

BURC n° 07 del 28 gennaio 2002

REGIONE CAMPANIA Giunta Regionale - Seduta del 14 dicembre 2001 - Deliberazione N. 6859 - Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità - **Approvazione in via sperimentale di modifiche al sistema tariffario "UNICO"**.

omissis

PREMESSO:

- che con provvedimento n. 4745 del 29.9.2000, la Giunta Regionale ha approvato un Accordo di Programma per la realizzazione di una tariffa integrata sperimentale nella provincia di Napoli;
- che con successivo provvedimento n. 4604 del 29.9.2001, è stato approvato un ulteriore Accordo di Programma per l'estensione territoriale della tariffa integrata sperimentale;
- che il Consorzio Napolipass con nota n. 1547 del 16.14.2001, al fine di migliorare il servizio offerto all'utenza, ha proposto la variazione alla vigente tariffa "UNICO chilometrica", a decorrere dall'1-1-2002, mediante la riduzione temporale della validità del biglietto e l'introduzione di quello giornaliero, utilizzabile esclusivamente per relazioni la cui percorrenza minima risulta di 51 chilometri ed il cui costo è fissato in lire 6000;
- che con la medesima nota, il citato Consorzio ha proposto altresì l'introduzione dell'abbonamento UNICO di fascia relativo al comune più distante da Napoli, per quanto si riferisce agli spostamenti che avvengono con interscambio a Napoli;
- che con successive note nn. 1635 e 1705 rispettivamente del 6.11.01 e 6.12.01 il medesimo Consorzio ha richiesto l'introduzione a decorrere dal 1° gennaio 2002 dell'abbonamento annuale anche per "UNICO", nonché l'introduzione di abbonamenti trasversali tra i vari Comuni escluso Napoli;
- che a seguito delle su citate richieste, la struttura tariffaria del biglietto chilometrico e degli abbonamenti annuali risulta la seguente:

RITENUTO:

- di poter accogliere le richieste avanzate dal Consorzio Napolipass, peraltro finalizzate non solo ad evitare fenomeni di elusione ma ad incentivare l'uso del mezzo pubblico mediante un sistema tariffario più congeniale alle diverse necessità dell'utenza;
- che, pertanto, la Giunta Regionale, nell'ambito della propria competenza, può autorizzare in via sperimentale fino al 30 settembre 2002, data di scadenza prevista dall'Accordo di Programma approvato con delibera n.4604 del 29.9.01, il sopra descritto progetto riguardante una organica ed equilibrata integrazione tariffaria;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti

- di approvare, come approva, in via sperimentale e fino al 30.9.2002, il nuovo sistema tariffario proposto dal Consorzio Napolipass, come di seguito riportato, e concernente:
 - la modifica della tariffa Unico-chilometrico mediante la riduzione temporale della validità del biglietto e introduzione del biglietto giornaliero;
 - l'introduzione del biglietto e/o abbonamento Unico di fascia, relativo al Comune più distante da Napoli, per quanto si riferisce agli spostamenti che avvengono con interscambio a Napoli;
 - l'introduzione degli abbonamenti annuali dalla 1^ alla 5^ fascia da e per Napoli, nonché l'istituzione degli abbonamenti annuali per attraversamenti trasversali tra i vari Comuni, escluso Napoli;
- di trasmettere il presente provvedimento all'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità;
- di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul BURC.

Il Segretario
Di Giacomo

Il Presidente
Bassolino