

1. Obiettivi del progetto

- realizzazione di un servizio metropolitano per l'area di Salerno attraverso la costruzione di un terzo binario specializzato lungo la linea ferroviaria esistente Salerno - Battipaglia;
- ridurre gli inconvenienti generati dal traffico veicolare (auto private - autobus) sul sistema viario urbano di Salerno;

2. Interventi rendicontabili

- realizzazione della tratta da Salerno Centrale a Stadio Arechi.

3. Interventi che completano il pacchetto

- prosecuzione del binario da Salerno-Arechi a Pontecagnano ed a Battipaglia;
- realizzazione della stazione di accesso all'aeroporto di Pontecagnano e delle attrezzature di interscambio;

4. Quantità interessate dal pacchetto di interventi

Gli interventi contenuti nel pacchetto riguardano:

- la costruzione di 14,6 Km. di linea ferroviaria ad un binario da Salerno Centrale a Pontecagnano Aeroporto;
- la realizzazione di 10 nuove stazioni (+ n° 2 stazioni da realizzare sulla tratta esistente Cava dei Tirreni - Salerno Centrale);
- l'acquisto di n 5 convogli bidirezionali a 3 casse;

Il livello di servizio conseguibile sull'intero percorso è di n. 4 treni all'ora per senso di marcia.

5. Valutazione - rendicontazione

	Tot.rend. 2000-2001 MLD	2000 MLD	2001 MLD
- tratta Salerno Centrale - Stadio Arechi realiz.ne 3° binario	_____	_____	_____*

* in via di verifica.

6. Sviluppi successivi per il completamento degli obiettivi.

- completamento dei lavori per la tratta Salerno Centro - Arechi entro il 31.10.2002;
- previsione del completamento dei lavori per la tratta Arechi-Pontecagnano entro 18 mesi dalla data di consegna lavori;
- previsione del completamento dei lavori per la tratta Pontecegnano - Pontecagnano Aeroporto entro 20 mesi dalla data di consegna lavori;

7. Descrizione del progetto

F1 La conurbazione di Salerno si estende lungo la costa da Cava dei Tirreni a Battipaglia, per una estensione di circa 33 Km. e con una struttura insediativa lineare e molto concentrata.

Le infrastrutture al servizio di questa conurbazione sono rappresentate sostanzialmente dall'autostrada A 3 , dalla SS. 18 e dalla linea ferroviaria Salerno - Reggio Calabria.

Su tali infrastrutture, e soprattutto su quelle stradale, si concentrano forti correnti di traffico, soprattutto sulla relazione Battipaglia - Salerno.

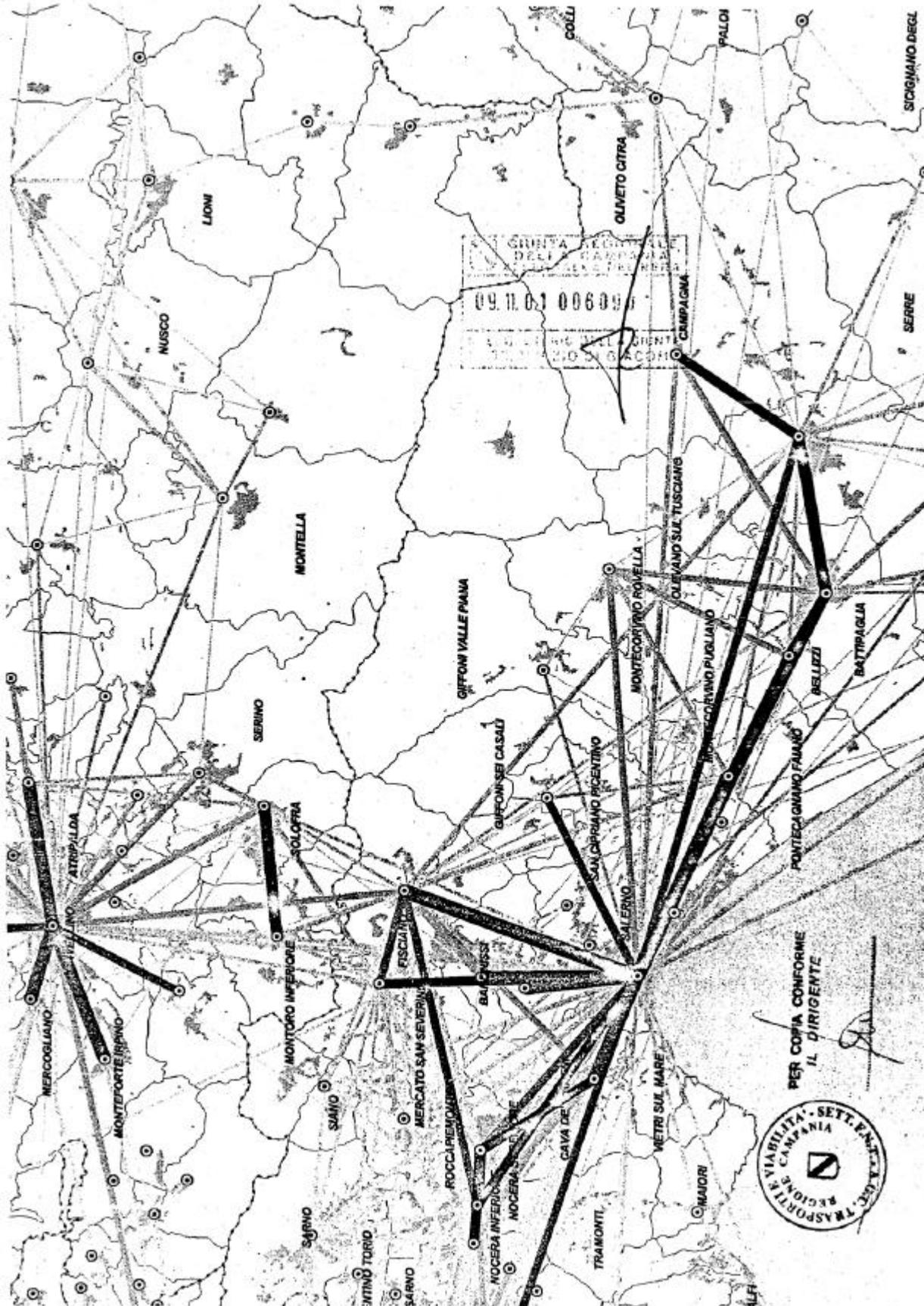
Un'altra direttrice di rilevante carico di traffico è quella trasversale alla precedente da Salerno verso l'Università di Fisciano . (v. tav seguente)

La realizzazione del progetto di metropolitana nel tratto prioritario Salerno - Pontecagnano tende a soddisfare queste relazioni di traffico.

- spostando quote di traffico in ingresso a Salerno sul sistema ferroviario, attraverso opportuni parcheggi di corrispondenza di cui quello di Stazione Arechi è già realizzato (al servizio dello Stadio);
- attestando all'esterno (Pontecagnano e poi Battipaglia) delle numerose linee Bus provenienti dalle aree a sud della provincia;
- consentendo un accesso su ferrovia (con interscambio a Salerno) all'Università di Fisciano dal bacino sud della provincia;

Le valutazioni sulla attrattività del servizio sono molto positive proprio in ragione della linearità del sistema insediativo e quindi della elevata accessibilità della linea metropolitana.

Le stime di carico della linea sono nell'ordine delle 4000 persone/h.



Quadro riepilogativo degli interventi invariati e rendicontabili nel Programma Operativo Regionale 2000 - 2006 relativamente alle annualità 2000 e 2001.

		Tot.rend. 2000-2001 MLD	2000 MLD	2001 MLD	
Pacchetto A					
-	S. Giorgio - Volla	completamento nuova tratta	22,070	9,070	13,000
-	Controllo accessi	Direttrici 1 - 3	1,320		1,320
-	Telecomunicazioni	Direttrici 1 - 3	3,000		3,000
-	Asservimento	Direttrice 3	0,260		0,260
-	Alfalanca - Acerra	costruzione nuova tratta	26,331	19,803	6,528
-	Napoli - Poggioreale	completamento raddoppio	4,475		4,475
TOT.			57,456	28,873	28,583
Pacchetto B					
-	Montesanto - Pianura	completamento del raddoppio	32,840	11,090	21,750
-	Pisani - Quarto	completamento del raddoppio	13,685	7,175	6,510
-	Dazio - Cantieri	completamento del raddoppio	8,250	4,230	4,020
-					
TOT.			54,775	22,495	32,280
Pacchetto C					
-	Piscinola - Capodichino	costruzione nuova tratta	11,882	1,882	10,000
-	Dante - Garibaldi	costruzione nuova tratta	40,000	14,808	25,192
TOT.			51,882	16,690	35,192
Pacchetto D					
-	Piedimonte M. - S. Maria C.V. adeguamento e velocizzazione				
TOT.			21,770	4,770	17,000
Pacchetto E					
-	tratta Ponticelli - Cercola	completamento raddoppio	11,526	0,812	10,714
-	tratta Torre A. - Pompei	completamento raddoppio	87,228	37,629	49,599
-	Controllo accessi	Direttrice 2	0,660		0,660
-	Telecomunicazioni	Direttrici 2	1,500		1,500
-					
TOT.			100,914	38,441	62,473
Pacchetto F					
-	tratta Salerno Centrale - Stadio Arechi	realiz.ne 3° binario	_____	_____	_____*

* in via di verifica.

	Tot. rendicontabile	Anno 2000 MLD	Anno 2001 MLD
Totale generale *	286,797	111,269	175,528

* in via di verifica le rendicontazioni del pacchetto F