri.

Obblighi dell'Aggiudicatario.

L'aggiudicatario dovrà consegnare settimanalmente all'amministrazione appaltante rapportini di servizio ed estratti del giornale nautico delle unità navali impiegate, vistati dalla Capitaneria di Porto. Tali estratti dovranno indicare chiaramente gli scali effettuati, gli orari di partenza da ciascun porto e i motivi che abbiano determinato eventuali cancellazioni di partenze, sospensioni o ritardi superiori ai 10 minuti. Inoltre, l'impresa aggiudicataria, in caso di indisponibilità dei mezzi normalmente impiegati, dovuta a guasto, avaria o ad altre cause di forza maggiore, dovrà utilizzare mezzi nautici che abbiano caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle delle unità sostituite. L'Impresa aggiudicataria dovrà osservare, nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni normative vigenti in materia di rapporto di lavoro, di previdenza ed assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.

L'Impresa aggiudicataria dovrà osservare, nell'impiego del personale di bordo, le disposizioni vigenti.

L'Impresa dovrà applicare nei confronti dei lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante del Contratto Collettivo nazionale di lavoro di riferimento.

L'Impresa dovrà, altresì, provvedere alla manutenzione e custodia delle strutture di accoglienza dell'utenza e biglietterie, concesse in uso con il contratto di servizio.

Modalità di pagamento

Il pagamento del contributo regionale per l'esecuzione del servizio sarà effettuato mediante corresponsione di tre rate di uguale importo, che l'aggiudicatario potrà richiedere all'Amministrazione appaltante: a) per la prima rata, al cinquantesimo giorno dall'avvio del servizio; b) per la seconda rata, al centesimo giorno dall'avvio del servizio; c) per la terza rata, alla scadenza dell'intero servizio. Il pagamento del contributo verrà effettuato previo accertamento della regolare esecuzione del servizio svolto.

Subappalto

L'Impresa non potrà subappaltare, nemmeno in parte, il servizio oggetto del presente appalto.

Mancato svolgimento del servizio

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 15 del Capitolato d'Oneri, qualora a causa di avaria non derivante da forza maggiore o di altro evento con configurabile quale forza maggiore non venga effettuata una corsa, l'Amministrazione appaltante applicherà alla ditta aggiudicataria una penale pari a Euro 40.00 in ragione di ogni miglio percorso in meno rispetto a quanto previsto nel presente Allegato Tecnico.

REGIONE CAMPANIA

Assessorato ai Trasporti

Appalto-concorso per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania - Metrò del Mare: Linea del Cilento, Linea Napoli-Positano-Amalfi-Salerno, Linea del Golfo

Schema Lettera d'invito

raccomandata

Napoli, 00.00.2002

Spett.le

.....

Oggetto: Appalto-concorso per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania - Metrò del Mare: Linea del Cilento, Linea Napoli-Positano-Amalfi-Salerno, Linea del Golfo.

La Regione Campania, AGC Trasporti e Viabilità, ha svolto le attività di prequalificazione con le modalità contenute nel bando di gara e intende procedere all'acquisizione e valutazione delle offerte per l'individuazione del prestatore di servizi, singolo o anche temporaneamente associato, al quale affidare il servizio in oggetto.

Il destinatario della presente è stato prequalificato per l'ammissione alla gara ed è pertanto invitato a presentare offerta secondo le modalità e i termini stabiliti.

La prestazione avverrà secondo quanto indicato negli allegati alla presente, ovvero nelle "informazioni ai concorrenti" e nel "Capitolato d'Oneri con annesso Allegato Tecnico", che ne formano parte integrante e sostanziale.

La gara è regolata dalle norme e dalle condizioni fissate dal D.Lgs. 17.3.95 n. 157, nel testo vigente, così come modificato ed integrato con il D.Lgs. 25.2.2000 n. 65; D.P.R. 445/00; D.Lgs. 490/94 e ss.mm.ii.; L. 55/90; L. 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, se e per quanto applicabile; D.P.C.M. 187/91, se e per quanto applicabile, D.M. int. 10.3.98, dettante criteri generali per la sicurezza antincendi, oltre che delle specifiche norme per il settore nautico.

Ricorso alla procedura accelerata ex art. 10, comma 8, DLgs. n. 157/95.

Il responsabile del procedimento
Dott. Ferruccio Padula

Informazioni ai concorrenti

Per partecipare alla gara, Codesta Impresa dovrà far pervenire, a pena di esclusione, entro dieci giorni dalla data di spedizione della presente, un plico, controfirmato sui lembi di chiusura, al seguente indirizzo:

REGIONE CAMPANIA - Settore Autolinee e vie di Comunicazione - Centro direzionale Isola C3 - 80143 Napoli

Sullo stesso, a pena di esclusione dalla gara, dovrà essere chiaramente apposta la seguente dicitura:

"Offerta per la gara del giorno 00.00.2002 - affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito della Regione Campania - Metrò del Mare: Linea del Cilento, Linea Napoli-Positano-Amalfi-Salerno, Linea del Golfo", indicando, altresì, nominativo e recapiti del mittente.

Il suddetto plico dovrà contenere ulteriori plichi denominati rispettivamente:

PLICO A "Documenti per ammissione alla gara"

PLICO B "Progettazione del servizio di trasporto marittimo passeggeri"

PLICO C "Offerta economica"

sui quali si indicherà il mittente, l'oggetto della gara ed il relativo contenuto (rispettivamente documenti per ammissione alla gara, progettazione del servizio trasporto marittimo passeggeri, offerta economica).

Contenuto del plico A - "Documenti per ammissione alla gara"

I documenti da inserire nel plico A, a pena di esclusione, dovranno essere i seguenti:

a. per le ditte individuali:

- certificato rilasciato in originale dalla competente Cancelleria del Tribunale, di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti che la ditta non è in liquidazione, fallita, sottoposta a procedura fallimentare, di concordato preventivo, liquidazione coatta amministrativa, né sotto amministrazione controllata e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data del termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte;

- certificato generale del Casellario giudiziale, di data non inferiore a tre mesi dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, del titolare, legale rappresentante, e del direttore tecnico ove esista;

b. per tutte le ditte:

- certificato della C.C.I.A.A. di data non anteriore a tre mesi rispetto al termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte, dal quale risulti l'esatta denominazione e ragione sociale della ditta, società, consorzio, ecc., le generalità del o dei legali rappresentanti, e del quale si evinca l'attivazione dell'oggetto sociale riferito al presente capitolato;

- dichiarazione dalla quale risulti con quale mezzo il concorrente intende prestare la cauzione definitiva;

- copia della lettera d'invito, del Capitolato d'Oneri e Allegato tecnico, allegati timbrati e firmati per totale accettazione in ogni pagina dal legale rappresentante;

- descrizione delle navi offerte, dell'assetto organizzativo e della esperienza della ditta, dei titoli in base ai quali le stesse sono nella libera disponibilità del concorrente, per l'intera durata del servizio;

- copia autentica dei certificati di navigabilità delle navi da cui risulti l'abilitazione delle macchine al trasporto pubblico passeggeri;

certificato di immatricolazione delle navi offerte per la prestazione del servizio;

- certificazione per le navi dotate del sistema di sicurezza HSC;

- titolo di proprietà o altri titoli idonei a dimostrare la capacità di mantenere in servizio le navi offerte per l'espletamento del servizio, per l'intera durata dello stesso, con le modalità definite nell'Allegato Tecnico;

- certificato dalla Autorità competente attestante la idoneità delle navi per l'espletamento del servizio oggetto di gara;

- documentazione rilasciata dal RINA comprovante la avvenuta approvazione di tutte le installazioni imbarcate richieste;

- documentazione (libro matricola o equivalente), relativamente al personale di condotta e dell'equipaggio impiegato comprovante la regolare assunzione degli stessi, in numero almeno pari a quello necessario fissato dall'Autorità competente;

- cauzione provvisoria di cui all'art. 12 del Capitolato d'Oneri;

- dichiarazione di non trovarsi nelle condizioni ostantive previste dalla legge n. 55 del 19.3.90 e successive modifiche ed integrazioni, con riserva in caso di aggiudicazione, di presentare la certificazione prevista dalle vigenti disposizioni di legge;

- dimostrazione delle capacità tecniche, finanziarie ed economiche, per un importo almeno pari a quello a base di gara, già dichiarate in sede di richiesta di invito alla gara, mediante l'elenco dei principali servizi, prestati negli ultimi tre anni, con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati, e della rilevanza che tali servizi hanno con riferimento a quanto prescritto dal Capitolato. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi devono essere provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, nell'impossibilità comprovata, dallo stesso concorrente;

- lettera di referenza emessa da uno o più Istituti di Credito, Casse di Risparmio, ecc., dalla quale si evinca in maniera esplicita che la Ditta concorrente sia nelle condizioni economiche per espletare completamente il presente appalto;

- un certificato rilasciato dall'Amministrazione o Ente competente in base alla legislazione dello Stato CEE di appartenenza in cui risulti che l'impresa sia in regola con gli obblighi relativi ai contributi sociali ed alle dichiarazioni in materia di imposte o tasse ed i conseguenti adempimenti. Qualora nessun documento o certificato del genere fosse rilasciato dallo Stato di appartenenza, potrà essere presentata una dichiarazione giurata rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa innanzi ad autorità giudiziaria o amministrativa, ad un notaio o a qualsiasi pubblico ufficiale autorizzato a riceverla in base alla legislazione dello Stato stesso o, negli stati CEE in cui è prevista la dichiarazione giurata, una dichiarazione solenne;

- una dichiarazione sottoscritta dal titolare o legale rappresentante, nelle forme del DPR 445/00 con la quale l'impresa dichiara:

- di essersi recata sul territorio e di aver preso esatta cognizione tecnica della consistenza dello stato dei luoghi interessati dal servizio con particolare riferimento ai porti di attracco oggetto del servizio, nonché delle rotte e di quanto altro necessario ai fini della formulazione dell'offerta di gara;

- di non trovarsi nelle condizioni di incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione di cui all'art. 120 della L. 24.11.81 n. 689;

- di non essere temporaneamente esclusa dalla presentazione di offerte in pubblici appalti;

- di obbligarsi ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel CCNL per i dipendenti dell'impresa esercente il trasporto marittimo, e per tutti i membri dell'equipaggio di condotta come definiti nell'allegato tecnico;

- di obbligarsi a stipulare il contratto ed a sottoscrivere gli altri allegati entro la data che l'Amministrazione appaltante stabilirà;

• di aver tenuto conto, in sede di formulazione dell'offerta degli oneri previsti per il piano di sicurezza e di tutti gli altri oneri concernenti la corretta applicazione del decreto legislativo 19.9.94 n. 626 e s.m.i. e decreto legislativo n. 494 del 14.8.96 e s.m.i.

C. per le società commerciali e per le cooperative:

- certificato in originale del competente Ufficio del Registro delle Imprese istituito presso la Camera di Commercio di data non anteriore a tre mesi dal termine ultimo di presentazione delle offerte:

a - Gli estremi dell'atto costitutivo ed eventuali atti successivi che abbiano modificato od integrato l'atto medesimo o l'annesso statuto;

b - il nominativo delle persone delegate a rappresentare ed impegnare legalmente la società stessa;

c - l'indicazione che la società non è in liquidazione, fallita, sottoposta a procedura fallimentare, di concordato preventivo, liquidazione coatta amministrativa, né sotto amministrazione controllata e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data del termine ultimo stabilito per la presentazione delle offerte;

- certificato generale del Casellario Giudiziale, di data non inferiore a tre mesi dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, riferito:

a tutti i componenti, se si tratta di società in nome collettivo;

a tutti i soci accomandatari, se si tratta di società in accomandita semplice;

agli amministratori muniti di potere di rappresentanza, per ogni altro tipo di società;

al direttore tecnico, ove esista.

In caso di imprese o società consorziate o riunite, i predetti documenti dovranno essere prodotti da ciascuna delle imprese riunite o consorziate. Inoltre, l'offerta congiunta deve essere sottoscritta da tutte le imprese raggruppate e deve specificare le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese, nonché contenere apposita dichiarazione con l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina prevista nell'art. 11 del D.Lgs. n. 157/95. Resta ferma la responsabilità solidale di tutte le imprese raggruppate nei confronti della SA.

Inoltre, la capogruppo dovrà presentare:

a - il mandato conferitole dalle imprese mandanti, risultante da scrittura privata autenticata;

b - la procura relativa al mandato di cui al precedente punto risultante da atto pubblico (o copia autentica). I documenti sopra indicati, eventualmente prodotti in lingua straniera, debbono essere accompagnati da traduzione in lingua italiana a norma di legge.

I documenti prodotti dalle imprese comunitarie debbono essere conformi a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE.

LA MANCATA PRODUZIONE DI ANCHE UNO DEI SUINDICATI DOCUMENTI OBBLIGATORI COMPORTA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

E' ammesso il completamento e chiarimento dei documenti presentati nei soli limiti previsti dall'art. 16 del DLgs n. 157/95.

Contenuto del plico B - "Progetto-offerta".

I documenti da inserire nel plico B, a pena di esclusione, debitamente firmati dal legale rappresentante, dovranno essere i seguenti:

1. Manuale della Qualità o equivalente descrizione del Sistema di Assicurazione della Qualità.

2. Descrizione dettagliata del meccanismo di formulazione del budget relativo ai costi di gestione del servizio su base annuale, con esplicito riferimento a tutto quanto previsto dall'Allegato Tecnico.

3. Budget e programma di manutenzione delle navi;

4. Certificazione del sistema di sicurezza HSC ove esistente;

5. Piano di sostituzione del personale, in caso di malattia, scioperi, ecc.;

6. Piano di sostituzione delle navi in caso di "fuori servizio";

7. Progetto comunicazione e pubblicità del servizio;

8. Programma pulizia delle navi;

9. Relazione tecnica redatta dal responsabile della gestione tecnica della DA a dimostrazione della rispondenza delle navi offerte per l'espletamento del servizio ai requisiti di cui all'Allegato Tecnico;

10. Ogni altro elemento aggiuntivo e migliorativo del servizio descritto nel Capitolato e nell'Allegato Tecnico, che la DA intende fornire.

I documenti sopra indicati, eventualmente prodotti in lingua straniera, debbono essere accompagnati da traduzione in lingua italiana a norma di legge. I documenti prodotti dalle imprese comunitarie debbono essere conformi a quanto previsto dalle vigenti direttive CEE.

LA MANCATA PRODUZIONE DI ANCHE UNO DEI SUINDICATI DOCUMENTI OBBLIGATORI COMPORTA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

E' ammesso il completamento e chiarimento dei documenti presentati nei soli limiti previsti dall'art. 16 del DLgs n. 157/95.

Contenuto del plico C - "Prezzo-offerta"

Nel plico C dovranno essere inseriti:

L'offerta economica, espressa in cifre ed in lettere, redatta in lingua italiana, dovrà essere onnicomprensiva ed includere tutte le spese che la DA deve sostenere per garantire un servizio continuativo ed efficiente. Deve essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante della ditta, società, consorzio, ecc. In caso di discordanza tra le indicazioni in lettere e quelle in cifre, saranno valide le indicazioni più vantaggiose per la SA. L'offerta deve essere in ribasso al prezzo indicato a base d'asta. Non sono ammesse offerte in aumento e/o che eguagliano il prezzo indicato a base di gara. Le tariffe inerenti la non "ricavi da traffico" non sono soggette a ribasso né concorrono nella determinazione dell'offerta economica.

Il prezzo di offerta si intende comprensivo di ogni onere e di ogni spesa.

L'offerta dovrà essere espressa sia in cifre che in lettere ed avere un'unica determinazione del ribasso percentuale offerto, sul prezzo a base d'asta, che dovrà coincidere con la somma del prezzo offerto per l'espletamento del servizio.

L'offerta dissimile da quanto su indicato sarà esclusa dalla gara.

L'offerta dovrà essere racchiusa in busta sigillata con ceralacca e controfirmata sui lembi recante la seguente dicitura:

BUSTA "C" - OFFERTA ECONOMICA

In tale busta non dovrà essere incluso alcun altro documento, pena la esclusione dalla gara.

Criteri di aggiudicazione

Il servizio, ai sensi dell'art. 23, primo comma, lett. b) del DLgs n. 157 del 17.3.95, sarà affidato alla ditta, società, consorzio, ecc., che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo una pluralità di elementi da applicarsi congiuntamente, che di seguito si specificano nell'ordine decrescente di importanza ad essi attribuita.

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	punti
Prezzo	70
Qualità del servizio di trasporto	30
	totale 100

Il punteggio di ciascun concorrente verrà determinato mediante la seguente formula: $P = ("a" \times 70) + "b"$; i coefficienti "a" e "b", sono elementi di valutazione delle offerte, determinati come descritto nei paragrafi A) e B) che seguono.

A) criterio di determinazione del coefficiente "a" (inerente al prezzo)

Si procederà a determinare il coefficiente "a" secondo il seguente meccanismo: la Ditta offerente il prezzo complessivo minimo (Pmin) riceverà valutazione unitaria del coefficiente "a", mentre le altre Ditte riceveranno una valutazione pari a Pmin/P, dove P è il prezzo complessivo di volta in volta in esame, riguardante il corrispettivo complessivo con esclusione degli introiti da tariffe non soggetti a ribasso.

B) Criterio di determinazione del coefficiente "b" (inerente alla qualità del servizio)

Il valore del parametro "b" è così determinato:

$$b = b1 + b2 + b3 + b4$$

b1 età delle navi	punteggio massimo 8
b2 informazione e comunicazioni all'utenza	punteggio massimo 8
b3 caratteristiche, prestazioni dotazioni, manutenzioni	punteggio massimo 8
b4 migliorie del servizio, comfort e pulizia delle navi	punteggio massimo 6
	totale 30

Espletamento della gara

L'appalto concorso avrà luogo nei locali e nella data che verrà comunicata alle Ditte che avranno presentato offerta entro 5 giorni a partire dalla data di scadenza della presentazione delle offerte.

La Commissione giudicatrice, appositamente nominata, dichiarata aperta la gara, verificata la sigillatura ed integrità dei plichi, di cui darà menzione nel relativo verbale, procederà all'apertura della busta "A" ed alla verifica di completezza della documentazione presentata, condizione necessaria per l'ammissione alla gara dei concorrenti. Potranno assistere a tale fase i rappresentanti delle ditte concorrenti. Ciò posto, la Commissione procederà alla valutazione, in sessione non pubblica, della documentazione contenuta nelle buste "B" e "C" secondo i criteri che precedono, ai fini dell'attribuzione del relativo punteggio.

La Commissione, quindi, attribuirà il punteggio complessivo ad ogni singola impresa partecipante, redigerà la graduatoria di merito indicando il concorrente che avrà conseguito il maggior punteggio, senza però che tale indicazione costituisca aggiudicazione provvisoria. Prima della trasmissione al competente organo dell'Amministrazione aggiudicatrice, la Commissione aggiudicatrice darà lettura della graduatoria di merito in seduta pubblica redigendo di tale seduta l'apposito verbale.

L'aggiudicazione è riservata al competente Organo dell'Amministrazione aggiudicatrice, al quale la Commissione trasmetterà i verbali di valutazione delle offerte e quindi la graduatoria di cui sopra. L'Ente appaltante, acquisito quanto sopra, dichiarerà aggiudicataria dell'appalto, l'impresa che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa per l'Ente stesso, il tutto secondo il procedimento previsto dalle disposizioni vigenti: l'aggiudicatario dovrà inoltre presentare la certificazione di cui alla L. 23.12.82 n. 936 e successive modifiche ed integrazioni.

L'aggiudicazione provvisoria sarà revocata anche se uno solo dei requisiti richiesti non sia conforme alle dichiarazioni rese in fase di prequalificazione e/o in sede di gara e l'aggiudicazione sarà trasferita al concorrente immediatamente successivo alla graduatoria redatta dalla Commissione aggiudicatrice.

Il Concessionario si obbliga a stipulare la Convenzione alla data che l'Ente stabilirà. Tale data è da intendersi quale termine perentorio.

Resta inteso che:

- il recapito dell'involucro debitamente sigillato come al punto che segue contenente i tre plichi rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo od evento anche straordinario ed eccezionale, lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile;

- non saranno ammessi in gara gli involucri ed i plichi non chiusi, non controfirmati sui lembi di chiusura;

trascorso il termine fissato, non viene riconosciuta valida alcuna altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva dell'offerta precedente;

- non sono ammesse le offerte condizionate e quelle espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto;

- non si fa luogo a gara di migliororia, né è consentita, in sede di gara, la presentazione di altra offerta;

- la documentazione prescritta non può essere sostituita da alcuna dichiarazione che faccia riferimento a documenti esibiti per la partecipazione ad altre gare, anche se già esistenti presso questa amministrazione a qualsiasi titolo;

- l'efficacia della aggiudicazione è subordinata all'esito degli accertamenti previsti dalla vigente normativa antimafia;

- si procederà all'apertura dei plichi anche in presenza di una sola offerta aggiudicando la gara ove l'offerta fosse ritenuta valida;

- il servizio non è frazionabile né subappaltabile;

- l'impresa aggiudicataria sarà tenuta entro cinque giorni dall'aggiudicazione a depositare presso il Settore Atti sottoposti a Registrazione e Contratti della Regione Campania la somma necessaria alla copertura delle spese inerenti alla predisposizione degli atti necessari alla stipula del contratto per la concessione del servizio, oltre alle spese di rogito e le altre indicate nel Capitolato d'Oneri;

- si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di un'unica offerta valida.

Varie

I concorrenti invitati in sede di redazione del progetto offerta, possono presentare varianti al progetto preliminare del servizio posto a base di gara, fermo restando che quanto indicato nell'allegato tecnico e nel capitolato d'oneri rappresenta il minimo indispensabile ed immutabile del servizio richiesto.

Le proposte migliorative dovranno essere redatte sempre nel rispetto delle norme di legge di regolamento nonché di ogni altra prescrizione imposta dagli atti di gara.

Non sono previste deroghe di cui all'art. 19 comma 6 del DLgs n. 158/95, per quanto applicabile.

La presente lettera di invito è succedanea al bando di gara spedito mezzo telefax all'Ufficio pubblicazione della CEE in data e pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Foglio inserzioni, del...n.
- sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania il
- sul quotidiano "La Repubblica"
- sul quotidiano "Il Mattino" di Napoli.
- Sul quotidiano "Il Sole 24 Ore".
- Sul sito internet; www.regione.campania.it

Cause di esclusione ulteriori:

Saranno escluse dalla gara le imprese che;

- non avranno fatto pervenire le offerte entro il termine di scadenza fissato nella presente lettera di invito;
- non avranno inviato e presentato le offerte nel rigoroso rispetto delle modalità prescritte nell'invito a gara, nel Capitolato d'Oneri e nell'Allegato Tecnico;
- non avranno presentato anche uno solo dei documenti richiesti;
- non avranno indicato, nelle dichiarazioni da rendere, una sola delle dichiarazioni ivi contemplate;
- non avranno prestato la cauzione provvisoria nei modi, importo e con le forme prescritte;
- non avranno ottemperato alle prescrizioni previste per il raggruppamento temporanei d'impresa;
- comunque, non siano in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla gara.

Non è consentito ad una stessa impresa di presentare contemporaneamente offerte in diverse associazioni di imprese, ovvero individualmente ed in associazione, a pena di esclusione di tutte le diverse offerte presentate.

Norme sulla riservatezza

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 della L. 31.12.96 n. 675, in ordine al procedimento instaurato con la gara, si dà atto che:

- le finalità cui sono destinati i dati raccolti ineriscono alla necessità di procedere a valutazioni sulla base dei dati medesimi;
- il conferimento dei dati si configura come onere del concorrente per partecipare alla gara;
- la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dell'aggiudicazione;
- i soggetti o le categorie di soggetti a cui i dati possono essere comunicati sono: il personale dell'Amministrazione implicato nel procedimento, le P.A. e le altre Autorità tenute alle certificazioni richieste, i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 7.8.90 n. 241 e ss.mm.ii.;
- i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 13 della L. 675/96;
- soggetto attivo della raccolta dei dati è l'Amministrazione aggiudicatrice.

Responsabile del procedimento

Ai sensi degli artt. 4 e ss. della L. 7.8.90 n. 241, il responsabile del procedimento è il Dott. Ferruccio Padula.