

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 31 dicembre 2001 - Deliberazione n. 7312 - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - **Concessioni contributi finalizzati alla incentivazione dell'istituzione di collegamenti aerei in partenza ed in arrivo negli aeroporti campani. Impegno di spesa.**

omissis

PREMESSO

- che la Giunta Regionale con propria deliberazione n. 7243 del 27.12.2001 ha approvato lo schema di regolamento ai sensi dell'art. 22, comma 2 della L.R. 11.8.01, n. 10, per la concessione di contributi finalizzati all'incentivazione dell'istituzione di collegamenti, aerei in partenza ed in arrivo negli aeroporti campani;

- che la Giunta Regionale, nell'esercizio dei compiti istituzionali, su proposta dell'Assessore ai Trasporti e sulla base delle analisi espletate, ritiene necessario provvedere all'avvio di un nuovo collegamento di linea diretto, senza scali intermedi, da Napoli a Madrid e viceversa al fine di poter corrispondere alle esigenze dell'utenza convogliando flussi di traffico indiretto;

- che la Giunta Regionale intende procedere all'erogazione dei suddetti contributi ai sensi dell'art. 4 del citato regolamento, per il tramite, del soggetto gestore di una Stazione Aeroportuale nell'ambito della regione Campania;

- che detto soggetto può essere individuato nella "Società Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A." - GES.A.C. S.p.A. - unico soggetto gestore di Stazione Aeroportuale nell'ambito della regione Campania, in quanto dotato di strutture idonee per la individuazione delle compagnie aeree, beneficiarie del contributo suddetto;

CONSIDERATO

- che, a seguito di incontri tenuti presso l'Assessorato ai Trasporti la GE.S.A.C. S.p.A. ha dichiarato la propria disponibilità ad assumere la funzione di soggetto gestore a titolo gratuito, così come disposto dal sopra richiamato regolamento previsto dall'art. 22, comma 2 della L.R. 11.8.01, n. 10;

RITENUTO

- che, ai sensi della delibera di G.R. n. 3466 del 3.6.2000, il Dirigente dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità può essere autorizzato a sottoscrivere apposita convenzione. con la GE.S.A.C. S.p.A., conformemente a quanto previsto all'art. 4 del regolamento citato;

PRECISATO

- che la suddetta convenzione debba prevedere:

- che il contributo viene concesso per l'avvio del nuovo collegamento di linea diretto senza scali intermedi, da Napoli a Madrid e viceversa;

- che lo stesso collegamento di linea debba avere una durata minima di 21 mesi consecutivi;

- meccanismi di controllo e vigilanza dell'attività del Soggetto Gestore da parte dell'A.G.C. Trasporti, e Viabilità;

- le sanzioni a carico del Soggetto Gestore per il caso di inadempimento degli obblighi assunti in convenzione;

- l'assoluta gratuità dell'attività del Soggetto Gestore;

PRECISATO ALTRESI'

- che l'importo del contributo è di L. 1.000.000.000 (unmiliardo) (Euro 516.456,90) da impegnarsi sul Capitolo n. 2352 del Bilancio di previsione 2001, che presenta sufficiente disponibilità, ai sensi del comma 1, art. 54 L.R. 27.7.78, n. 20, così come modificato dall'art. 21 L.R. 3.6.97, n. 15, dato l'avvenuto perfezionamento dell'obbligazione nel corso dell'esercizio finanziario 2001;

VISTE

La L.R. 10.01;

la L.R. 20/78;

la delibera di G.R. 3466 del 3.6.2000;

Propone e la Giunta all'unanimità

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa, che di seguito si intendono integralmente riportati e iscritti

di individuare la "Società Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A." GES.A.C. S.p.A. quale soggetto gestore dell'erogazione del contributo stanziato in bilancio per l'avvio di un nuovo collegamento di linea diretto senza scali intermedi, da Napoli a Madrid, e viceversa, ai sensi dell'art. 22 L.R. 11.08.01, n. 10;

di stabilire ai sensi della delibera di G.R. n. 3466 del 3.6.2000, il Dirigente dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità può essere autorizzato a sottoscrivere apposita convenzione con la GE.S.A.C. S.p.A., conformemente a quanto previsto, all'art. 4 del regolamento citato;

di stabilire altresì che la suddetta convenzione debba prevedere:

- che il contributo viene concesso per l'avvio del nuovo collegamento di linea diretto senza scali intermedi, da Napoli a Madrid e viceversa;

- che lo stesso collegamento di linea debba avere una durata minima di 12 mesi consecutivi;

- meccanismi di controllo e vigilanza dell'attività del Soggetto Gestore da parte dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;

- le sanzioni a carico del Soggetto Gestore per il caso di inadempimento degli obblighi assunti in convenzione;

- l'assoluta gratuità dell'attività del Soggetto Gestore;

di impegnare l'importo di L. 1.000.000.000= (unmiliardo) (Euro 516.456,90), sul Capitolo n. 2352 del Bilancio di Previsione 2001, che presenta sufficiente disponibilità, ai sensi del comma 1, art. 54 L.R. 27.7.78, n. 20, così come modificato dall'art. 21 L.R. 3.6.97, n. 15, dato l'avvenuto perfezionamento dell'obbligazione nel corso dell'esercizio finanziario 2001;

di trasmettere il presente provvedimento all'A.G.C. Trasporti e Viabilità all'A.G.C. Ragioneria e Finanze, per gli adempimenti di rispettiva competenza;

di incaricare il Direttore del BURC di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento.

Il Segretario
Di Giacomo

Il Presidente
Bassolino