

ALLEGATO 1

STUDIO DI FATTIBILITA' MASTER PLAN TRASPORTI OB. 1 ITALIA - 1999

QUESTIONARIO

1.-Nome del progetto	
----------------------	--

2. Organizzazione/i sponsor	
-----------------------------	--

1. -Descrizione del progetto

Caratteristiche dell' investimento	
Servizi da offrire	
Obiettivi del progetto	
Eventuali elementi innovativi	

4.- Area interessata dal progetto

Area di influenza	
Caratteristiche dell' area	
Aspetti chiave	

5. -Tempo di realizzazione

Data di avvio e di completamento del progetto	
Articolazione delle fasi del progetto	
Eventi critici che possono influenzare la tempistica del progetto	

6. - Stato del Progetto

Stadio di sviluppo raggiunto del progetto alla fine di ottobre 1999	
Documentazione allegata al progetto	

7. - Costi stimati di costruzione

Ammontare (Lire - Mld.)	
Base delle stime	
Voci incluse	

8. - Meccanismi di finanziamento

Fondi di finanziamento attese per il progetto (%) Assistenza U E per Obiettivo 1 Altro U E - Descrivere Spesa Nazionale Regione/i (Nome/i) Province (Nome/i) Comune/Area metropolitana Operatori del Trasporto pubblico Nome/i) Altre Istituzioni Pubbliche Settore privato (partecipazione al capitale) Settore privato (debito) Altro (Descrizione/Nome)	
Meccanismi per facilitare il coinvolgimento dei finanziamenti privati tipi di finanziamento previsti società probabilmente coinvolte (nomi o tipologie, e ruolo nel progetto) Strumenti finanziari attualmente disponibili	

I. Manutenzione e costi operativi

Ammontare (Lire mld. per anno)	
Manutenzione	
Costi operativi	

10 Previsione traffico/ Volumi

<p>Previsoni traffico volumi (veicoli per giorno/.000 tonn. per anno) A completamento del progetto cinque anni dopo il completamento traffico le medesime dotazioni infrastrutturali nel 1998 (veicoli per giorno/.000 tonn. per anno)</p>	
<p>Fonti della previsione/crescita del traffico a partire dal 1998 (%) Crescita del traffico normale diversione dall'altra rott, infrastrutture, modalità traffico aggiuntivo</p>	
<p>Principali cause per la crescita del traffico (descrivere)</p>	
<p>Capacità disponibile prima del completamento di progetto(veicoli per giorno / .000 tonn. per anno) Capacità disponibile dopo il completamento di progetto(veicoli per giorno / .000 tonn. per anno)</p>	
<p>Data e metodologia per preparare le previsioni</p>	

11. - Impatto economico

<p>Risparmi dei costi operativi dei veicoli (lire mld.) per anno, 5 anni dopo il completamento del progetto) numero/tipologia di veicoli per giorno, che beneficiano del progetto Risparmio medio per veicolo (lire)</p>	
--	--

11. Impatto economico (continua)

Risparmi di tempo numero di viaggiatori/tonnellate di carichi per giorno che beneficiano del progetto	
risparmio medio di tempo per veicolo (Minuti per passeggero/tonn.)	
Miglioramenti nella qualità del servizio (elencare)	
Miglioramenti nell'accessibilità Infrastrutture la cui accessibilità è significativamente migliorata Numero di individui/tonnellate di carico che beneficiano della migliorata accessibilità	
Effetti sull'occupazione/produzione (n. di occupati permanenti probabilmente creati come risultato del progetto diretti / indiretti)	
Sviluppo economico direttamente collegato con il progetto	
Incremento del valore aggiunto	
Incremento delle esportazioni	
Creazione di nuove imprese	
Sicurezza Riduzione attesa in ragione di anno in: morti (n.di individui) - feriti (n.di individui) incidenti con soli danni materiali (n. di incidenti) danni ai carichi (tonn.)	
Principali beneficiari Distribuzione approssimativa dei benefici (%) tra: operatori dei trasporti (FS, servizi traghetto, ecc..) utenti del progetto (automobilisti, passeggeri ferroviari, passeggeri marittimi, ecc..) utenti di altre infrastrutture di trasporti residenti individui/organizzazioni con sede al di fuori del Mezzogiorno	

12 Impatto finanziario

Il successo del progetto dipende dalla validità commerciale di specifici servizi di trasporto	SI	NO
se sì, è stato intrapreso qualche studio per dimostrare che questi servizi potrebbero essere commercialmente validi?	SI	NO

Reddito atteso e costi operativi (Lire mld. Per anno) nel primo anno dopo il completamento cinque anni dopo il completamento	
Sussidi operativi/contributo al servizio pubblico Tipo di accordo contrattuale Ammontare stimato (lire mld. per anno) nel primo anno dopo il completamento cinque anni dopo il completamento Organizzazione/i responsabili per il pagamento dei sussidi/contributi (nome/i)	
Il progetto o i beneficiari del progetto verseranno una tassa di concessione se sì, descrivere	

13 Impatto ambientale

Impatto ambientale locale Per cortesia potete elencare i principali effetti del progetto in termini di: Rumorosità Inquinamento dell'aria Danno ecologico Intrusione (impatto visivo) Separazione (separazione degli individui dal posto in cui essi vogliono andare) Rigenerazione ambientale Altro	Punteggi (0 - 5)
--	------------------

13 Impatto ambientale

<p>Impatto ambientale globale Per cortesia potete elencare i principali problemi e benefici associati con il progetto in termini di: Inquinamento atmosferico Consumo di energia Siti di interesse storico, scientifico culturale Altro</p>	
<p>E' stata effettuata una valutazione di impatto ambientale</p>	<p>SI NO in corso</p>
<p>Descrivere le proposte di mitigazione dell'impatto proposte sono già previste dal progetto altre proposte</p>	

14. Altre informazioni rilevanti circa il progetto

--