

1. Obiettivi del pacchetto

- sviluppo del sistema dei trasporti ferroviari tra e con le aree interne vesuviane
- aumento delle offerta di servizi partendo dalle tratte più cariche
- collegamento con le aree turistiche dell'area pompeiana.

2. Interventi rendicontabili che compongono il pacchetto

- E.1 raddoppio della tratta Ponticelli-Cercola
- E.2 raddoppio della tratta Torre Annunziata-Pompei
- E.4 Tecnologie controllo accessi
- E.5 Tecnologie Telecomunicazioni

3. interventi di completamento del pacchetto:

- E.3 Interramento e raddoppio nuova stazione di Pompei Santuario

4. Quantità interessate dal pacchetto di interventi

Gli effetti diretti degli interventi contenuti nel pacchetto di interventi riguardano 9,602 km di linea della ferrovia Circumvesuviana (Barra - Cercola: 3,716 km - Torre Annunziata - Pompei: 5,886 km)

Per quanto attiene le tecnologie di controllo accessi e di telecomunicazioni, queste opere interessano l'intera direttrice 2 Barra - Poggiomarino - Pompei - Torre Annunziata xcon diramazione Poggiomarino - Sarno di sviluppo complessivo di circa 58 km.

Gli interventi comportano:

- la realizzazione di 1,972 km di raddoppi
- la realizzazione di due nuove stazioni

Il livello di servizio previsto con gli interventi realizzati è il seguente, confrontato con il livello di servizio attuale (tra parentesi il delta rispetto alla situazione senza interventi):

- 3 cc/hp nelle tratta Cercola-Barra-(Napoli) (+ 1)
- 2 cc/hp nelle tratta Pompei-Torre A. (-).

5 . Valutazione della rendicontazione

		Tot.rend. 2000-2001 MLD	2000 MLD	2001 MLD
- tratta Ponticelli - Cercola	completamento raddoppio	11,526	0,812	10,714
- tratta Torre A. - Pompei	completamento raddoppio	87.228	37,629	49,599
- Controllo accessi	Direttrice 2	0,660		0,660
- Telecomunicazioni	Direttrice 2	1,500		1,500
-				
TOT.		100,914	38,441	62,473

6. Sviluppi successivi per il completamento degli obiettivi (previsioni)

- completamento del raddoppio Ponticelli-Cercola: 2002
- completamento delle tratta Torre A.- Pompei (galleria della stazione): 2005 *

* attualmente è in fase di verifica sia il progetto che le modalità di affidamento delle opere e pertanto la previsione del completamento è puramente indicativa.

Per quanto attiene la sistemazione dell'area esterna della stazione di Pompei (interscambio) sono in corso le attività inerenti le ipotesi progettuali e quelle riguardanti le modalità per l'affidamento dei lavori.

7. Descrizione dei singoli progetti

E.1 Raddoppio tratta Ponticelli -Cercola (ferrovia Circumvesuviana)

Tratta funzionale della linea di penetrazione in Napoli a servizio del bacino a monte del Vesuvio (direzioni Napoli Ottaviano Poggiomarino)

L'intervento risponde all'obiettivo di soddisfare la domanda di spostamento verso Napoli della parte più densamente abitata e congestionata della direzione nord Vesuviana.

Il raddoppio della tratta Ponticelli Cercola è parte prioritaria di un progetto più ampio di raddoppio della linea fino ad Ottaviano previsto nel Piano Regionale dei Trasporti (1993).

Questo intervento è stato recepito nel Piano dei Trasporti del Comune di Napoli (1997) nel cui territorio assolve a compiti di servizio metropolitano urbano.

Per la tratta in questione, il progetto di servizio metropolitano regionale prevede un livello di servizio di 3 c.c./h con un flusso stimato di 3.500 pax.

E.2 Raddoppio della tratta Torre Annunziata-Pompei

Il raddoppio della tratta Torre A-Pompei è parte del più ampio progetto di potenziamento del sistema delle ferrovie circumvesuviane.

Il raddoppio della tratta risponde all'obiettivo prioritario di migliorare le opportunità di collegamento dell'area di Pompei in ragione della presenza di consistenti generatori di traffico (gli scavi e il santuario).

Il completamento del raddoppio della tratta ferroviaria è connesso al progetto successivo, in quanto le esigenze di sistemazione urbanistica dell'area di Pompei hanno richiesto una soluzione interrata per il progetto di raddoppio della tratta terminale della Torre A.-Pompei.

E.3 Interramento e sistemazione delle stazione di Pompei

Il progetto, strettamente connesso al precedente, nasce dalla esigenza di risolvere i problemi di accessibilità ad una area particolarmente congestionata in ragione della prossimità al santuario

Per tale scopo si è previsto di interrare la linea ferroviaria recuperando gli spazi di superficie per provvedere alla riorganizzazione del traffico veicolare e per realizzare attrezzature di interscambio

L'intervento, in quanto tale non modifica evidentemente la capacità di traffico ferroviario ma ne migliora l'accessibilità e soprattutto risponde ad esigenze di miglioramento della qualità urbana in un'area particolarmente ricca di funzioni turistiche

Il progetto di servizio metropolitano regionale prevede un livello di servizio di 2 cc/hp tra Poggiomarino-Torre A. e Napoli, con possibilità di rinforzi mirati su Pompei in funzione dei periodi o di manifestazioni particolari.

E.4 - E.5 Tecnologie per il controllo accessi e telecomunicazioni

Per quanto attiene le opere tecnologiche per il controllo accessi e le telecomunicazioni, le specifiche sono state già riportate nella **scheda A** relativa al **pacchetto A** per gli interventi **A4** e **A5** che qui si intendono riportate.



 **Circumvesuviana s.r.l.**

Rete Ferroviaria

PACCHETTO E Direttrice 2

Raddoppio tratta Ponticelli - Cercola
 Raddoppio tratta Torre A. - Pompei
 Tecnologie controllo accessi (direttrice2)
 Tecnologie Telecomunicazioni(direttrice2)

Interramento e raddoppio della
 stazione di Pompei Santuario

-  Tratta a doppio binario in fase di realizzazione utilizzata per la rendicontazione
-  Raddoppio in fase di realizzazione utilizzato per la rendicontazione
-  Tratta in esercizio a semplice binario
-  Interramento stazioni di Pompei



PER COPIA CONFORME
 IL DIRIGENTE

PACCHETTO DI INVARIANTI E

Rappresentazione dei flussi di traffico nel periodo di punta del mattino ad interventi del pacchetto completati

